



AGENDA EN PRIJSLIJST 1932

Guldendal 20, B-1611 Grimbergen
België Tel. 02/269 67 71

Fournitures Industrielles & Automobiles

En gros et en détail

RAYMOND QUINTELIER

Rue Porte de Bruxelles, 14-16, Brusselpoortstraat

MALINES -- MECHELEN

Benodigdheden voor Nijverheid en Autos

In 't groot en in 't klein

Téléphone 190

Registre du Commerce : 1877

Telefoon 190

Handelsregister : 1877

ZONDER

FERODO

GEEN GOEDE REMMEN



FERODO ASBEST

Met Messingdraden omgesponnen

WORDT in rollen van alle lengten en breedten geleverd. De meest gebruikte dikten zijn in deze prijslijst aangeduid. De wrijvings-coëfficiënt, in drogen toestand, is 0.35 tot 0.50 en de zekerheidswaarde voor de berekening 0.30.

N.B. Wij waarschuwen den lezer tegen overdrijving van licht ingelichte handelaars betreffende den wrijvings-coëfficiënt. Sommige onder hen noemen fantastische cijfers.

Weerstandstemperatuur gedurende eenige seconden : 300° C. In normalen dienst : 200° C.

De bijzonderste kenmerken zijn : een zachte en toenemende uitwerking, een zeer geringe slijtage en volkomen homogeniteit. FERODO blijft steeds de meest gekende rembekleding in de automobiellindustrie.

GEWAPEND FERODO ASBEST

in Supergeperste boogvormige Stukken

BEVAT dezelfde grondstof als het GEWAPEND FERODO ASBEST (standaard-kwaliteit), bij zeer hoogen druk in vorm geperst (hydraulische pers). Wordt geleverd in boogvormige stukken op maat en straal der remblokken, klaar om te worden aangebracht. De supergeperste stukken zijn stijf, vast, water- en oliebestendig en praktisch niet samen te persen. De bijzondere kenmerken zijn die van FERODO ASBEST. Standaard-kwaliteit zeer nabijkomend, maar de weerstand tegen het slijten is grooter, en het gevaar van misvorming is uitgesloten.

Segmenten in FERODO FEROBESTOS

HET FEROBESTOS is eveneens een materiaal met asbest als basis, maar niet met messingdraad gewapend. Het wordt uitsluitend in boogvormige stukken geleverd, zooals het supergeperste FERODO. Het FEROBESTOS is aan te bevelen voor remmen, waarvan de trommels van zacht staal zijn, maar niet geschikt wanneer er olie in de trommels kan komen.

Wrijvings-coëfficiënt, in drogen toestand, 0.30 tot 0.45.

Zekerheidswaarde voor de berekening, 0.25.

Daar olie in de stof niet doordringt, wordt zij snel verwijderd.

Uiterste weerstandstemperatuur : 600° C.

Weerstandstemperatuur bij normalen dienst : 200° C.

ZONDER

FERODO

GEEN GOEDE REMMEN

Prijs per loopenden meter van het GEWAPEND FERODO ASBEST

(STANDAARD KWALITEIT VOOR AUTOMOBIELEN)

