

ALGEMEENE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ

"MERCATOR"

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

KAPITAAL: 3 MILLIOEN FRANK

AANGENOMEN VOOR DE VERZEKERING TEGEN ARBEIDSONGEVALLEN
(WET VAN 24 DECEMBER 1900)

STATIEPLEIN, 41 - ANTWERPEN

TELEFOON :
Nrs 235.25-235.39

POSTCHECKREKENING:
Nr 140.10

TELEGRAMADRES :
ALYMERCA-ANTWERPEN

HANDELSREGISTER :
ANTWERPEN Nr 1919



TARIEF

BURGERLIJKE VERANTWOORDELIJKHEID

"PAARDEN EN RIJTUIGEN,"

1931

DIT TARIEF VERVANGT ALLE VORIGE TARIEVEN

T A R I F

BURGERLIJKE VERZEKERING

" PAARDEN EN RIJTOCHTEN "

KLASSE	AARD VAN HET RISICO
1	RIJPAARDEN op den zadel bereiden; per paard
2	KOETSEN uitsluitend gebruikt voor rijtochten
3	KOETSEN gebruikt voor rijtochten en zakenbezoeken door genees- handelaars, handelsreizigers, nijveraars, vee-artsen; ook huurrijtuig- standplaats (geen koopwarenrijtuigen)
4	HANDELSRIJTUIGEN gebruikt voor klein vrachtvervoer en bespannen door bakkers, bleekers, groentenveters, hout- en kolenhandelaars, kru- likeuren- en wijnhandelaars (flesschen) enz. Rijtuigen <i>bespannen met één</i> <i>ezel of muilezel</i>
5	RIJTUIGEN gebruikt door bierhandelaars, brouwers, kolenhandelaars, veters, slachters, vrachtvoerders, wijnhandelaars, ook bakkersrijtuigen twee paarden bespannen en statie-omnibussen. Rijtuigen <i>bespannen</i> <i>of twee paarden</i>
6	WAGENS gebruikt voor zwaar vervoer zooals bloem, bouwmaterialen, metalen, steenen, veevoeder, verhuizingen; ook plezieromnibussen en van paarden en veekooplieden. Wagens <i>bespannen met één of twee paarden</i>
7	WAGENS gebruikt voor vervoer van boomen, olsen e. a. <i>bespannen met één of twee paarden</i>
8	STEEKKARREN of HONDENKARREN met of zonder honden

VERMINDERINGEN :

1) Indien de polis *uitsluitend* dekking voorziet voor *lichamelijke schade*
aan derden toegebracht

2) 5 % op elke premie, voor meerdere rijtuigen, toebehoorend

VERHOOGINGEN :

1) 10 % op de premie voor elk gespan in omloop gebracht te

2) 20 % op de premie voor elk gespan in omloop gebracht te

3) 10 % op de premieën voor rijtuigen hierboven aangegeven met

4) 40 % op de premie voor twee aaneengekoppelde rijtuigen.

5) 50 % op de premie voor drie aaneengekoppelde rijtuigen.

6) 50 % op de premie voor huurrijtuigen, indien de polis dekk

7) De bovengemelde premieën gelden voor vaste contracten met
moet 20 % premieverhoging bijgevoegd worden, en 10 % ind

IEF
ANTWOORDELIJKHEID
RIJTUIGEN „



	WAARBORG per ongeval :					
	PREMIE per rijtuig voor een waarborg van :					
	10.000	20.000	25.000	50.000	100.000	200.000
. . . .	54	66	72	84	96	110
. . . .	60	72	78	90	108	120
esheeren, n zonder	66	78	84	96	114	135
stellingen ideniers, én paard,	84	96	102	114	126	150
rs, melk- igen met met één	96	108	114	126	144	170
a, granen, n wagens den	108	120	126	144	162	190
Rijtuigen	132	144	150	174	204	225
. . . .	44	51	55	66	82	95
schaden	30 %	30 %	20 %	15 %	15 %	15 %

aan dezelfde persoon of firma, bij de Maatschappij in verzekering gegeven.

Antwerpen en de omliggende gemeenten.

Brussel en de omliggende gemeenten.

t één of twee paarden en waaraan twee of drie dieren ingespannen worden.

ing moet voorzien tegenover de vervoerde personen.

tienjarigen termijn. Bedraagt de termijn der polis slechts 1 tot 5 jaar, dan
 dien de termijn 5 tot 9 jaar belooft.

VERZEKERING

BURGERLIJKE VERANTWOORDELIJKHEID

„ PAARDEN EN RIJTUIGEN „

De verzekering dekt de Burgerlijke Verantwoordelijkheid van den contractant, voor **lichamelijke** en/of **stoffelijke** schade aan derden veroorzaakt door de paarden of bespannen rijtuigen, op den openbaren weg en andere plaatsen waar de gespannen toegang hebben.

De waarborg wordt uitgebreid tot de ongevallen aan derden toegebracht, welke plaats hebben buiten de stallen en koetshuizen en veroorzaakt :

- 1^o door de paarden los aan den teugel geleid ;
- 2^o door stampen, slaan of bijten door de paarden ;
- 3^o door de paarden op hol, ingespannen of niet ;
- 4^o door het breken, omkantelen van het rijtuig, of een feil in den bouw van het voertuig of het getuig ;
- 5^o door het gespan dat tijdelijk verlaten is door den geleider ;
- 6^o door het vallen der vervoerde voorwerpen tijdens het vervoer, zonder dat nochtans de schade aan die voorwerpen zelf vergoed wordt ;
- 7^o door het gespan waarvan de geleider dronken of ingeslapen is ;
- 8^o door gebrek aan verlichting van het gespan ;
- 9^o ingevolge inbreuk op, of niet-inachtneming van de wetten en politieverordeningen op het verkeer.

Aangezien de schadevergoeding boven het bedrag van den voorzienen waarborg voor eigen rekening van den contractant blijft, gelieven de agenten hunne cliënten, in hun belang, ernstig aan te raden geen te lage waarborgen te laten dekken.