

GRAISSE INFLUIDE

" PERFECTA "

ININFLAMMABLE, brevetée S. G. D. G.

Graisses à engrenages, à voitures, etc.

GRAISSES CONSISTANTES

HUILES A GRAISSER

pour MACHINES, TRANSMISSIONS, CYLINDRES

Huile à brûler

Graisseurs spéciaux pour Graisse influide

GRAISSEURS DE TOUS SYSTEMES

MANUFACTURE BELGE
DE PRODUITS INDUSTRIELS

RUE VAN LOKEREN, 66

Ledeberg-lez-Gand

Téléphone : 1635.

Adresse télégraphique : « PERFECTA » GAND.

La graisse influide Perfecta, par sa qualité réfrigérante, constitue le meilleur graissage ; les mouvements les plus difficiles ne résistent pas à l'action de la Graisse influide.

La Graisse influide Perfecta a été adoptée, après de sérieux essais, par les grosses industries de France et de l'Étranger : Manufactures de l'État, Artilleries de terre et de mer, Marine, Construction de machines, Aciéries, Mines de houille, Filatures, Papeteries, Sucrieries, etc., etc. (Références à l'appui.)

ÉCONOMIE RECONNUE ET CONSTATÉE

de 40 % minimum

NOTICE.

La graisse in fluide est onctueuse et molle; ne pouvant ni fondre ni geler, elle conserve sa densité et fonctionne sous toutes les latitudes.

L'aspiration produite par l'axe en mouvement est aidée par la pression constante du piston du graisseur sur la graisse, ce qui la force à s'enrouler autour des arbres et à isoler les parties frottantes.

Son travail est constant, invariable dans sa marche, sans coulage ni projection, d'où résultent une très grande économie et une propreté exceptionnelle.

Elle n'attaque pas les métaux, n'oxyde ni ne ronge aucune pièce du mécanisme et ne laisse pas de cambouis.

Elle possède une qualité réfrigérante qui prévient l'échauffement des arbres de transmissions et des tourillons; elle empêche le grippement, ce que ne peuvent faire ni l'huile ni les autres graisses.

Le godet graisseur, destiné aux arbres de transmissions, est très simple et d'un prix insignifiant. La minime provision qu'il contient suffit à une consommation de plus d'un mois.

On évite ainsi une grande perte de temps, et le danger auquel s'exposent chaque jour les ouvriers pour alimenter le graissage des machines en marche disparaît entièrement.

Cette graisse, employée sur les navires destinés à une traversée de long cours ou à un long séjour en mer, présente des avantages spéciaux d'une importance réelle, sa durée étant au minimum triple de celle des autres graisses et des huiles; l'encombrement qu'occasionne un approvisionnement proportionné aux besoins d'un long service est insignifiant.

APPAREILS pour l'emploi de la GRAISSE INFLUIDE

La graisse in fluide n'a pas une liquidité suffisante pour couler d'elle-même sur les coussinets et les arbres auxquels elle doit être appliquée; c'est du reste un des principes de son économie; son emploi exige donc l'usage d'un appareil spécial nommé: **godet graisseur**.

INSTRUCTION PRATIQUE. — Préparation des Coussinets

1° Enlevez le chapeau du palier, nettoyez aussi bien que possible le coussinet et le tourillon, de manière qu'il n'y reste aucune trace d'huile et de cambouis.

2° Alésez la lumière, si elle ne permet pas au tube du godet d'y entrer juste et, de plus, pratiquez une fraisure au fond.

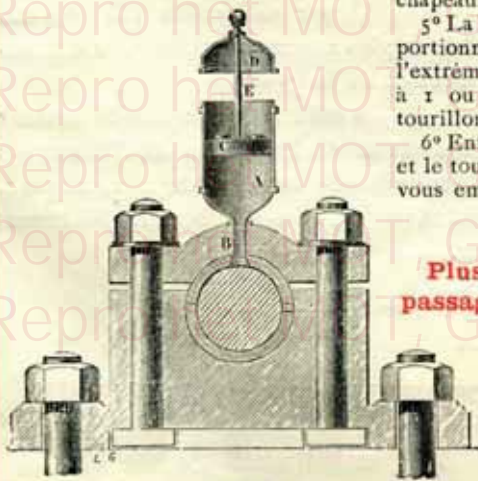
3° Si le coussinet a des pattes d'araignée, il faut les nettoyer, ce sera un réservoir pour la graisse; s'il n'y en a pas, il est nécessaire d'en pratiquer et de bien les relier du fond de la fraisure aux chanfreins.