Breedte in m/m	DIKTEN IN MILLIMETERS						
	3	4	5	6	7	8	9 en 10
25	36.—	42.—	46.—	56.—	66.—	76.—	93.—
28	39.—	44.—	52.—	63.—	74.—	86.—	105.—
30	42.—	48.—	55.—	67.—	79.—	90.—	111.—
32	44.—	52.—	59.—	71.—	83.—	95.—	117.—
35	47.—	56.—	63.—	77.—	91.—	105.—	127.—
38	53.—	62.—	70.—	84.—	98.—	112.—	142.—
40	55.—	64.—	73.—	88.—	103.—	118.—	146.—
42	57.—	67.—	76.—	94.—	109.—	126.—	150.—
45	62.—	70.—	80.—	100.—	119.—	137.—	160.—
48	66.—	77.—	87.—	104.—	125.—	143.—	173.—
50	67.—	79.—	90.—	109.—	128.—	151.—	179.—
55	73.—	86.—	97.—	118.—	139.—	170.—	195.—
58	77.—	90.—	102.—	125.—	148.—	175.—	205.—
60	81.—	96.—	110.—	132.—	157.—	180.—	217.—
65	86.—	103.—	117.—	143.—	169.—	195.—	231.—
70	95.—	110.—	126.—	154.—	181.—	209.—	248.—
75	100.—	118.—	136.—	165.—	194.—	223.—	264.—
80	106.—	125.—	142.—	173.—	205.—	236.—	282.—
85	113.—	133.—	150.—	185.—	219.—	253.—	302.—
90	119.—	140.—	159.—	196.—	234.—	271.—	315.—
95	125.—	145.—	166.—	205.—	244.—	282.—	331.—
100	130.—	152.—	172.—	213.—	255.—	295.—	346.—
105	136.—	158.—	180.—	224.—	267.—	311.—	361.—
108	140.—	163.—	186.—	231.—	276.—	321.—	372.—
110	142.—	166.—	189.—	234.—	280.—	325.—	377.—
115	149.—	173.—	198.—	245.—	292.—	339.—	394.—
120	158.—	183.—	208.—	258.—	310.—	358.—	418.—

FERODO**M. R.**

FERODO M. R. is een niet gewapende rembekleding, half stijf en wordt in rollen verkocht. De stukken worden op grootte gesneden die alsdan door een eenvoudigen druk der hand de gewenschte buiging aannemen. Deze bekleding is bijzonder aanbevolen voor het toepassen op remmen waarvan de troonmel in zacht staal is (Amerikaansche en sommige Europeesche wagens.)

Wrijvings-coëfficiënt, droog 0.32 tot 0.38. Zekerheidswaarde voor de berekening : 0.25.

Uiterste weerstandstemperatuur : 400° C.

Weerstandstemperatuur in normalen dienst : 200° C.

FERODO M. R. is geroepen om in vele gevallen de gewapende bekledingen te vervangen, alsook de niet gewapende welke een sterke hoeveelheid rubber bevatten.

N.B. De rollen FERODO M. R. hebben hoogstens een lengte van 50 voet (15^m25) voor banden van eene mindere of gelijke dikte van 1/4" (6.35 ^m/m), en 25 voet (7^m60) voor dikten daarboven.

FERODO FIBRE

Straalweefsel voor Kegelvormige Koppelingen.



DIT materiaal, op katoenbasis, is straalsgewijze geweven, dat wil zeggen dat de hoek van den koppelingskegel zeer nabijkomend is. Zoo vermijdt men den band te moeten vervormen om hem het model van den ontvouwdene kegel te geven die er moet van voorzien worden. Het systeem om een rechten band voor deze garniering te gebruiken, is te verwerpen, daar de overdreven spanning der draden aan de zijde van de groote doorsnede, een ongelijke slijtage verwekt. Het FERODO FIBRE straalweefsel weerstaat aan een temperatuur van 100° C. Zekerheids-wrijvingscoëfficiënt voor de berekening : droog 0.4-

Voor nadere inlichtingen vrage men onze speciale toelichting.

ZONDER

FERODO

GEEN GOEDE REMMEN

Prijs per loopenden meter der Rembekleedingen

FERODO M. R.

(Zonder Messingbewapening)

