

DY B 1850

Ateliers de Construction

ALPH. RAZE

Esneux, près Liège (Belgique)

Notice sur les Locomobiles à Distribution système " Bonjour ,,

La distribution « BONJOUR » se compose de deux excentriques dont l'un est à calage fixe (excentrique de distribution) et l'autre à calage mobile sous l'action d'un régulateur placé dans le volant (excentrique de détente). Ils attaquent chacun un balancier oscillant dont les mouvements unifiés par une coulisse sont recueillis par un manneton qui attaque le tiroir. Les choses sont disposées de telle sorte que l'excentrique à calage fixe ou de distribution, a une action prépondérante sur la position du tiroir correspondant au commencement et à la fin de chaque course du piston, donc sur le commencement de l'admission, de l'émission et de la compression, quel que soit le calage du 2^{me} excentrique. Celui-ci, au contraire, commande la fin de l'admission, celle-ci variant d'après le calage que lui fait prendre le régulateur axial.

Cette combinaison jouit donc en premier lieu de la propriété de maintenir une avance constante à l'admission, à l'émission et à la compression, quel que soit le degré d'admission, chose qui ne peut être réalisée par un excentrique unique pour conduire le tiroir. En second lieu, le mouvement de l'obturateur ne suit plus une sinusoïde, l'ouverture des lumières se faisant beaucoup plus rapidement, est suivie d'un temps d'arrêt pendant l'admission auquel succède une fermeture rapide supprimant le laminage de vapeur, défaut inhérent à la distribution ordinaire. De plus, ces ouvertures très grandes, même à faible admission, vont en croissant avec celle-ci. On réalise donc un système d'obturation comparable aux déclics ou soupapes, mais qui, contrairement à ces derniers, s'accommode très bien des grandes vitesses.

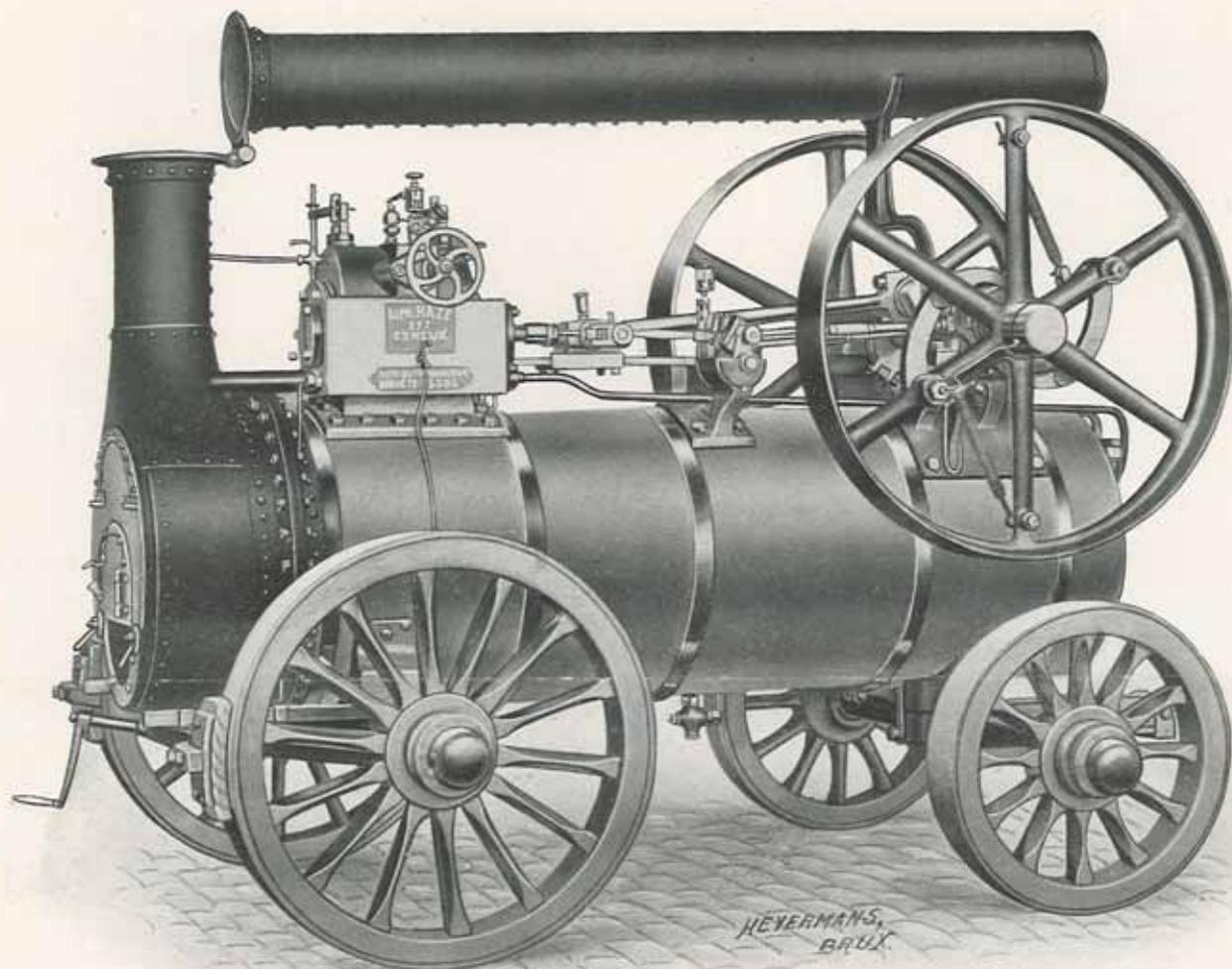
Le régulateur est composé de deux masses attaquant par bielle la poulie de l'excentrique à calage mobile, deux ressorts antagonistes à bras de levier variable permettent d'agir à la fois sur la vitesse de la machine et la sensibilité du régulateur. La machine se distingue encore par : 1^o Une chapelle venue de fonte entièrement avec le cylindre ; 2^o l'adoption du tiroir cylindrique équilibré qui, en admettant par l'intérieur des arêtes, supprime la pression de la vapeur sur les bourrages. Les conduits amenant la vapeur dans le cylindre sont rectilignes, ce qui empêche l'encrassage, et très courts ce qui réduit l'espace mort au minimum. Les fonds de cylindre sont chauffés.

Cette distribution, à l'heure actuelle, est appliquée à des machines fixes de 80 à 1700 chevaux.

Ateliers de Construction

ALPH. RAZE

Esneux, près Liège (Belgique)



Locomobile de 15 chevaux effectifs à distribution « Bonjour »

(TYPE SPÉCIAL POUR BATTAGE)

Consommation : 150 kilos environ de charbon par journée de 10 heures.

Temps de mise à pression : Une heure avec eau froide ou une demi-heure si la machine a été chauffée la veille.

Chaudière à retour de flamme timbrée à 12 kilos.

Cylindre et couvercles à enveloppe de vapeur.

Machine munie de deux volants de 1^m300 de diamètre.

Mouvements en acier sur bronze. — Enveloppe en tôles polies avec ceintures en cuivre.

Trains solides avec frein aux roues d'arrière.

Prix sur wagon Esneux : Frs 5800.-