



MARQUE DÉPOSÉE

S^{té} A^{me} des Ateliers de Construction
DE

LA MEUSE

LIÈGE (Belgique)

Administrateur - Directeur - Gérant

Fr. TIMMERMANS, Ingénieur, C *



LOCOMOTIVES

ÉDITION 1915

SOCIÉTÉ ANONYME
DES ATELIERS DE CONSTRUCTION
DE
LA MEUSE

MAISON FONDÉE EN 1835

à LIÈGE (Belgique)

Administrateur-Directeur-Gérant FR. TIMMERMANS, Ingénieur, C 

1915

Adresser les Lettres et Télégrammes :

CHANTIERS MEUSE SCLESSIN, LIÈGE (BELGIQUE)

Codes A. B. C. et A. L.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

SOCIÉTÉ ANONYME
DES
ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MEUSE
A LIÈGE (BELGIQUE)

ADMINISTRATEUR-DIRECTEUR-GÉRANT : FR. TIMMERMANS, INGÉNIEUR C. ✱

LES ATELIERS CONSTRUISENT SPÉCIALEMENT
LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE ET POUR VOIES ÉTROITES

MATÉRIEL POUR LES MINES

Machines d'épuisement
Machines d'extraction
Compresseurs d'air
Chevalements Molettes
Ventilateurs
Treuils à air comprimé
Treuils électriques

POMPES

à vapeur, à colonne d'eau, à air comprimé
et électriques
Machines alimentaires

MATÉRIEL POUR LA MÉTALLURGIE

Machines soufflantes à pistons
Turbo-soufflants
Moteurs et Trains de laminiers
Convertisseurs Grues de coulée
Mélangeurs à fonte
Pompes et Accumulateurs
Posts roulants électriques

MOTEURS A PÉTROLE

fixes et locomobiles

MACHINES ET TURBINES

A VAPEUR

Machines demi-fixes

CHAUDIÈRES A VAPEUR

de tous systèmes

OUTILLAGE HYDRAULIQUE

pour ports de mer

MATÉRIEL DE GUERRE

Coupoles, Affûts, etc.

CODES ABC & AI Adresser les lettres et télégrammes. CHANTIERS MEUSE SCLLESSIN, LIÈGE (Belgique).



Bureaux d'administration vus de la route longeant le chemin de fer de Liège-Paris.

NOTICE

LA SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MEUSE a pris son origine dans les Anciens Etablissements de M. Ch. Marcellis, fondés à Liège en 1835. Elle a reçu la forme anonyme en 1872. Ses ateliers sont situés à Sclessin, dans l'agglomération de Liège. Ils couvrent plus de six hectares et sont organisés pour faire de la mécanique générale. Ils occupent plus de 1.500 ouvriers et une centaine d'ingénieurs, dessinateurs et employés.

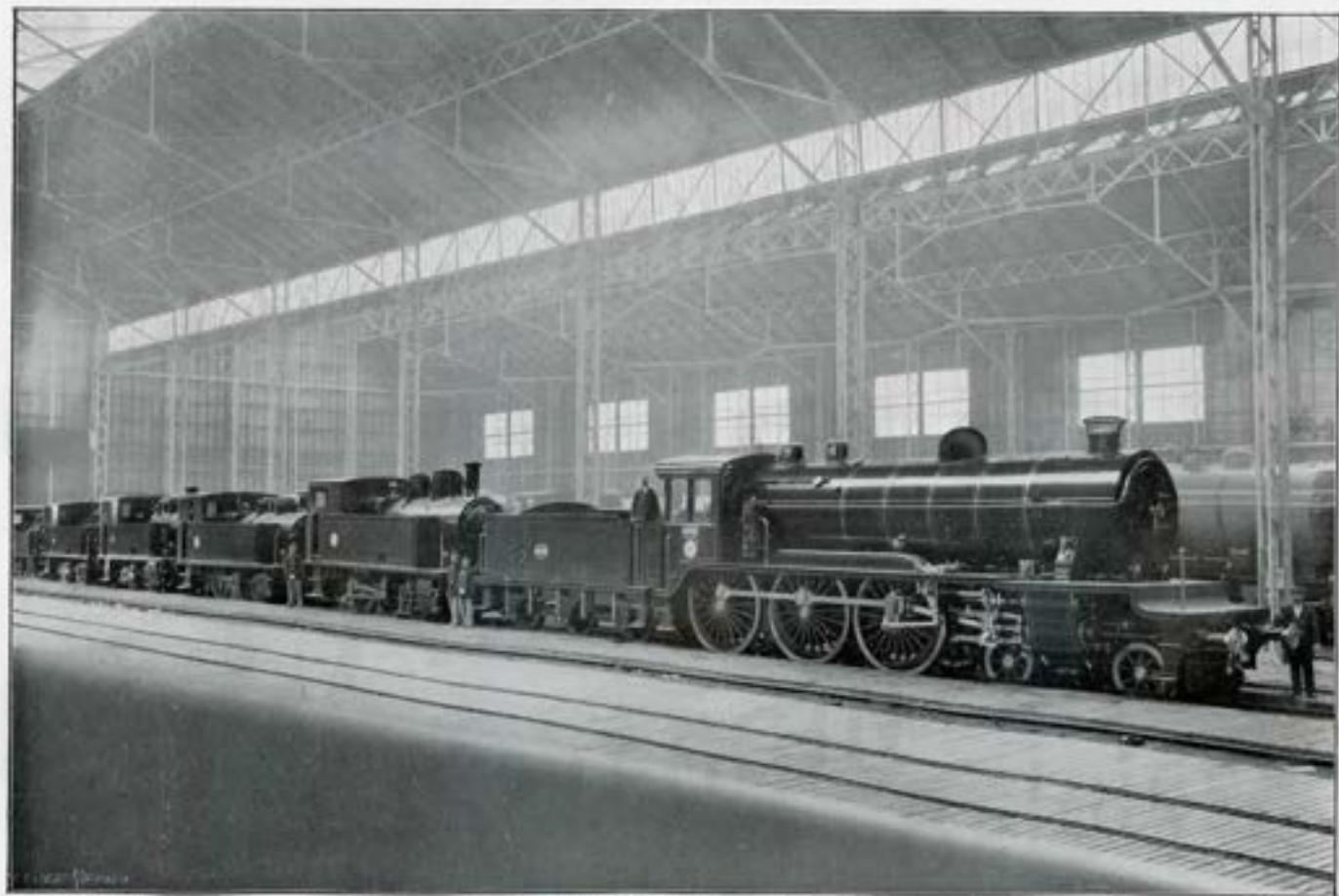
Ils comprennent plusieurs départements, notamment pour les locomotives, les machines utilisées dans l'industrie des mines et de la métallurgie, les stations centrales d'électricité, les ports de mer, etc.

Le capital social des Ateliers de LA MEUSE est divisé en 6.000 parts sans désignation de valeur, aux derniers cours de la Bourse, il représentait 11 millions de francs.





Entrée des bureaux d'administration.



Six Locomotives des Ateliers de LA MEUSE à l'Exposition Universelle de Bruxelles en 1910.
GRAND PRIX.

N B. — Cet album est divisé en 4 parties :

- | | |
|--|-------------------|
| 1° Locomotives de grande puissance à voie normale pour les Compagnies de chemins de fer | voir pages 9 à 25 |
| 2° Locomotives industrielles à voie normale pour mines, usines, etc. | » 29 à 45 |
| 3° Locomotives à voies étroites pour grandes lignes de chemins de fer coloniaux, d'intérêt local et tramways | » 49 à 65 |
| 4° Locomotives légères à voies étroites pour mines, usines, travaux publics, etc. | » 69 à 86 |

Des modèles nouveaux de locomotives légères pour voies étroites, comprenant les types I, II, III, IV, V, VI, pesant respectivement 3 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 7, 7 $\frac{1}{2}$ et 9 tonnes à vide, viennent d'être créés spécialement pour les travaux de terrassements, les colonies et entreprises diverses.

DEMANDER LA NOTICE SPECIALE.

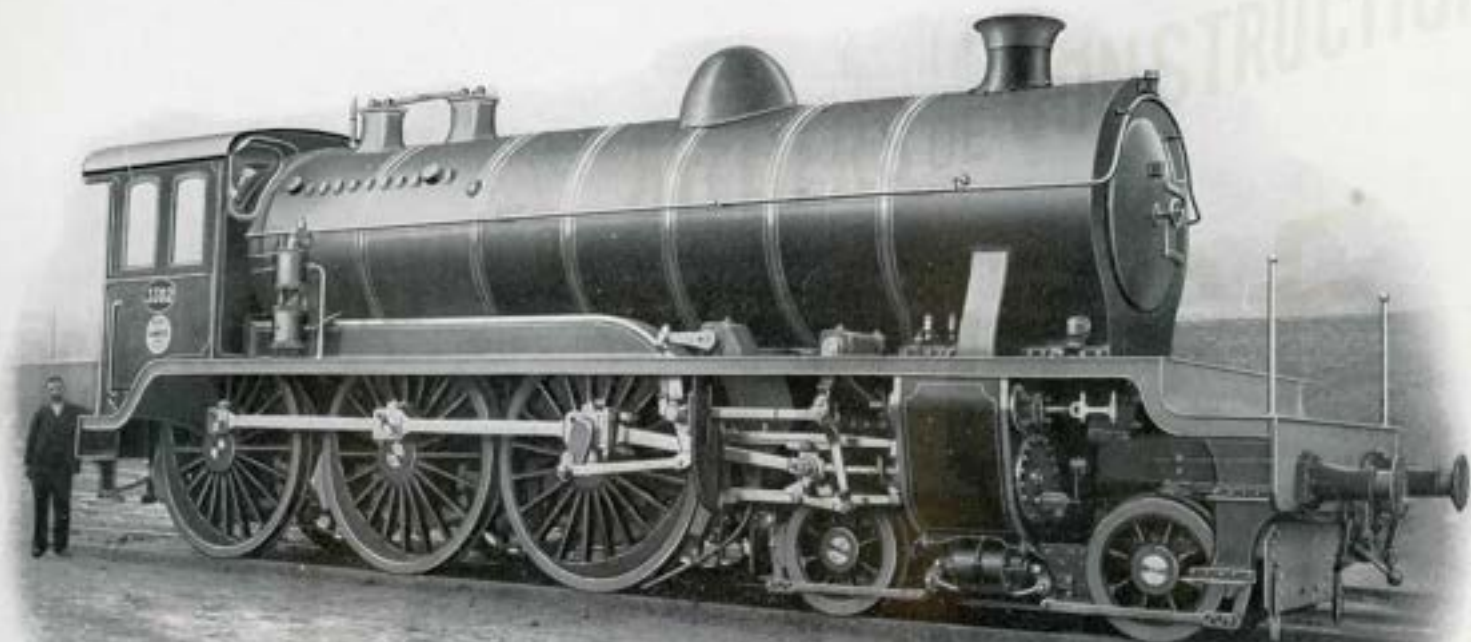
Locomotives de grande puissance pour les Compagnies de Chemins de fer.

La construction des locomotives a pris, dans ces dernières années, une très grande extension aux Ateliers de LA MEUSE. D'immenses halles de montage nouvelles, installées en 1909, ont permis de doubler la production. Grâce à ces nouvelles installations et à un outillage tenu à hauteur des derniers progrès, la Société de LA MEUSE s'est placée au rang des grands constructeurs de locomotives.

Nous fournissons couramment les locomotives à voyageurs et à marchandises aux Chemins de fer de l'Etat Belge et aux compagnies étrangères de chemins de fer

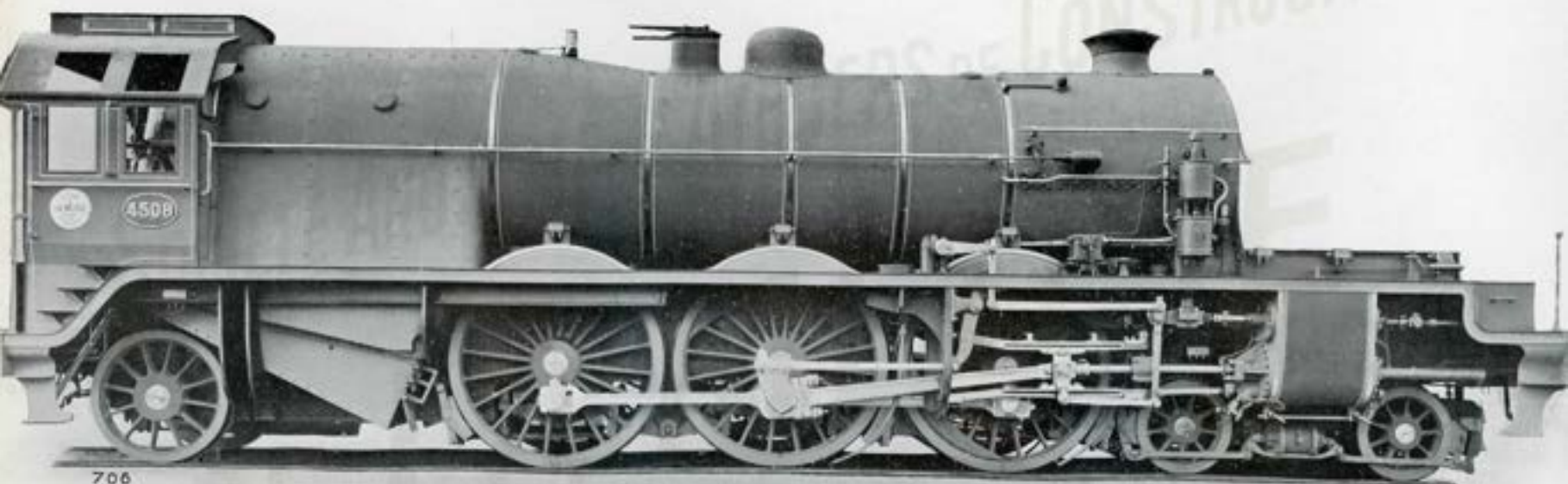
La variété des locomotives construites est très grande, mais on peut citer comme principaux types, les locomotives à 4 cylindres du système compound, dont une série a été fournie à la Compagnie de Chemins de Fer du Nord-Belge et à la Compagnie des Chemins de Fer du P.-L.-M., les locomotives à 4 cylindres égaux et à vapeur surchauffée fournies aux Chemins de Fer de l'Etat Belge.

C'est LA MEUSE qui construit la première de ces puissantes locomotives à surchauffe, représentée à la photographie ci-contre et dont un spécimen figura aux Expositions de Liège, de Milan et de Bruxelles, où il obtint un très grand succès.



LOCOMOTIVE EXPRESS A VAPEUR SURCHAUFFÉE

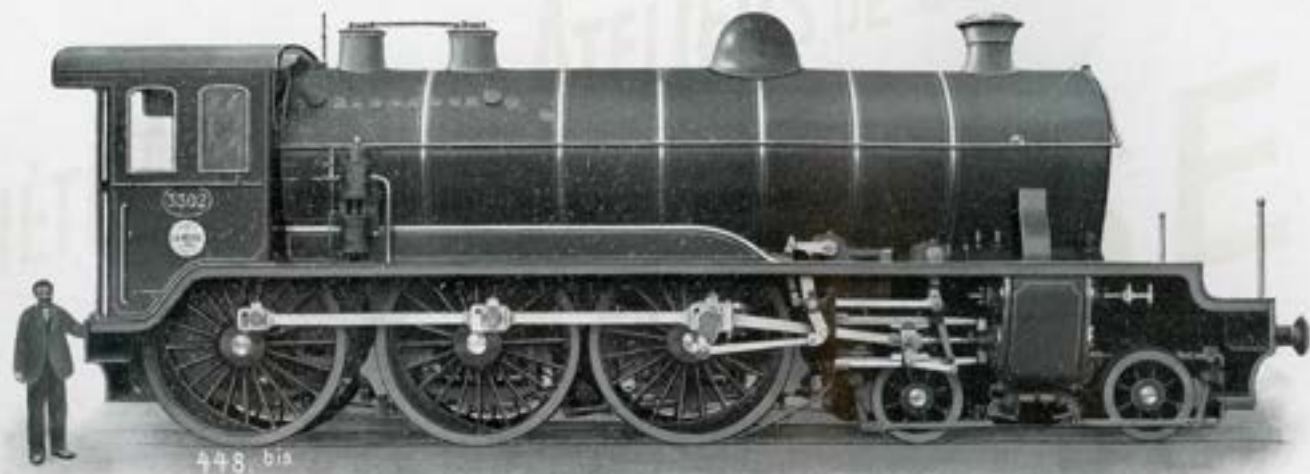
à 4 cylindres égaux de 435 m.m de diamètre, à 6 roues couplées de 1^m980 de diamètre, pour les Chemins de fer de l'Etat Belge.
Poids en service : 82 tonnes.



LOCOMOTIVE EXPRESS POUR TRAINS LOURDS

à 4 cylindres égaux de 500 m/m de diamètre, à 6 roues couplées de 1^m980 de diamètre
et à vapeur surchauffée, pour les Chemins de fer de l'Etat Belge.

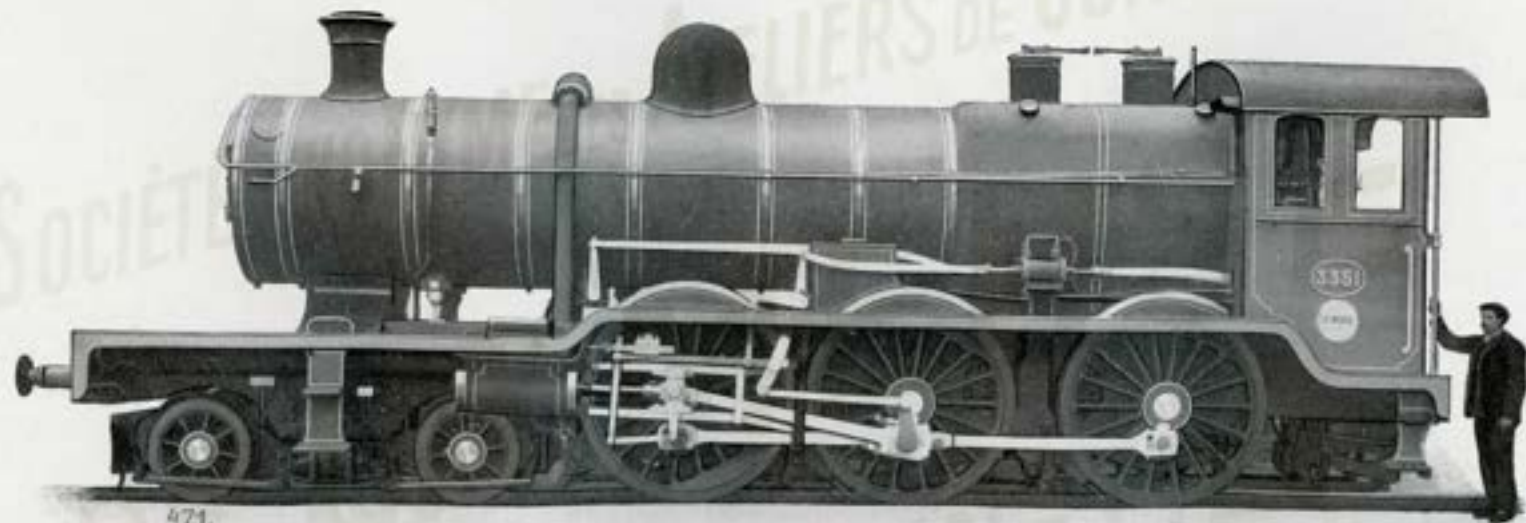
Poids en service 110 tonnes.



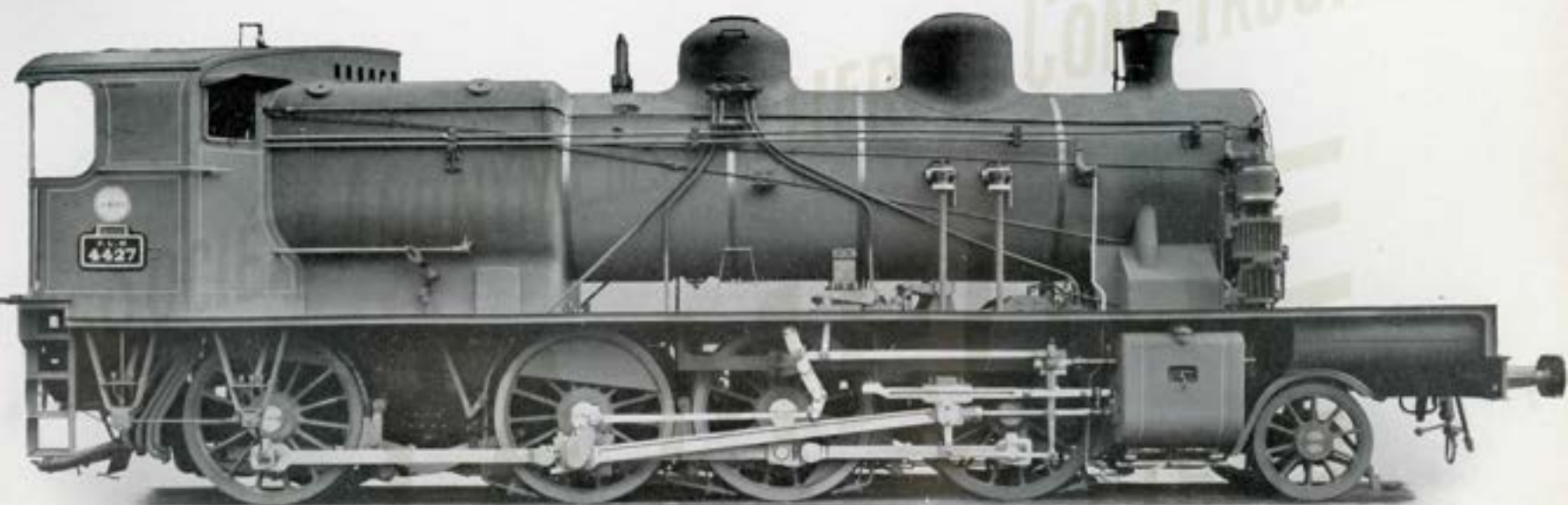
LOCOMOTIVE EXPRESS

à 4 cylindres égaux de 420 mm de diamètre et à 6 roues couplées de 1^m980 de diamètre.