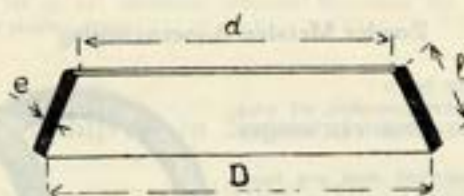
Uitsluitend voor BINNENREMMEN

Breedte in m/m	DIKTEN IN MILLIMETERS							
	3	4	5	6	6.35	7	8	10
25	39.—	46.—	51.—	62.—	67.—	72.—	83.—	102.—
28	42.—	49.—	57.—	69.—	76.—	82.—	95.—	115.—
30	46.—	53.—	61.—	74.—	80.—	86.—	99.—	122.—
32	49.—	57.—	65.—	78.—	84.—	91.—	104.—	129.—
35	52.—	62.—	69.—	85.—	92.—	100.—	115.—	140.—
38	58.—	68.—	77.—	92.—	100.—	108.—	123.—	156.—
40	61.—	71.—	80.—	97.—	105.—	113.—	129.—	161.—
42	63.—	74.—	83.—	104.—	112.—	120.—	139.—	165.—
45	68.—	77.—	88.—	110.—	120.—	131.—	151.—	176.—
48	72.—	85.—	96.—	115.—	126.—	137.—	157.—	190.—
50	74.—	87.—	99.—	120.—	130.—	141.—	166.—	197.—
52	77.—	91.—	103.—	125.—	136.—	147.—	176.—	205.—
55	80.—	95.—	107.—	130.—	142.—	153.—	187.—	214.—
58	85.—	99.—	112.—	137.—	150.—	162.—	193.—	225.—
60	89.—	106.—	121.—	145.—	159.—	173.—	199.—	238.—
62	92.—	110.—	125.—	151.—	165.—	179.—	206.—	246.—
65	95.—	114.—	129.—	158.—	172.—	186.—	214.—	255.—
70	104.—	121.—	139.—	169.—	184.—	200.—	230.—	273.—
75	110.—	130.—	150.—	181.—	197.—	213.—	245.—	291.—
80	117.—	137.—	156.—	191.—	208.—	225.—	260.—	310.—
85	125.—	146.—	165.—	203.—	222.—	241.—	279.—	332.—
90	131.—	154.—	175.—	216.—	236.—	257.—	298.—	347.—
95	137.—	159.—	183.—	225.—	247.—	268.—	310.—	364.—
100	143.—	167.—	190.—	235.—	257.—	280.—	325.—	381.—

Prijslijst van het FERODO FIBRE Straalweefsel voor Kegelvormige Koppelingen

Breedte in m/m	DIKTEN IN MILLIMETERS						
	3	4	5	6 en 6.35	7	8	9 en 10
38	92.—	107.—	121.—	133.—	150.—	167.—	189.—
40	97.—	112.—	128.—	141.—	161.—	182.—	209.—
45	107.—	126.—	144.—	155.—	172.—	189.—	221.—
50	116.—	134.—	154.—	172.—	194.—	217.—	251.—
55	131.—	151.—	170.—	195.—	214.—	234.—	270.—
60	143.—	165.—	189.—	209.—	232.—	255.—	298.—
65	155.—	182.—	207.—	227.—	247.—	268.—	327.—
70	170.—	196.—	225.—	245.—	267.—	286.—	349.—
75	177.—	207.—	236.—	259.—	287.—	315.—	373.—
80	187.—	216.—	247.—	276.—	317.—	349.—	395.—
85	201.—	235.—	266.—	294.—	330.—	366.—	424.—
90	214.—	248.—	283.—	312.—	352.—	392.—	448.—
95	223.—	262.—	298.—	330.—	372.—	415.—	470.—
100	233.—	272.—	310.—	344.—	388.—	433.—	493.—

Om een kegelvormige bekleeding te bestellen



De volgende afmetingen aangeven :

D Groote doorsnede

l Breedte

d Kleine doorsnede

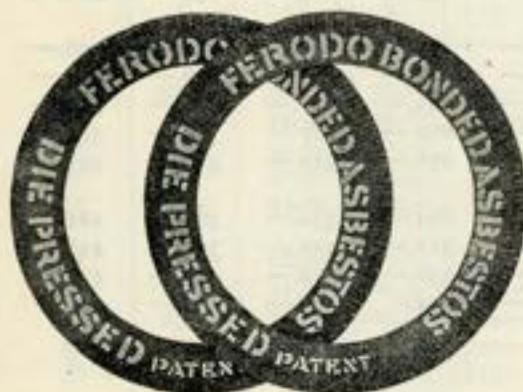
e Dikte

SCHIJVEN VOOR KOPPELINGEN

VOOR iedere koppeling is er eene schijf van bepaald fabrikaat en samenstelling vereischt, overeenkomend met de werkingomstandigheden van het wrijvingsmateriaal. Hieronder vindt men de beknopte beschrijving van elk type, met algemeene aanwijzingen.

