

Les Moteurs (Brevet Moës) à pétrole lourd

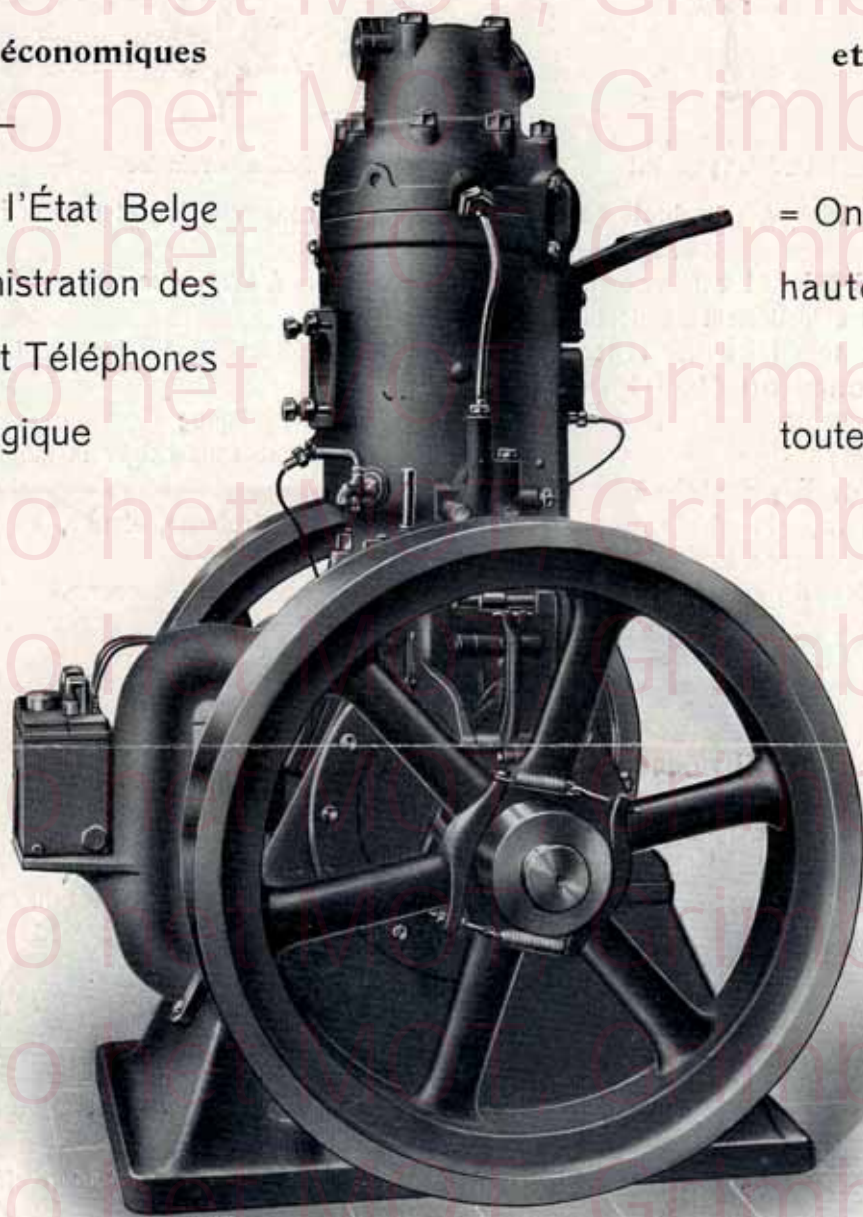
complètement fabriqués en nos Usines à Waremmé (Belgique)

sont les plus économiques

et les plus simples

Adoptés par l'État Belge
et par l'Administration des
Télégraphes et Téléphones
de Belgique

= Ont obtenu les plus =
hautes Récompenses
à
toutes les Expositions



Types stationnaires de 7 à 105 HP.

Types marins de 7 à 200 HP.

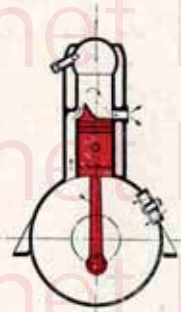
MOTEUR TYPE 10-12 HP. A PÉTROLE LOURD

L E MOTEUR BREVETÉ MOËS SEMI-DIESEL à pétrole brut est le plus économique des moteurs parce que :
1° Il n'emploie pas l'essence ou le pétrole qui sont d'un prix élevé, mais toutes les huiles brutes, dont les prix varient entre 8 et 12 centimes le litre (*et cela sans le moindre encrassement*) et il en consomme une quantité moindre par cheval-heure que les autres moteurs, de par son principe même, *la combustion étant absolument complète*.

