

het MOT | Nieuwsbrief

juli 2015



Inhoud

Zomer in het MOT is van start gegaan!
 Slijp-Doe | Zaterdag 18 juli en zaterdag 5 september
 Mandenvlecht-Doe | Zaterdag 1 augustus
 Een dak van brem
 Een blik in het gastenboek van het open depot "Karren en wagens"
 Terugblik | Stage "Bouw zelf je oven"

Zomer in het MOT is van start gegaan!



Op de eerste dag van de vakantie ging Zomer in het MOT van start. Alsof het nog niet warm genoeg was, stookten we het vuur, om er zuurdesembrood boven te bakken. Twee dagen later maakten de jongsten zelf een muziekinstrument, terwijl de oudsten op hun zelfgemaakt leren schoeisel naar huis keerden. Eergisteren maakten we met een vuurboog zelf vuur. Uiteraard allemaal op prehistorische wijze!

Zin om het allemaal ook te komen uitproberen? Neem deel aan de workshops op maandag, woensdag en vrijdag in juli en augustus. Inschrijven hoeft niet! Meer informatie over de activiteiten vind je op onze [website](#).

Slijp-Doe | Zaterdag 18 juli en zaterdag 5 september



Niets is zo vervelend als bot snijgereedschap. Na het volgen van de Slijp-Doe behoort dit tot de verleden tijd!
 Tijdens deze Doe leer je de basisbeginselen van het slijpen en wetten met een steen. Breng je eigen mes, schaar, beitel,... mee. Het werk zal vanaf nu gegarandeerd vlotter vooruit gaan!

Van 14 tot 18 u. | Doe-kot aan de Liermolen | € 30
 Inschrijven noodzakelijk: 02 270 81 11 of info@mot.be.

Mandenvlecht-Doe | Zaterdag 1 augustus



Op één dag tijd maak je je eerste mand. Leer over de geschikte grondstoffen. Vlecht een bodem en bouw op deze basis je eigen mand op. Nog een boord erop en het resultaat is voor jou! Breng een snoeischaar en een scherp mes mee.

Van 9.30 tot 16 u. | Guldendal | € 50
 Inschrijven noodzakelijk: 02 270 81 11 of info@mot.be.

Een dak van brem

Iedereen kent daken die gedekt zijn met dakpannen of leien en hier en daar zie je een huis met een dak in riet. Een strooien dak kan je nog in een openluchtmuseum zien en voor een dak in brem moet je deze zomer naar het MOT afzakken!



Brem is een struik die zo'n twee meter groot wordt, vooral op zandgrond groeit en in de lente uitbundig geel bloeit. Het werd vooral gebruikt om bezems van te maken maar ook als dakbedekking. In de Kempen en delen van Wallonië werd het nog tot in de 20ste eeuw gebruikt voor de daken van tijdelijke onderkomens van bosarbeiders, stallen en bijgebouwtjes bij boerderijen. In bijvoorbeeld Bretagne en Schotland werd het ook gebruikt voor de woningen, meestal bij gebrek aan andere, meer kostbare materialen zoals stro. Brem heeft net als riet en stro het voordeel dat het heel licht is, waardoor er geen zware dakstructuur nodig is. Het belangrijkste nadeel van daken in brem is de duurzaamheid en het brandgevaar, net zoals bij andere "weke daken".