Schijven van GEWAPEND FERODO ASBEST

Gegoten en Gebonden



DEZE schijven zijn bestemd voor koppelingen waarin de frictievoeringen geklonken zijn. Het wrijvings-zekerheidscoëfficiënt in de berekening aan te nemen is 0.25. Het is aan te bevelen de staaddraden die voor de samenvoeging gediend hebben, na de omklinging weg te nemen, om het invreten van de metalen oppervlakten te voorkomen. De schijven van dit type worden na het bulgen aan een geweldigen hydraulischen druk onderworpen, om iedere misvorming te vermijden en eene regelmatige dikte te verkrijgen.

Schijven van GEWAPEND FERODO ASBEST

Zonder Metalen Aaneenvoeging

IN deze reeks bestaan twee typen :

1° De schijf uit één stuk gesneden, uit eene speciale plaat GEWAPEND FERODO ASBEST voor schijven.

2° De schijf is samengesteld door een band FERODO ASBEST straalswijze geweven en waarvan de uiteinden bij middel van eene chemische bewerking gelascht zijn. Deze lasch is gansch onzichtbaar. De natuurlijke en mekanische eigenschappen dezer schijven zijn dezelfde als die der gegoten en gebonden. Schijven zonder naad zijn meer geschikt voor koppelingen met vrije schijven.



Schijven van FERODO-FEROBESTOS

DEZE schijven worden gegoten en geperst en zijn uit één stuk. Zij zijn geschikt zoowel voor koppelingen met vrije schijven als voor degenen met geklonken schijven.

De natuurlijke en mechanische eigenschappen zijn dezelfde als die hierboven voor FERODO-FEROBESTOS aangeduid. Voor de berekening der zekerheidswaarde van den wrijving-coëfficiënt moet men niet 0.25 maar 0.2 nemen om reden der temperatuursverhoging door het glijden veroorzaakt.

Als de schijf in olie werkt, wordt de zekerheidscoëfficiënt der wrijving op 0.07 teruggebracht, volgens den aard van het smeer en den eenheids-druck.

Er zijn drie aangenomen samenstellingen van FEROBESTOS voor schijven, welke onder de gekenmerkte benamingen van L, M, en n° 8 voorkomen.

Onze technici geven aan de constructeurs de noodige aanduidingen voor de te gebruiken typen naar gelang van de werkings-omstandigheden.



Om een Schijf te bestellen

Duide men volgende afmetingen aan :

- Groote doorsnede der schijf in millimeters.
- Kleine doorsnede der schijf in millimeters.
- Dikte in millimeters.
- Wordt de schijf geklonken of niet ?
- Zoo mogelijk het merk van den wagen, paardekracht en bouwjaar.

Schijven Monobloc-Jed

HET gaat hier over gepatenteerde schijven waarin het wrijvingsmateriaal (FERODO FEROBESTOS) onmiddellijk op de metalen onvervormbare schijf Jed gegoten is. Het klinken is dus gansch uitgesloten en de dikte der bekleding tot op het minimum gebracht. Bovendien een voordeliger werking der koppeling en besparing van plaatsruimte.

Schijven in Segmentvorm



SCHIJVEN welke eene groote breedte hebben, kunnen door een segment hetzij van GEWAPEND FERODO ASBEST of FEROBESTOS vervangen worden (Zie cliché).

Prijs der Schijven : Ingevolge de verscheidenheid der afmetingen en kwaliteit der materialen, verwijzen wij den lezer naar onzen „Ferodo Gids“ waarin de maten

der schijven en garnituren voor de in België meest verspreide chassis, aangegeven zijn. Deze Ferodogids wordt op aanvraag toegezonden.

Aanwendungen van FERODO op Motorfietsen

WIJ verzoeken onze cliënten onzen specialen katalogus voor blokken, rembekleedingen, schijven en koppelingspastilles te raadplegen, die hen op aanvraag zal toegezonden worden.

Schijfjes voor Stuurremmen of Amortisseurs
ZIE ONZE SPECIALE KATALOGUS)

FERODO Clutch Dressing

Speciaal vet voor het verzachten der kegelvormige koppelingen, waarvan de hoek der kegel te gering is. Dit vet moet met matigheid toegepast worden. Het wordt in dozen verkocht, volgens onderstaand tarief.