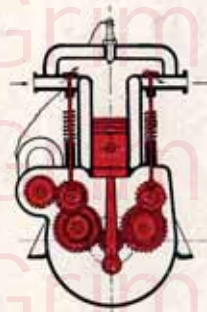
2° Il ne possède aucun des organes délicats tels que : *magnéto, bougie, carburateur, soupapes, engrenages, etc.* dont sont munis les autres moteurs. Il peut donc être considéré comme sans panne ou arrêt possible et peut être confié au premier manœuvre venu.

Demandez notre nouvel Album : Ce que vous devez savoir avant d'acheter un Moteur

Les deux coupes ci-dessous faisant ressortir (par la teinte rouge) les organes en mouvement dans chaque type de moteur, feront mieux comprendre ce que nous disions ci-dessus concernant la simplicité du moteur Moës à pétrole brut.



Moteur Moës à pétrole brut



Moteur ordinaire

Il s'en suit que le moteur Moës à huile brute ne coûte pas le 1/3 en consommation et entretien du meilleur moteur à essence. Il s'impose de lui-même.

Le moteur **Moës Semi-Diesel** entièrement construit en nos ateliers à Waremme, est sans contredit la machine la plus intéressante existant actuellement sur le marché.

Il réunit les avantages de tous les autres moteurs, sans en avoir les défauts ou les inconvénients :

A Des moteurs à essence ou électriques il possède :

- 1° La mise en marche facile ;
- 2° Le prix d'achat modique ;
- 3° Le peu d'encombrement ;
- 4° La marche régulière sans exiger la moindre surveillance.

B Du moteur à vapeur il possède :

La marche sûre et régulière et la grande souplesse, car c'est un moteur robuste, simple, ne possédant aucun des organes délicats du moteur à essence, à pétrole ou à gaz pauvre, qui sont sujets à se détraquer, tels que : magnéto, bougies, carburateurs, engrenages, cames, soupapes, etc. ; dans ce moteur il ne se produit pas d'explosion mais une combustion lente et graduelle à volume constant.

C Du moteur à gaz pauvre il possède :

La consommation minime, car celle-ci est sensiblement comparable à celle de ces moteurs. Elle sera supérieure, nous l'admettons lorsqu'il s'agira d'une puissance considérable et en travail constant, quoiqu'il y ait encore à tenir compte de l'intérêt du capital et de l'amortissement considérable de ces moteurs qui possèdent quantités d'organes délicats que ne possède pas le moteur Moës Semi-Diesel à huile brute.

LE MOTEUR MOËS SEMI-DIESEL A HUILE BRUTE est le plus économique, vu qu'il se contente de produits dont les prix varient entre 8 et 12 centimes le litre.

L'encrassement est absolument nul et moins à craindre même que dans le meilleur moteur à essence ou à pétrole, le combustible étant brûlé complètement et sous haute pression.

La mise en marche se fait sans manivelle et aucun effort n'est nécessaire, elle est pour ainsi dire automatique.

Le graissage ne se fait pas par barbotage d'huile dans le carter, car ce système est condamnable à plusieurs points de vue, mais chaque organe à lubrifier est graissé séparément par un jet d'huile sous pression. Des regards en verre permettent de contrôler la lubrification de chaque organe, de l'augmenter ou de la diminuer au gré du conducteur.

En mettant le moteur en marche, tous les organes se graissent ; en l'arrêtant, le graissage de chaque pièce cesse également.

Donc le moteur peut être abandonné à lui-même pendant 10 heures consécutives sans s'en occuper d'aucune façon.

Les moteurs MOËS ont été adoptés par l'Administration des Chemins de fer, des Postes et Télégraphes et par les plus grandes exploitations de Belgique et de l'étranger. Ils ont obtenus les plus hautes récompenses à toutes les expositions.

Entièrement construits en grande série dans nos usines à Waremme (Belgique), ils constituent la machine la plus économique connue.

Nous invitons les personnes que la chose intéresse, à venir visiter nos usines ; le meilleur accueil leur sera toujours réservé.

