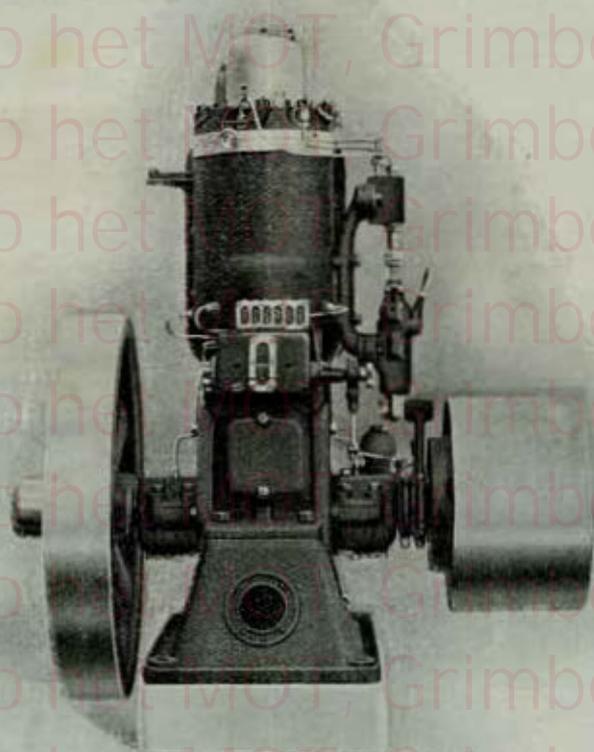


Moteur à Huile brute

“Drott”



CONSTRUCTION SPÉCIALE POUR NAPhte ET HUILES
BRUTES DE TOUTES ESPÈCES, COMME DU SCHISTE,
DU PÉTROLE BRUN, DU MAZOUT, ETC.

Le moteur à huile brute "Drott",

est construit avec les meilleurs matériaux suédois. Toutes ses pièces sont rigoureusement interchangeables. Il est d'une construction et d'un fini irréprochable.

Ce moteur, du type « Semi-Diesel », fonctionne d'après le cycle à 2 temps.

Grâce à un puissant régulateur axial monté sur l'arbre du vilebrequin et qui agit directement sur la pompe d'injection du combustible et celle d'injection d'eau :

la quantité de combustible et d'eau injectée varie, de façon rigoureuse, proportionnellement à la charge du moteur.

Les avantages résultant de ce réglage sont des plus importants et peuvent se résumer ainsi :

La **consommation** du combustible est réduite à son **minimum**.

La **vitesse** du moteur reste rigoureusement **constante** quelles que soient les variations de la charge.

Sa marche est parfaitement **régulière** et **silencieuse**.

Le moteur peut marcher indéfiniment à **vide** sans le concours de la lampe.

Aucune **surveillance** pendant la marche n'est nécessaire.

Le combustible étant complètement pulvérisé au moment de son admission dans le cylindre, la combustion est complète, et les gaz d'échappement à leur sortie sont **incolors** et presque **sans odeurs**.

Le graissage se fait par « graissage forcé » au moyen d'un appareil breveté sans soupapes ni clapets, commandé par le moteur. Il est facile à chaque instant de se rendre compte de la quantité d'huile envoyée dans les différentes parties du moteur et d'en régler le débit.

Le moteur " Drott ,,

ne possède : ni magnéto — ni bougies — ni carburateur — ni soupapes !

Il ne peut donc se dérégler et ses frais d'entretien et de réparation sont pratiquement nuls.

Sa facilité de mise en marche et sa simplicité de conduite sont telles qu'il peut être confié à n'importe qui.

Fonctionnant aux huiles brutes, il ne présente aucun danger d'explosion ni d'incendie.

PRIX. POIDS, etc.

des moteurs stationnaires et monocylindriques " Drott ,,

Puissance eff. en chevaux	Tours par minute	Consommation d'huile brute p. cheval-heure en charge normale environ grammes	Poulie		Courroie largeur mm.	Poids en kgs environ		Emboîtement maritime mètres cubes	Prix francs	Code télégraphique
			diamètre mm.	largeur mm.		net	brut			
3,5	600	460	250	160	75	265	380	0,78		Zacke
6	550	350	340	190	88	400	550	1,16		Zahn
8	550	340	380	210	100	535	715	1,50		Zart
10	500	320	380	210	100	675	875	1,85		Zeitung
12	500	310	420	260	125	765	995	2,32		Zettel
15	475	310	450	260	125	1010	1240	2,90		Zicke
18	450	300	500	310	150	1275	1565	3,78		Zierde
24	400	290	550	360	175	1670	2065	5,07		Zimmer
30	350	285	650	360	175	2300	2810	6,19		Zigeuner

Pour lumière électrique les prix sont majorés de 5 %.

Les consommations indiquées peuvent être considérées comme

de grands maximums avec l'emploi d'huiles brutes. Avec le pétrole lampant ces consommations peuvent être réduites d'environ 10 %.

Les puissances effectives sont garanties de la façon la plus absolue.

**Avec chaque moteur, nous livrons gratuitement
les accessoires et pièces de
rechange ci-après :**

1 Lampe d'allumage. — 1 Silencieux. — 1 Boule d'allumage. —
1 Jeu de clés. — 2 Segments du piston. — 1 Pulvérisateur. —
1 Soupape d'aspiration. — 1 Soupape de refoulement. — 1 Ressort
pour la pompe à combustible. — 1 Ressort de régulateur. —
2 ressorts pour les clapets d'air. — Joints. — 1 Filtre pour le com-
bustible. — 1 Tige filetée pour tirer le piston. — 4 Guides d'acier
pour ôter et remettre les segments du piston.

Les boulons de fondation, le récipient avec robinet pour com-
bustible, les tuyauteries pour le combustible, pour l'échappement
et pour l'eau ne sont pas compris dans les prix.

Les instructions spéciales pour le montage, la mise en
marche et la surveillance sont données avec chaque moteur.

Prospectus spéciaux pour les
Moteurs Bicylindriques jusque 50 HP
Moteurs Marins "Drott,"
Locomobiles "Drott,"
Moto-Pompes "Drott," centrifuges ou à
pistons.

Comptoir Central Industriel

19, Boulevard du Hainaut

BRUXELLES

Téléphone B 4105