

QUI VEUT LA FIN
VEUT LES MOYENS

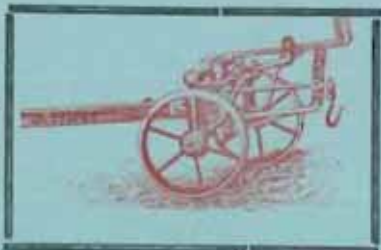
AVANT-TRAINS

BREVETÉS

1913 —

EN TOUS PAYS

— 1913



POUR MOISSONNEUSES-LIEUSES, MOISSONNEUSES, FAUCHEUSES, ETC.

FABRICATION SPÉCIALE

DE LA MAISON

Désiré STORM-REMY

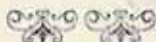
Constructeur breveté

Place de la Gare du Nord

JAMBES-lez-Namur (Belgique)

TÉLÉPHONE : 712

FABRICATION
EXCLUSIVE ET SPÉCIALE



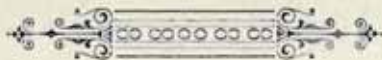
— Désiré STORM-REMY —

Constructeur breveté

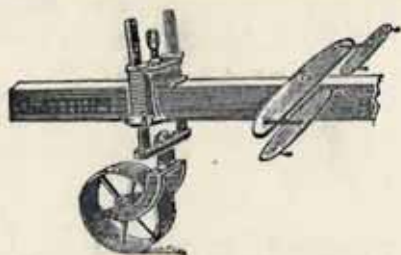
Place de la Gare du Nord

JAMBES - lez - NAMUR

(BELGIQUE)

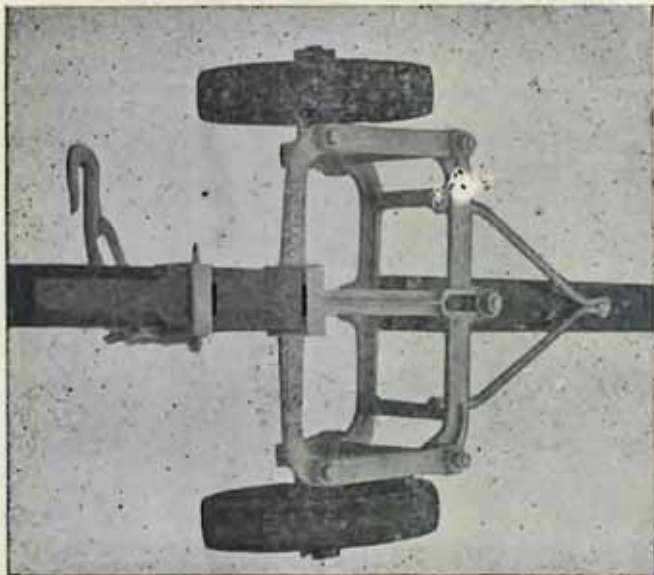


MAGASINS ET ATELIERS, RUE BAIVY, JAMBES



ROUE
porteuse
de timon.

AVANT-TRAIN sans timon pivotant



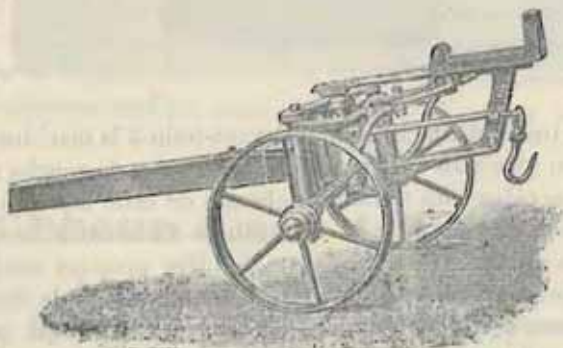
Description de l'AVANT-TRAIN

Dès le début on avait imaginé de placer aux moissonneuses, **une roue porteuse de timon** pour soulager les chevaux du poids du timon fatigant par trop le garot, donnant aux chevaux des souffrances intolérables.

