

nv B 2033

Ateliers MOËS, Waremme (Belgique)

Production : PLUS D'UN MOTEUR PAR JOUR

MOTEUR „LE COMPACT“

A MARCHE LENTE

2 ANS DE GARANTIE

Plus d'un millier de ces Moteurs dont la force varie entre 3 et 20 HP fonctionnent en Belgique

DEMANDEZ NOS RÉFÉRENCES



TYPE ADOPTÉ PAR L'ÉTAT BELGE

MOTEUR FORCE 4 - 5 HP A ESSENCE LOURDE

ALLUMAGE MAGNÉTO BOSCH

Prix absolument complet avec tous les accessoires et prêt à fonctionner
Fr. 900

N'achetez pas un Moteur COMPACT parce qu'il est le moins cher, mais parce que c'est une machine supérieure.

Demandez le Catalogue spécial de nos Moteurs SEMI-DIESEL, utilisant les huiles lourdes

Notre Moteur possède en outre :

Coussinets en bronze (Montefier) à très large portée (170m^m) et avec GRAISSAGE AUTOMATIQUE PAR BAGUES et récupération d'huile, donc aucune surveillance pendant une année entière.

Course du Piston très longue (240 m^m), ce qui assure une très longue durée aux segments et au cylindre, la pression sur les parois au moment de l'explosion étant réduite au strict minimum.

Porte à faux complètement supprimé ; un coussinet à GRAISSAGE AUTOMATIQUE PAR BAGUES supporte le coude et évite par là tout fléchissement de l'axe par suite de la tension de la courroie.

Suppression complète des engrenages, cames, etc. ; tous ces organes compliqués et délicats, sont avantageusement remplacés par un simple plateau BREVETÉ et ne pouvant jamais se déranger ; celui-ci est également renfermé dans un bain d'huile ; par ce procédé NOTRE MOTEUR "COMPACT", EST LE PLUS SILENCIEUX CONNU ET SON BRUIT EN MARCHE EST IMPERCEPTIBLE.

Chambre d'eau : très large et accessible dans toutes ses parties ; rendant très facile l'enlèvement des incrustations.

Soupapes refroidies partout.

Equilibrage parfait par l'adjonction de masses à l'extrémité opposée de la manivelle et non pas à la périphérie du volant comme la chose se fait généralement ; DONC ÉQUILIBRAGE PARFAIT ET SURTOUT RATIONNEL.

Jauge permettant le contrôle de la quantité d'huile se trouvant dans le carter.

Grâce à tous les perfectionnements énumérés ci-dessus et dont jouissent les Moteurs "COMPACT", nous pouvons affirmer que celui-ci est une machine inusable, de très longue durée et dont l'amortissement peut être considéré comme nul.