4° Le fond du godet doit toujours porter d'aplomb sur le dessus du chapeau.

5° La longueur du tube B sera proportionnée à l'épaisseur du chapeau; l'extrémité de ce tube doit arriver à 1 ou 2 millimètres au plus du tourillon.

6° Enfin, graissez bien le coussinet et le tourillon, la première fois que vous employez la **Graisse in fluide**.

Plus vous faciliterez le passage de la graisse, mieux vous isolerez les parties frottantes et plus vous ferez d'économie.



INTRODUCTION de la GRAISSE dans les GOGETS pour TRANSMISSIONS

Quand vous aurez introduit dans le cylindre A les deux tiers environ de ce qu'il peut contenir, tassez la graisse au fond, de manière qu'elle fasse une masse compacte dans laquelle il ne puisse rester de bulles d'air.

Essayez la partie supérieure qui doit recevoir le piston C. Chargez ce piston au moyen de petites rondelles de plomb que vous introduisez en dévissant le bouton de la tige E.

SURVEILLANCE

Pour voir si l'appareil est bien réglé pratiquement :

Examinez si la graisse ne s'échappe pas en trop grande quantité de chaque côté des coussinets, il faudrait alors diminuer la charge du piston C ou, dans le cas contraire, l'augmenter.

Tous les huit jours, s'assurer si l'écoulement de la graisse s'opère sans obstacle. La tige E du piston indique la quantité de graisse restant dans l'appareil.

DIFFÉRENTS TYPES DE GRAISSEURS. — Leurs applications

Graisseur pour transmissions. — Ce graisseur, représenté en coupe dans la figure ci-dessus, est très simple et d'un prix modique; proportionné à la force de l'arbre, il donne un très bon graissage : propreté, sécurité, économie. Sa durée est d'un mois au moins lorsqu'il est réglé suivant l'instruction donnée plus haut. Beaucoup moins fragile que les graisseurs en verre, pour graissage à l'huile, il est sous tous les rapports plus pratique.

GRAISSEUR A DÉPENSE RÉGLABLE A VOLONTÉ

pour têtes de bielles, excentriques, paliers, automobiles, etc.

Ce graisseur, pouvant se régler à volonté et se placer dans toutes les positions, s'applique avec succès sur les têtes et pieds de bielles, paliers, excentriques, dynamos, automobiles, etc., etc.

Il est actionné par un fort ressort à boudin; le débit est modéré par une vis de réglage traversant le trou d'écoulement.

Pour emplir, remonter le piston au moyen de la béquille.

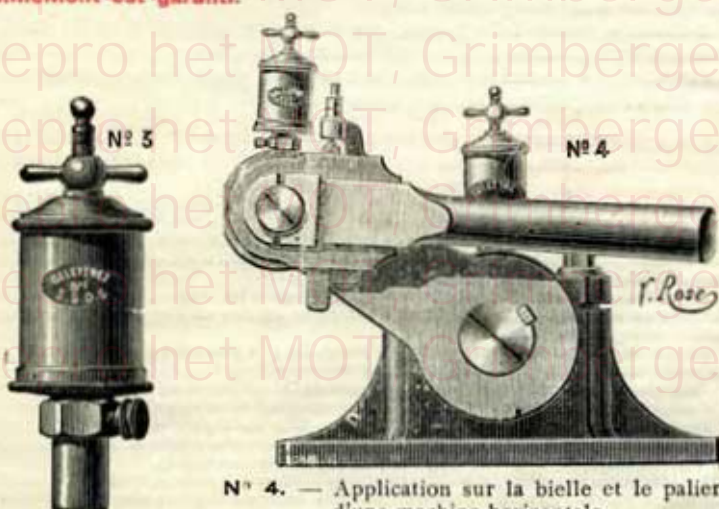
Dévisser le graisseur à sa base et emplir de graisse en évitant les vides.

Visser le graisseur sur son pied et dévisser la béquille.

Régler la sortie suivant le besoin d'alimentation en serrant ou desserrant la vis existant sur l'une des faces de l'écrou.

Ce graisseur est très pratique et très économique

Il comprend une série de onze numéros (proportionnellement à la force des mouvements) Sur une tête de bielle, par exemple, d'une machine de 4 à 500 chevaux, le graissage sera assuré pendant plus de 15 jours par un graisseur n° 7 qui contient 305 grammes de graisse influide. Le bon fonctionnement est garanti.



