

Moteurs agricoles

Moteurs transportables

Moteurs pour Batteuses.

---

## H. CARETTE & C<sup>IE</sup>

90<sup>a</sup>, rue du Page, 90<sup>a</sup> ☞ IXELLES-BRUXELLES

TÉLÉPHONE A. 7819

---

### Les Moteurs rendus pratiques pour les travaux agricoles

---

Depuis quelque temps, on parle avec raison dans les milieux agricoles, de l'application du moteur pour les travaux intérieurs des fermes, la main-d'œuvre devenant rare, l'ouvrier étant attiré vers la ville et les centres industriels par l'appât d'un salaire supérieur, on est forcé de recourir aux machines pour obvier à cet état de chose. Il est hors de doute que le moteur bien appliqué supprime une grande partie de la main-d'œuvre, et soulage ce qu'il y a de fatigant pour ceux qui travaillent à la ferme. On produit d'avantage, mieux, et avec moins de peine.

Mais la ferme n'est pas construite, comme l'usine, pour recevoir le moteur; en effet, ses bâtiments sont généralement construits en carré; ce qui est logique, car de cette façon la cour forme remise, de plus, les machines par leur destination sont forcément dispersées et ne peuvent être groupées. Les appareils de laiterie doivent être, pour des raisons de propreté, mis dans une place spéciale; le hache-paille, l'applatisseur d'avoine, le concasseur de tourteaux, le tarrare et la batteuse, doivent se trouver près de la grange, la machine à traire près de l'étable et les pompes à eau et à purin près du puits et du fumier.

Comme la ferme est disposée, le moteur doit se plier à ses exigences. Les bâtiments étant en carré et les machines dispersées il est difficile, sinon impossible, de placer des transmissions, cela serait très coûteux et absorberait une très grande force. On est donc obligé de rendre le moteur transportable, en le mettant sur chariot, cela est faisable en ayant un moteur bien équilibré (comme notre type *B* construit dans ce but).

Le moteur sur chariot présente de graves inconvénients, car il est très difficile de bien le caler, de plus, comme vous le savez sans doute, pour que la transmission par courroie soit possible, il faut que les poulies soient bien dans l'axe et de niveau, ce qui demande des tâtonnements et occasionne une grande perte de temps aux personnes les plus habituées à ce genre de travail. Comme constructeurs, nous avons étudié les moyens les plus pratiques pour arriver à surmonter toutes ces difficultés, nous avons pris l'avis de personnalités en vue dans l'agriculture, nous avons visité des fermes et nous nous sommes rendu compte des applications rationnelles des moteurs; nous avons trouvé une solution à la fois simple, pratique et peu coûteuse. Ce moyen est l'emploi des cuvettes « REPÈRE » (breveté S. G. D. G.).

Les cuvettes « REPÈRE » ont pour objet de permettre le calage rapide et précis du moteur sur chariot, en le fixant à l'endroit où se trouve une ou des machines, que l'on veut actionner au moteur, l'on place une fois

pour toutes les cuvettes dans une petite maçonnerie; en même temps on y fixe deux crochets; le chariot est poussé de façon à ce que ses roues viennent dans les quatre creux et à l'aide des vis, on le rattache à des crochets, qui prennent au-dessus du chariot et forment tendeurs (voir dessin) de cette façon le tout est absolument stable, à la manière d'un moteur fixe.

Ces cuvettes ne dépassent pas du sol, il y a des couvercles, pour empêcher les corps étrangers de s'y introduire, on peut donc circuler sans inconvénient, quand le moteur n'est pas là.

Le callage est rapide et certain. Comme les machines marchent plus ou moins vite, elles possèdent des poulies de diamètres différents, on peut malgré cela employer la même courroie, il suffit de mettre le chariot plus ou moins loin de la machine à actionner. On peut facilement disposer les machines en deux ou trois groupements en y mettant une petite transmission, cela devient très simple.

L'emploi des cuvettes « REPÈRE » donne les avantages suivants :

**Economie de main-d'œuvre;**

**Gain de temps;**

**Economie de frais de transmissions;**

**Placement sans outils (sans niveau d'eau, etc.)**

**Manœuvres simples et pouvant être faites par tout le monde.**

---

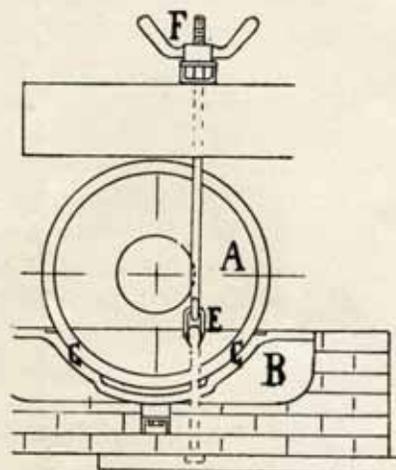
## CUVETTES « REPÈRE »,

### *Moyen pratique de placer et de caler les moteurs transportables*

**Leur définition :** Basé sur le repère, la roue A, se loge dans la cuvette B, elle ne pose que sur les parties C, afin d'avoir une bonne adhérence, elle est poussée dans son alvéole par une vis F.