Poids en service 80 tonnes.



LOCOMOTIVE COMPOUND POUR TRAINS A VOYAGEURS
à 4 cylindres, à 6 roues couplées de 1^m800 de diamètre, pour les Chemins de fer de l'Etat Belge.
Poids en service 76 tonnes.

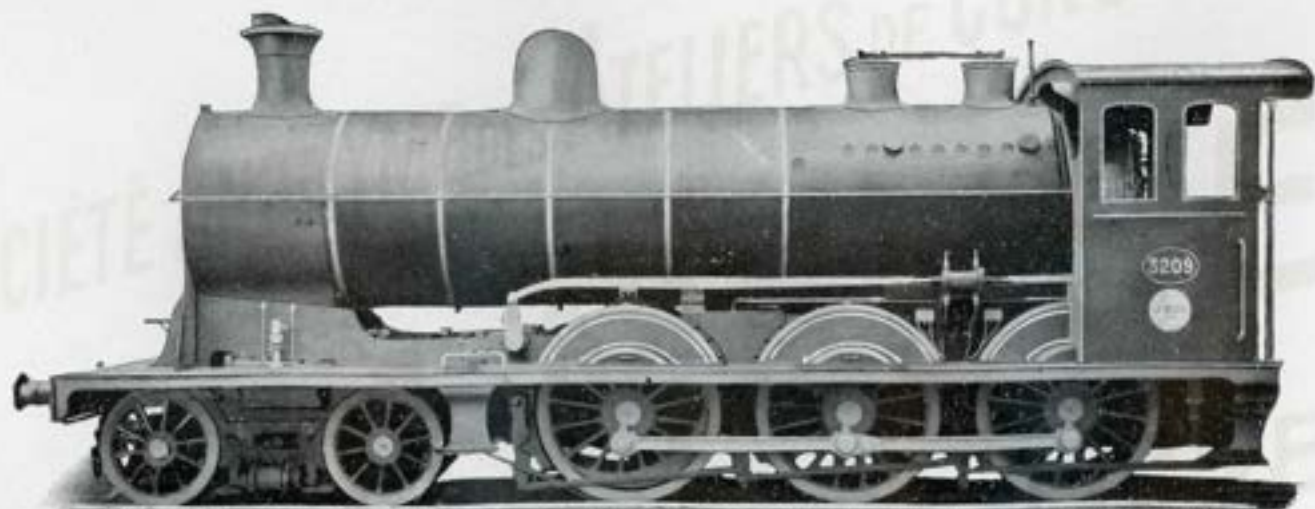


690

LOCOMOTIVE COMPOUND POUR TRAINS A MARCHANDISES

à 4 cylindres, à 8 roues couplées de 1m500 de diamètre, pour les Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Poids en service 74 tonnes.



LOCOMOTIVE POUR TRAINS DE BANLIEUE

à 6 roues couplées de 1^m600 de diamètre et à vapeur surchauffée, pour les Chemins de fer de l'Etat Belge.

Poids en service 72 tonnes.



868

LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAINS A VOYAGEURS

à 6 roues couplées de 1^m500 de diamètre et à vapeur surchauffée.

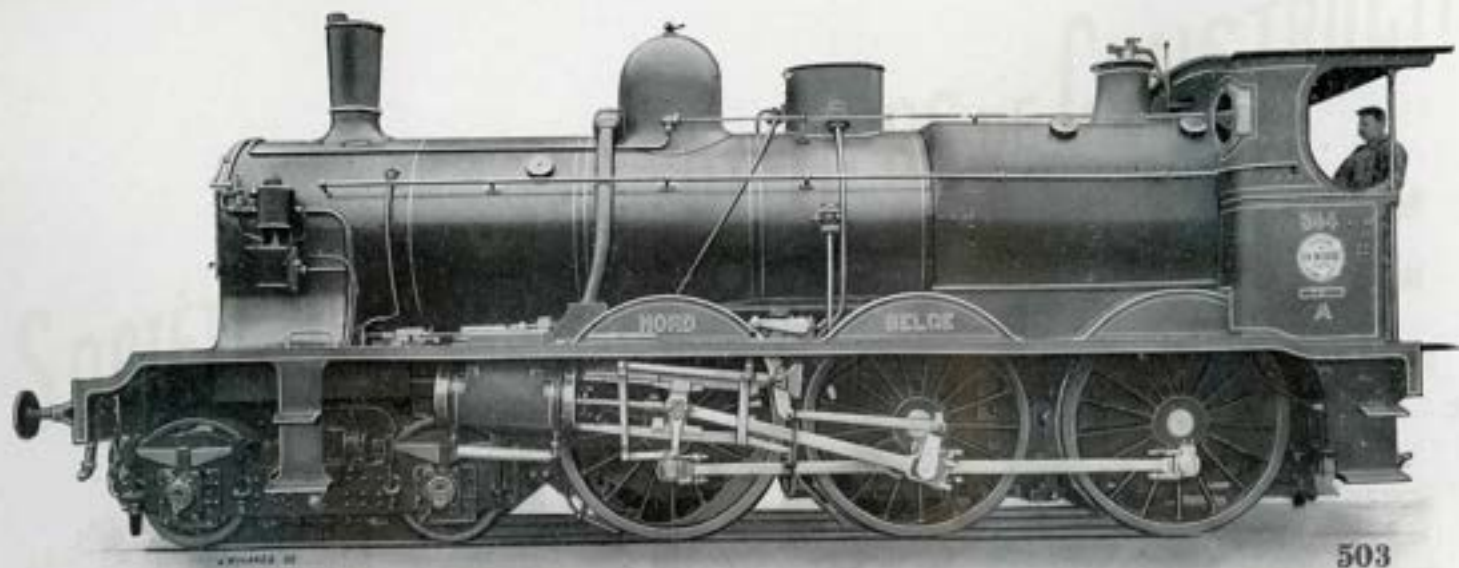
Poids en service : 71 tonnes,



LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAINS A MARCHANDISES

à 8 roues couplées de 1^m322 de diamètre et à vapeur surchauffée.

Poids en service 66 tonnes.



LOCOMOTIVE COMPOUND POUR TRAINS A VOYAGEURS

à 4 cylindres, à 6 roues couplées de 1^m700 de diamètre, pour les Chemins de fer du Nord-Belge.

Poids en service 63 tonnes.



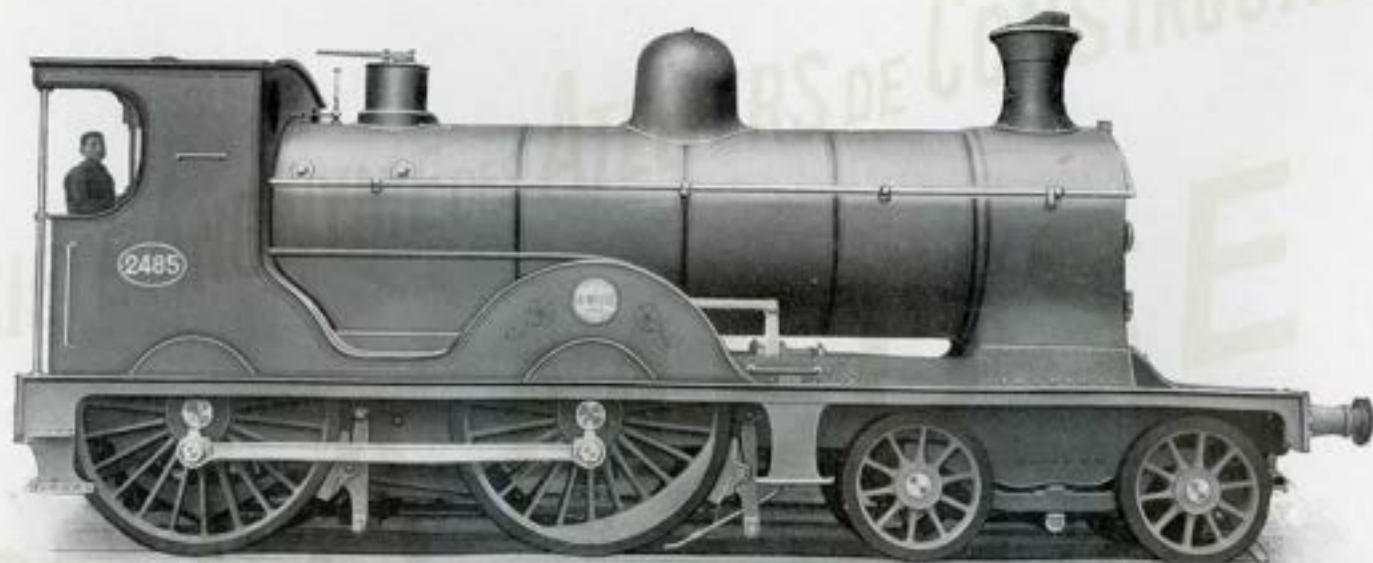
LOCOMOTIVE-TENDER A BOGIE POUR TRAINS A VOYAGEURS
à 4 roues couplées de 1^m800 de diamètre, pour les Chemins de fer de l'Etat Belge.
Poids en service 62 tonnes.



LOCOMOTIVE POUR TRAINS A VOYAGEURS

à 6 roues couplées de 1^m500 de diamètre, pour les Chemins de fer de Pékin à Hankow

Poids en service 51 tonnes.



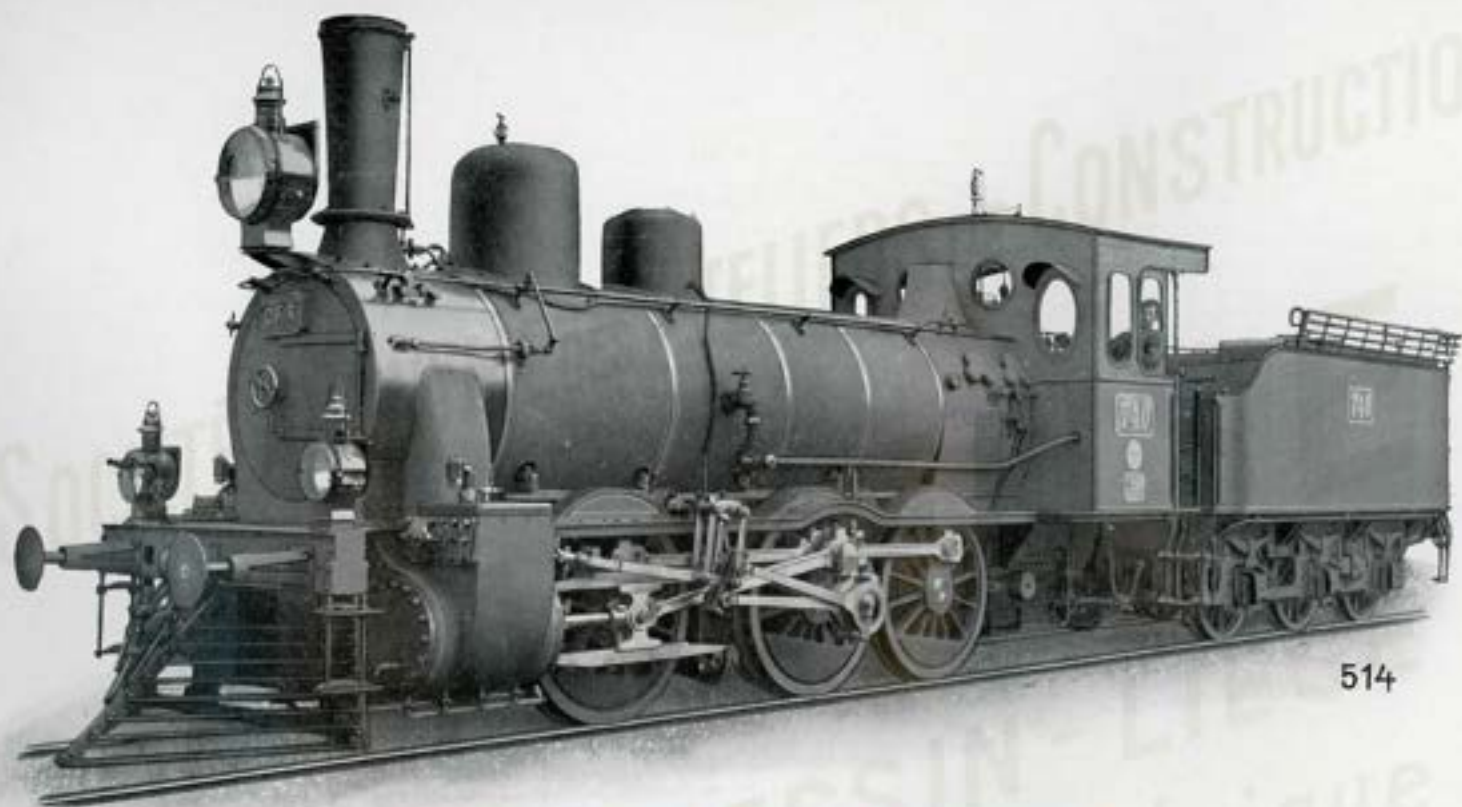
283

A. WYLANDZ. 11

LOCOMOTIVE A BOGIE POUR TRAINS EXPRESS

à 4 roues couplées de 1^m980 de diamètre, pour les Chemins de fer de l'Etat Belge.

Poids en service 52 tonnes.

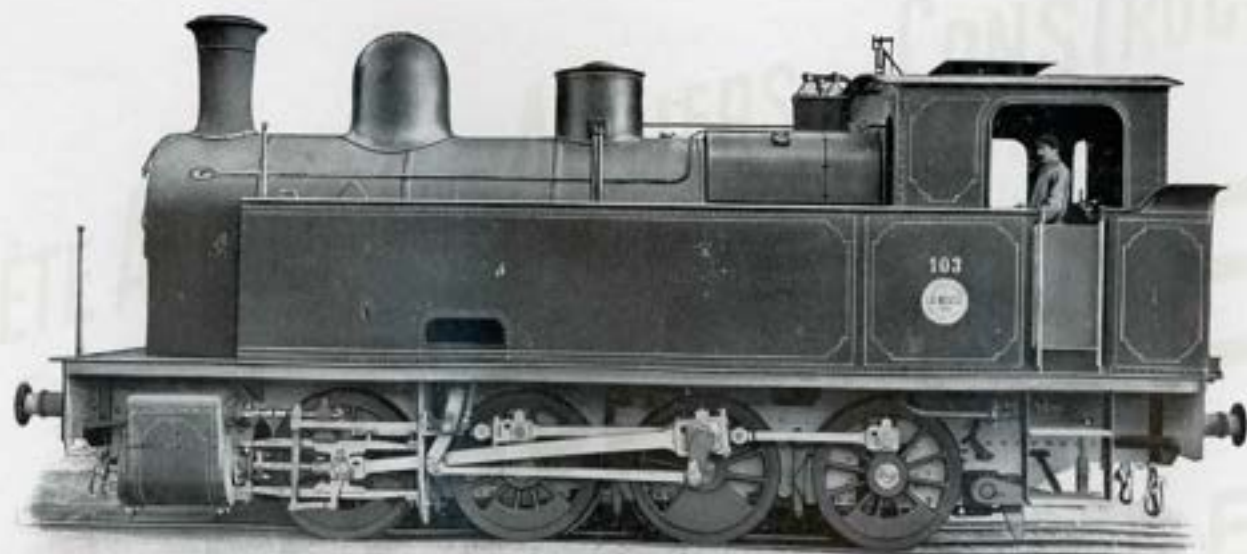


514

LOCOMOTIVE POUR TRAINS A MARCHANDISES

à 6 roues couplées de 1^m330 de diamètre, pour les Chemins de fer Roumains. Chauffage au charbon et aux résidus de pétrole.

Poids en service 42 tonnes.



421

LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAINS A MARCHANDISES

à 8 roues complètes de 1^m200 de diamètre.

Poids en service 58 tonnes.

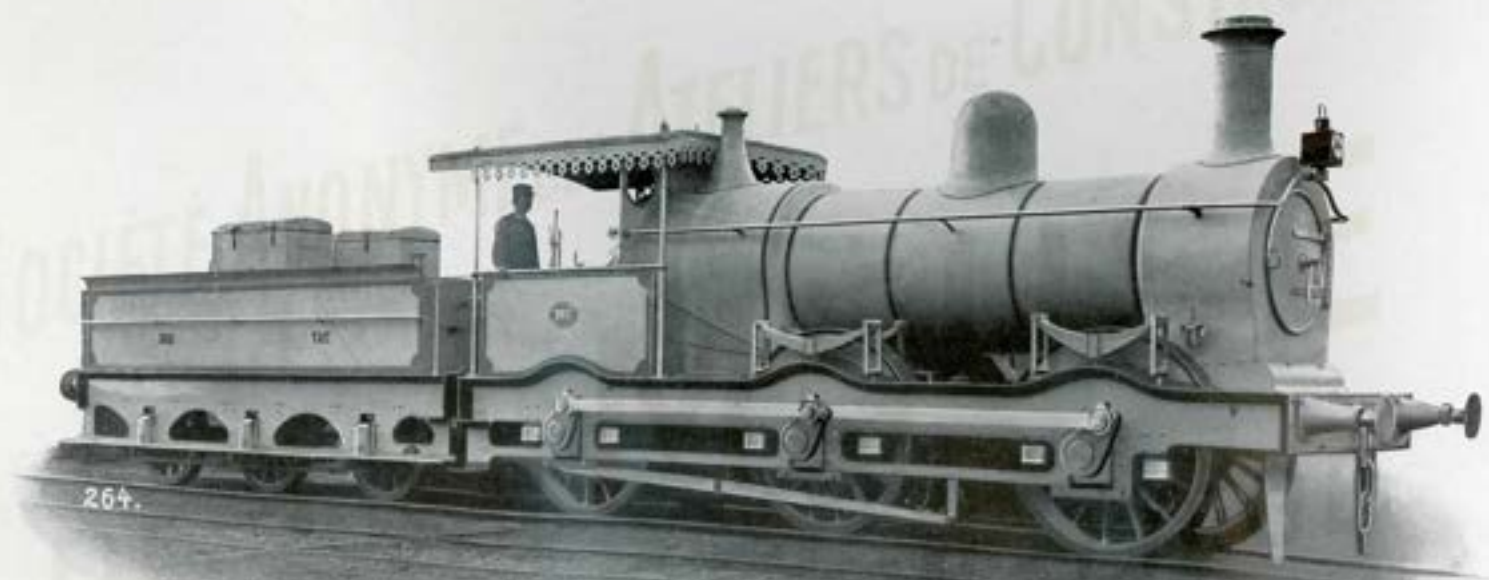


372

LOCOMOTIVE POUR TRAINS A MARCHANDISES

à 6 roues couplées de 1^m520 de diamètre et à vapeur surchauffée, pour les Chemins de fer de l'Etat-Belge.