N° 4. — Application sur la bielle et le palier d'une machine horizontale.

GRAISSEUR RÉGLABLE A FERMETURE A EMBOITEMENT

Il fonctionne comme le précédent ; sa disposition de fermeture, très simple, permet de le remplir facilement et rapidement pendant la marche de la machine.

GRAISSEUR A DOUBLE PRESSION

Ce même graisseur se fait avec double pression. Un système spécial permet, sans déplacer le graisseur, de retendre le ressort pendant la marche et de lui rendre la force qu'il avait à son point de départ.

Ces deux types de graisseurs ne se font qu'à partir des n° 5 jusqu'à 8

GRAISSEUR OVALE

POUR BIELLE DE MACHINE A BALANCIER

Cet appareil est spécialement destiné aux bielles des machines à balancier, ou tous autres mouvements se prêtant à son installation.

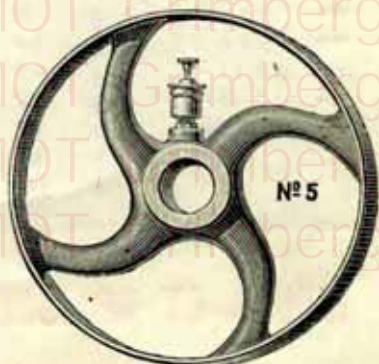
L'écoulement de la graisse se fait par la simple pression du piston, aidée du reste par l'aspiration de l'axe.

GRAISSEUR POUR POULIES FOLLES

Ce graisseur fonctionne pendant plus de huit jours sans qu'il soit nécessaire de renouveler la provision de graisse et sans le moindre danger de grippement, tandis qu'avec l'huile il faut graisser la poulie deux ou trois fois par jour, ouvrage toujours dangereux et surtout très dispendieux.

Deux fois par semaine, suivant le besoin, faire parvenir un peu de graisse en donnant quelques tours à la vis du piston du graisseur.

Le graisseur à dépense réglable s'applique parfaitement aux poulies folles lorsque le diamètre de celles-ci laisse la place nécessaire à la hauteur du graisseur.



Application sur une poulie folle.

Prix=Courant des Graisses

A.	Graisse fluide Supérieure	175 fr. les % k ^{es}
B.	» n° 1	150 »
C.	» n° 2	140 »
D.	» pr. engrenages et laminoirs	130 »
E.	» pr. voitures et wagonnets .	125 »
F.	» pr. tresses et bourages .	150 »

Prix=Courant des Graisseurs

N° DES GRAISSEURS en rapport avec le diamètre des axes	Graisseurs en culvre (transmis- sions)	Graisseurs en verre (trans- missions)	Graisseurs ovales (machines à balancer)	Graisseurs pour pouilles folles
N° 1 pour arbre de 2 à 3 e/m	1 fr. 25	0 75	8 fr.	N° 0 2 fr.
2 — 3 à 4 —	1 25		9 »	1 2 25
3 — 4 à 5 —	1 50		11 »	2 2 75
4 — 5 à 7 —	1 75		15 »	3 3 25
5 — 7 à 9 —	2 »		22 50	4 3 75
6 — 9 à 11 —	2 50		30 »	5 5 »
7 — 11 à 15 —	5 »		50 »	
8 — au dessus	6 »			

Nos D'S GRAISSEURS en rapport avec le diamètre des axes	GRAISSEURS A DÉPENSE RÉGLABLE à volonté pr. têtes de bielles, excentriques, paliers, etc.		Graisseurs à l'huile têtes de bielles, excentri- ques, etc.
	Fermeture à vis	Fermeture à emboîtement	
N° 1 pour arbre de 2 à 3 e/m	N° 000-00 5 fr. 50	N° 5 25 fr.	6 fr.
2 — 3 à 4 —	0 6 »	6 28 »	7 »
3 — 4 à 5 —	1 7 »	7 33 »	8 »
4 — 5 à 7 —	2 8 »	8 40 »	9 »
5 — 7 à 9 —	3 10 »		10 »
6 — 9 à 11 —	4 12 »	Avec double pression	12 »
7 — 11 à 15 —	5 14 »	10 fr. en plus	15 »
8 — au-dessus	6 16 »		20 »
	7 18 »		
	8 35 »		

**HUILES ET GRAISSES SPÉCIALES
POUR AUTOMOBILES**

GRAISSEUR AUTOMATIQUE A DÉPENSE VARIABLE ET RÉGLABLE

à volonté. (Breveté S. G. D. G.)