Doozen van	135 Gr.	335 Gr.	3 K. 175
Prijs fr.	12.60	32.50	186.—

FERODO Braykasista

Is een pap, in bijzondere gevallen gebruikt, om aan de bekleeding de eigenschappen weer te geven welke zij uit oorzaak van doordringen van olie had kunnen verliezen.

Zij wordt verkocht in dozen volgens onderstaande aanduidingen.

Doozen van	135 Gr.	335 Gr.	3 K. 175
Prijs fr.	12.60	32.50	186.—

Graphiet

In schijfers van prima kwaliteit, in metalen dozen.
Inhoud : 200 gram Prijs : Fr. 4.40 de doos.

FERODO-Bonrest

Singel voor Kappen. — Onverslijtbaar en geruchtloos

Dikte : 2 tot 3 millimeters.

Breedten in m/m.	6.35	10	13	15	19	22	25
Prijs fr.	4.—	5.—	6.—	7.—	8.—	9.—	11.—

Benodigdheden voor het Vasthechten

VOOR wat den vorm en de kwaliteit der rivetten betreft, bestaan er verschillende stelsels, doch onze lange ondervinding laat ons toe de volgende aan te bevelen :

1° Rivetten in zuiver aluminium (95 tot 97 %) voor het vasthechten der rembanden.

2° Koperen rivetten voor koppelingskegels.

3° Gesplitste of buisvormige rivetten voor het vasthechten der buitenste rembanden (Amerikaansche wagens).

4° Rivetten in aluminium of buisvormige rivetten in geel koper voor koppelingschijven.

PRIJSLIJST

Aluminiumrivetten ($\frac{F}{90} C.$)

(95 tot 97 % aluminium) uiteinden licht kegelvormig, koppen naar keus op 90° of 60° Speciaal vervaardigd voor het vasthechten van onze FERODO bekledingen.

Afmetingen in m/m	3 × 16	3.5 × 18	4 × 16	4 × 20	4 × 25	5 × 16
Per dozijn fr.	0.45	0.65	0.70	0.80	0.90	0.90
Per gros fr.	4.10	7.30	6.60	7.70	10.00	10.00

Aluminiumrivetten (Vervolg)

Afmetingen in m/m		5 × 20	5 × 25	5 × 30	6 × 16	6 × 20	6 × 25
Het dozijn	fr.	1.30	1.60	1.70	1.50	1.90	2.20
Het gros	fr.	13.30	16.60	18.00	15.40	19.40	23.40

Afmetingen in m/m		6 × 30	7 × 27	8 × 30	8 × 40	10 × 25	10 × 40
Het dozijn	fr.	2.60	3.60	5.10	6.60	7.10	10.30
Het gros	fr.	26.40	36.30	51.90	67.80	72.70	105.60

Deze rivetten worden geleverd in zakjes van 12 of in dozen van 72 en 144 stuks.

Wij leveren de aluminiumrivetten eveneens per Kilogram.

Rivetten in Rood Koper ($\frac{F}{90} \frac{C}{90}$)

Koppen op 90°, uiteinden licht kegelvormig

Afmetingen in m/m		3 × 15	4 × 10	4 × 15	4 × 20	5 × 16	5 × 20
Het dozijn	fr.	0.80	1.10	1.30	1.70	2.20	2.60
Het gros	fr.	8.00	11.20	14.00	17.80	23.20	26.50

Afmetingen in m/m		5 × 25	5 × 30	6 × 15	6 × 20	6 × 30
Het dozijn	fr.	3.50	3.90	3.50	4.30	5.90
Het gros	fr.	36.00	42.00	36.00	43.90	60.00

Deze rivetten worden geleverd in zakjes van 12 of in dozen van 72 en 144 stuks.

Pijpvormige Nagels

(Platte kop, lichtjes geschramd).

