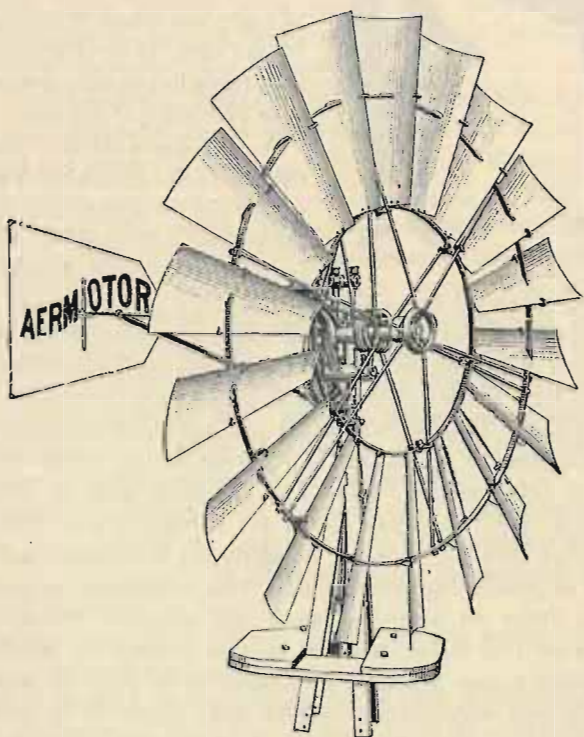


2191817

# AERMOTOR

Tours et moulins à vent en acier galvanisé

ÉLECTRICITÉ, EAU



MOUTURE, TRAVAUX DU BOIS, etc.

et tous les petits travaux mécaniques exécutés par

L'AERMOTOR

R. Van Sante-Baetens

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

WETTEREN (Belgique)

**Avantages du Système Aermotor de Chicago ou du  
Moulin à Vent en Acier, galvanisé après fabrication.**



1. Son efficacité, sa grande simplicité et sa légèreté.

2. Il est entièrement automatique et règle son allure d'une façon absolument sûre, de sorte que l'Aermotor peut travailler *la nuit comme le jour sans surveillance aucune.*

3. **La durabilité :** Etant tout entier en acier galvanisé, il est inattaquable par les agents atmosphériques extérieurs, tels que la rouille, et sa durée est quasi indéfinie.

4. Il est galvanisé après facture, de sorte que toutes les sections, pores, interstices, crevasses, fissures sont reconverts et comblés par la galvanisation et à l'abri de la rouille, cette ennemie éternelle de toutes les constructions métalliques exposées à l'air et à l'humidité.

5. La gelée et la neige n'affectent pas son fonctionnement.

6. **Son extrême élégance :** La galvanisation, teinte vif argent, l'identifie à l'air ambiant. Dans son ensemble avec sa tour svelte, l'Aermotor à l'air d'un dandy à côté des anciens moulins à vent, dont le système est suranné, coûteux, assujettissant et encombrant.

7. Par sa grande légèreté, quoique très énergique, et par le coût réduit des tours en acier galvanisé qui supporte l'Aermotor, son installation est très facile dans les centres habités où sans lui on ne pourrait guère songer à utiliser et profiter de la force du vent.

8. Il est peu encombrant, qualité qui, jointe à la précédente, permet l'établissement en tout lieu, sur des toits même légers, car l'Aermotor se dérochant, d'une façon sûre, aux coups de vent furieux, on peut calculer la poussée maximum du vent et faire l'établissement en conséquence, de sorte à parer d'une façon certaine à toutes les éventualités.

9. Il fonctionne sans bruit. De là son introduction dans les villes et les villages.

10. Convenablement attelé, il travaille avec des vents de 2 à 4 mètres à la seconde, qualité qui le place au dessus de tous ses concurrents : ceux-ci n'osent se mettre en ligne là où brille l'Aermotor, leur étoile est totalement éclipsée.

11. Ce qui constitue la grande fortune de l'appareil c'est que par un vent d'une intensité donnée, on peut calculer et déterminer, en tout

temps, la force mécanique développée; c'est ce qui a permis la production de l'énergie électrique par l'Aermotor en obtenant le résultat indispensable du rendement utile maximum par les vitesses de vent les plus variables. *Ce qui n'avait été obtenu jusqu'ici.*

12. La production de l'énergie électrique accumulée dans les batteries rend le système applicable à toute espèce d'industrie et remédie d'une façon absolue à la discontinuité possible et à la variation d'intensité du vent en transformant d'abord et en utilisant ensuite l'énergie engendrée par Aermotor.

