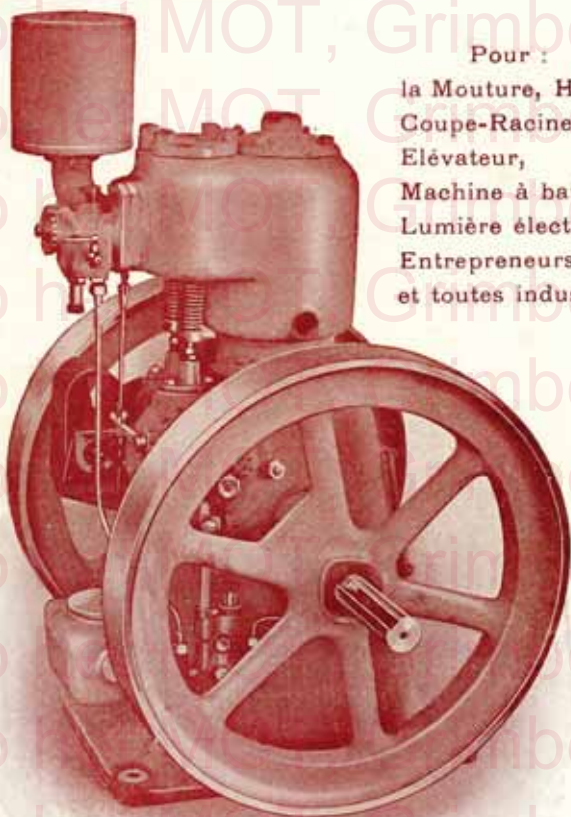


DV A 1304

“ LISTER ” MOTEURS à ESSENCE

Pour l'Agriculture
— et —
tous autres usages

MODÈLE
1912



Maximum
d'économie
et de
rendement

Pour :
la Mouture, Hache-Paille,
Coupe-Racines, Pompe,
Élévateur,
Machine à battre, Scierie,
Lumière électrique,
Entrepreneurs
et toutes industries.

SEULS FABRICANTS :

R. A. LISTER & Co. Ltd.

LANDEN (Belgique).

Succursales :

Usines et
Bureaux principaux à
DURSLEY (Angleterre).

LANDEN (Belgique)
LONDRES } (Angleterre)
GLOUCESTER }
TORONTO (Canada)
COLOGNE (Allemagne)
VIENNE (Autriche)
SYDNEY (Australie)

“ LISTER ” Moteur à Essence

MODÈLE 1912

Principaux avantages

Simplicité. — La construction est telle que le nombre de pièces a été réduit au minimum en accord avec l'économie et l'accessibilité de toutes les parties de la machine. De cette façon, on comprendra que sa conduite peut être confiée à un valet de ferme.

Accessibilité. — Une grande ouverture donne accès à la tête de bielle et à l'arbre coudé. Ce dernier ainsi que l'arbre à came peuvent être démontés en quelques minutes et les soupapes s'enlèvent sans détériorer les joints.

Qualité. — Il est entièrement construit avec des matériaux de la première qualité. Les pièces sont trempées au besoin et parfaitement polies au dixième de millimètre. Des coussinets en bronze spécial sont partout employés.

Economie. — La consommation du nouveau « LISTER » est excessivement réduite.

Interchangeabilité. — Toutes les pièces étant fabriquées dans nos usines, nous pouvons garantir leur parfaite interchangeabilité.

Pièces de rechange. — Stock complet de pièces de rechange en magasin.

Moteur à Essence

“ LISTER „

Ses Caractéristiques

Graissage. — Toutes les parties sont huilées au moyen d'une pompe alimentée par un réservoir qui assure un niveau constant dans le carter, rendant ainsi impossible tout excès de graissage. Le réservoir peut être rempli pendant la marche du moteur. Ce système est absolument garanti et très économique.

Régulateur. — Celui-ci est du système à glissoire, réglant suivant la charge la quantité d'essence admise dans le cylindre ; il est d'une extrême sensibilité. Une grande variation de vitesse peut être obtenue pendant la marche par un dispositif qui se trouve à l'extérieur.

Soupapes. — Elles sont commandées mécaniquement et peuvent être facilement enlevées pour le rodage.

Cylindre. — La chambre à soupapes et l'enveloppe à circulation d'eau sont coulées en une pièce avec le cylindre, supprimant ainsi le joint à combustion. Le couvercle du cylindre est enlevable pour faciliter le nettoyage de l'enveloppe à circulation d'eau.

Carter. — Il est très massif et garanti contre les poussières ; tous les engrenages sont renfermés et bien lubrifiés, ce qui écarte tous les dangers des engrenages non protégés et assure leur durabilité.

Coussinets. — Ils sont faits en métal antifricction spécial et sont construits de façon à ce qu'on puisse facilement racheter l'usure.

Allumage. — Par magnéto à haute tension avec bougie très simple et très sûre.

Moteur de 6 et 8 H P. — Ceux-ci sont pourvus d'une came à demi-compression qui facilite la mise en marche, avance et retarde l'allumage, pour empêcher le danger des chocs en retour.

Moteurs à Essence

“ LISTER ”

2 $\frac{1}{2}$, 4, 6 et 8 H. P. MOD. 1912

Le mieux fabriqué et le mieux fini
des moteurs actuellement sur le
marché.

Force au frein.	Poulies en pouces.	Nombre de tours à la minute.	PRIX	
			fixe.	sur chariot.
2 $\frac{1}{2}$	8 × 5	450	1000	1125
4	10 × 6	400	1200	1350
6	16 × 8	350	1500	1675
8	16 × 9	350	1750	1975

Ces prix comprennent l'allumage par magnéto « Bosch » à haute tension, réservoir à eau, joints type, étouffoir et poulies types. Prix en proportions des dimensions, si d'autres poulies sont demandées.

Extras. — Pot de décharge spécial étouffant le bruit, recommandé pour moteurs fixes Prix. 25 francs.

Tuyaux de décharge conduisant à l'extérieur du bâtiment si on les désire. Prix très raisonnables.