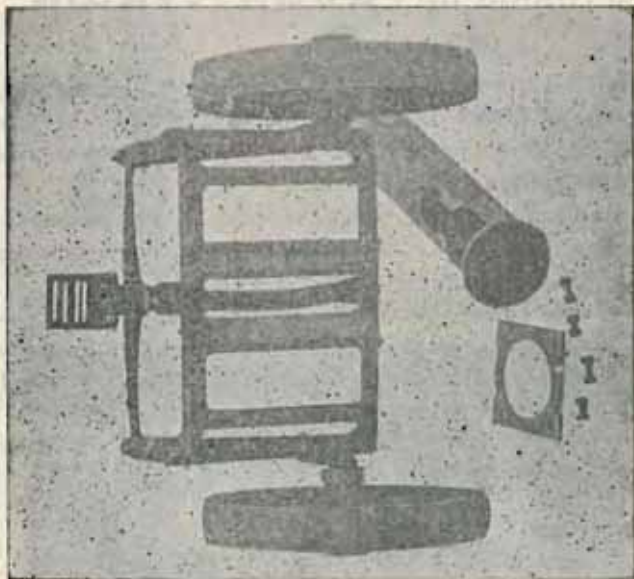
Mais il se trouve que le virage ne se faisait pas rationnellement. Des constructeurs ingénieux ont remplacé cette roue pivotante par un appareil appelé " l'AVANT-TRAIN ,,

Le but était atteint. Le timon ne fatigant plus les chevaux, le virage se faisait convenablement. Mais bien des perfectionnements ont dû être apportés pour rendre cet appareil vraiment utilisable et économique.

La fabrication des AVANT-TRAINS " *STORM* ,, nous montre les progrès appréciés, obtenus jusqu'à ce jour.



AVANT-TRAIN avec timon pivotant



AVANT-TRAIN avec timon pivotant et glissures

1^o Le timon d'attache reliant l'avant-train à la machine est mobile en tous sens et peut varier de droite et de gauche suivant les accidents du terrain ou chemin de cette façon si les roues de l'avant-train ou de la machine viennent à tomber dans une ornière, sillon etc., cette dernière pivotant sur l'avant-train, n'a plus lieu de se tordre, ne reçoit plus de chocs, ni secousses ce qui évitent des frais de réparations qui peuvent survenir par son mauvais mouvement.

2° Le timon fixé à la machine étant placé dans une glissière peut se relever ou s'abaisser suivant le système de machine auquel il sera placé, soit à la moissonneuse-lieuse, à la moissonneuse-javeleuse, ou à la faucheuse, **ce qui ne peut se faire** pour les autres avant-trains.

Un travail irréprochable n'aurait pu être obtenu sans ce perfectionnement.

Cet avant-train peut-être adapté aux machines de **toutes marques** et l'on peut faire usage ou non du timon, ce dernier peut être utilisé pour reculer la machine en cas de bourrage ou autres causes, sans pouvoir nuire au garot des chevaux, il en est de même si le terrain est montagneux et aussi pour le transport.

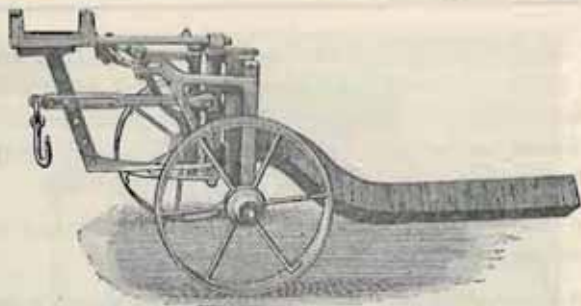
L'usage de l'avant-train est indispensable aux machines de récoltes, attendu que le poids du timon est supprimé, il diminue en même temps la fatigue des chevaux et l'emploi de **deux** de ceux-ci exécuteront le travail plus facilement que trois chevaux sans cet avant-train.

Chacun a ses défauts,

L'avant-train "Storm,"

N'EN A PAS !!