13. **Un vrai coup de théâtre** vient de se produire en matière d'éclairage par l'électricité par la découverte et le haut degré de perfectionnement des *lampes à filament métallique*. On obtient la même intensité lumineuse c.-à-d. le *même éclairage* avec **4 fois moins** d'énergie électrique, Cela vient à dire que les batteries d'accumulateurs, sont réduites **au quart** de ce qu'elles devaient être auparavant. Soignez à celà l'emploi des dynamos à bas voltage à haut rendement. Ce qui permet la production de 8 à 10 Ampères à 20 volts par les vents à peine perceptibles. Cet arrangement limite le nombre des éléments d'accumulateurs à 9 cellules. Ce dispositif réduit le coût de la batterie à *la moitié même au tiers* pour la même énergie accumulée.

Considérez encore la cherté de l'essence et vous en déduirez que l'éclairage par le vent est devenue : *la question du jour*.

14. Ce système appliqué à la brasserie peut rendre des services inestimables en fournissant la lumière, l'eau et la mouture pratiquement pour rien, moyennant une dépense initiale de première installation de quelques milliers de francs.

15. L'ancrage dans le sol ou sur un toit est très facile, les fondations et l'emplacement sont pratiquement nuls.

16. C'est le système le plus efficace et le plus économique connu.

17. Son maniement a atteint le dernier degré de simplicité et par la Aermotor peut être mis à la disposition du fermier et de tout petit industriel. L'application en grand peut se faire en conjuguant plusieurs moteurs.

18 L'Aermotor ne demande, comme tout entretien, que d'être bien graissé tous les 8 ou 10 jours, ou tous les 2 mois avec des graisseurs spéciaux.

19. Les tours fixes sont munies d'une échelle et d'une plateforme, ce qui rend le graissage facile. Dans la pratique, ce graissage n'offre aucun danger.

20. On peut, en cas de besoin, régler l'allure du moulin par une manœuvre simple.

21. En 2 ou 3 secondes, on arrête le moulin complètement.

22. Il y a un ressort de sûreté opérant le désembrayage automatique, en cas de calage des appareils, ou devant un choc violent dans le travail.

23. On peut désembrayer aussi l'axe à la main.

24. C'est le seul système de moulin qui résiste vraiment, à la tempête. Par son système de réglage automatique, il échappe à toutes les tourmentes.

25. On emploie l'Aermotor pour pomper irriguer, assainir, produire l'énergie électrique, débiter le bois au moyen de scies à ruban ou circulaires, moudre toute espèce de graines (mouture brute ou fine), actionner des coupes racines et broyeurs quelconques, pomper de l'eau pour les besoins domestiques.

26. Application dans les fermes; l'échoppe modeste du travailleur isolé; la petite industrie; au bords de la mer et dans les maisons de campagne, loin des centres et des grandes usines aux îles et aux colonies.

27. Distribution d'eau pour villages et petites villes.

28. Nous croyons que la production de l'énergie électrique par le vent est appelée à un avenir et à un succès comparables à ceux dont bénéficient le téléphone à présent, surtout pour les petites installations.

29. Dans la fabrication actuelle des Aermotors, nous distinguons quatre forces, et le moteur spécial pour pomper se distingue du moteur à axe giratoire par un retard ou une multiplication de vitesses appropriées.

Ces forces varient de 0 à 1 cheval; cela correspond au 8 pieds Aermotor.

»	»	0 à 2 chevaux;	»	»	aux 10	»	»
»	»	0 à 4	»	»	» 12	»	»
»	»	0 à 6	»	»	» 16	»	»
»	»	0 à 12	»	»	» 20	»	»

N. B. — Comme apostille je fais remarquer que la production de l'énergie électrique par le vent est une invention de la dernière heure et j'appelle l'attention des savants et des spécialistes sur cette question.

En passant par les accumulateurs on dispose de l'énergie électrique du vent à volonté et en telle intensité comme de besoin. En un mot : Lumière, eau et tous petits travaux mécaniques, sans autres frais que ceux de premier établissement.

Fournisseur de S. M. l'Empereur d'Allemagne et Roi de Prusse.

S. M. le Tzar de Russie.

S. M. le Roi d'Italie.

S. M. le Shah de Perse.

S. M. le Roi d'Espagne.

Fourni dans l'innombrables châteaux, campagnes, fermes, exploitations rurales, missions, aux colonies, aux îles, sur les côtes océaniques, dans les vallées et sur les montagnes.

*Pour tous les renseignements, s'adresser à l'ingénieur*

**Remi Van Sante-Baetens,**

Ingénieur-Constructeur,

à WETTEREN, (Belgique)