

du B 2017

L'OUTIL ÉLECTRIQUE

SOCIÉTÉ ANONYME

Administrateur-délégué : **Guy POOCK**

57, RUE ROSSINI

BRUXELLES-MIDI

Téléphone : B 1561

Dynamo **"GUI,"**

BREVETÉ (D. R. P. ANGEM.)



Voltage constant.

Sécurité absolue.

Garantie : deux ans.

L'OUTIL ÉLECTRIQUE

SOCIÉTÉ ANONYME

Administrateur-délégué : **Guy POOCK**

57, RUE ROSSINI

BRUXELLES-MIDI

Téléphone : **B 1561**

La Dynamo "GUI,"

Après des essais de plusieurs années, nous venons de lancer sur le marché une nouvelle **DYNAMO AUTO-RÉGULATRICE**, spécialement conditionnée pour automobiles.

La grande expérience que nous avons acquise comme constructeurs électriciens depuis plus de 10 ans, nous a mis à même de construire un appareillage uniquement électrique.

Notre dynamo donne 220 watts, c'est-à-dire 18 ampères, 12 volts.



Nous fournissons:

- La dynamo « Gui » brevetée;
- Un interrupteur breveté de 4 x 4 c/m.
- Un tableau de connexion avec 5 coupe-circuits;
- Un disjoncteur-conjoncteur automatique breveté;
- Une batterie d'accumulateurs de 12 volts, 60 ampères-heures, modèle breveté, supprimant totalement les projections d'acide;
- Deux projecteurs paraboliques avec réflecteur plaqué argent grand titre, de 270 m/m de diamètre;
- Deux lanternes de côté;
- Une lanterne arrière;
- Une lampe de tablier.
- Dispositif permettant au conducteur de s'assurer, sans se retourner, si la lampe arrière est allumée.

Au prix defr. **750.—**

Les projecteurs sont fournis avec lampes de 50 bougies, les lanternes avec lampes de 12 bougies.

Est également compris dans le prix : un jeu complet de lampes de rechange.

L'installation électrique comprenant la pose et les connexions entre les appareils, câble souple sous tube d'acier, prises de courant spéciales, etc.

Fr. **100.—**

Garantie : deux ans.

DESCRIPTION

DYNAMO. — L'éclairage électrique des voitures automobiles a pris, à cause des multiples avantages qu'il présente, un développement tellement considérable, que depuis peu de temps on a vu paraître bon nombre de réalisations très ingénieuses, mais malheureusement encore trop imparfaites.

La grande difficulté que présente l'éclairage électrique appliqué aux moteurs à explosion tient à ce que celui-ci tourne à un régime très variable, tandis qu'une dynamo devrait tourner à une vitesse constante pour pouvoir débiter toujours le courant au même voltage.

Il n'existe, à l'heure actuelle, aucun système pouvant sérieusement rivaliser avec le nôtre, étant donné que tous nos appareils régulateurs sont à action purement électrique et non mécanique, comme bon nombre de constructeurs les emploient. Nous n'avons pas voulu avoir recours à des ressorts de rappel qui, après un certain temps de fonctionnement, ne travaillent plus avec la même exactitude qu'au commencement.

Dans notre système, soit dans la dynamo, soit dans le réglage de la tension, même dans le disjoncteur-conjoncteur, nous avons trouvé la solution dans le fonctionnement uniquement électrique; aussi n'avons-nous eu recours à aucun ressort. Nous sommes parvenus à régler notre dynamo de telle façon que les accumulateurs, qui jouent un si grand rôle dans les installations existantes, ne doivent débiter du courant qu'à l'arrêt du moteur ou pour la mise en marche automatique du moteur.

C'est un point très important, car si en route il arrive un accident aux accumulateurs, cela n'influe en rien sur la bonne marche de la dynamo, étant donné que son voltage se règle automatiquement suivant les besoins que demandent les lampes, soit les phares, soit les lanternes. Il en résulte un éclairage absolument fixe sans l'intervention de la batterie qui est inutile. Ce régulateur fonctionne sans aucune étincelle de rupture, ce qui entraîne une suppression de l'usure inévitable avec les autres systèmes à contacts. Il garantit la batterie contre toutes surcharges.

La dynamo étant absolument industrielle, robuste, montée dans un capot hermétiquement fermé, à l'abri de la poussière, elle peut donner pendant plusieurs heures son débit maximum sans s'échauffer.



CONJONCTEUR-DISJONCTEUR. —

C'est le seul existant actuellement travaillant sans aucun ressort. Il enclanche automatiquement la batterie lorsque la dynamo a atteint le minimum de 12 volts et par suite de notre procédé il coupe automatiquement avec une différence de 1 volt, ce qui permet de couper le courant sans aucune étincelle.

REGLAGE AUTOMATIQUE DE TENSION. — Notre système breveté nous permet d'avoir entre 800 et 5,000 tours un voltage pratiquement constant et un débit correspondant à la consommation des lampes tout en chargeant encore légèrement la batterie.

TABLEAU DE COMMANDE. — Nous avons veillé tout spécialement à ce que tous nos appareils servant pour l'automobile soient excessivement robustes et très peu encombrants.

Tout le tableau de manœuvre n'a que 4×6 c/m. On peut donc le disposer à n'importe quelle place sur le tablier ou sur le coupe-vent. Sur ce même tableau se trouve une prise de courant fermée hermétiquement, permettant, en cas de nécessité, de prendre du courant pour la lampe baladeuse.

Notre dynamo étant fabriquée sur les machines les plus modernes et étant montée sur roulements à billes étanches à la poussière et à l'eau, est donc une machine de précision. Elle peut tourner indéfiniment.

Les balais ont fait l'objet d'une étude très prolongée et minutieuse, et nous sommes parvenus à réduire l'usure à son strict minimum, ce qui permet à la dynamo de tourner toujours, même sans débiter du courant. Cela représente encore un pas vers l'automaticité complète.

ACCUMULATEURS. — Leur emploi se réduit simplement au nécessaire. La batterie est petite et légère, puisque la batterie ne doit pas intervenir dans le débit de la dynamo.

VOLT- ET AMPÈREMÈTRE COMBINÉ. — Ces instruments jumeaux sont de haute précision et à marche apériodique. Ils indiquent constamment la charge et la décharge de la batterie, ainsi que le voltage.

