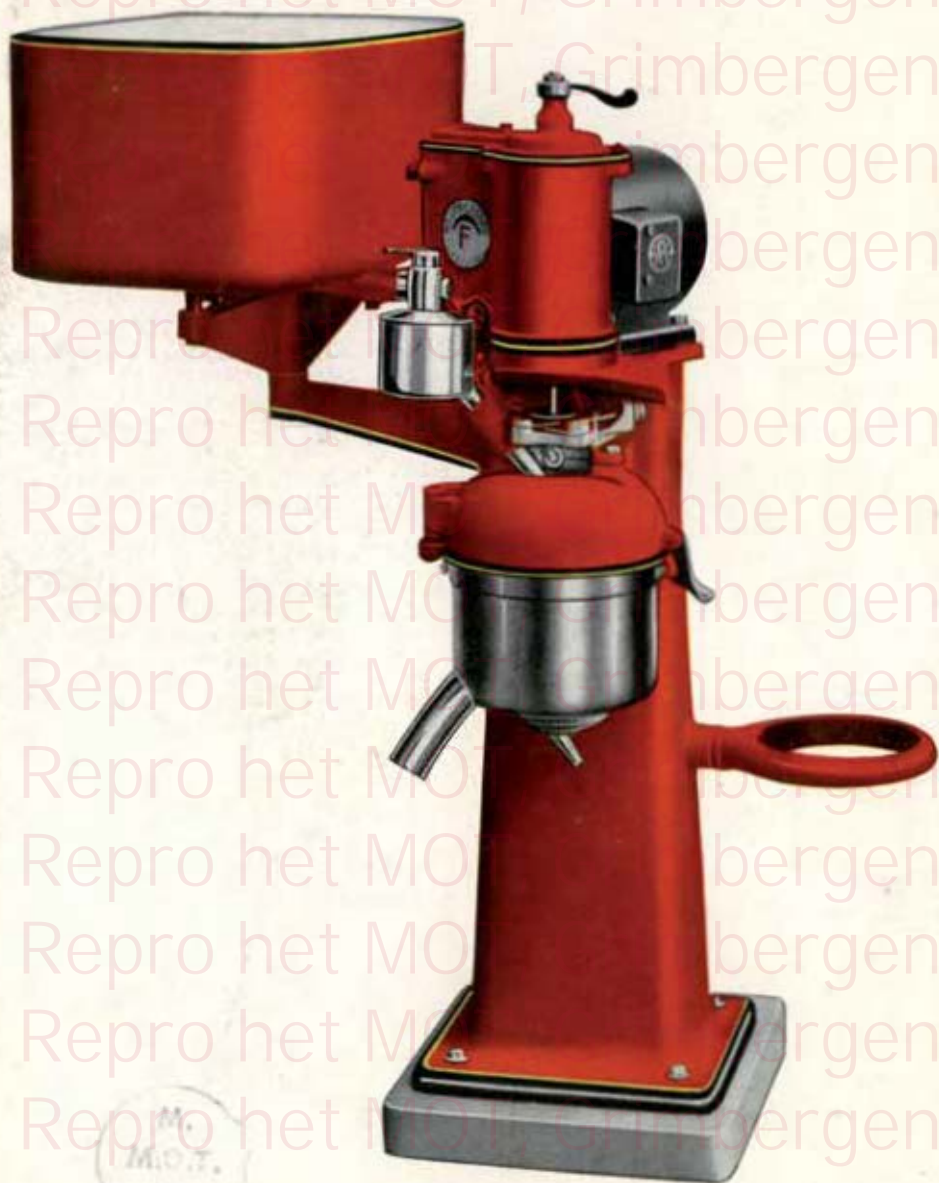


WAT ZULT GIJ KIEZEN VOOR 'T ZELFDE GELD :

Een elektrische

MAXIMA-LATAIRE MODEL F.

of een handontroomer ?



Ontroomer model F.

WERKHUIZEN E. & R. LATAIRE GEBROEDERS, N. V.

Statiestraat, 70, EECLOO - Telefoon 16 - Handelsregister: GENT 1250

Huis gesticht in 1906

« DE MAXIMA - LATAIRE » model F. is de vrucht van een meer dan dertigjarige ondervinding op gebied van melkontrooming en der meest moderne techniek : hij is de ontrooier der toekomst omdat hij vele voordeelen heeft op alle andere.

