

Nationale Maatschappij
der Belgische Spoorwegen



HANDELAARS, INDUSTRIEELN.

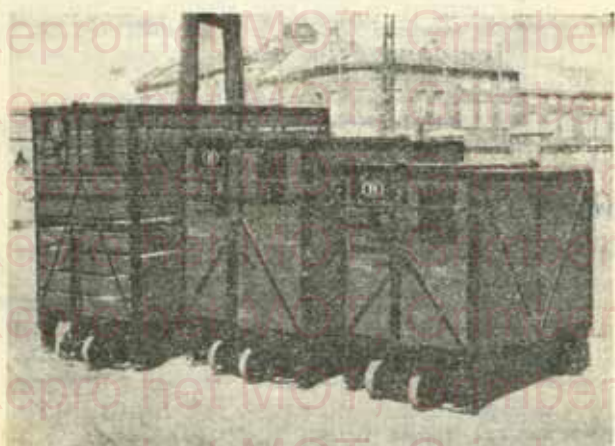
Bespoedigt uw verzendingen

Spaart uw pakmiddelen

**Vermijdt beschadigingen
aan uw goederen**

door het gebruik van den

CONTAINER



**Van in uw magazijn
tot in het magazijn van uw cliënt.**

OCTOBER 1937

De **CONTAINER**

is een kist van verschillende afmetingen, met 1 tot 5 m³ inhoud, met volle wanden of wanden van latwerk, opgesteld op wielen, die het vervoer, zonder verpakking, van goederen van alle slag, zoowel binnen België als naar het buitenland toelaat.

De **CONTAINER**

wordt geladen in het magazijn van den afzender en wordt er weggehaald door de zorgen van den spoorweg, die hem afzet op de plaats door den bestemming aangewezen, zonder eenige behandeling van het goed.

De **CONTAINER**

kan vervoerd worden als vracht- of als ijsgoed.

Voordeelen.

Verzekert het verkeer van huis tot huis.

Spaart kosten van vervoer en van verpakking uit.

Vermindert het risico van beschadiging.

Vereenvoudigt de verrichtingen van in- en uitpakking, van behandeling bij den afzender en bij den bestemming.

Tarifeering voor België.

Vervoerprijs en loon voor afhaling en bestelling ten huize berekend op het **netto-gewicht** van het goed. Gebruiksgeld voor den container volgens de lengte van het beladen traject.

Kosteloos vervoer van den ledigen container.

Bijzondere voorwaarden voor ledig teruggaande pakmiddelen en voor zendingen gegroepeerde containers.

Nadere inlichtingen

In al de stations. Op verzoek bij den **Dienst der Containers** van de N. M. B. S., Leuvensche weg, 21, Brussel (tel. 12.30.50) of in een der hieronder vermelde **Handelsagentschappen**, gaat een afgevaardigde ter plaats.

Handelsagentschappen

te **Antwerpen**: Meir, 24, tel. 302.60 en 302.68;

te **Bergen**: Station Bergen, tel. 1480;

te **Brussel**: Ridderstraat, 47, tel. 11.95.50;

te **Charleroi**: 7, Quai de la Gare, tel. 144.56;

te **Gent**: Station Gent (St-Pieters), tel. 172.65;

te **Hasselt**: Havermarkt, 38, tel. 265;

te **Kortrijk**: Sint-Jorisstraat, 12a, tel. 1891;

te **Luik**: 119a, boulevard de la Sauvenière, tel. 270.30;

te **Namen**: 50, rue Godefroid, tel. 3084.

Le **CONTAINER**

est une caisse de dimensions diverses, de 1 à 5 m³ de capacité, à parois pleines ou à claire-voie, montée sur roues, qui permet le transport, sans emballage, de marchandises de toute espèce, tant en Belgique qu'à l'étranger.

Le **CONTAINER**

reçoit son chargement, dans le magasin de l'expéditeur et y est enlevé par les soins du Chemin de fer qui le dépose à l'endroit indiqué par le destinataire, sans aucune manutention de la marchandise.

Le **CONTAINER**

peut être transporté en petite ou en grande vitesse.

Avantages.

Assure le trafic de porte en porte.

Economise les frais de transport et d'emballage.

Réduit les risques d'avarie.

Simplifie les opérations d'emballage, de déballage, de manutention chez l'expéditeur et chez le destinataire.

Tarification pour la Belgique.

Taxes de transport et de prise et de remise à domicile calculées sur le **poids net** de la marchandise.

Taxe d'utilisation du container : d'après la longueur de parcours à charge.

Transport **gratuit** du container vide.

Conditions spéciales pour les vidanges en retour et pour les expéditions de containers groupés

Renseignements complémentaires

dans toutes les stations. Sur demande au **Service des Containers** de la S. N. C. B., 21, rue de Louvain, à Bruxelles (tél. 12.30.50) ou à l'une des **Agences commerciales** ci-dessous, un délégué se rend sur place.

Agences commerciales

à Anvers: 24, place de Meir, tél. 302.60 et 302.68;

à Bruxelles: 47, rue de l'Ecuyer, tél. 11.95.50;

à Charleroi: 7, quai de la Gare, tél. 144.56;

à Courtrai: 12^a, rue Saint-Georges, tél. 1891;

à Gand: Station de Gand (St-Pierre), tél. 172.65;

à Hasselt: 38, Marché-aux-Avoines, tél. 265;

à Liège: 119^a, boul. de la Sauvenière, tél. 270.30.

à Mons: Station de Mons, tél. 1480;

à Namur: 50, rue Godefroid, tél. 3084.

Société Nationale des
Chemins de fer Belges



COMMERÇANTS, INDUSTRIELS.

Activez vos transports

Economisez vos emballages

**Evitez des avaries
à vos marchandises**

en utilisant le

CONTAINER



De votre magasin

au magasin de votre client.

OCTOBRE 1937

154w/10/37. A. DEFRENNE.