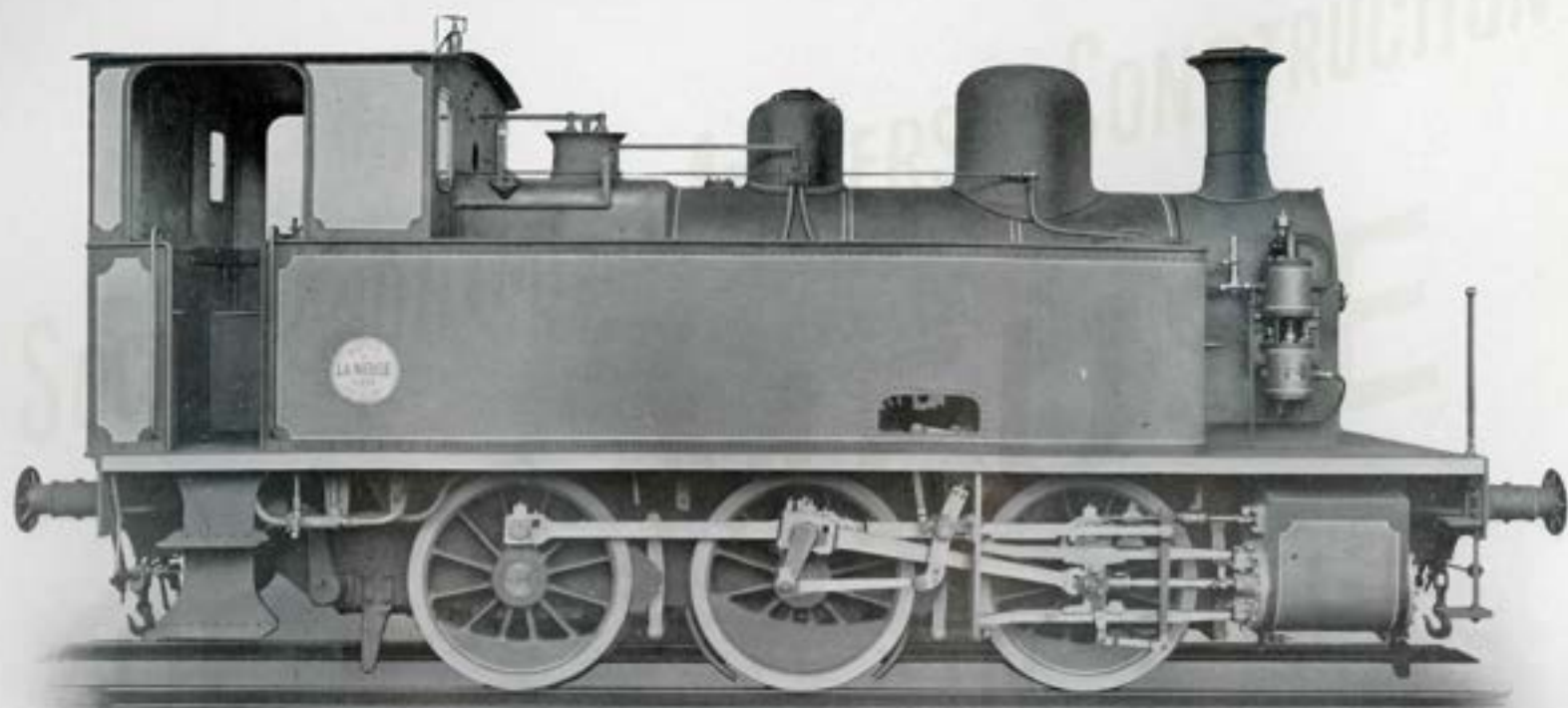
Poids en service 48 tonnes.



LOCOMOTIVE POUR TRAINS A MARCHANDISES

à 6 roues couplées de 1^m530 de diamètre, pour les Chemins de fer Egyptiens.

Poids en service 40 tonnes.



912

LOCOMOTIVE-TENDER POUR TRAINS MIXTES

à 6 roues couplées de 1^m200 de diamètre.

Poids en service 36 tonnes.

LOCOMOTIVES INDUSTRIELLES
A VOIE NORMALE
POUR MINES, USINES, CARRIÈRES, ETC.



Locomotives industrielles à voie normale pour usines, mines, carrières, etc.

Indépendamment des locomotives d'exploitation pour grandes lignes de chemins de fer, la Société de LA MEUSE s'est également spécialisée dans la construction des locomotives lourdes ou légères destinées aux services des Mines, des Usines métallurgiques, aux Travaux publics, Ports de mer et Industries diverses.

La variété de ces locomotives est très grande. Nous avons créé plus de quarante types différents pour voie normale ou voies étroites.

Toutes ces machines sont construites en série, de manière à nous permettre de les livrer rapidement et à des prix avantageux. Nos magasins sont largement pourvus de pièces de mouvement et d'accessoires et sont ainsi à même de satisfaire immédiatement aux demandes urgentes de pièces de rechange.

Nos locomotives industrielles se font remarquer par leur construction robuste et leur *faible consommation*.

Pour répondre aux fatigues excessives auxquelles sont astreintes parfois les locomotives industrielles, nous nous sommes surtout attachés à donner une très grande résistance à la chaudière, au châssis et aux principaux organes de mouvement, de même qu'à simplifier autant que possible la construction en vue de faciliter l'entretien et la conduite de ces locomotives.

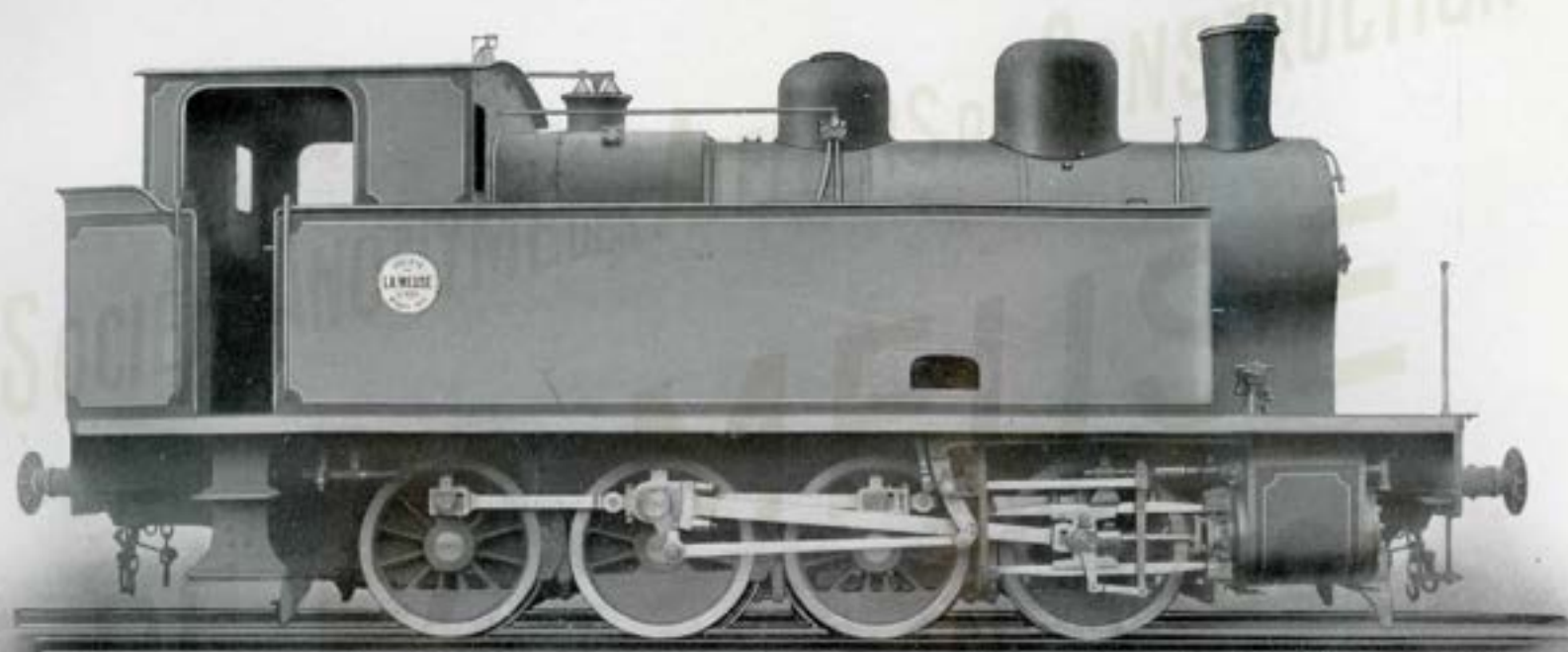
Toutes les matières employées sont de la qualité prescrite par le cahier des charges de l'Etat-Belge. Pour s'en rendre compte, une machine perfectionnée à éprouver les métaux est mise à la disposition des agents réceptionnaires.

Toutes les locomotives sont essayées sur rails à nos usines avant leur expédition.

S^{te} A^{me} DES ATELIERS DE CONSTRUCTION DE LA MEUSE, LIÈGE (Belgique)

Principaux types de Locomotives à voie normale que la Société de LA MEUSE possède toujours en magasin ou en construction.

Locomotive-tender à 8 roues couplées de 1 ^m 200 de diamètre						Poids en charge		58 tonnes
»	»	8	»	»	1 ^m 000	»	»	56
»	»	6	»	»	1 ^m 200	»	»	48
»	»	6	»	»	1 ^m 000	»	»	45
»	»	6	»	»	1 ^m 000	»	»	41
»	»	6	»	»	1 ^m 000	»	»	38
»	»	4	»	»	1 ^m 000	»	»	36
»	»	6	»	»	0 ^m 950	»	»	32
»	»	4	»	»	1 ^m 000	»	»	30
»	»	4	»	»	0 ^m 900	»	»	26
»	»	4	»	»	0 ^m 850	»	»	22
»	»	4	»	»	0 ^m 800	»	»	18
»	»	4	»	»	0 ^m 800	»	»	14

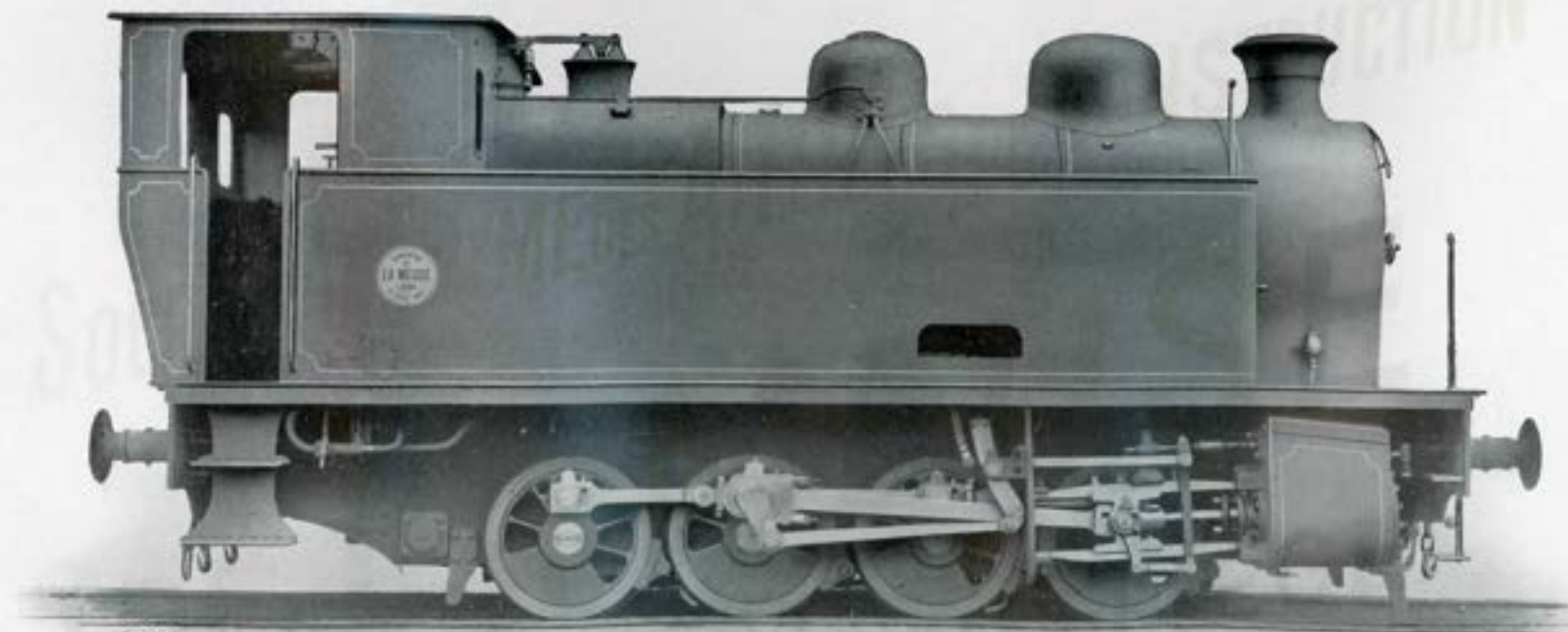


773

LOCOMOTIVE-TENDER D'USINES POUR LONGS PARCOURS

à 8 roues couplées de 1^m200 de diamètre.

Poids en service : 58 tonnes.

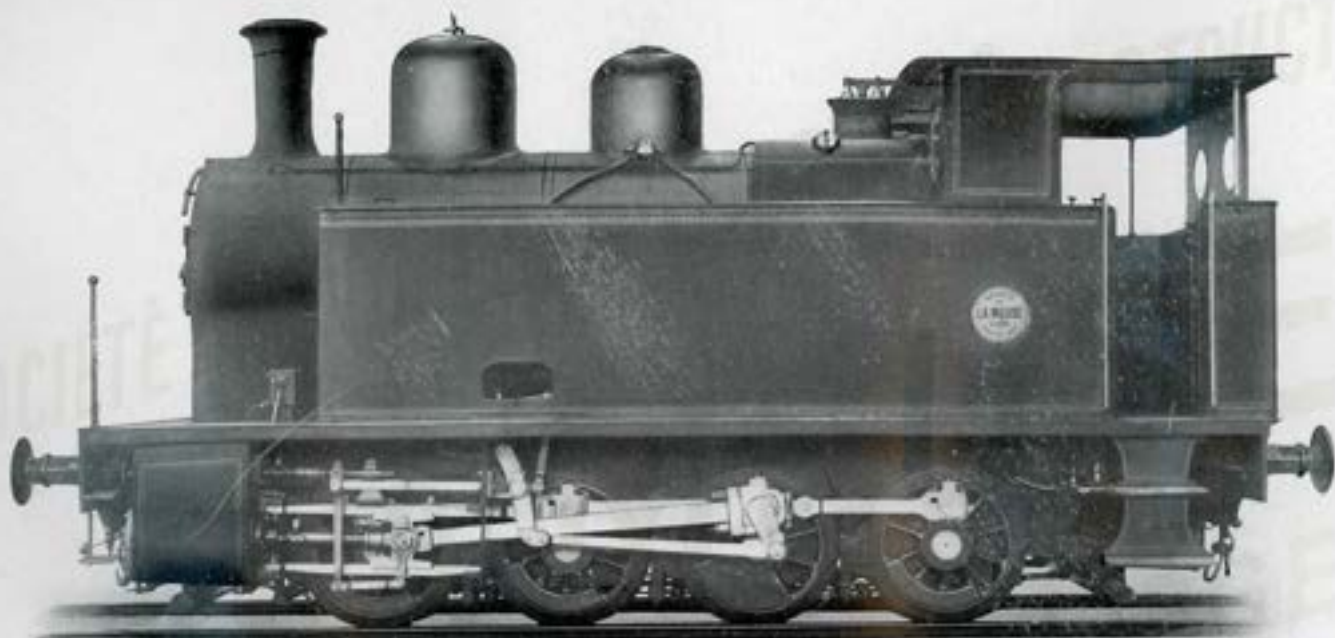


694

LOCOMOTIVE-TENDER POUR SERVICE INTÉRIEUR D'USINES

à 8 roues couplées de 1^m000 de diamètre, passant facilement en courbes de 45 mètres de rayon.

Poids en service 56 tonnes.

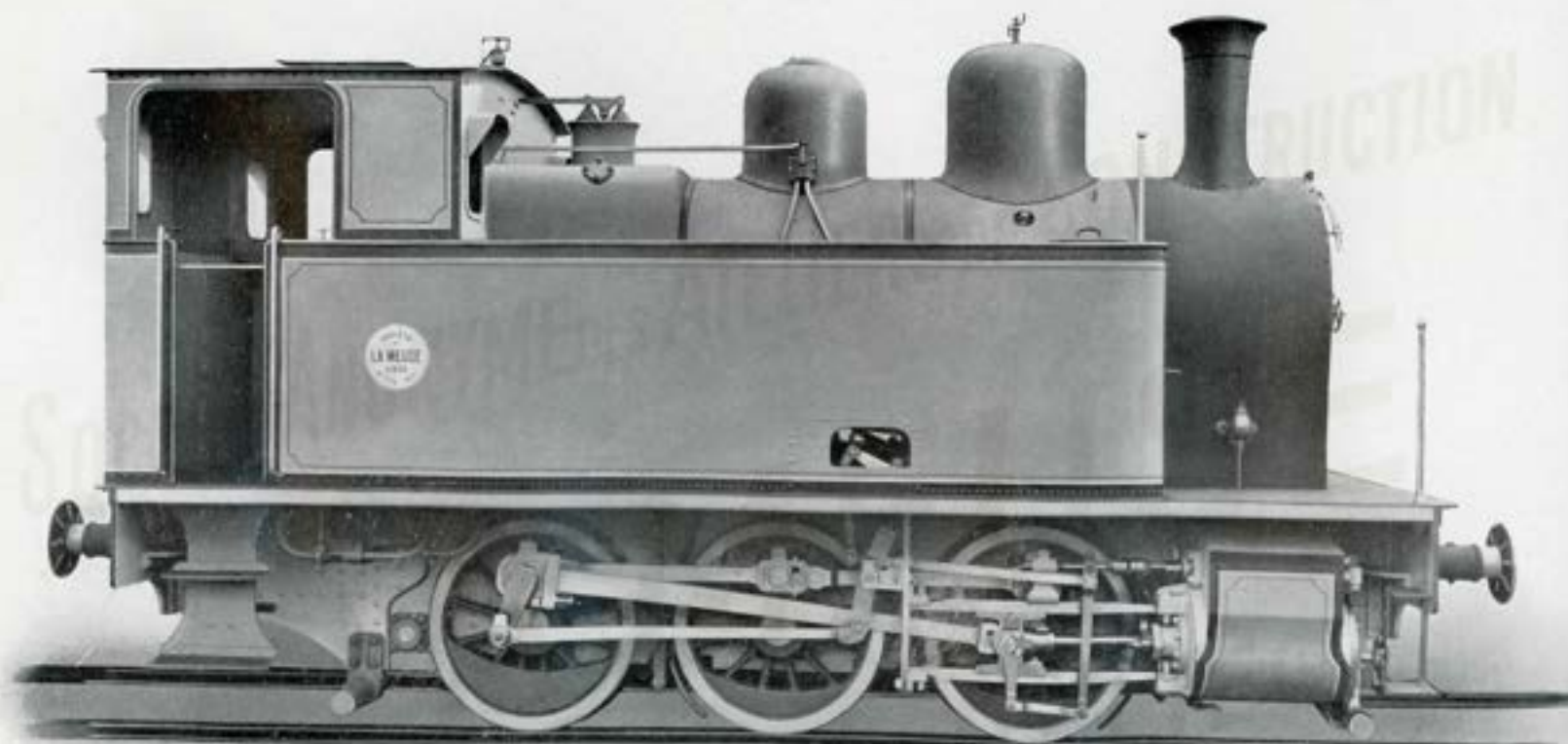


627

LOCOMOTIVE-TENDER POUR FORTES RAMPES

à 8 roues couplées de 1^m000 de diamètre.

Poids en service 49 tonnes.

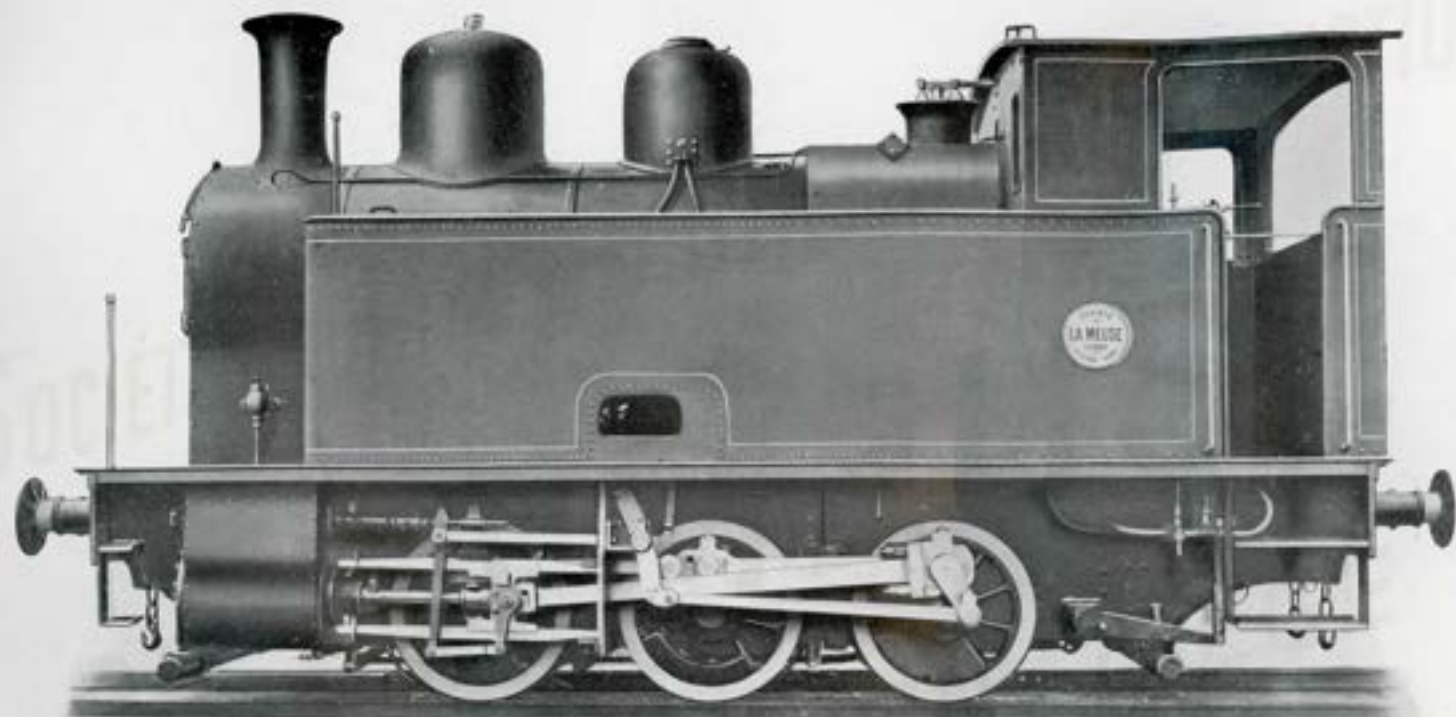


831

LOCOMOTIVE-TENDER POUR LE SERVICE DES MINES

à 6 roues couplées de 1^m200 de diamètre.