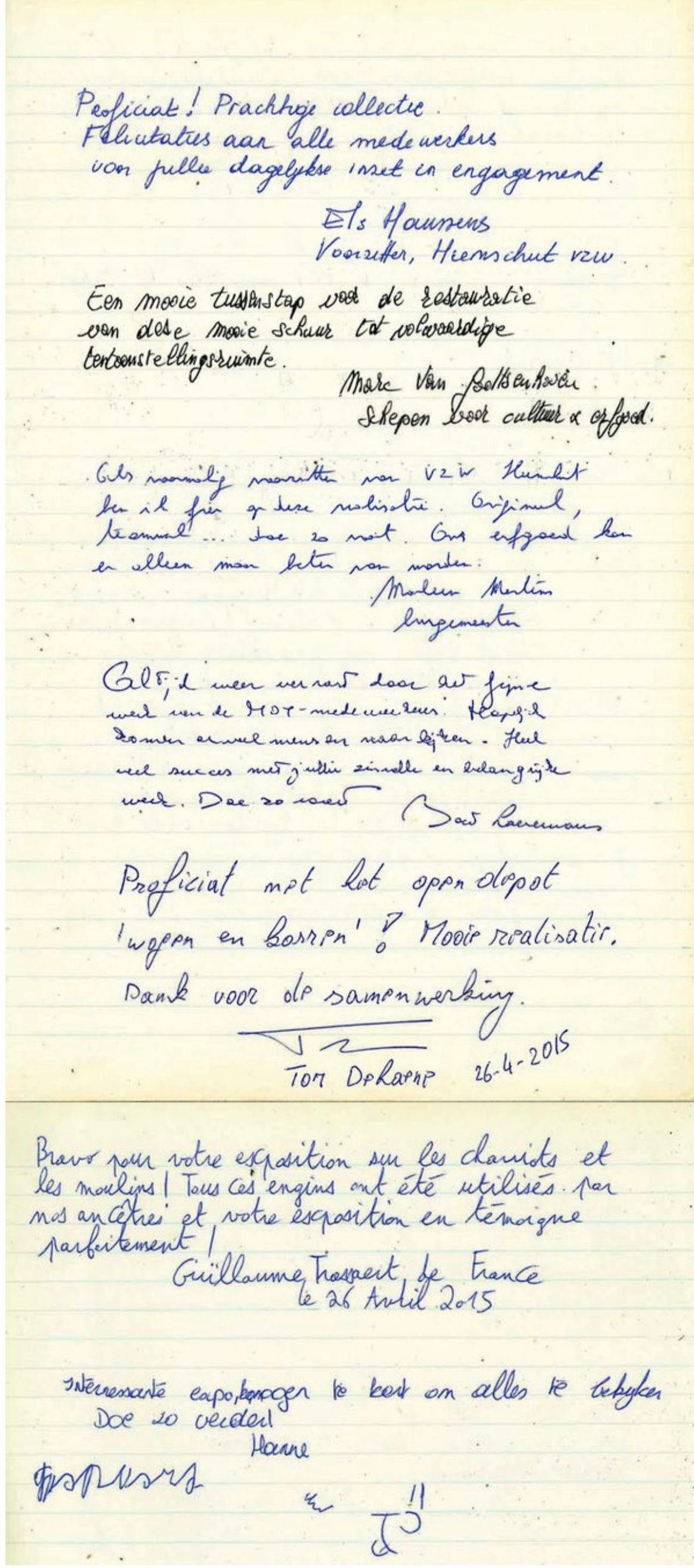
Het MOT bouwde in het kader van [Zomer in het MOT](#) een prehistorische woning na. Het dak werd gedekt met brem. Een langdurig maar leerrijk werk!

Een blik in het gastenboek van het open depot "Karren en wagens"

Het belang van karren en wagens voor het dagelijkse leven is erg groot. Het vervoer te land was en is een fundamentele activiteit van de mens. In ons open depot zie je voornamelijk bespannen voertuigen. Dat zijn voertuigen die getrokken worden door een dier, zoals een hond, een os of een paard.

De collectie vormt enerzijds een staalkaart van typische landbouwvoertuigen (landbouwwagen, driewielkar, beerkar, aardkar en hoogkar), anderszijds bestaat ze uit gespecialiseerde voertuigen (veewagen en mallejan) en uitzonderlijke voertuigen (baksteenkar). Je treft in het open depot ook twee topstukken van ons agrarisch erfgoed aan, namelijk een hooischudder en een spuitmachine.

De reacties in het gastenboek van het open depot zijn lovend! Wil je het ook allemaal zelf eens komen bekijken? Bezoek het open depot van april tot en met september tijdens de weekends en feestdagen van 14 tot 18 u.



Terugblik | Stage "Bouw zelf je oven"

In juni vonden twee sessies van de stage "Bouw zelf je oven" plaats. Deze stage kent een groot succes, op een halve dag tijd waren de veertig plaatsen immers volzet! Heb je interesse om de volgende keer deel te nemen? Geef ons jouw gegevens en we contacteren je als één van de eersten!

