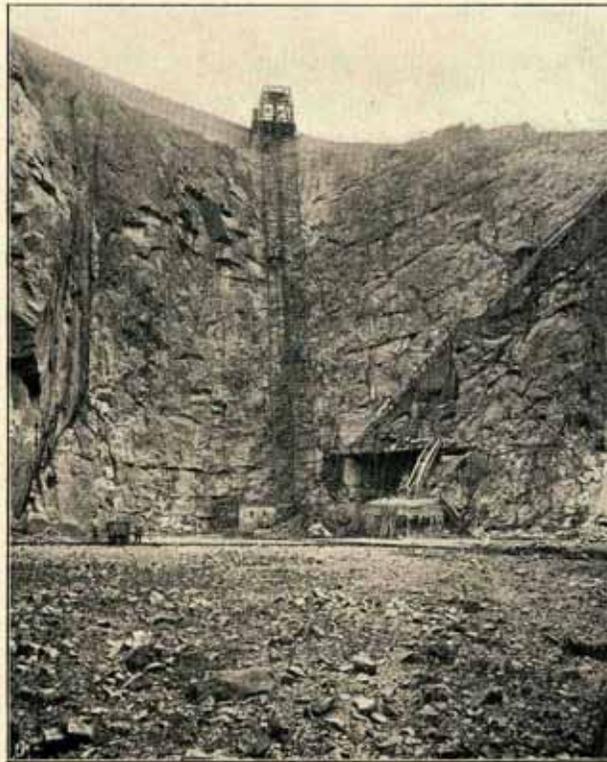




Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi (S^{te} A^{me})

MATÉRIEL SPÉCIAL POUR CARRIÈRES



Elévateur à charges équilibrées des Carrières Emile Norré, à Lessines

VISITEZ NOS
STANDS
DE LA GALERIE
DES MACHINES
ET DE LA
COLLECTIVITÉ
DES ELECTRICIENS
BELGES

GÉNÉRATRICES ET MOTEURS DE TOUTES PUISSANCES POUR COURANT CONTINU
ET COURANTS ALTERNATIFS MONO ET POLYPHASÉS — TURBO-ALTERNATEURS —
TRANSFORMATEURS — COMMUTATRICES — USINES CENTRALES — TRANSPORTS
DE FORCE — ÉCLAIRAGE — POMPES CENTRIFUGES, SYSTÈME A. C. E. C. — RATEAU,
A HAUTE ET A BASSE PRESSION — INSTALLATIONS COMPLÈTES DE TRAMWAYS —
SPÉCIALITÉ D'INSTALLATIONS POUR CHARBONNAGES & USINES MÉTALLURGIQUES
PONTS ROULANTS D'USINES ET DE CARRIÈRES — GRUES DE PORTS — ENJINS DE
LEVAGE ET DE MANUTENTION — LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES. ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

Le Matériel A. C. E. C. pour Carrières

Comme dans beaucoup d'autres industries, l'application de l'électricité a provoqué dans celle de l'extraction de la pierre une transformation complète de l'outillage et des méthodes d'exploitation.

Les divers travaux s'effectuaient jusque dans ces dernières années, dans des conditions toujours pénibles, et souvent même dangereuses.

L'opération qui consiste à détacher de la masse avec laquelle ils font corps les blocs de pierres utilisables, était jadis des plus ardues : **la perforatrice électrique** qui extrait la pierre sous forme de masses cylindriques permet actuellement d'effectuer facilement ce même travail dans un temps beaucoup plus court et avec une main-d'œuvre plus réduite.

Nos ateliers construisent normalement des perforatrices de carrières pour puits de 900 m/m. de diamètre, et atteignant des profondeurs de 8 à 12 mètres.

La manutention des pierres, leur transport aux divers chantiers de préparation, sont rendus de même beaucoup plus aisés, plus rapides et moins coûteux, par l'emploi de **ponts-roulants spéciaux, de treuils, d'ascenseurs, de locomotives électriques.**

Le nombre de ces appareils que nous avons installés jusqu'ici et les études constantes dont ils font l'objet dans nos usines nous permettent de citer comme une de nos principales spécialités, la construction des engins pour le transport et la manutention dans les carrières.