Poids en service - 48 tonnes.

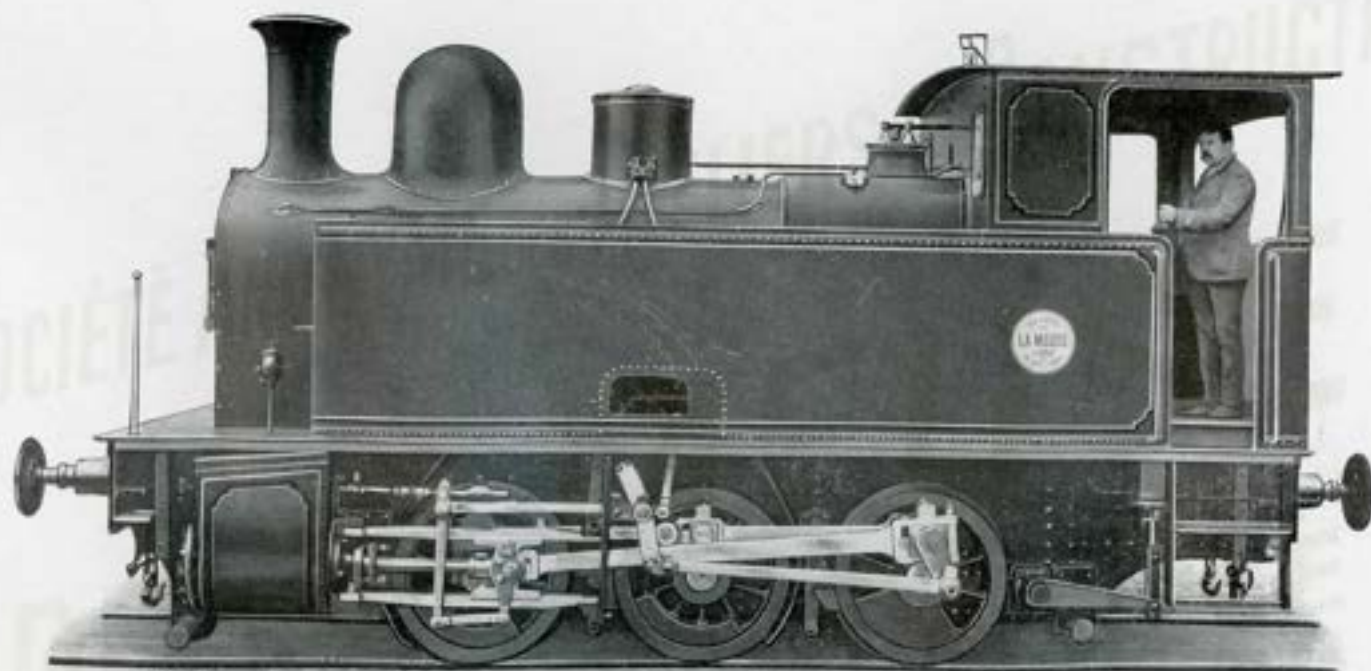


563

LOCOMOTIVE-TENDER POUR MINES ET USINES

à 6 roues couplées de 1^m000 de diamètre.

Poids en service 45 tonnes.

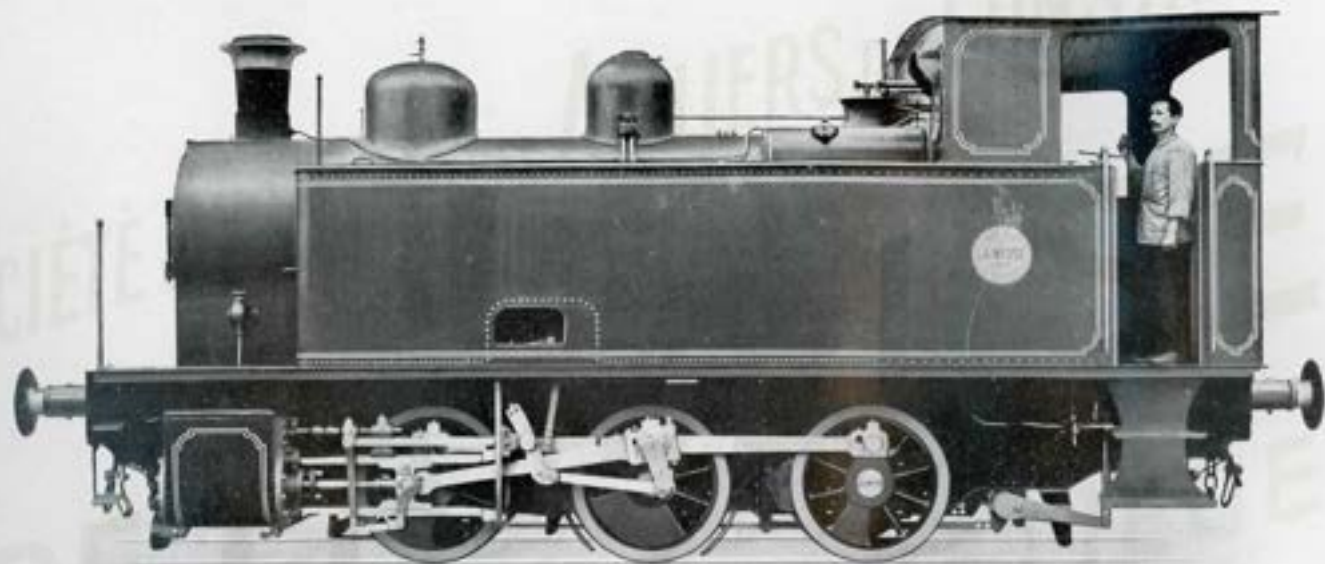


480

LOCOMOTIVE-TENDER POUR USINES MÉTALLURGIQUES

à 6 roues couplées de 1^m000 de diamètre.

Poids en service 41 tonnes.



594

LOCOMOTIVE-TENDER POUR MINES, CARRIÈRES, ETC.,

à 6 roues couplées de 1^m000 de diamètre.

Poids en service 38 tonnes.



LOCOMOTIVE-TENDER POUR CRASSIER DE HAUTS-FOURNEAUX

à 4 roues de 1^m000 de diamètre, passant facilement en courbe de 30 mètres de rayon.

Poids en service 36 tonnes.

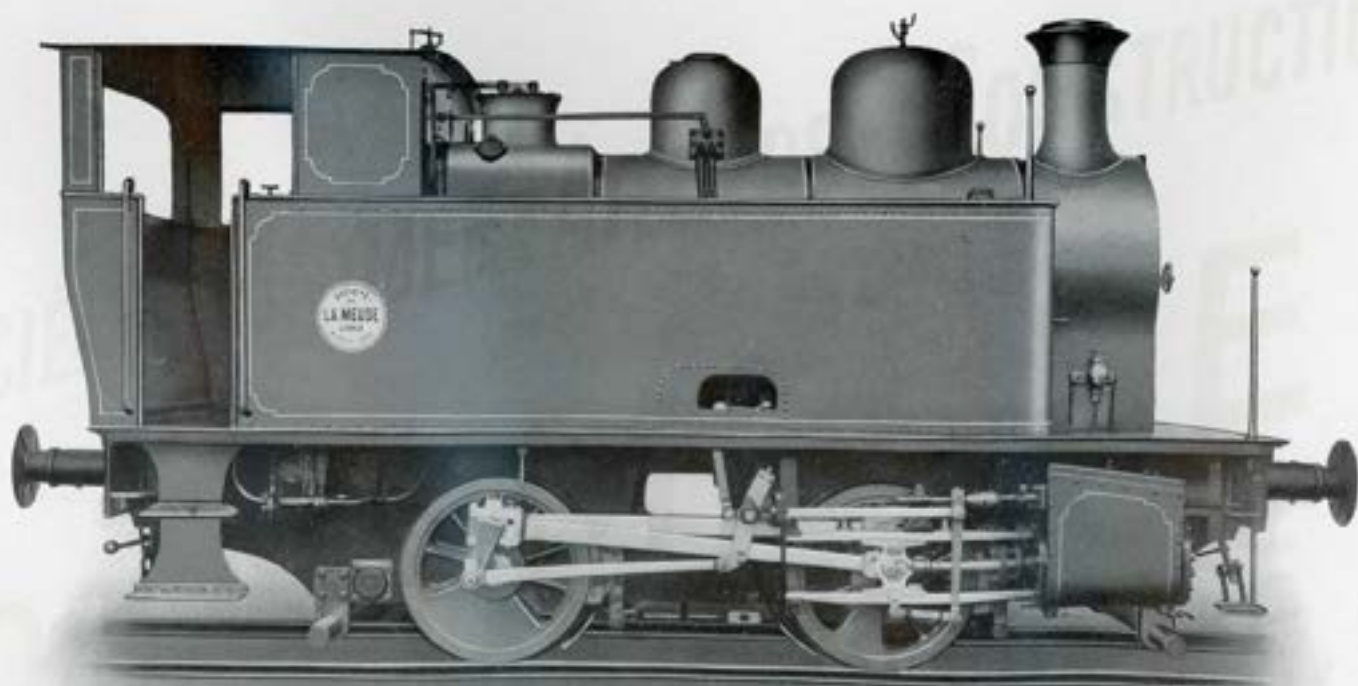


885

LOCOMOTIVE-TENDER POUR INDUSTRIES DIVERSES

à 6 roues couplées de 0^m950 de diamètre.

Poids en service 32 tonnes.

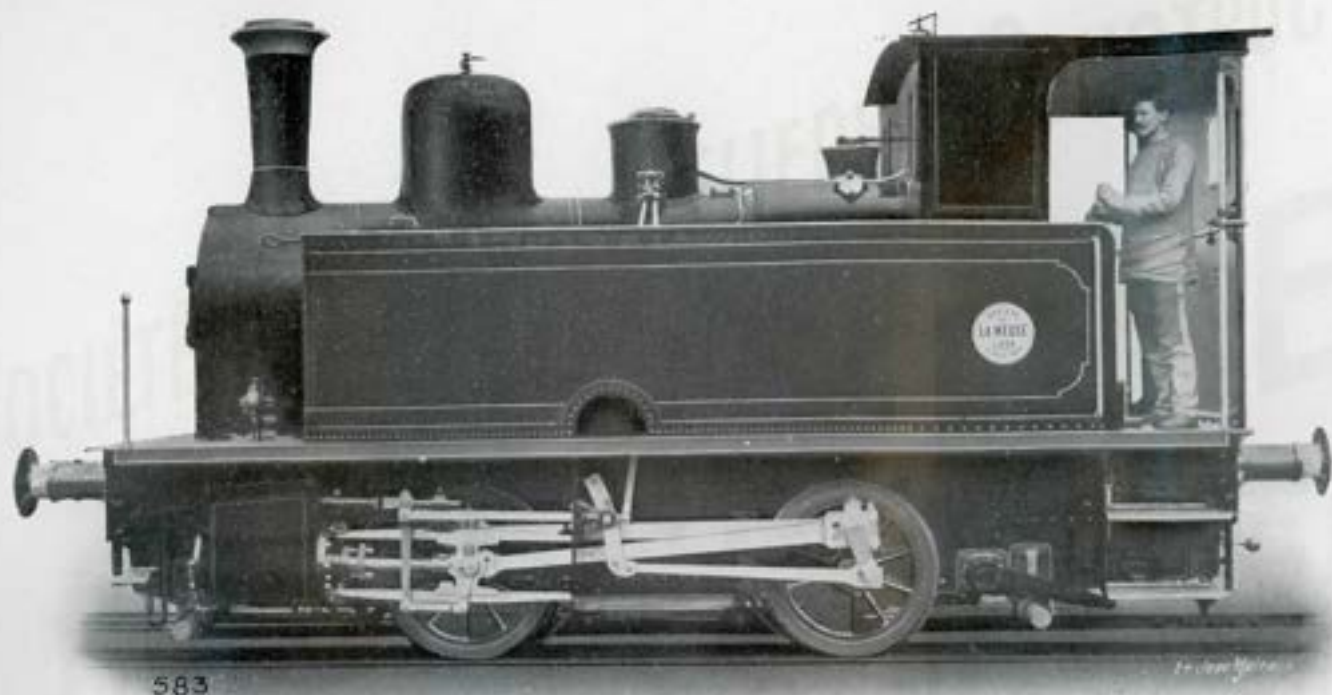


669

LOCOMOTIVE DE MANŒUVRES POUR INDUSTRIES DIVERSES

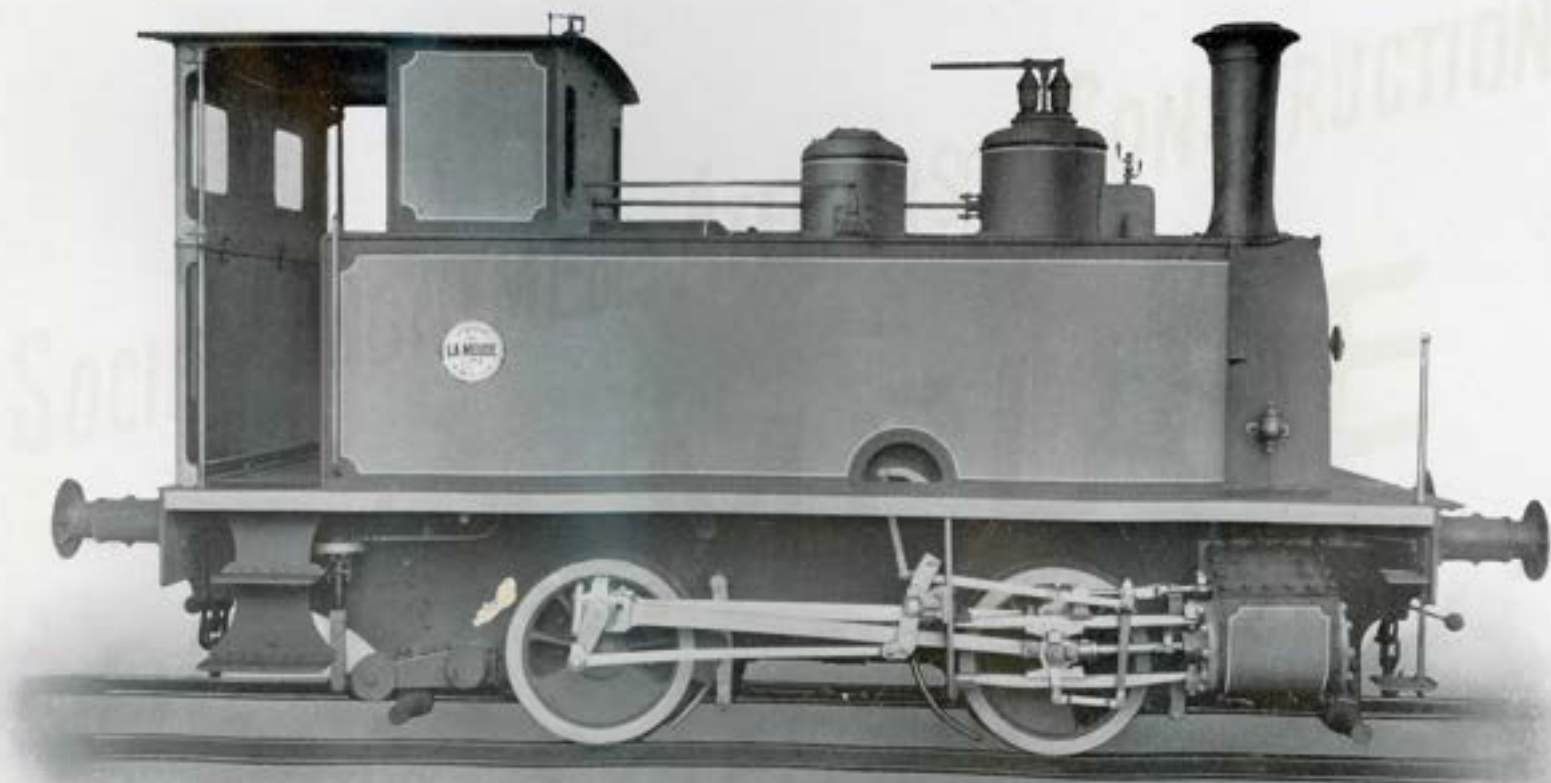
à 4 roues de 1^m000 de diamètre.

Poids en service 30 tonnes.

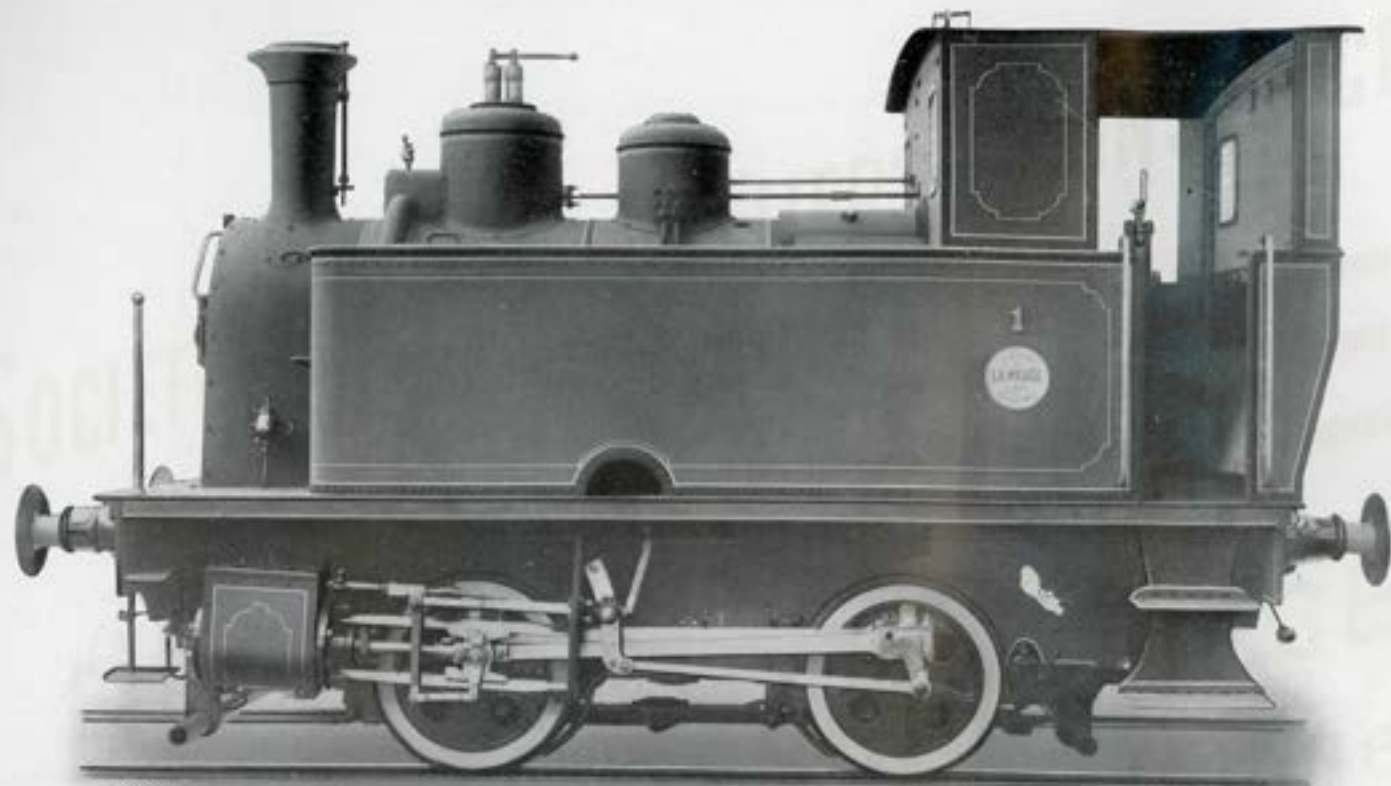


LOCOMOTIVE-TENDER DE MANŒUVRES POUR INDUSTRIES DIVERSES

Poids en service : 26 tonnes.