Doorsnede van den steel		Totale lengte, kop inbegrepen					
		8 m/m	9,5 m/m	11 m/m	12,5 m/m	14 m/m	16,5 m/m
4 m/m	Prijs per dozijn	1.70	1.80	1.90	2.00	2.20	2.40
	Prijs per gros	17.00	18.00	19.00	20.00	22.00	24.00
5 m/m	Prijs per dozijn	2.20	2.60	2.80	2.90	3.10	3.60
	Prijs per gros	22.00	26.00	28.00	29.00	31.00	36.00

Gesplitste Nagels in Geel Koper

(ovale kop)

Doorsnede van den steel		Totale lengte, kop inbegrepen				
		9,5 m/m	11 m/m	12,5 m/m	14 m/m	16,5 m/m
4 m/m	Prijs per dozijn	1.25	1.30	1.40	1.50	1.70
	Prijs per gros	12.50	13.00	14.00	15.00	17.50
5 m/m	Prijs per dozijn	1.70	2.00	2.40	2.60	2.90
	Prijs per gros	17.00	20.00	24.00	26.00	30.60

Onze nagels worden geleverd in zakjes van 12 of in dozen van 72 en 144 stuks.

PRIJSLIJST

van rembekleedingen en koppelingsschijven
“FERODO” voor rijtuigen en vrachtwagens
“FORD”

MODEL „T”

Elke doos bevat 3 banden van 600 m/m lengte, 28 m/m breedte, 5 m/m dikte, behalve voor de modellen 1926, voor dewelke de remband geleverd wordt op eene breedte van 45 m/m.

In deze prijzen is de levering van de rivetten, noodig tot het vasthechten, begrepen.

Overdrachtsband.

KWALITEIT	Prijs per volledige doos.			
	Ref.	Model 1925	Ref.	Model 1926
FERODO FIBRE	N ^o 7	fr. 62.—	N ^o 9	fr. 75.—
FERODO AMIANTE gewapend en doorboord (zelfsmeerend)	N ^o 11	fr. 77.—	N ^o 14	fr. 98.—

MODELLEN „A” en „AA”
 (modellen 1928 en volgende)

1° Rembekleedingen in gewapend FERODO ASBEST, uitsluitende kwaliteit voor “FORD”

N ^o van referentie		Prijs per volled. stel.
50 (*)	8 segmenten 358 × 38 × 4,5 m/m en pijpvormige nagels voor de vasthechting	fr. 134
51 (*)	4 segmenten 470 × 60 × 5,8 m/m en pijpvormige nagels voor de vasthechting	fr. 168.—
52	2 segmenten 730 × 25 × 4,5 m/m	fr. 44.—
53	2 banden 1050 × 38 × 4,5 m/m	fr. 90.—
54 (*)	4 segmenten 358 × 38 × 4,5 m/m en pijpvormige nagels voor de vasthechting	fr. 67.—

2° Rembekleedingen in niet gewapend FERODO M. R.

60 (*)	8 segmenten $358 \times 38 \times 4,5$ m/m en pijpvormige nagels voor de vasthechting	fr. 230.—
61 (*)	4 segmenten $470 \times 60 \times 5,8$ m/m en pijpvormige nagels voor de vasthechting	fr. 282.—
62	2 segmenten $730 \times 25 \times 4,5$ m/m	fr. 74.—
63	2 banden $1050 \times 38 \times 4,5$ m/m	fr. 161.—
64 (*)	4 segmenten $358 \times 38 \times 4,5$ m/m en pijpvormige nagels voor de vasthechting	fr. 115.—

N.B. De volledige segmenten stellen waarvan het referentie nummer gevolgd is van (*) worden in dozen geleverd. In dit geval, is de levering van de rivetten, noodig voor de vasthechting, in den hierboven vermelden prijs begrepen.

Tabel der stellen noodig voor de volledige rembekleedingen van de verschillende modellen van rijtuigen en wagens, model 1928 en volgende.