**Son but :** Pour que la transmission par courroies puisse se faire entre le moteur et une machine quelconque, il faut que les poulies soient bien dans l'axe et de niveau l'une par rapport à l'autre, pour arriver à ce but il faut une certaine expérience et cela prend du temps; avec les cuvettes « REPÈRE » cette opération se fait vite et bien.

Cette invention peut être considérée comme devant rendre de grands services à l'agriculture. Nous en appelons à MM. les Fermiers et Constructeurs. Nous nous tenons à la disposition des personnes que cela intéresse, pour les renseignements et démonstrations.



DEVIS GRATUIT SUR DEMANDE

**Moteur un mois à l'essai. — Garantie UN AN.**

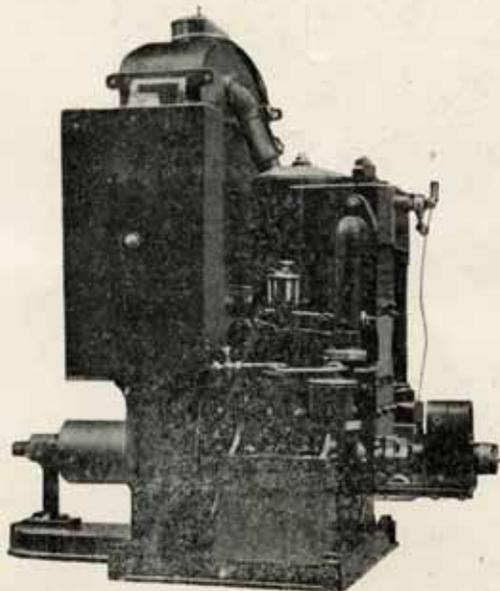
## Vue du Moteur sur chariot avec les cuvettes " REPÈRE "



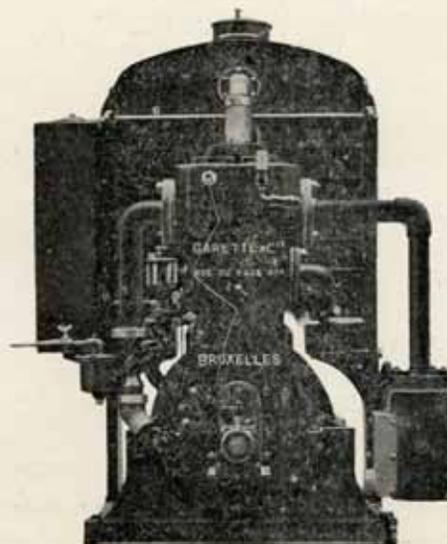
### Pour fixer le chariot.

1. Poussez le chariot entre les quatre cuvettes de façon à ce que les deux roues aient franchi les deux premières cuvettes, enlevez les couvercles (qui empêchent les corps étrangers de s'y introduire);
- 2 Tirez le chariot de façon à ce que les quatre roues viennent se placer dans les " REPÈRES ";
3. Accrochez les anneaux *E* dans les crochets *E'* et serrez la vis *F*.

Les quatre cuvettes étant fixées une fois pour toutes dans leur maçonnerie et ayant la place exacte qu'elles doivent occuper pour que le chariot soit bien dans l'axe et de niveau, on arrive ainsi sans tâtonnements au placement précis du moteur.



VUE DE COTÉ avec poulie de commande.



VUE DE FACE

## Pour enlever le chariot.

Faire les opérations inverses :

1. Desserrez les vis *F*;
2. Décrochez les anneaux *E* des crochets *E'*;

3. Tirez le chariot de ses cuvettes, remettre les couvercles de façon à ce que les roues arrières ne passent pas dans les cuvettes des roues avants; on n'a qu'à conduire le moteur à un autre emplacement.

---

### MOTEURS INDUSTRIELS

#### SPÉCIALITÉ DE MOTEURS TRANSPORTABLES

*(demandez la circulaire spéciale)*

#### MOTEURS POUR BATTEUSES

## H. CARETTE & C<sup>IE</sup>

IXELLES-BRUXELLES, 90<sup>a</sup>, rue du Page, 90<sup>a</sup>, IXELLES-BRUXELLES

---

### Agriculteurs,

Vous qui possédez des batteuses marchant au manège et à la piétineuse, donnant un faible rendement et détruisant vos chevaux, faites transformer vos machines en les actionnant au moteur, vous obtiendrez un rendement trois fois supérieur et avec moins de frais. Nous avons étudié un moteur spécial dans ce but.



### Vue d'une piétineuse, Batteuse transformée.

ÉCONOMIE, GRAND RENDEMENT, FONCTIONNEMENT GARANTI

Résultats obtenus avec un de nos moteurs type B placé sur une ancienne piétineuse « Winterberger » de la ferme de Madame Veuve DRACK, à Woluwe-Saint-Lambert.

Nous avons obtenu : 280 à 300 kilos de froment battu à l'heure.

Consommation du moteur 1,9 litre de pétrole (730) et 15 grammes d'huile, soit 32 centimes l'heure.

Nous nous tenons à la disposition de Messieurs les Cultivateurs, pour tous les renseignements qu'ils pourraient désirer.