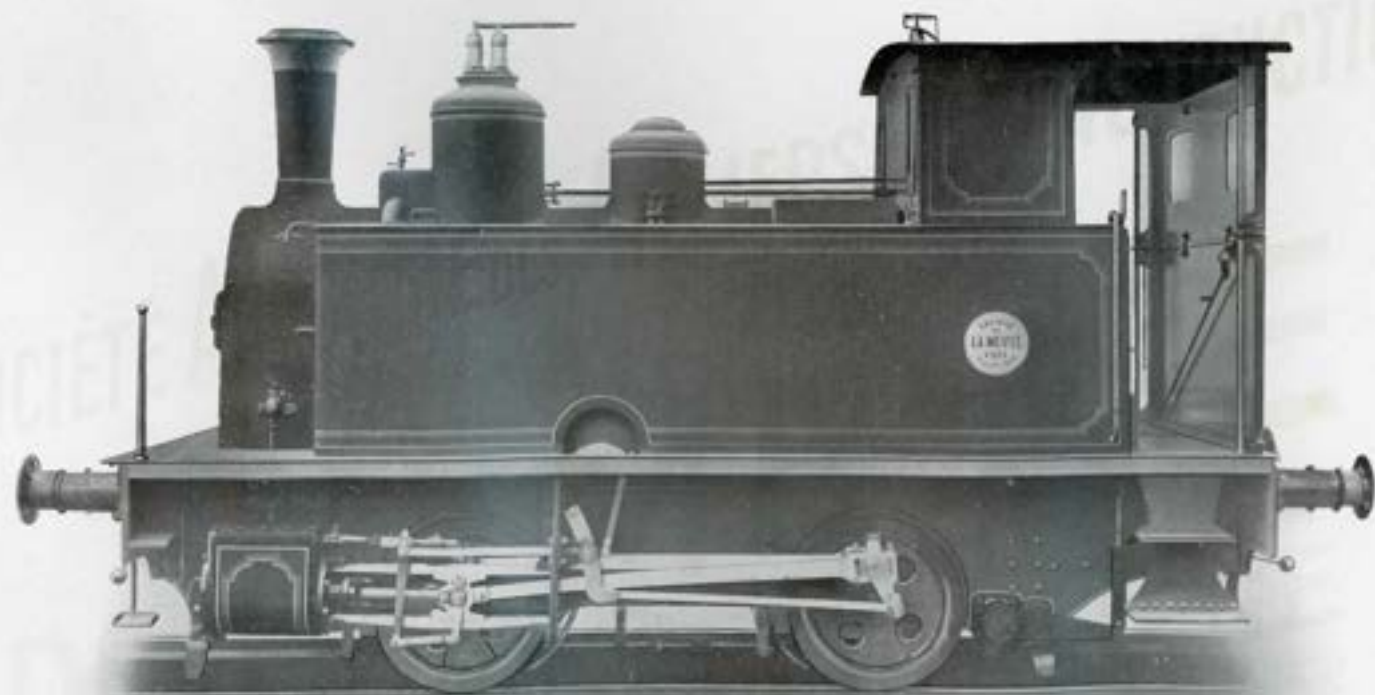
938 LOCOMOTIVE-TENDER DE MANŒUVRES POUR INDUSTRIES DIVERSES
Poids en service 22 tonnes.



622.

LOCOMOTIVE-TENDER DE MANŒUVRES POUR INDUSTRIES DIVERSES

Poids en service 18 tonnes.



621.

LOCOMOTIVE-TENDER DE MANŒUVRES POUR INDUSTRIES DIVERSES

Poids en service 14 tonnes.



483

LOCOMOTIVE-TENDER

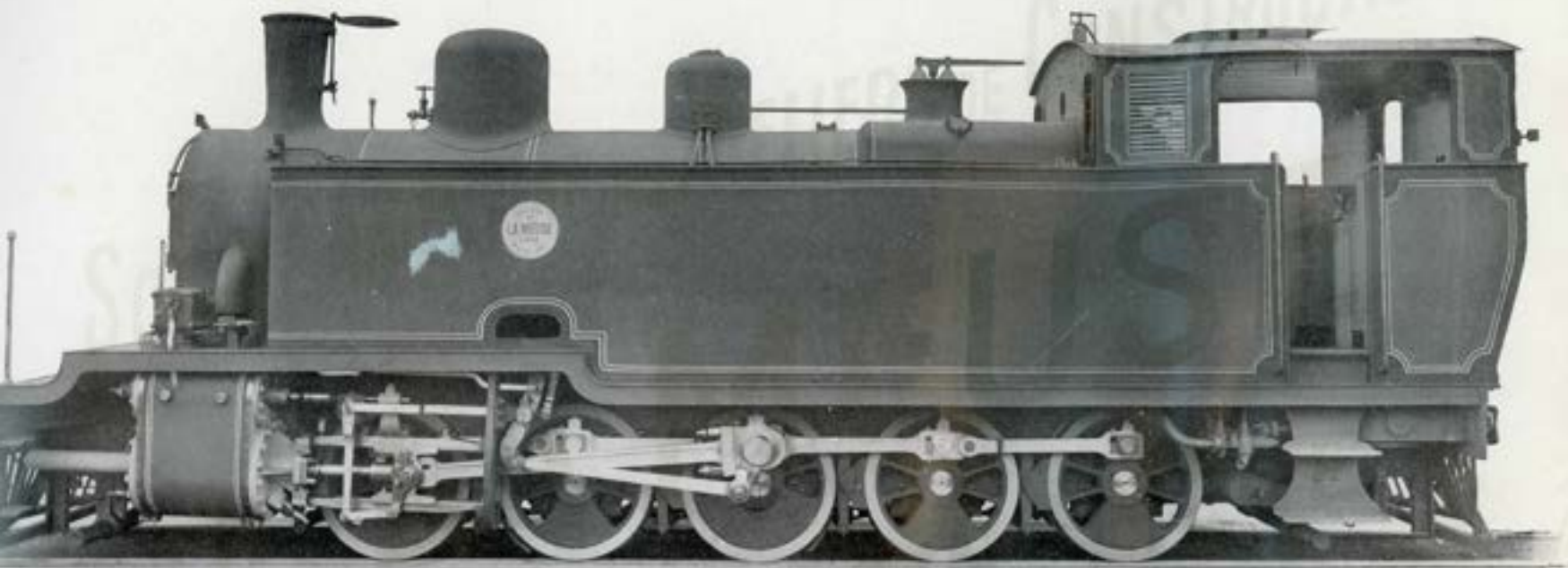
à 4 roues couplées, pour manoeuvrer les wagons dans les usines.
Poids en service 12 tonnes.

LOCOMOTIVES

A VOIES ÉTROITES

pour grandes lignes, chemins de fer coloniaux,
d'intérêt local et tramways.

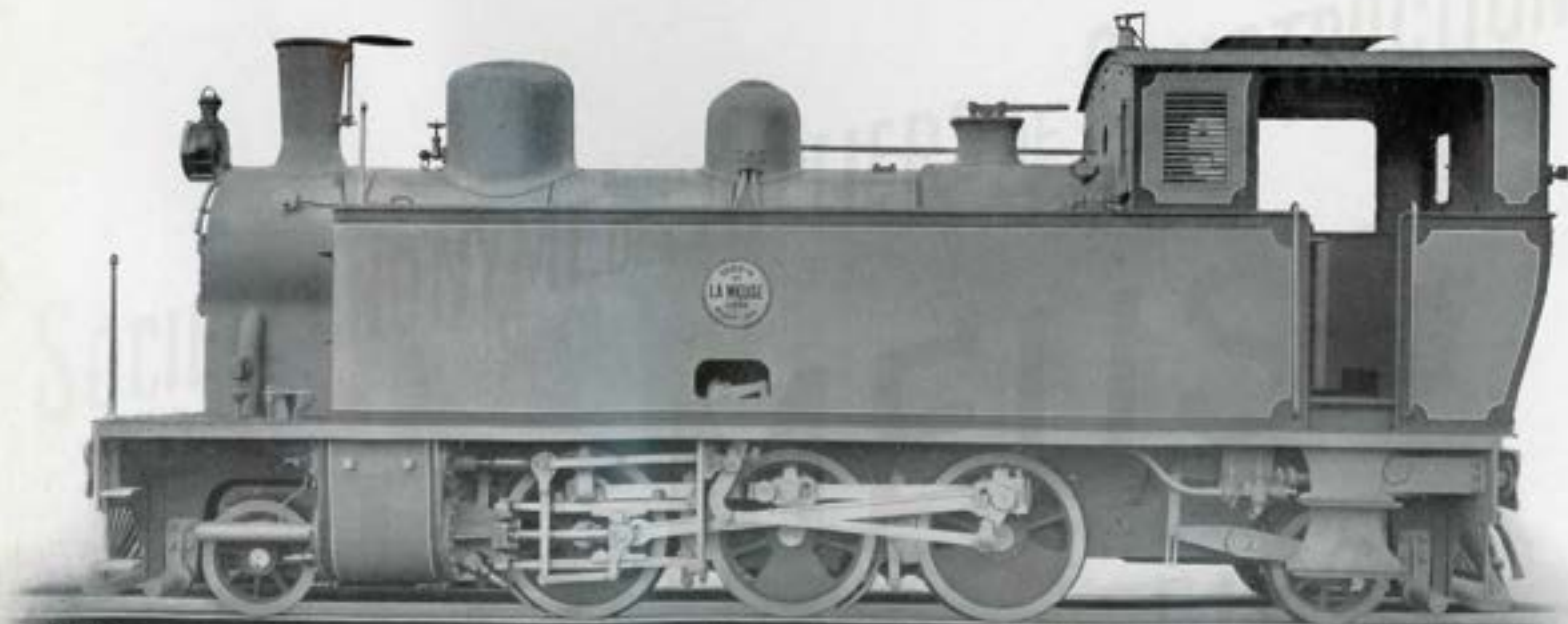




743.

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m050 A VAPEUR SURCHAUFFÉE

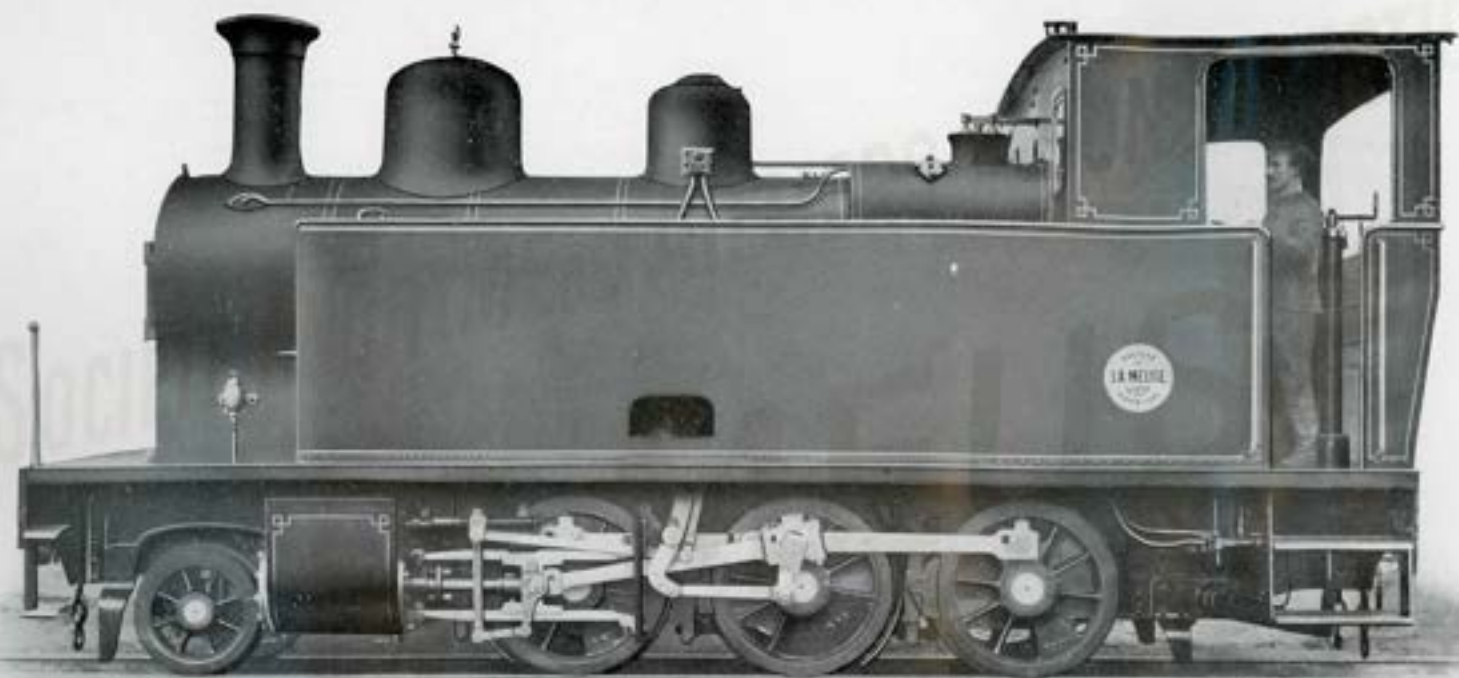
Poids total en service	53 tonnes	Diamètre des roues couplées	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction	8983 kilogs	Empattement total des roues	4 ^m 700



732.

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m050 A VAPEUR SURCHAUFFÉE

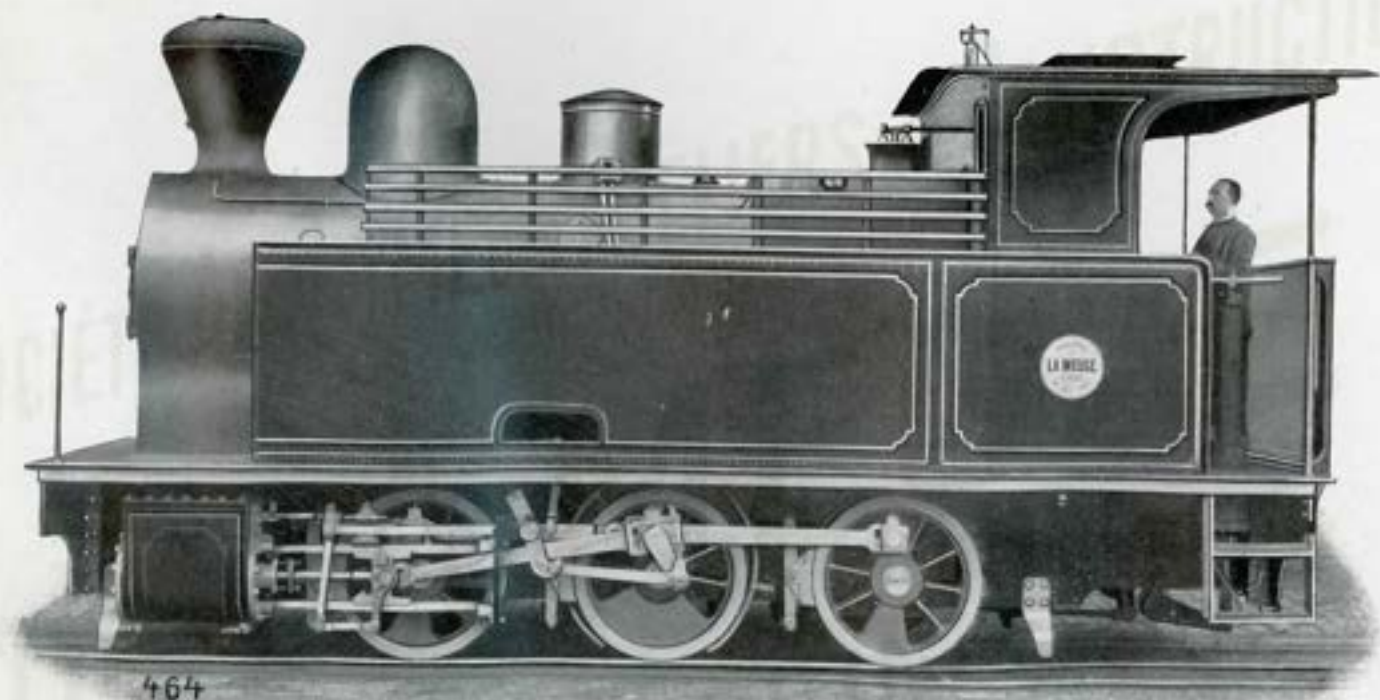
Poids total en service	44 tonnes	Diamètre des roues couplées	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction	6240 kilogs	Empattement total des roues	6 ^m 300



545

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m000

Poids total en service	39 tonnes	Diamètre des roues couplées	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction	6240 kilogs	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.	4 ^m 500



LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m000 AU CHAUFFAGE AU BOIS

Poids total en service

35½ tonnes

Diamètre des roues couplées

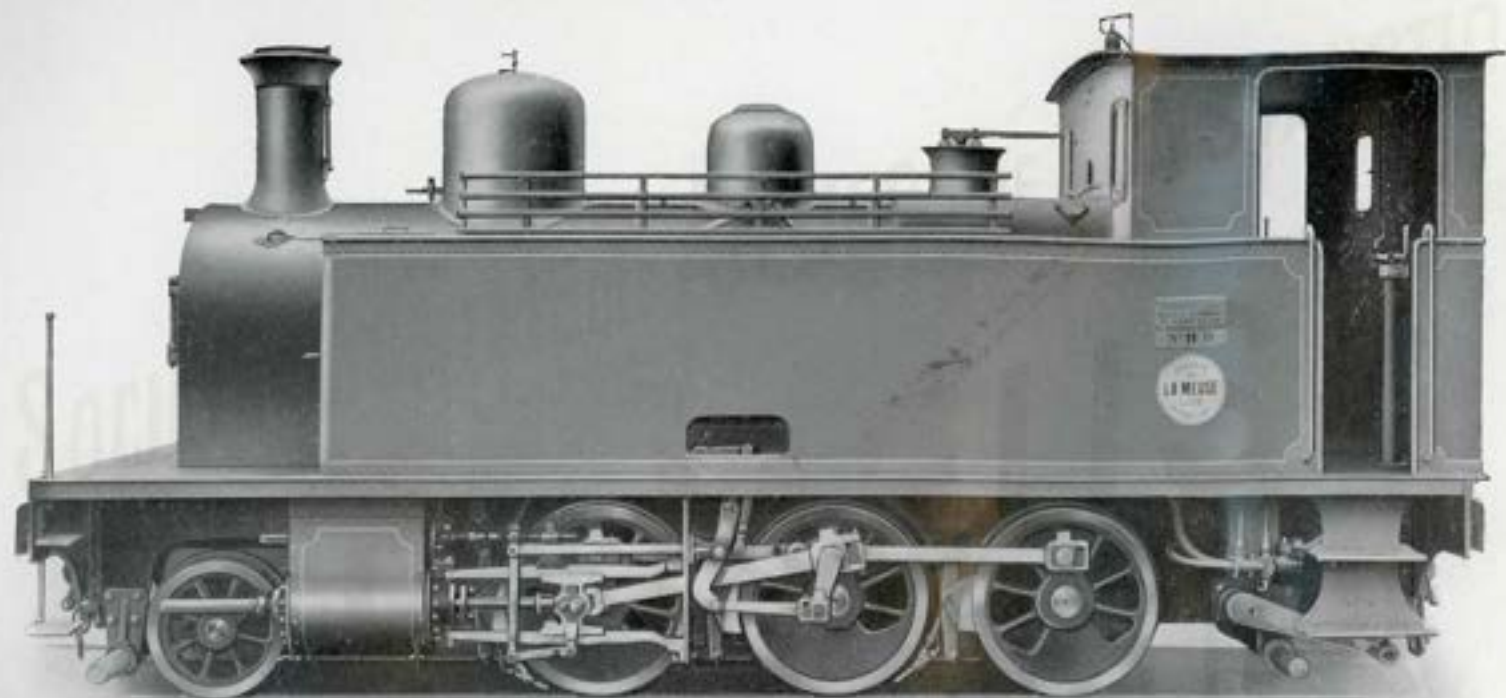
1^m000

Effort pratique au crochet de traction

6240 kilogs

Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.

