

39

43227

Piatyk





PIATYL



LUBRIFIANT SPÉCIAL
POUR ENGRENAGES
BRUTS ET TAILLÉS



Les Fils de A. PIAT & C^{IE}
RUE DE LA FRATERNITÉ
GENDBRUGGE-GAND

REPRÉSENTANT GÉNÉRAL DÉPOSITAIRE
PIERRE DE SMEDT
□ □ GENDBRUGGE-GAND □ □



Le « PIATYL »,



Maison PIAT — 1830-1912

Spécialisés depuis de nombreuses années dans la construction des engrenages à denture brute et taillée, nous nous sommes préoccupés, pour donner à notre clientèle, des garanties de durée plus grandes encore, que celles actuelles, des produits sortant de nos ateliers, de trouver pour nos engrenages un mode de lubrification simple et économique.

Après de nombreux essais, nous avons arrêté notre choix, et nous nous sommes assurés la fabrication exclusive d'un produit nouveau que nous avons appelé

« PIATYL »

et dont nous préconisons en toute confiance l'application aux engrenages bruts, et surtout taillés.

Si le « PIATYL » améliore notablement le travail des engrenages bruts, nous pouvons affirmer qu'il est **indispensable** au bon fonctionnement des engrenages taillés, surtout s'ils travaillent à grande vitesse.

Nous donnons plus loin quelques unes des caractéristiques de ce **produit nouveau**; nous y joignons des résultats d'essais qui démontrent éloquemment l'intérêt du « PIATYL ».

Nous recommandons vivement à notre clientèle, dans son intérêt même, d'en faire l'essai et tenons à sa disposition un agent qui viendra gratuitement indiquer la façon de l'employer.

” PIATYL ”

Est une composition spéciale, qui ne contient aucune huile ou graisse, et qui ne peut être employée que pour la lubrification des engrenages.

Il est composé

de matières lubrifiantes multiples et de premier choix, qui, par un procédé spécial de fabrication, se combinent de manière à former au bout de quelques jours d'emploi comme

Une cuirasse

très mince autour de la dent, qui en isole les surfaces et résiste aux efforts répétés, auxquels la denture est soumise, constituant une couche onctueuse et durable, qui la préserve de l'usure.

” PIATYL ”

pendant une partie de ses qualités lubrifiantes, et notamment son ADHÉRENCE, s'il entre en contact avec une huile ou graisse quelconque, il importe donc d'éviter qu'il ne tombe de l'huile sur la denture pendant la marche.



Mode d'emploi.

« PIATYL » est expédié en bidons. Il ne faut pas enlever la couche protectrice de goudron qui surnage sur chaque bidon, et qui préserve de l'évaporation une substance volatile entrant dans la composition.

Bien brasser avec un bâton tout le contenu du bidon avant l'emploi.



“PIATYL”

à froid est très visqueux. Pour le rendre fluide, sans nuire à ses qualités, il faut le **chauffer légèrement** dans une **Burette** spéciale à double fond que nous fournissons sur demande, et que l'on remplit d'eau, comme le pot à colle du menuisier.

Attention

Pour les engrenages qui ont été graissés à la graisse consistante ou à l'huile, il faut, avant l'application du « PIATYL », nettoyer la denture **au pétrole** de façon qu'il ne reste aucune trace de graisse ni d'huile sur les roues.

Engrenages droits et Coniques

Pour les engrenages droits, on verse simplement le « PIATYL » sur les dents à l'aide de la Burette.

Pour les engrenages coniques, on enduit les dents à l'aide d'une brosse dure.

Il faut enduire chaque jour, **PENDANT 4 ou 5 JOURS** ; au bout de ce temps le « PIATYL » aura fait prise et la **CUIRASSE** protectrice se sera formée.

Il ne faut plus faire alors d'application que lorsque le métal revient à nu, ce qui se produit au bout de 3 à 4 semaines pour les engrenages à grande vitesse.

Pour les autres engrenages ce temps est plus long.

Résultats d'essais

Le "PIATYL", a été expérimenté pendant **deux ans** sur 200 voitures motrices électriques des Tramways d'Anvers et les résultats suivants ont été constatés.

La consommation annuelle de pignons était de **709 pignons en acier.**

La consommation annuelle d'engrenages était de **198 pièces.**

Par le graissage au "PIATYL",

La consommation annuelle de pignons est descendue à **102 pignons en acier.**

La consommation annuelle d'engrenages est de **5 pièces.**

Soit une économie de **607 pignons** et **194 engrenages** représentant une valeur de 20.000 francs environ.