Cet appareil, construit avec le plus grand soin, est destiné spécialement au graissage des têtes de bielles. — Il remplace très avantageusement les graisseurs à l'huile employés actuellement pour cet usage.

A la suite de très sérieux essais, le graissage à la graisse comprimée a été reconnu bien supérieur au graissage à l'huile au point de vue de

la perte de force des machines et de l'usure produite. De plus, la graisse comprimée supprime le bruit produit par le choc de la bielle, et, par son emploi, on évite les projections d'huile toujours si désagréables. (Constata-tions faites sur la machine Farcot. Exposit. 1900).

Le Graisseur est placé sur une colonne indépendante, ce qui permet de le remplir en marche. La graisse, refoulée par un piston descendant automatiquement, est conduite au centre du tourillon de la bielle par un tube tournant parallèlement à la manivelle de la machine et relié au graisseur par une rotule d'acier.

La compression est obtenue au moyen d'un petit excentrique mis en

mouvement par le tube d'écoulement lui-même et actionnant un cliquet et un système d'engrenages très simple.

Suivant la quantité de graisse que l'on veut obtenir, il suffit de faire mouvoir une glissière disposée sur le levier du cliquet. Enfin, un déclanchement arrête automatiquement la course du piston lorsque le graisseur est vide et supprime ainsi toute cause d'accident.

Ce graisseur se fait aussi sans mouvement automatique; la compression est obtenue à la main: un tour à la béquille suffit pour alimenter le graissage pendant plusieurs heures.

INSTRUCTION PRATIQUE

Bien garnir l'axe et les coussinets de la bielle. Emplir le graisseur et au moyen du volant faire parvenir la graisse dans le tube d'alimentation sans la moindre interruption afin d'éviter les bulles d'air.

Le piston étant complètement descendu, le remonter légèrement en faisant faire un tour au volant. Ouvrir le robinet d'air placé au bas de l'appareil et achever de remonter le piston.

Fermer le robinet d'air, ouvrir le graisseur. Emplir jusqu'à 1/2 centimètre du bord, en comprimant la graisse avec soin pour éviter les bulles d'air.

Rabattre le couvercle et serrer complètement l'écrou de fermeture.

Comprimer la graisse en faisant faire quelques tours au volant.

Placer le bouton d'acier, fixé au volant, en face du repère tracé sur le pignon de bronze et embrayer le volant avec le pignon en pressant sur le bouton et en engageant la tige verticale dans la rainure pratiquée sur le bras du volant.

La rencontre de cette tige et de celle placée horizontalement à l'extrémité de la tige du piston provoque l'arrêt automatique. Dans le cas où il serait nécessaire de fournir instantanément une grande quantité de graisse, débrayer et comprimer la graisse au volant.

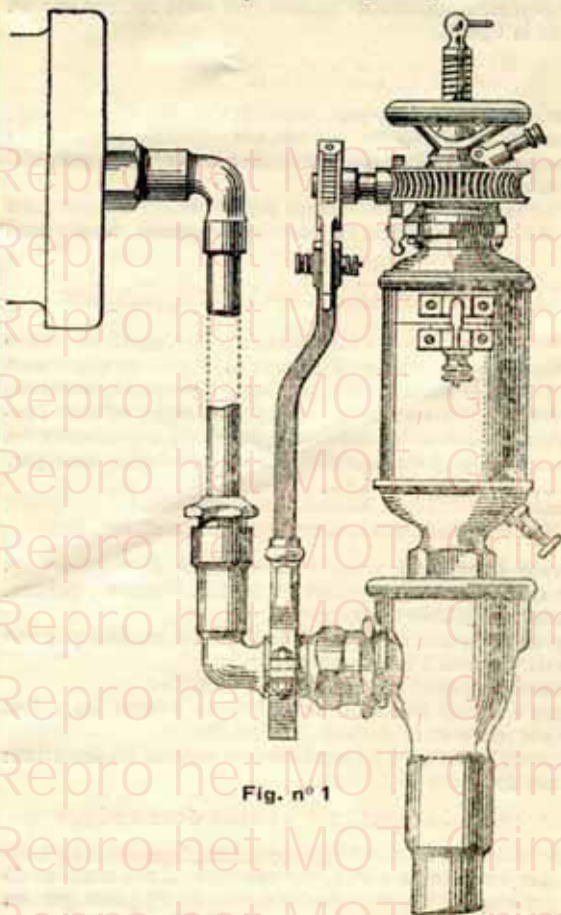


Fig. n° 1