Avant-train "STORM"



N° 3, perfectionné

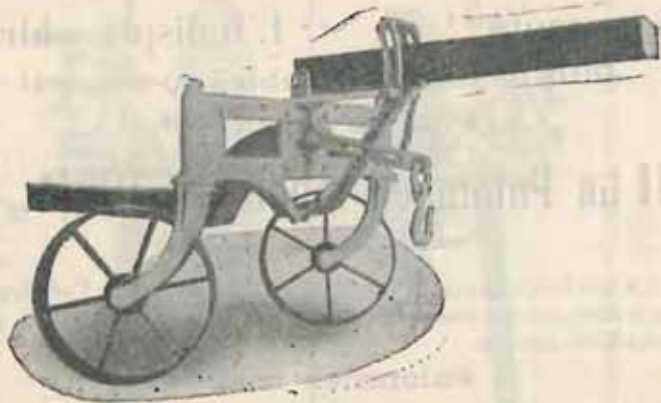
Il est à noter que toutes mes pièces d'avant-train sont en acier coulé de première qualité. Cet acier a, lors des expériences, résisté à une forte traction de $45K^{00}$ par m^2 . De plus des barettes d'essais coulées en même temps que des pièces ont pu se plier, à froid à 40° et conservaient encore alors une très grande résistance.

Mes pièces ont donc la propriété de se travailler **même à froid**.

Mes avant-trains, d'une construction très soignée, même dans les moindres détails, réduisent considérablement l'effort de traction tout en fournissant un travail parfait.

Nombreuses attestations

SUR DEMANDE.



— Demandez Prix & Références —



Nouveauté !! “ **L'Indispensable** ,,
Plus de timons doubles ou coudés!
Plus de glissières!

!! Le Palonnier mobile “STORM,, !!

Le perfectionnement consiste en ce que pour l'attelage à trois chevaux les timons doubles et les timons coudés sont remplacés par un

Palonnier mobile

d'où légèreté de l'appareil, construction facile, prix beaucoup moins élevé. Ce palonnier est adapté sur le devant de l'avant-train.

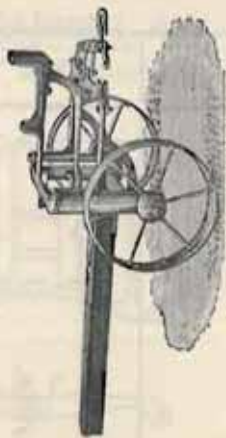
Pour déplacer l'appareil d'une moissonneuse, coupe à gauche sur une machine, coupe à droite et réciproquement, **il suffit de transposer un boulon et le crochet d'attelage.**

Suppression complète de glissières; d'où usure presque nulle, régularité dans le fonctionnement, rendement le plus élevé. — La courbe de virage de mon nouvel avant-train, varie entre 76 et 80 degrés, **c'est le plus grand virage obtenu jusqu'à présent.**

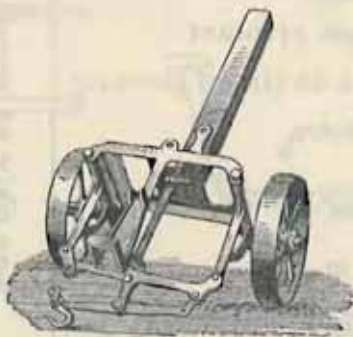
FERMIERS et CULTIVATEURS soucieux de vos intérêts, n'hésitez plus; munissez-vous sans tarder d'un “ **Indispensable** ,,

Méfiez-vous des contrefacteurs.

Avant-train, disposé pour la coupe
à gauche.



Avant-train, disposé pour la coupe
à droite.

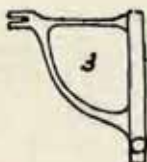
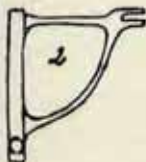
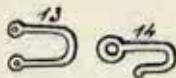
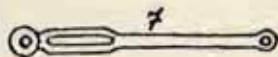
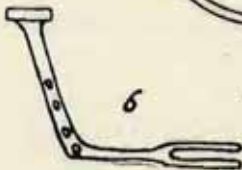
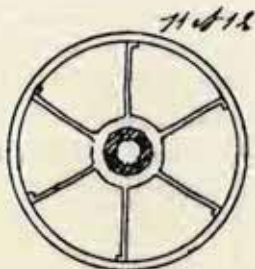
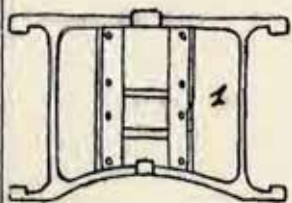