Iedereen heeft ondervonden dat de levering van elektrische stroom zoo regelmatig geworden is, dat men er zich onvoorwaardelijk mag op betrouwen zoowel in de werkhuizen als op de holsteden, voor 't licht als voor de drijfkraft.

De « MAXIMA - LATAIRE » is uitsluitelijk gesteund op zijn elektrische motor, hij is er naar gebouwd, en al de voordeelen die de motor kan geven zijn benuttigd geworden.

In deze constructie zijn alle nuttelooze tandwielen, assen, lagers, enz. vermeden, om eene spaarzame overbrenging der kraft te bekomen, deze constructie is niet alleen beter, maar zij is ook goedkooper, de werkende deelen tot een minimum terugbracht, zijn min onderhevig aan sleet.

De « MAXIMA-LATAIRE » heeft een stevig gegoten voetstuk in de vorm eener kas, waarin de condensator van de eenphasige motor eene beschermde plaats vindt.

Op het voetstuk komt een eerste klas ACEC stalen motor wiens as N^o 1 uitmond in de carter en waarop een helicoidaal tandwiel N^o 2 zit.

In de carter wordt een buis N^o 7 geschoven die om zeggens gansch het mekanisme vormt van de ontrooier. In deze buis zitten twee kogellagers N^o 5 van het beste merk, met een stalen as N^o 4 op dewelke eene gebreveteerde frictie zit N^o 10 die bewogen

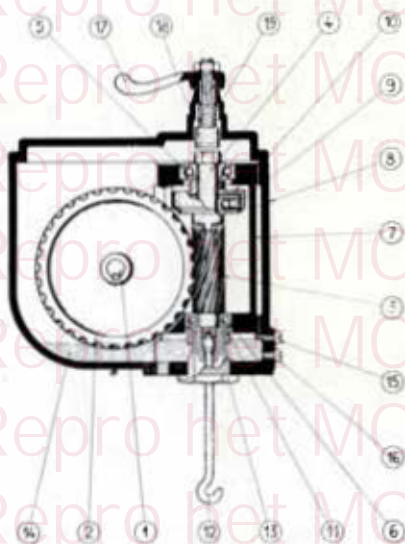
wordt door een rondsel (pignon) N^o 3, hetwelk door het tandwiel N^o 2 aangedreven wordt : **Eenvoudiger en sterker kan het niet !**

Aan het onderende der as is de haakdrager, die ook oliescherm vormt, vastgeschroefd. De bolhaak rust dus niet meer op een kogellager.

Als de motor in gang komt wordt de as N^o 4 langzaam medegesleept dank aan de gebreveteerde wrijvingkoppeling N^o 8-10, zoodanig dat de bol na 20 à 30 seconden op snelheid is.

Daar de motor draait zonder de minste schok of onregelmatigheid, moet natuurlijkerwijze de bol regelmatig en zacht draaien, wat de buitengewoon schoone werking van den ontrooier tengevolge heeft. Dit stelsel sluit alle gesukkel uit met riemen en dergelijke.

Het gansche mekanisme wordt gesmeerd door de olie opgeworpen door het tandwiel N^o 2 dat in het oliebad N^o 14 draait, eene eenvoudige en degelijke smeering dus, vrij van ingewikkelde pomp, oliebuizen, enz. Aan de carter is een kijkglas aangebracht, door hetwelk standvastig de oliestand zichtbaar is.



De bol is van het lang beproefd stelsel « MAXIMA » dat nog niet overtroffen werd : hij is van de gepaste inhoud om eene volmaakte ontrooming te bewerken.

De bol « MAXIMA-LATAIRE » wordt in drie verschillende maakfels geleverd :



1° In vertind staal zooals gewoonlijk, met vleugels of met schijven.

2° In vertind staal, met binnenwerk van schijven (ook melkverdeeler en valschebodem) in onroestbaar staal.

3° Gansch in onroestbaar staal, buiten de sluitringen die niet in aanraking komen met de melk.

Het bolomhulsel bestaat uit een bovenhelft met deurtje, uit zuivere aluminium, en een scharnierende onderhelft in onroestbaar staal die gemakkelijk kan afgenomen worden. Gummi tot dichtmaken is dus totaal weggelaten.

De roomkamer wordt voorverwarmd door de magere melk, dank aan de speciaal aangepaste vorm en laat aldus het bekomen van dikke room toe, wat voordeelig is voor de goede smaak van de beter.