2^m750



705

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m000

Poids total en service

34 ¹/₂ tonnes

Diamètre des roues couplées 1^m000

Effort pratique au crochet de traction 4777 kilogs

Ecartement d'axe en axe des roues couplées 2^m450



LOCOMOTIVE POUR VOIE DE 1^m000 AU CHAUFFAGE AU BOIS

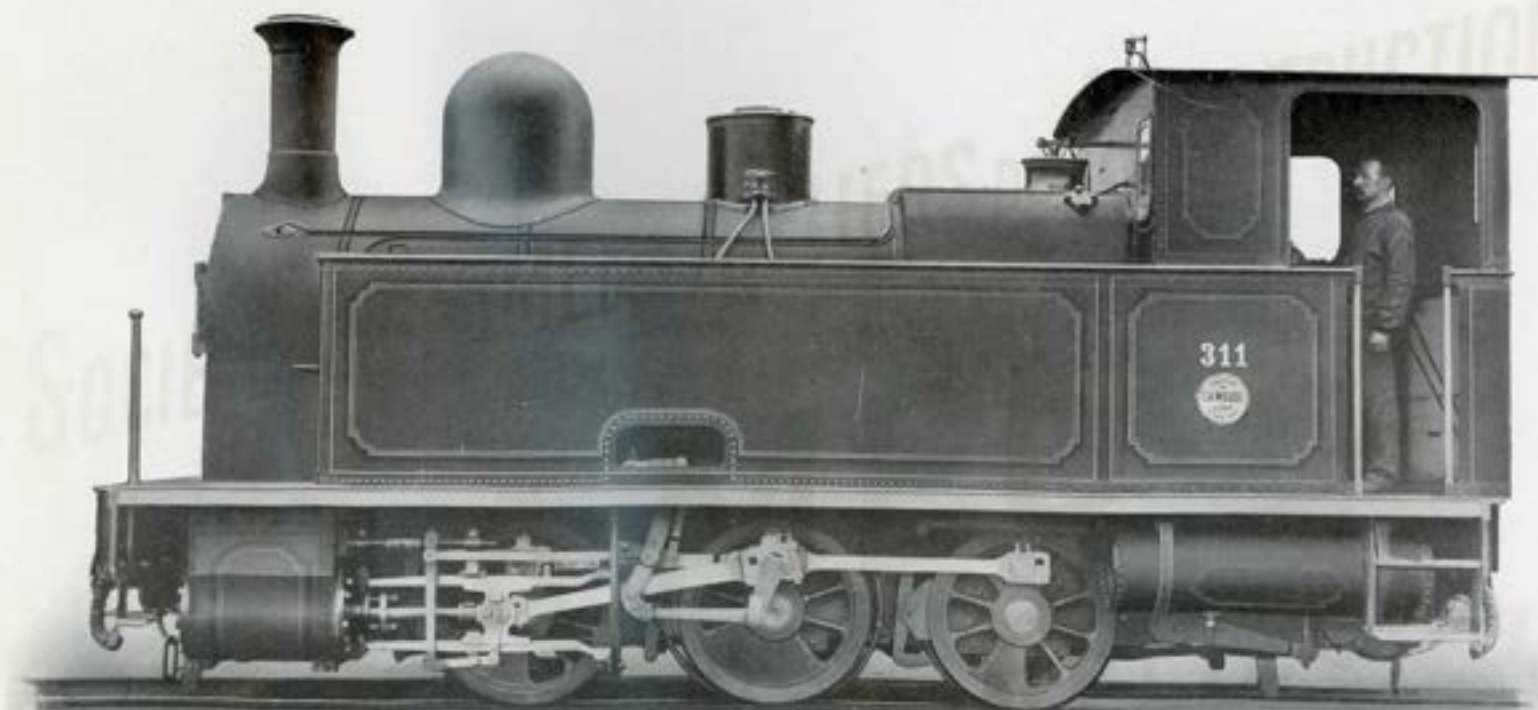
Poids total en service	33 tonnes	Diamètre des roues complées	1 ^m 066
Effort pratique au crochet de traction	5850 kilogs	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	4 ^m 850



473

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m000 AU CHAUFFAGE AU BOIS

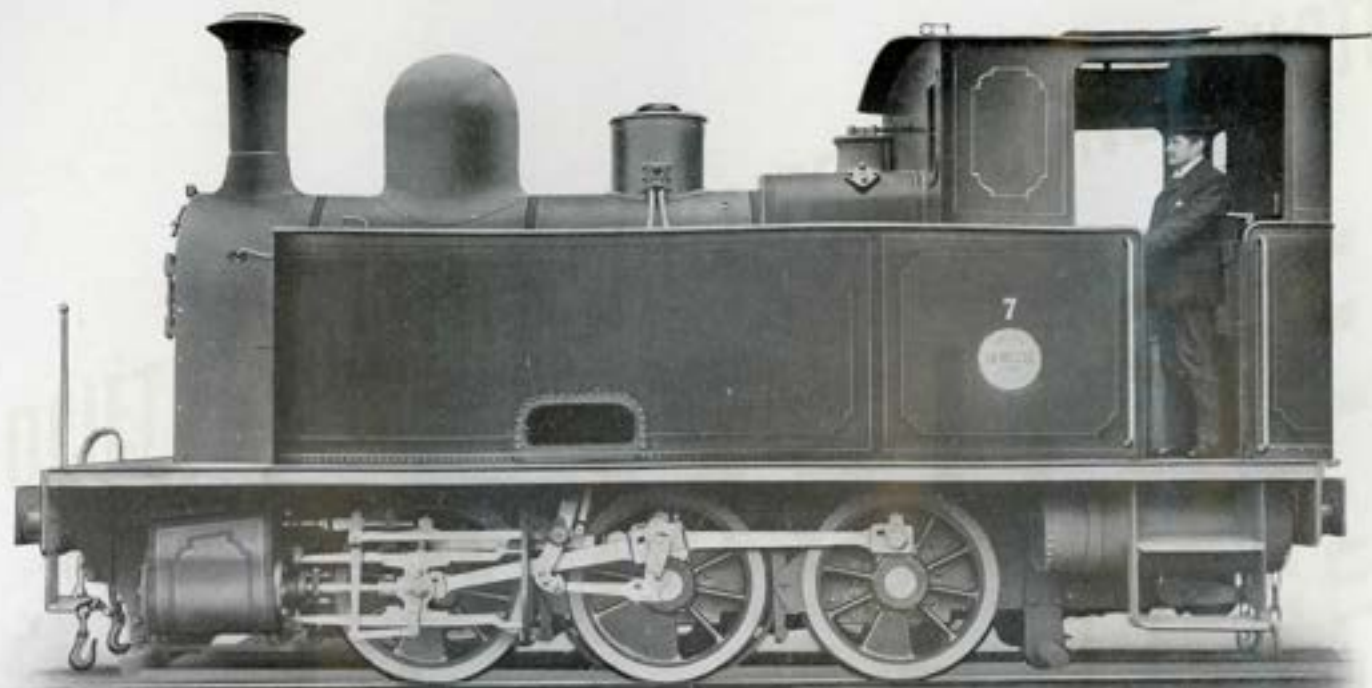
Poids total en service	27 tonnes	Diamètre des roues couplées	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction	3674 kilogs	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.	2 ^m 350



411.

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m000

Poids total en service	30 tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 950
Effort pratique au crochet de traction	5082 kilogs	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.	2 ^m 450



434.

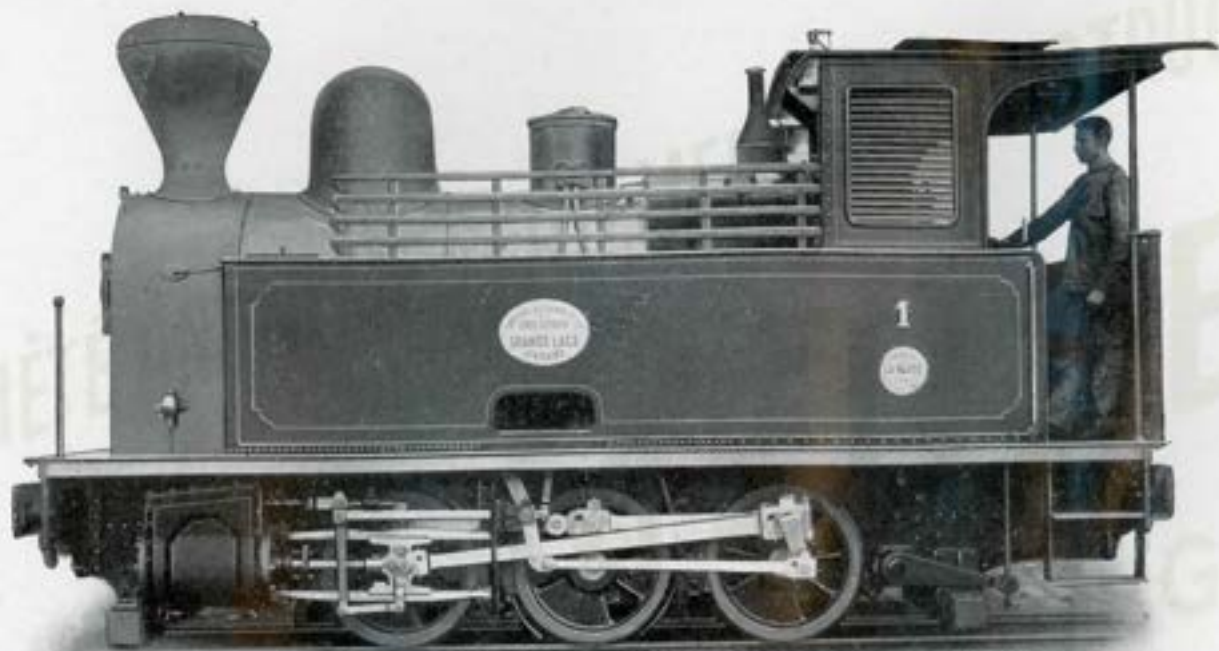
LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1=000

Poids total en service	27 tonnes	Diamètre des roues couplées	1=000
Effort pratique au crochet de traction	3674 kilogs	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.	2=300



LOCOMOTIVE AVEC TENDER SEPARÉ POUR VOIE DE 1^m000

Poids total en service	27 tonnes	Diametre des roues couplées	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction	4777 kilogs	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	4 ^m 320

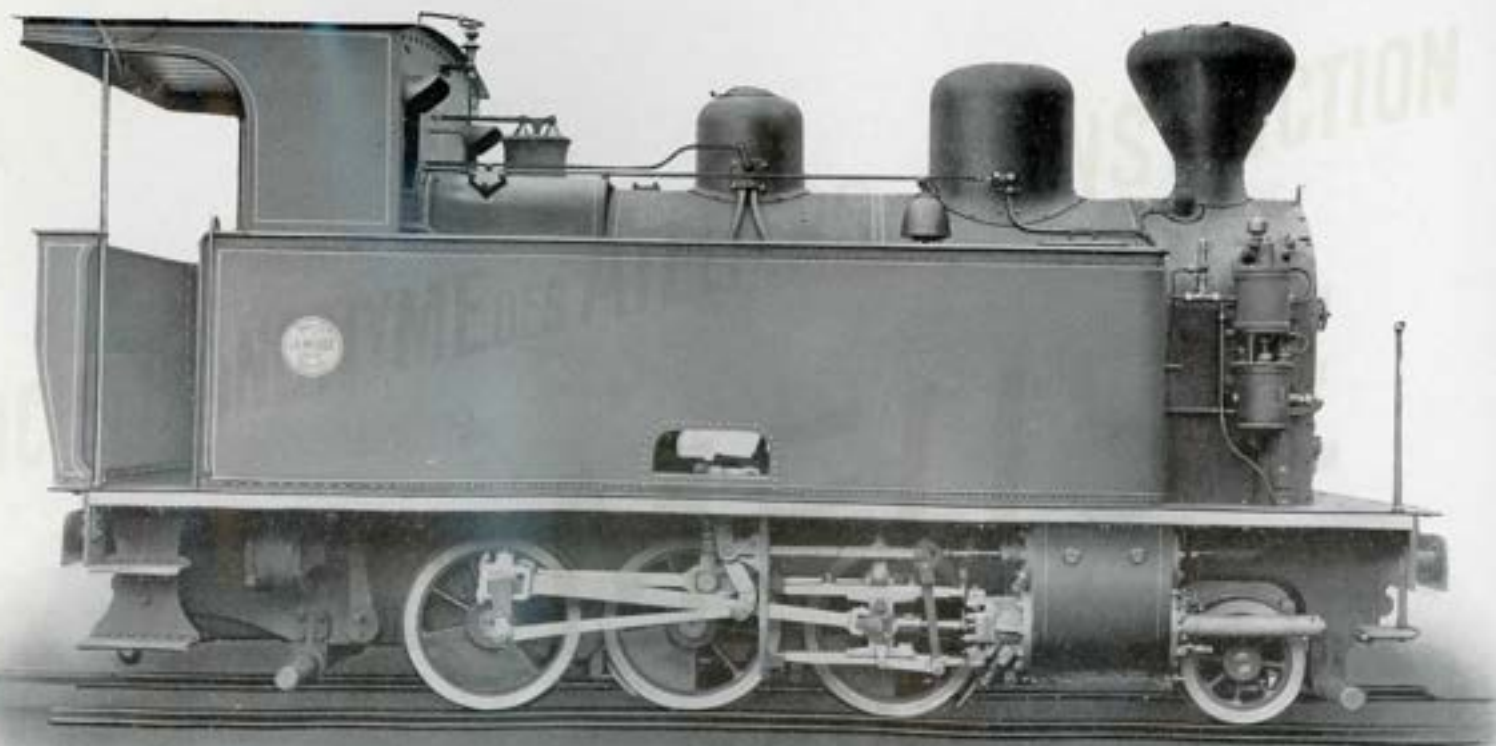


398

LOCOMOTIVE-TENDER AVEC FOYER POUR CHAUFFAGE AU BOIS POUR VOIE DE 1=000

Poids total en service 26 tonnes
Effort pratique au crochet de traction 4322 kilogs

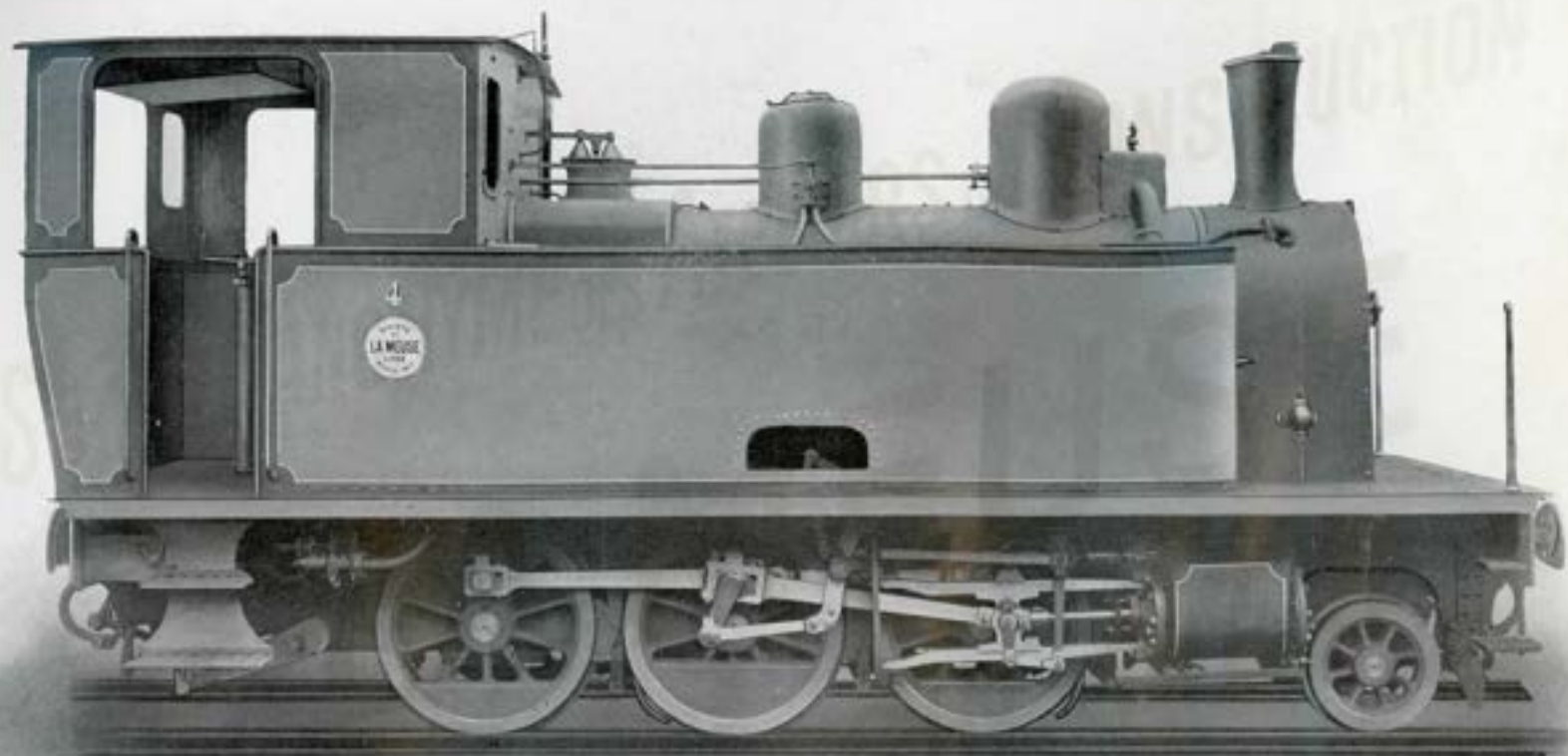
Diamètre des roues couplées 0m850
Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes 2m050



856

LOCOMOTIVE-TENDER A VAPEUR SURCHAUFFÉE POUR VOIE DE 1^{re} 000

Poids total en service	27 tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 850
Effort pratique au crochet de traction	4270 kilogs	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	3 ^m 560



770

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1=000

Poids total en service

26 tonnes

Diamètre des roues motrices

1=000

Effort pratique au crochet de traction

3159 kilogs

Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes

4=000



979

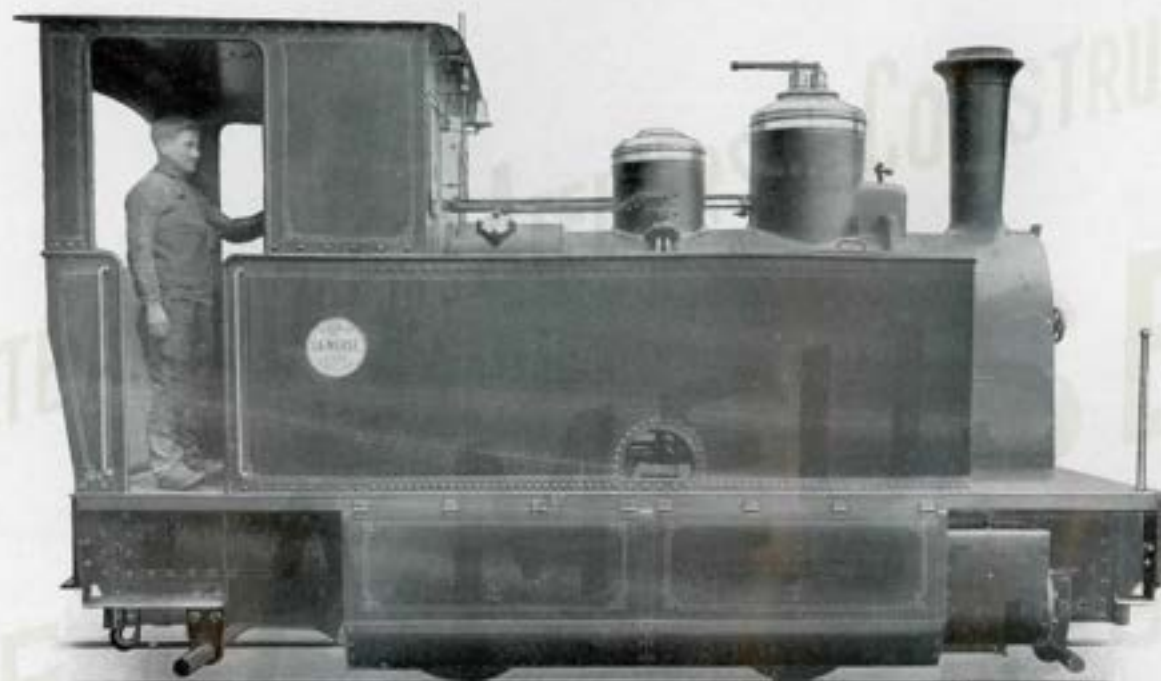
LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m000

Poids total en service
Effort pratique au crochet de traction

21 tonnes
3397 kilogs

Diamètre des roues
Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.

0^m840
1^m900



560.

LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES POUR CIRCULER SUR ROUTES

Poids total en service environ.