Avant-train, montrant le dispositif
" Palonnier mobile "

Nos	NOMS DES PIÈCES	PRIX
1	Bâti	Les prix et conditions sont envoyés sur demande.
2	Console de droite	
3	Console de gauche	
4	Porte timon	
5	Traverse	
6	Support	
7	Pièce d'attelage	
7 ^{his}	Pièce de raccord	
8	Timon pivotant	
9	Boîte du timon pivotant	
10	Glissière	
11		
12	Roues	
13	Mouffle	
14	Crochets d'attelage	

Boulons, Goupilles & Flottes, en magasin

Tableau des pièces de rechange
de l'Avant-train perfectionné "STORM",



NOUVEAU FREIN

BREVETÉ EN TOUS PAYS

S'adaptant sur Moissonneuses-lieuses de toutes marques

Plusieurs constructeurs ont jugé bon, reconnaissant l'utilité du frein sur lieuse, d'adapter ce frein sur l'avant-train de cette lieuse. Or n'agissant que sur l'avant-train, ce frein est parfaitement inutile. D'autre part, il est reconnu, que celui-ci n'est pas indispensable quand la machine est en marche; l'embrayage faisant lui-même office de frein.

Mais dans les chemins accidentés, dans les descentes, il faut résister à la vitesse propre de la lieuse, augmentée de son poids. Pour cela il faut un frein solide ayant un travail de frottement assez élevé.

Le nouveau brevet **STORM** est le seul pouvant donner ce résultat.

Le frein se place sur les roues de transport de la lieuse à un frottement considérable, immobilise toute la machine.

De plus il coûte beaucoup moins cher que les autres freins placés sur avant-trains.

*Tous les fermiers sérieux reconnaîtront certainement
la supériorité du frein perfectionné*

“ STORM ,”

AGENT PRINCIPAL
Des Maisons "MÉLOTTE,"
de Gembloux et de Remicourt

Charrues	Mélotte A		Ecremeuse	Mélotte J
Polissoes	"		Baratte	"
Extirpateur	"		Malaxeur	"
Herse Compond.	"		Tous articles de laiterie	
Houe à betteraves	"		Huile spéciale	Mélotte J
Pièces de rechange	"		Pièces de rechange	"

— GRAND STOCK EN MAGASIN —

*La Maison se recommande également pour les
 articles suivants :*

Charrues ordinaires Storm	Hache paille
» combinées »	Applatisseur d'avoine
Binettes à bettierrave »	Concasseur de grains
Buttoir »	Moulin concasseur
Arracheuse de pom. de terre	Brise tourteaux
Arracheuse de betteraves	Broyeur de nitrate
Charrues sous sol	Coupe racine de tous syst.
Rouleaux divers	Planteur de pom. de terre
Herse de prairie	Trieur de pommes de terre
Distributeur d'engrais	Lave racines
Semoir	Pompe à purin
Avant-train Storm, le plus perfectionné	Tonneau à purin
Fancheuse Massy Harris	Robinet à purin
Moissonneuse »	Cric pour locomobile
Moissonneuse lieuse	Brouette à sacs
Meule à aiguiser	Tondeuse de gazon
Fil de lieuse	Tonneau brouette
Rateau à cheval	Semoir à l'engrais à la main
Faneuse	Pulvérisateur badigeonneur
Rato-Fane	Presse à vinaigre
Machine à battre à main	Moulin à pommes
» à manège	Cuiseur à vapeur
» à vapeur	Machines à laver
Moteur	Buanderie. — Tordeuse
Bottleuse-lieuse	Machine à coudre
Tarare. — Trieur	Huile et graisse
	Bâches et caparaçons

La Pivoteuse des
Campagnes sur billes.



D. S. R.
MARQUE DÉPOSÉE

Jambes. Imp. — Fontinoy sœurs