Rijtuigen	Toep.	Volledige prijs :	
		FERODO ASBEST	FERODO M. R.
1928 A.	1 stel N° 50 of 60 voor & achter	fr. 178.—	fr. 304.—
1929-1931 A	1 stel N° 52 of 62 handrem		
Vrachtwagens :			
1928 1 1/2 ton	1 stel N° 50 of 60 voor & achter 1 stel N° 52 of 62 handrem	fr. 178.—	fr. 304.—
1928 30	1 stel N° 54 of 64 voor-rem	fr. 325.—	fr. 558.—
A A 1 1/2 ton	1 stel N° 51 of 61 achter-rem		
	1 stel N° 53 of 63 handrem		
1931 A A	2 stellen N° 51 of 61 voor & achter	fr. 426.—	fr. 725.—
1 1/2 ton	1 stel N° 53 of 63 handrem		

Koppelingsschijven

(in FERODO V.D.M. 20)

Referentie	Afmetingen in m/m			Prijs per schijf.
	Doorsnede buit.	Doorsnede bin.	dikte	
N ^o 70	162	111	3,5	fr. 13 80
N ^o 71	229	146	3,5	fr. 19.—
N ^o 72	248	140	3,6	fr. 21 50

**Tabel der noodige schijven voor de bekleeding
der koppelingen van de verschillende
modellen 1928 en volgende.**

	Aantal	N ^o der schijven	Prijs van het volledige stel
Modellen A 1928	8	N ^o 70	fr. 118 40
Modellen A 1929-31 (rijtuigen)	2	N ^o 71	fr. 38.—
Modellen A 1929-31 (camionette)	2	N ^o 72	fr. 43.—
Modellen AA 1928-31	2	N ^o 72	fr. 43.—

Bovenvermelde prijzen zijn vastgesteld voor koopwaren genomen in onze magazijnen te Brussel of in onze gewestelijke depots.—

Deze prijzen zijn vastgesteld zonder verbintenis. Deze prijslijst vervangt de vorige.

Belangrijk bericht. — Wij herinneren de Heeren voortverkoopers en garagisten alsdat de artikelen, vermeld onder nummers 50 tot 59 en 70 tot 79, aan bijzondere korting onderworpen zijn.—

Tot de welwillende aandacht van de Heeren Ingenieurs, Techniekers en Teekenaars.

Onze groote bevoegdheid, voor wat aangaat de Rembekleding, veroorlooft ons vast te stellen, dat een groot aantal Remmen voor nijverheidsdoeleinden ongeregeld werken.

Deze defecten zijn gewoonlijk de volgende :

Een misrekende remtrommel.

Een slechte montage, hetzij van de rem zelf, hetzij de bekleding.

Het gebruik van bekledingen van minderwaardige kwaliteit (namaaksel van FERODO).

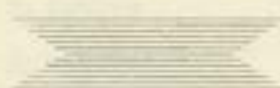
Ten einde de studies en de uitrekening van de remmen te vergemakkelijken, hebben de Firmen „FERODO Ltd.” en „Société Anonyme Française du „FERODO” eenige technische vlugschriften uitgegeven, waarvan de bijzonderste, met betrekking op de nijverheidsremmen, en in de fransche taal geschreven, de volgende zijn :

„CHOIX D'UNE GARNITURE FERODO” — Bases de calcul de son emploi.
„Le FERODO DANS L'INDUSTRIE MINERALE.”

Deze vlugschriften worden op aanvraag zonder kosten aan de belanghebbenden verzonden.

Daarenboven verheugt het ons ten allen tijde geraadpleegd te worden, nopens berekeningen en plannen voor Remmen, en het is wel verstaan, onze studies zijn heel en al kosteloos te Uwen dienste.

Wij zetten de Heeren nijveraars aan, ons te raadplegen ; ons toedoen heeft dikwijls voor gevolg gehad den prijs der Rembekleding merkelyk te verminderen.



JANUARI

1. Vrijdag, Besnijdenis. Welteifke feestdag.

1-365

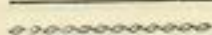
vleesch 490-750.	12,40
Albert	200,00
huishuur	300,00
melk leguam	
brood rerten	
konijn 7 geslachten 3/4 14,00	220,00
g. schenken 39.6 - Albert	95,00
Albert (100,00/19.1.33)	100,00
hoed	55,00
golf	60,00
schuif al	45,00
Café 21-1-33-44,50-3	47,50

2. Zaterdag, H. Macarius, bel.

2-364

huishuur 26-1-33	300,00
Witbe betaalt	
30-1-33	2750,00
taks 7-percent	190,50
	4375,40
tele radio	60,75

4436,15



ZONDER



GEEN GOEDE REMMEN