De korte ophanghaak is geleid door een kussenblok in fiber en wordt verticaal gehouden door elastieke staaldraadkabels. De hoofdvordeelen van dit stelsel zijn : geen de minste trilling van den bol.

De melkketel is uit sterk geëmailleerde plaat, omdat deze, lijk de ondervinding bewezen heeft, het minst onderhoud vergt. Nochtans kan de ketel insgelijks in onroestbaar staal geleverd worden, aldus alle deelen in aanraking met de melk zijnde in onroestbaar staal.

De bediening : Om de melk te ontroomen volstaat het deze in de melk-ketel te gieten, en de schakelaar van de motor in te draaien, de bol komt langzaam in gang, om na een twintigtal seconden op volle snelheid te zijn, de melk kraan wordt geopend en de ontrooming heeft op perfecte wijze plaats.

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VAN ONTROOMERS « MAXIMA-LATAIRE »

Daar niet alle hoeven over elektrische drijfkraft beschikken kan het model F. geleverd worden met drie soorten motoren ACEC. op alle voltagen.

1° Voor driephaseige draaistroom.

2° Voor eenphasige wisselstroom op het lichtnet, motor te lanceren met de hand, wat uiterst gemakkelijk en eenvoudig geschiedt.

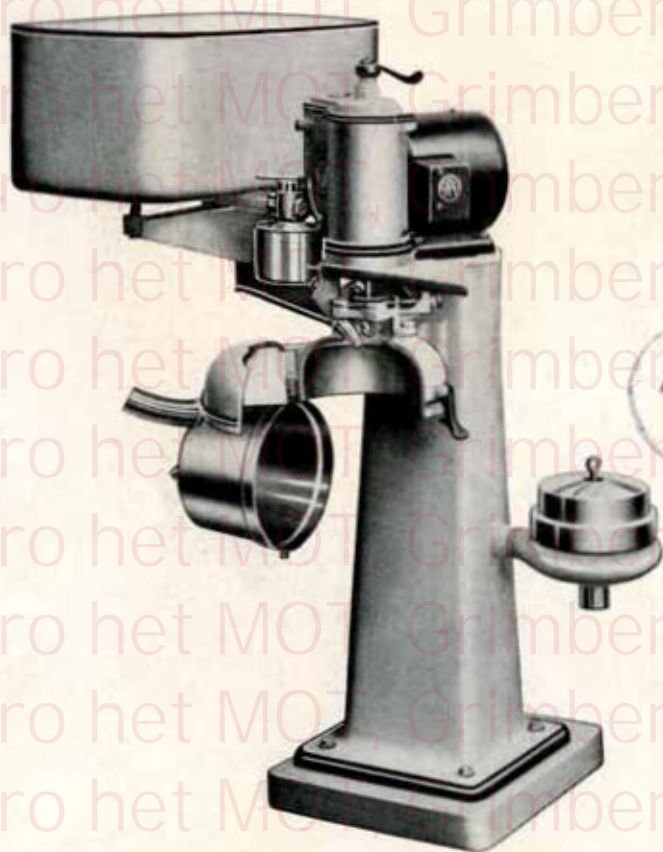
Beide eerste soorten ontroomers kosten gelijke prijs.

3° Voor eenphasige wisselstroom op het lichtnet, motor met condensator en automatische aanloop. Daar deze motor merkkelijk duurder kost is een opleg voorzien.

De « MAXIMA-LATAIRE » model F. ontroomt 150, 200, 250, 300 en 325 liters per uur.

Model FF. ontroomt 350 en 400 liters per uur, met bol die grooter is dan deze van model F. Deze ontroomer wordt niet geleverd met motor te lanceren met de hand, maar wel met eenphasige wisselstroommotor met condensator.

Door de geschikte toepassing van de elektrische motor is de **MAXIMATAIRE Model F.** niet duurder dan een handontroomer en toch is zijne constructie beter en de ontrooming nog volmaakter. Door zijn aankoop spaart gij kapitaal; bij zijn gebruik arbeid en gij bekomt meer en betere boter van dezelfde hoeveelheid melk.



Voor U die over geen electriciteit beschikt, worden nog altijd de handontroomers **MAXIMA** en **MAYFLOR** gebouwd.

Vraag de prijzen, conditiën voor overname van oude ontroomers, betalingsvoorwaarden op termijn aan de vertegenwoordiger

.....
 of aan de

WERKHUIZEN E. & R. LATAIRE GEBROEDERS, N. V.
 Statiestraat, 70, EECLOO.