Prix du graissage

Pour un même parcours on employait :

75 kilos de graisse consistante à 25 fr. les 100 kilos

soit 18,75 fr.

Le graissage au "PIATYL", coûte

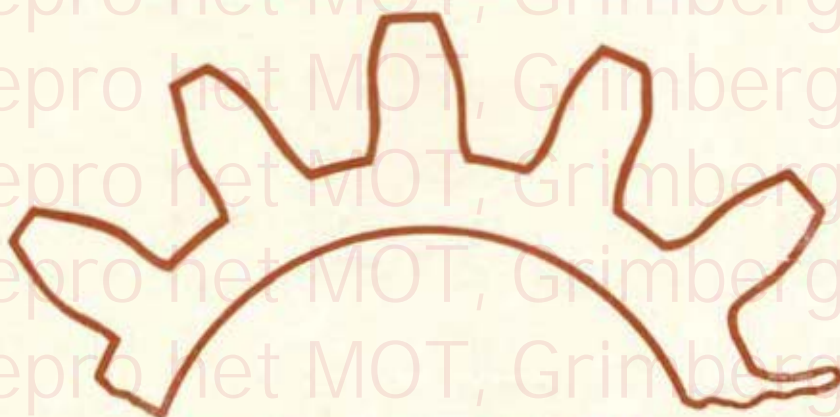
3500 grammes de PIATYL à fr. 1,50 le kilo soit 8,25 fr.

Bénéfice par 75 k^m de graisse employée 10,50 fr.

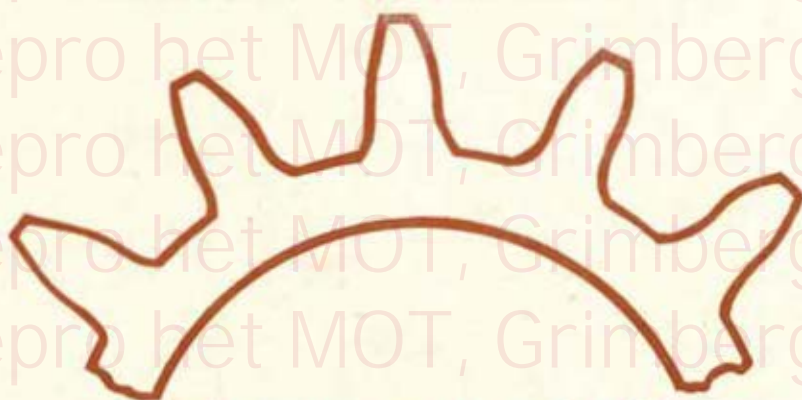
Nous présentons plus loin quelques profils de denture pris sur divers engrenages, les uns graissés à la manière ordinaire les autres graissés au "PIATYL".



Pignon graissé à la GRAISSE CONSISTANTE
Profil après 2 $\frac{1}{2}$ mois de service



Le même pignon graissé au « PIATYL »
Profil après 2 $\frac{1}{2}$ mois de service



Le même pignon graissé au « PIATYL »
Profil après 23 $\frac{1}{2}$ mois de service



Engrenage graissé à la GRAISSE CONSISTANTE
Profil après 18 mois de service



Engrenage graissé au « PIATYL »
Profil pris après **27 mois** de service



Nous avons expérimenté le « PIATYL » dans les cas les plus divers, notamment dans les Filatures, Tramways, Tissages, Fabriques de ciment, Meuneries, Papeteries, etc. Partout nous avons constaté des résultats analogues

“ PIATYL ”

- PROTÈGE LA DENTURE
- AMORTIT LE BRUIT
- ADOUCIT LE ROULEMENT
- ÉCONOMISE LA FORCE MOTRICE
- CONVIENT A TOUS LES ENGRENAGES
- EST INDISPENSABLE AUX ENGRENAGES TOURNANT A GRANDE VITESSE
- COÛTE MOINS CHER QUE LE GRAISSAGE ORDINAIRE

Prix du "PIATYL"

La boîte d'essai de 5 kilos	fr. 8,75	} Emballage en sus
La boîte d'essai de 10 kilos	fr. 16,50	
Le bidon de 25 kilos	fr. 40,00	
Le bidon de 50 kilos	fr. 75,00	

Prix par 100 kilos, emballage compris 150 francs
marchandises sur wagon Gendbrugge-Nord

Prix des Burettes spéciales à bain-marie

GRAND MODÈLE Fr. ~~12,00~~ 11,90 PETIT MODÈLE Fr. ~~6,00~~ 5,90