17 ¹/₂ tonnes

Diamètre des roues couplées

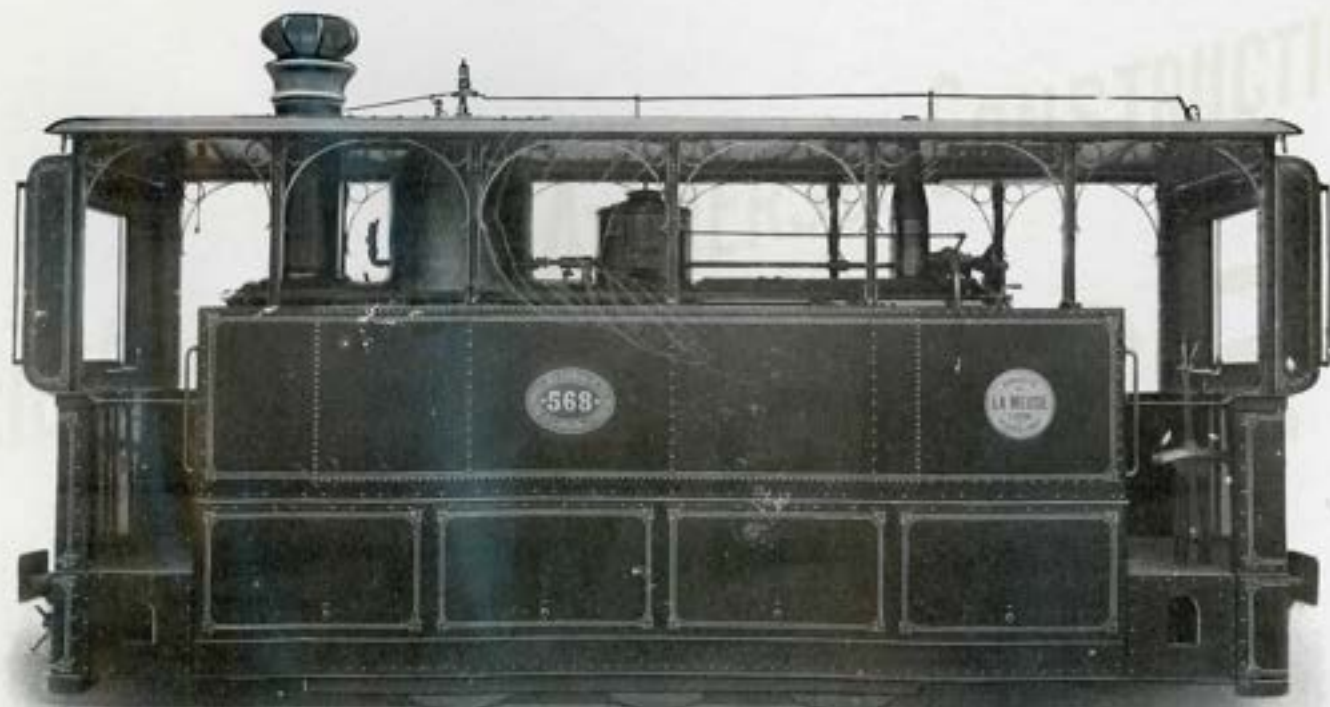
0m820

Effort pratique au crochet de traction

1980 kilogs

Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes

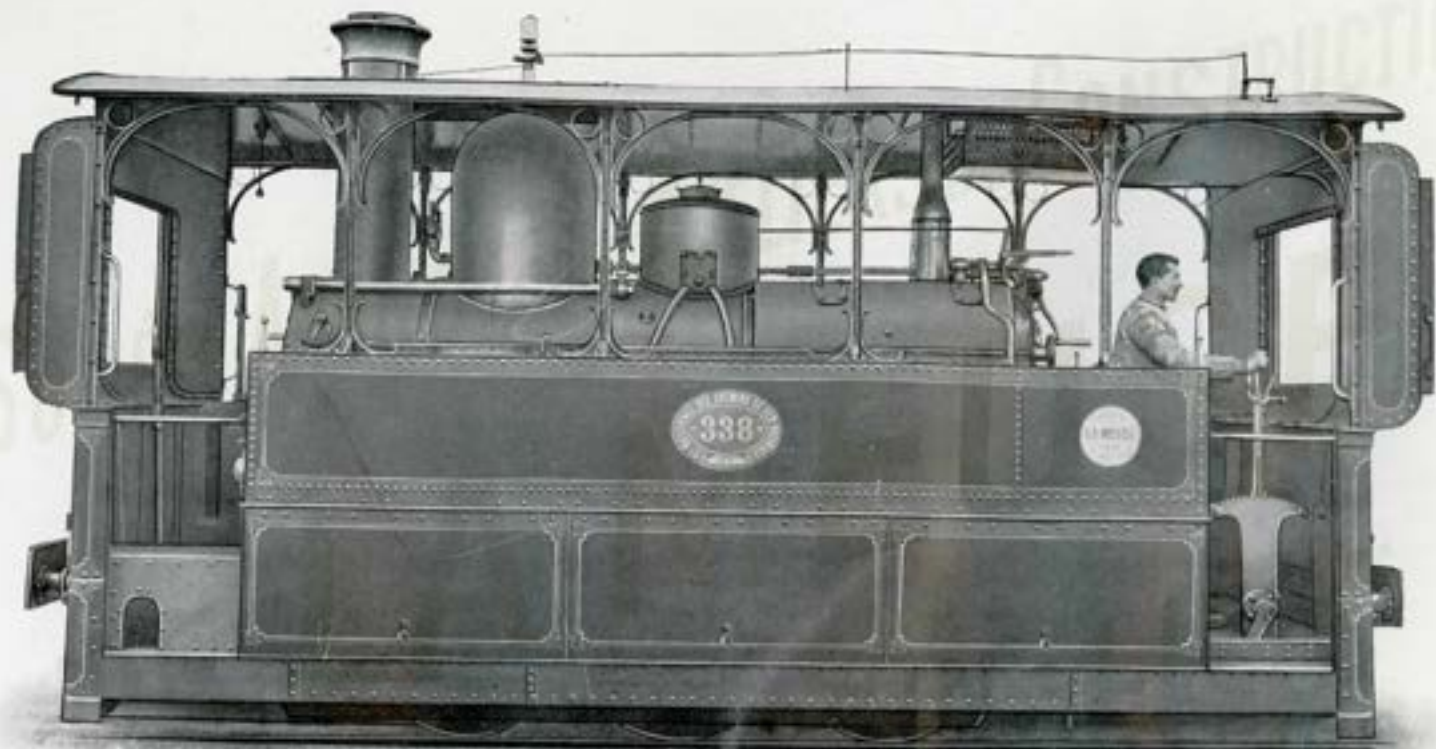
1m500



601

LOCOMOTIVE POUR CHEMINS DE FER VICINAUX

Poids en service 27 tonnes. Voie de 1 mètre.



416

LOCOMOTIVE POUR CHEMINS DE FER VICINAUX

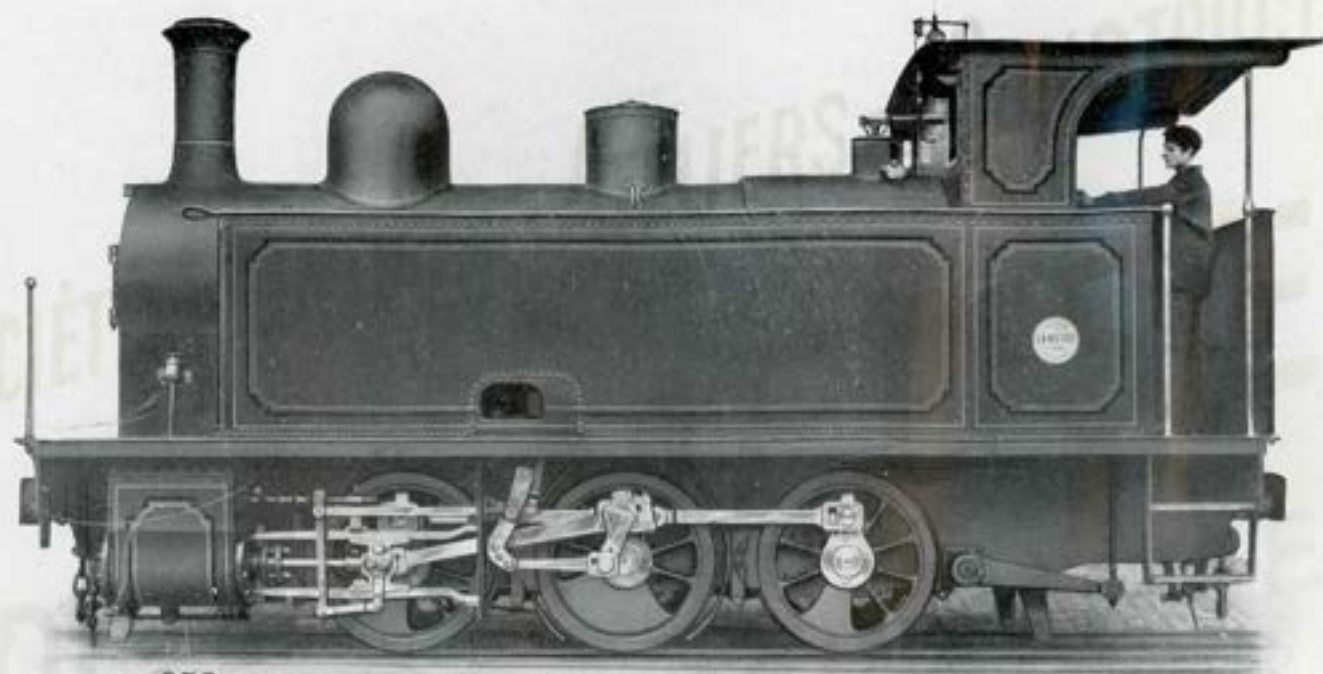
Poids en service 20 1/2 tonnes. Voie de 1 mètre.

LOCOMOTIVES LÉGÈRES

A VOIES ÉTROITES

pour mines, usines, travaux publics, etc.





352

LOCOMOTIVE-TENDER POUR VOIE DE 1^m000

Poids total en service environ.

30 tonnes

Diamètre des roues couplées

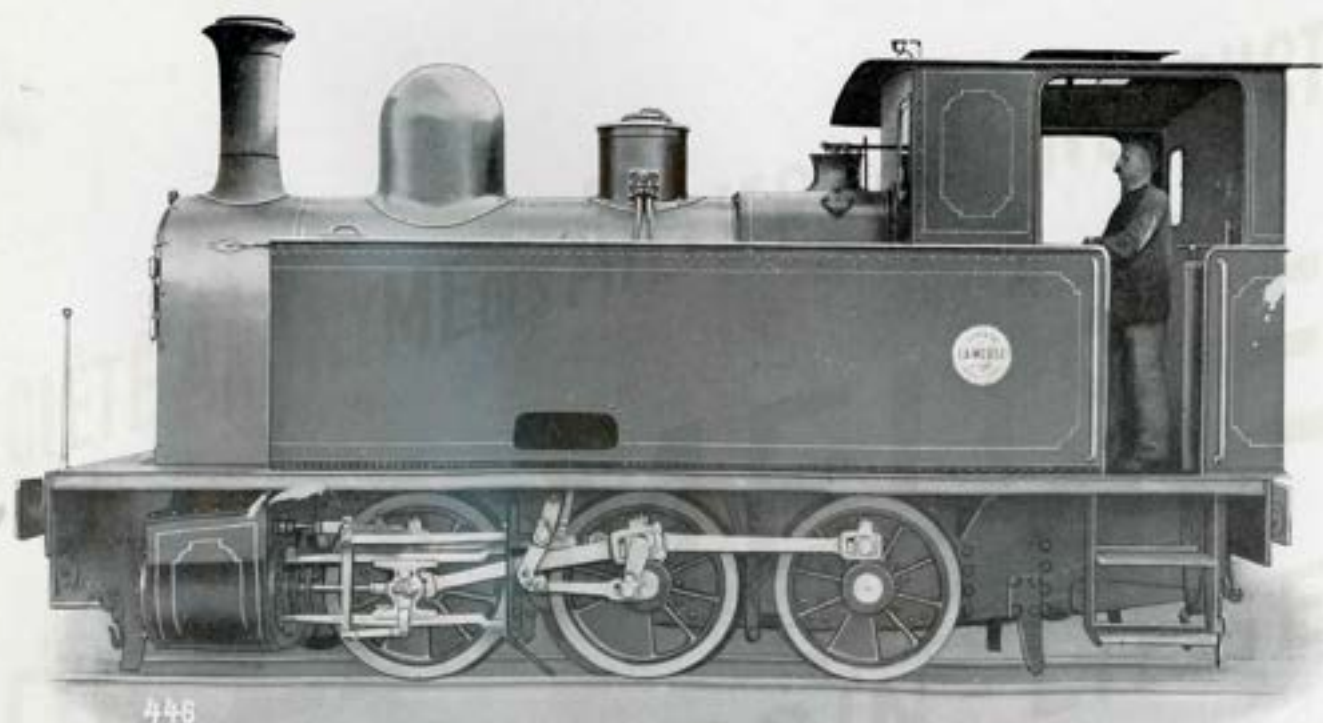
1^m000

Effort pratique au crochet de traction.

4777 kilogs

Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes

2^m450



LOCOMOTIVE-TENDER A 6 ROUES COUPLÉES POUR VOIE DE 1^{re} 000

Poids total en service environ

27 tonnes

Diamètre des roues couplées

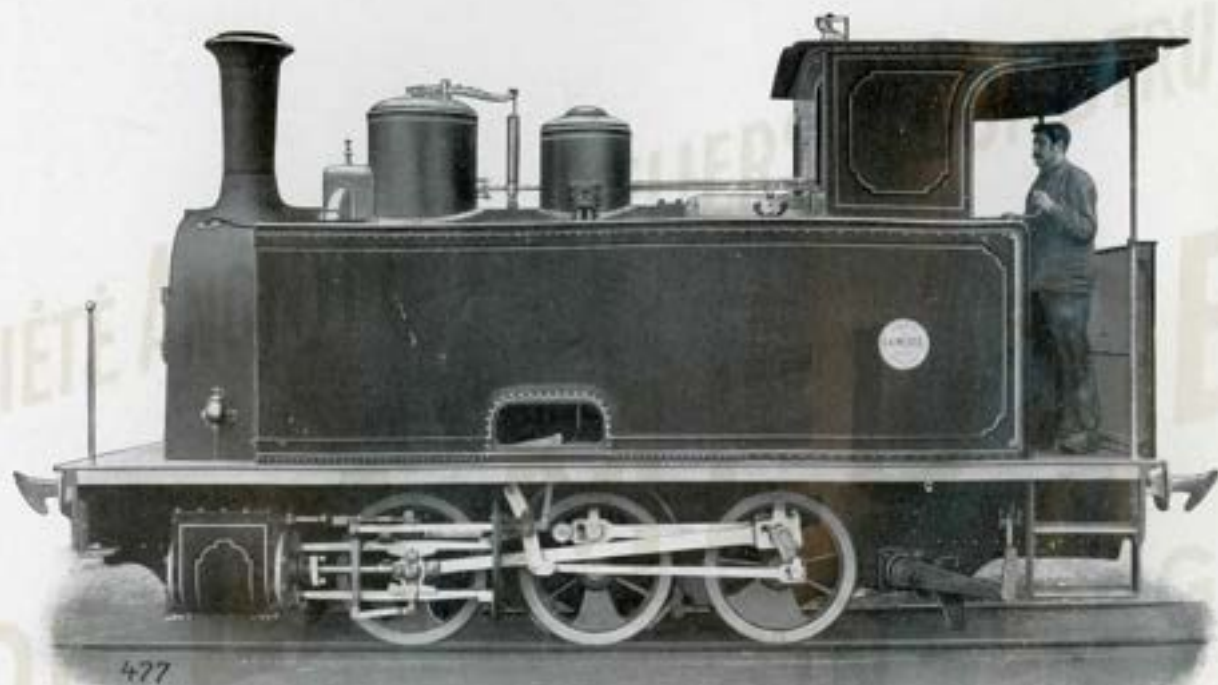
1^{re} 000

Effort pratique au crochet de traction.

3674 kilogs

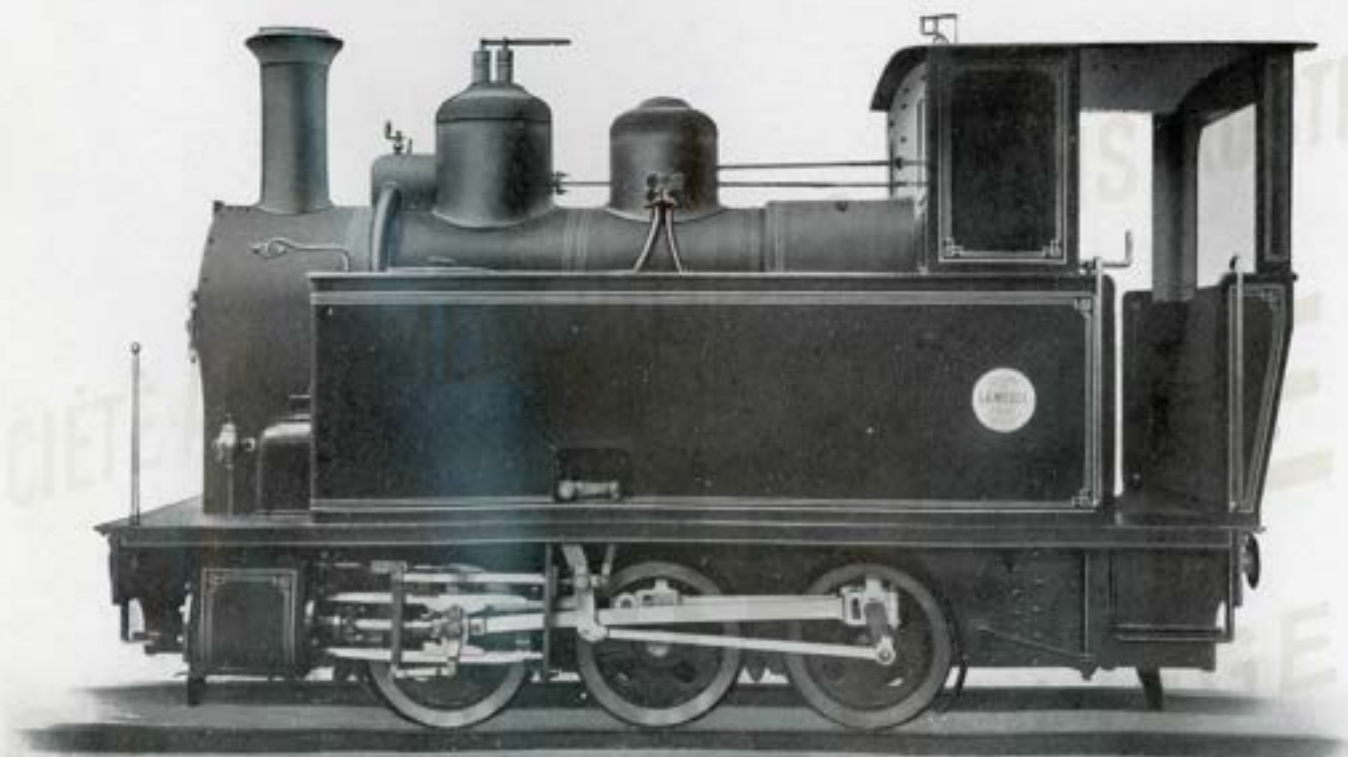
Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.

2^{re} 350



LOCOMOTIVE-TENDER A 6 ROUES COUPLÉES POUR VOIE DE 1^m000

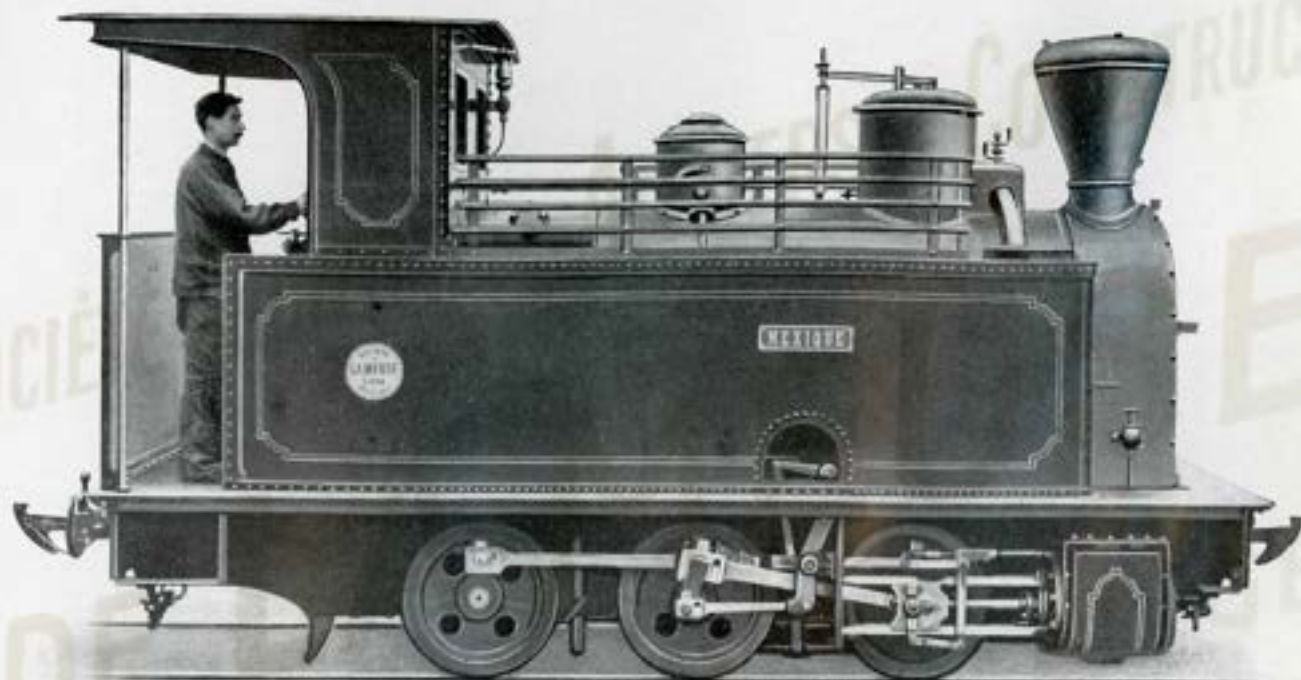
Poids total en service environ.	21 tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 800
Poids à vide environ	16 ¹ / ₂ "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.	1 ^m 900
Effort pratique au crochet de traction.	3058 kilogs	Force en chevaux	100



624.

