

Joseph PIQUET

GAND (BELGIQUE)

Bureaux : Boulevard de Plaisance, 207-209

Usines : Boulevard du Gazomètre, 191

Notice sur le Perfect Packing

GÉNÉRALITÉS :

La lubrification par l'emploi du **PERFECT PACKING** est de tous les procédés de graissage connus à ce jour celui qui donne aux Compagnies de chemins de fer, les résultats les plus économiques tant au point de vue de la conservation du matériel que de celui de la consommation d'huile.

Aussi l'emploi du **PERFECT PACKING** est-il général en Amérique et s'étend-il sans cesse en Europe.

Le **PERFECT PACKING** que nous vous présentons doit à sa fabrication spéciale dans nos usines :

- 1^o de posséder une composition homogène dans toute sa masse.
- 2^o de conserver toutes ses qualités pendant son temps d'application, ce qui assure :
 - a) son contact permanent avec les fusées des boîtes à huile.
 - b) la transmission complète de son huile aux fusées des boîtes à huile ou aux mèches des graisseurs par capillarité.
- 3^o d'être utilisable à nouveau à son retrait lors du démontage des boîtes à huile et des godets graisseurs.

Ce qui caractérise notre **PERFECT PACKING**, c'est que sa composition judicieuse lui donne les maxima :

- 1^o de capacité d'absorption d'huile ; 2^o de capillarité ; 3^o d'élasticité.

MODE D'EMPLOI DU PERFECT PACKING.

Tel qu'il est livré par nos usines, le **PERFECT PACKING**, avant son application, doit être trempé pendant 24 heures dans l'huile ordinairement utilisée pour le graissage des locomotives ou des véhicules et ensuite pressé pour en extraire l'excédent.

Application :

1^o DANS LES RÉSERVOIRS D'HUILE DES GRAISSEURS A MÈCHES.

Dans la partie supérieure des graisseurs à mèches, l'emploi du **PERFECT PACKING** empêchera toute perte d'huile. Contrairement aux indications pour le dessous des boîtes, le **PERFECT PACKING** ne sera pas pressé pour en extraire préalablement l'excédent d'huile. Le réservoir sera rempli de **PERFECT PACKING** sans que celui-ci soit comprimé.

2^o DANS LE DESSOUS DES BOITES DE LOCOMOTIVES ET DANS LES BOITES DE VÉHICULES.

Le **PERFECT PACKING** y remplace avantageusement tous les dispositifs de lubrification par projection d'huile par roulettes et tampons. L'intérieur du dessous des boîtes de locomotives ou des boîtes de véhicules est rempli de **PERFECT PACKING** comprimé et serré plus fortement contre les parois où on lui donne la forme de *boudins* ficelés par un fil de laine. Le **PERFECT PACKING** ainsi disposé, tout en donnant par capillarité son huile à la fusée, fait office d'obturateur, ou bien double efficacement l'obturateur déjà existant, empêchant toute perte d'huile. Pour le graissage, il n'y a rien à faire aux dessous des boîtes de locomotives où le **PERFECT PACKING** reçoit et utilise à nouveau l'huile débitée par les mèches après qu'elle a lubrifié une première fois la fusée. Pour le graissage des véhicules, il suffit d'arroser légèrement d'huile le **PERFECT PACKING** de chaque côté de la fusée, après un parcours pouvant atteindre plusieurs milliers de kilomètres. Avec le **PERFECT PACKING** employé aux chemins de fer belges, la consommation d'huile a été considérablement diminuée, de même que les boîtes chauffantes. Il s'en suit donc une grande économie qui recommande tout particulièrement ce nouveau mode de garniture des boîtes à huile.