On a reconnu également l'avantage que pouvait offrir la commande électrique des diverses machines pour la préparation de la pierre, et nombreux sont actuellement les moteurs de notre construction qui actionnent, sur les chantiers de carrières, des scieries, des appareils à concasser, etc., etc.

Nos pompes centrifuges A. C. E. C. - Rateau, qui font l'objet d'une notice spéciale, permettent d'autre part d'effectuer dans un temps minimum l'exhaure des eaux trop abondantes qui viennent inonder les carrières et y empêcher tout travail d'extraction.

L'emploi de l'énergie électrique, grâce à laquelle les maîtres de carrières, peuvent, en économisant de la main-d'œuvre, produire plus économiquement, en plus grande quantité et avec moins de difficultés, ne devait pas tarder à se répandre de plus en plus, et peu à peu les exploitants qui se trouvent trop éloignés des grandes centrales qui pourraient les alimenter de courant n'hésitent pas à établir pour le service de leur propre carrière des petites usines pour la production de l'énergie électrique, et certaines firmes même de l'industrie de la pierre, telle la Société Anonyme des Ateliers Marmor à Gougnies, utilisent à cet effet la puissance de quelque chute d'eau voisine.

Par la liste ci-après de nos principaux clients parmi les exploitants de carrières, notre lecteur se convaincra aisément de ce que notre Société peut à bon droit se considérer comme fournisseur attitré des plus importantes firmes de cette industrie spéciale :

- La Société Anonyme des Carrières de Scoufflény, à Écaussines ;
- Les Carrières de M. Noté, à Lessines ;
- Les Carrières d'Ogné-Sprimont, à Sprimont ;
- Les Carrières de Thiarmon, à Écaussines ;
- La Société Anonyme des Carrières de Merbes-le-Château, (Sièges de Mazy, d'Anthisnes, de la Buisnière) ;
- Les Carrières de MM. Dejaiffe, à Mazy ;
- Les Carrières Marmor, à Gougny ;
- Les Carrières de Feluy-Arquennes ;
- Les Carrières du Hainaut, à Soignies ;
- Les Carrières de MM. Tassin frères, à Anthisnes ;
- Les Carrières de Phosphore de Lessines ;
- Les Carrières de Quenast, à Quenast ;
- Les Sablières et Carrières Réunies, à Moll ;
- Les Carrières de Bierghes ;
- Les Carrières et Fours à Chaux d'Allain ;
- Les Carrières de M. De Waele, à Florzée ;
- Les Carrières de M. Bréda, à Feluy ;
- Les Carrières de M. Bayot, à Feluy ;
- La Société Anonyme des Carrières de Ligny, à Ligny ;
- Les Carrières de M. Caulier, à Soignies ;
- Les Carrières de Villers-le-Gambon ;
- Les Carrières de M. Bataille, à Gaurain-Ramecroix ;
- Les Carrières de MM. Rorive et Prévot, à Anthisnes ;
- Les Carrières de M. Gauthier, à Soignies ;
- Les Carrières de M. Tacquenier, à Lessines ;
- Les Carrières et Sablières de Nivelstein ;
- Les Carrières du Lion, à Frasnes-lez-Mariembourg ;
- Les Carrières et Sablières de la Campine, à Moll ;
- Les Carrières de Montfort, à Poulseur ;
- Les Ardoisières de Warnifontaine ;
- Les Carrières de M. Émile Lenoir, de Lessines ;
- Les Carrières de MM. Lenoir frères, à Lessines ;
- Les Carrières de la Meuse, à Engis, etc., etc.

Plusieurs de nos bulletins mensuels décrivent quelques unes de nos installations les plus intéressantes effectuées dans les carrières ; entre autres, les numéros 2, 7, 15, 29 et 32.