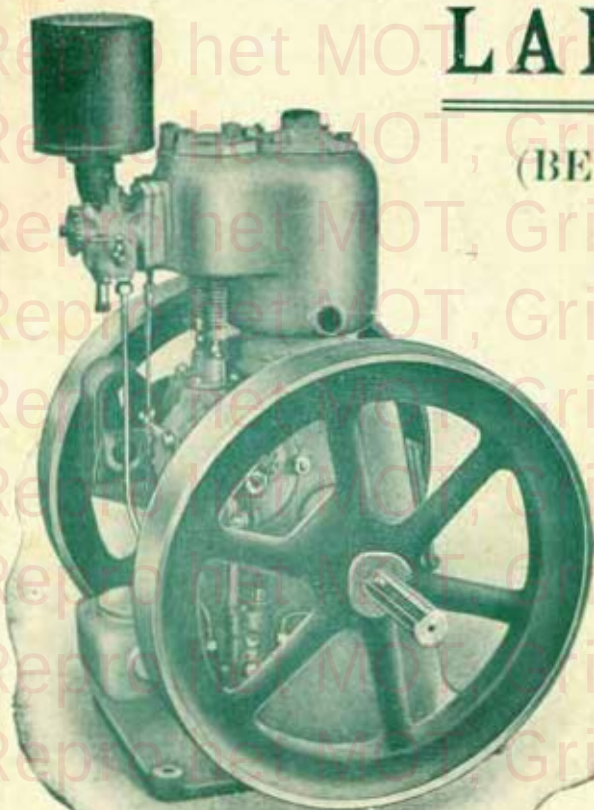


MOTEURS

LISTER

LANDEN

(BELGIQUE)



Les plus ROBUSTES

Les plus SIMPLES

Les plus ÉCONOMIQUES

Moteur à Essence

"LISTER,"

SES CARACTÉRISTIQUES

GRAISSAGE. — Toutes les parties sont huilées automatiquement par une pompe qui force l'huile hors d'un réservoir à niveau constant qui se trouve dans le carter. Le niveau constant rend impossible l'excès de graissage. Le réservoir peut être rempli pendant que le moteur est en marche. Ce système est absolument de tout repos et très économique en huile.

RÉGULATEUR. — Le régulateur est du système à glissoire; il règle la quantité d'essence admise dans le cylindre d'après la force exigée, il est extrêmement sensible. La vitesse peut être considérablement modifiée pendant que le moteur est en marche au moyen d'un régulateur qui se trouve à l'extérieur.

SOUPAPES. — Les soupapes sont commandées mécaniquement et peuvent être démontées instantanément.

CYLINDRE. — Le cylindre est coulé d'une seule pièce avec son enveloppe de circulation d'eau et la chambre des soupapes, ce qui supprime tous joints de combustion. Son sommet est détachable, ce qui facilite le nettoyage de l'enveloppe de circulation d'eau.

CARTER. — Il est très massif et à l'abri des poussières. Tous les engrenages y sont renfermés et bien lubrifiés, ce qui assure une longue vie au moteur et élimine les dangers qui vont de pair avec les engrenages exposés.

COUSSINETS. — Ils sont faits en métal antifriction spécial et sont construits de façon à pouvoir être reajustés lorsqu'il y a usure.

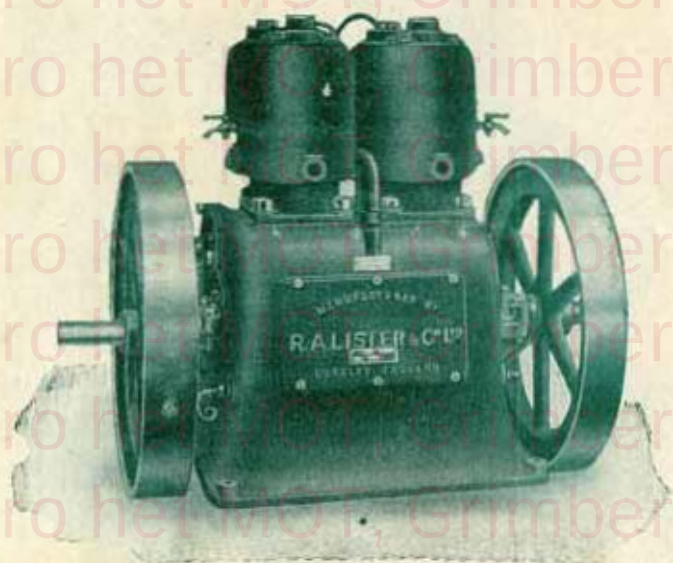
ALLUMAGE. — Par magnéto à haute tension et bougie très simple et très sûre.

MOTEUR DE 7 ET 9 H P. — Ceux-ci sont pourvus d'un décompresseur qui supprime en partie la compression lors de la mise en marche, ce qui rend le départ très aisé, sans aucun danger et empêche les chocs en retour.

SIMPLICITÉ. — Les moteurs « LISTER » sont extrêmement simples: le nombre de pièces entrant dans leur composition a été réduit au strict minimum; chacune d'elle a fait l'objet d'études spéciales et est appropriée exactement au rôle qu'elle doit remplir. Le fonctionnement de ces moteurs est si facile à comprendre, qu'un domestique de ferme peut très aisément assurer leur conduite.

INTERCHANGEABILITÉ. — Toutes les pièces étant établies avec l'outillage le plus perfectionné et soigneusement rectifiées et calibrées, sont rigoureusement interchangeables.

Moteurs « LISTER », type 12 HP.



TYPES CONSTRUITS

Moteurs à essence

2 HP
3 HP
5 HP
7 HP
9 HP
12 HP (2 cyl.)

Moteurs à pétrole

2 1/2 HP
4 HP
6 HP
8 HP
10 HP (2 cyl.)

Moteurs à gaz de ville

1 1/2 HP
2 1/2 HP
6 HP
8 HP

Moteurs **LISTER**

SUR CHARIOT

2 à 12 HP



Tous nos moteurs sont fournis avec les garanties
nécessaires et avec grandes facilités de paiement.

Toujours en stock, 150 à 200 MOTEURS de types assortis