LOCOMOTIVE-TENDER A VOIE DE 1^m000

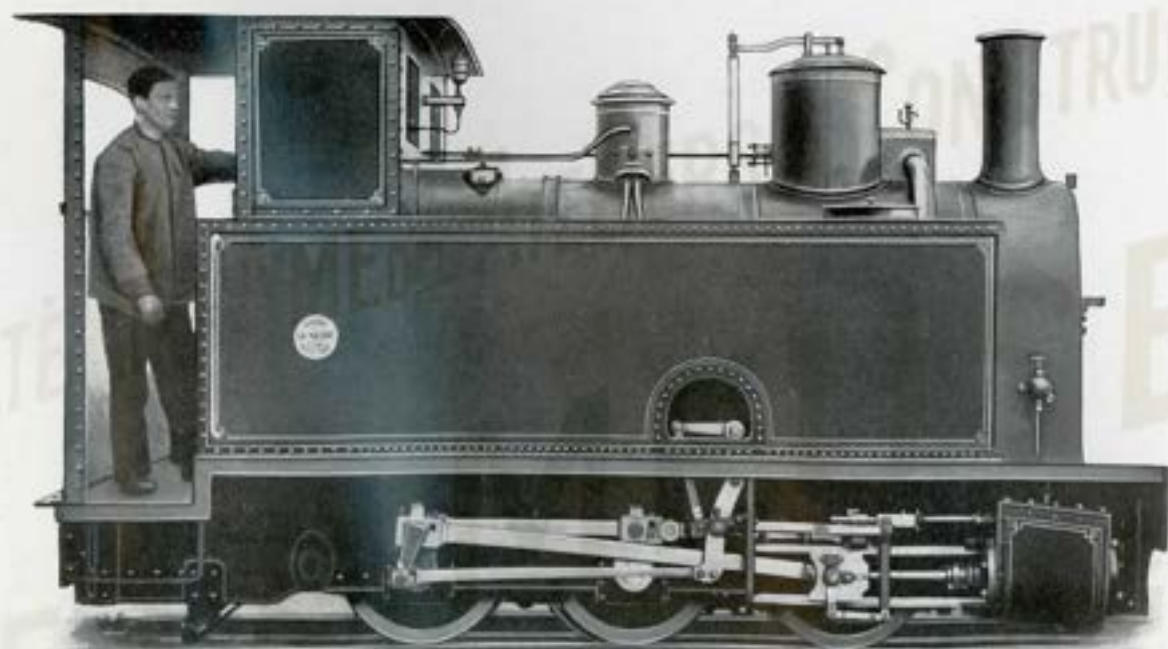
Poids en charge environ	17 tonnes	Diamètre des roues motrices	0 ^m 700
Poids à vide environ	14 "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1 ^m 750
Effort pratique au crochet de traction	2636 kilogs	Force en chevaux	80



357

LOCOMOTIVE-TENDER A 6 ROUES COUPLÉES AVEC FOYER POUR CHAUFFAGE AU BOIS

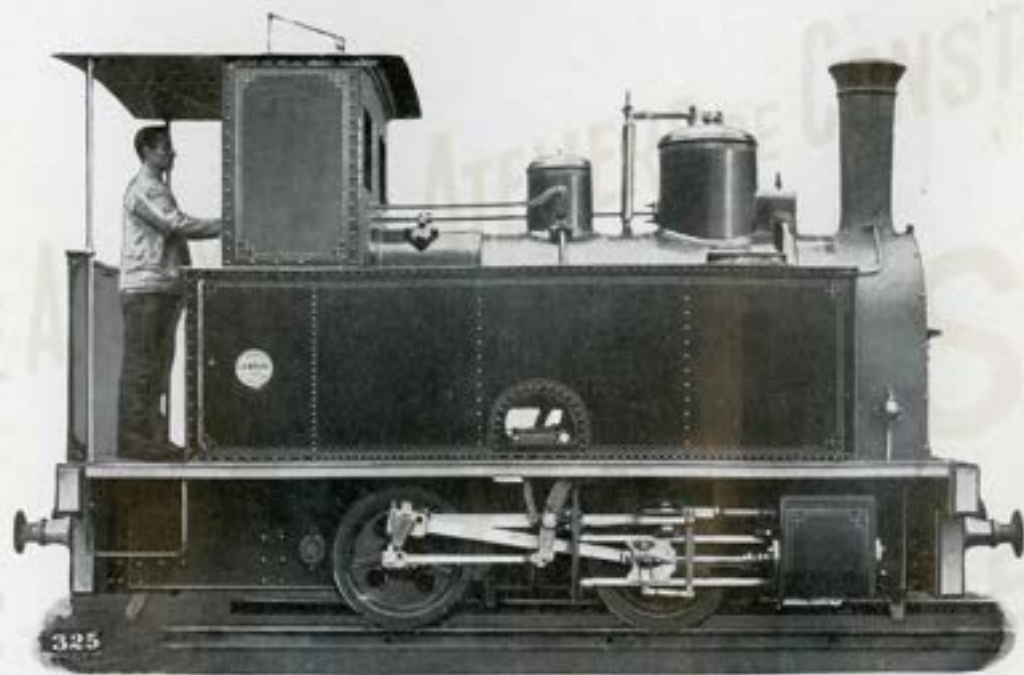
Poids total en service environ.	16 tonnes	Diamètre des roues couplées	0m700
Poids à vide environ	12 "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1m900
Effort pratique au crochet de traction.	2246 kilogs	Force en chevaux	80



390

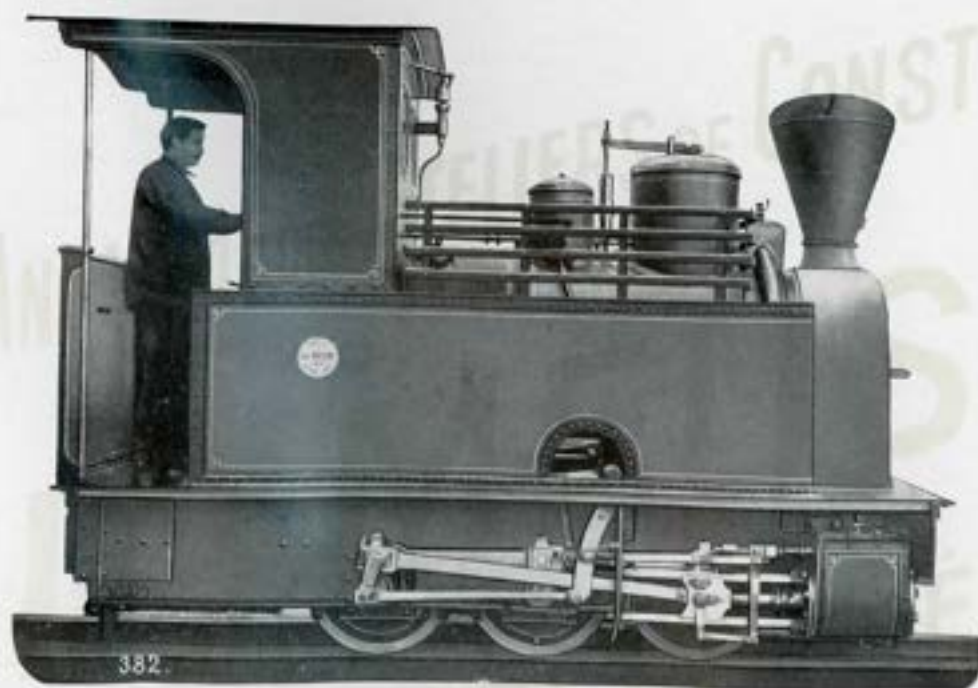
LOCOMOTIVE-TENDER A 6 ROUES COUPLÉES A GABARIT RÉDUIT POUR VOIE DE 0^m700

Poids total en service environ.	14 tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 700
Poids à vide environ	11 "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1 ^m 750
Effort pratique au crochet de traction.	1973 kilogs	Force en chevaux	60



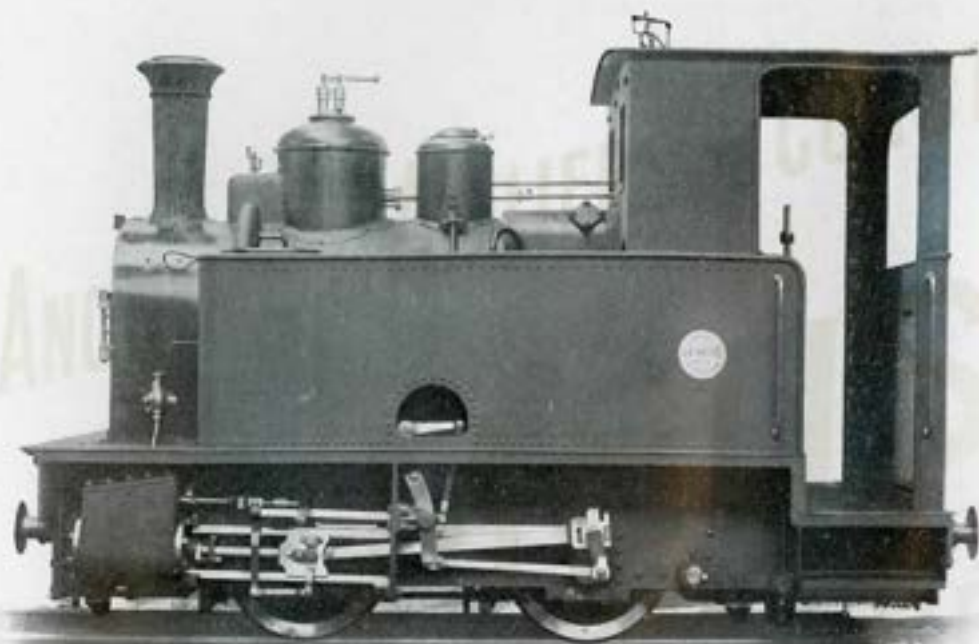
LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES POUR VOIE DE 0=700

Poids total en service environ.	13 ¹ / ₂ tonnes	Diamètre des roues couplées	0m700
Poids à vide environ	10 ¹ / ₈ "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1m250
Effort pratique au crochet de traction.	1972 kilogs	Force en chevaux	70



LOCOMOTIVE-TENDER A 6 ROUES COUPLÉES AVEC FOYER POUR CHAUFFAGE AU BOIS

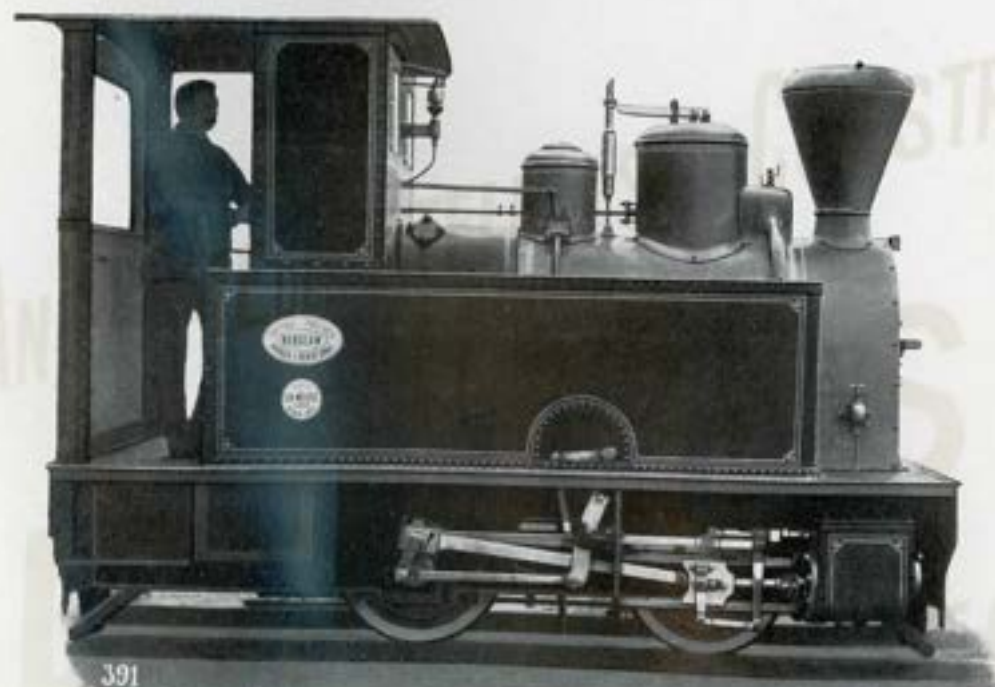
Poids total en service environ	10 $\frac{1}{2}$ tonnes	Diamètre des roues couplées	0m650
Poids à vide environ	8 $\frac{1}{2}$ "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.	1m420
Effort pratique au crochet de traction	1455 kilogs	Force en chevaux	50



566

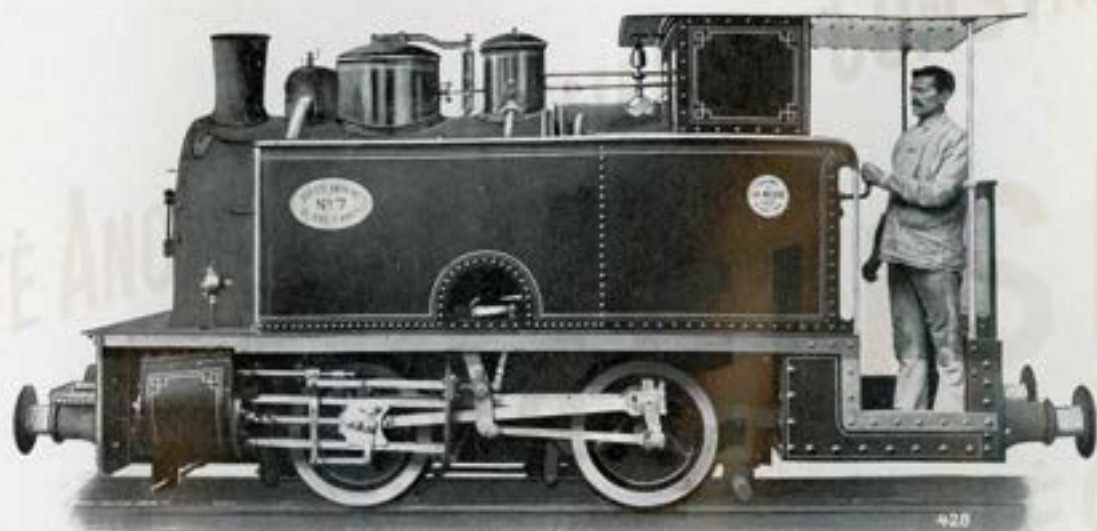
LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES POUR VOIE DE 0^m700

Poids total en service environ.	10 tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 700
Poids à vide environ	8 "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1 ^m 250
Effort pratique au crochet de traction	1474 kilogs	Force en chevaux	50



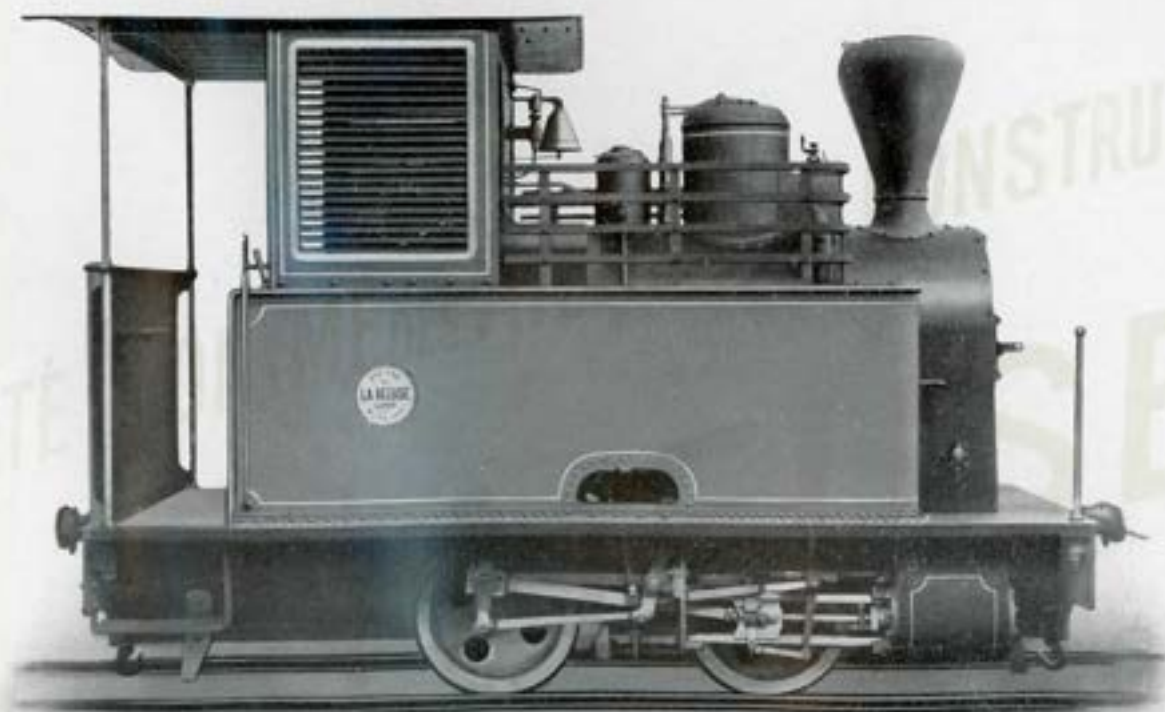
LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES AU CHAUFFAGE AU BOIS POUR VOIE DE 0^m700

Poids total en service environ	9 ¹ / ₂ tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 700
Poids à vide environ	7 ¹ / ₂ „	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes.	1 ^m 250
Effort pratique au crochet de traction.	1352 kilogs	Force en chevaux	50



LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES A GABARIT TRÈS RÉDUIT POUR VOIE DE 0=700

Poids total en service environ.	10 tonnes	Diamètre des roues couplées	0=650
Poids à vide environ	8 "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1=250
Effort pratique au crochet de traction	1455 kilogs	Force en chevaux	50



780

LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES AU CHAUFFAGE AU BOIS POUR VOIE DE 0^m700

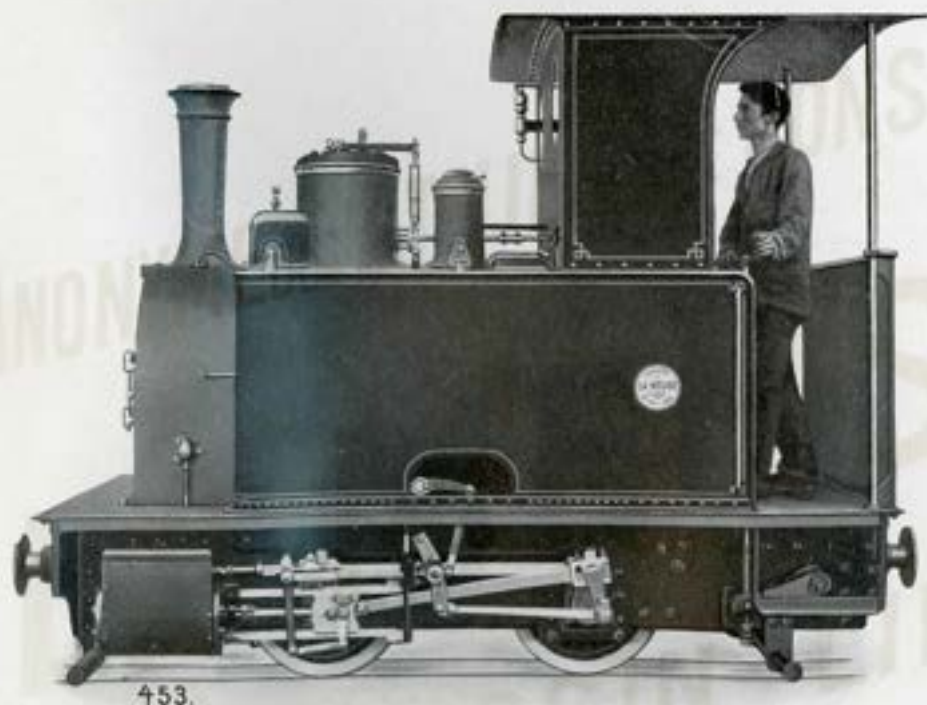
Poids total en service environ...	7 tonnes	Diamètre des roues-couplées	0 ^m 600
Poids à vide environ	6 "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction	1060 kilogs	Force en chevaux	35

397



LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES POUR TRAVAUX PUBLICS POUR VOIE DE 0^m600

Poids total en service environ	7 ^e tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 600
Poids à vide environ	6 "	Ecartement d'axe en axe des roues	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction	1060 kilogs	Force en chevaux	35



LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES POUR TRAVAUX PUBLICS POUR VOIE DE 0^m600

Poids total en service environ	5 ⁵ tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 550
Poids à vide environ	4 ⁵ „	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	1 ^m 000
Effort pratique au crochet de traction.	721 kilogs	Force en chevaux	20



244.

LOCOMOTIVE-TENDER A 4 ROUES COUPLÉES POUR TRAVAUX PUBLICS POUR VOIE DE 0^m600

Poids total en service environ	4 ^e tonnes	Diamètre des roues couplées	0 ^m 450
Poids à vide environ	3 ^e "	Ecartement d'axe en axe des roues extrêmes	0 ^m 800
Effort pratique au crochet de traction	500 kilogs	Force en chevaux	10



660

LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE POUR VOIE NORMALE

Force en chevaux 100



LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE POUR VOIE DE 1 MÈTRE

Force en chevaux 60.



EN GARE PRIVÉE DE L'USINE

N B. — Cet album est divisé en 4 parties .

1 ^o Locomotives de grande puissance à voie normale pour les Compagnies de chemins de fer	voir pages 9 à 25
2 ^o Locomotives industrielles à voie normale pour mines, usines, etc.	» 29 à 45
3 ^o Locomotives à voies étroites pour grandes lignes de chemins de fer coloniaux, d'intérêt local et tramways	» 49 à 65
4 ^o Locomotives légères à voies étroites pour mines, usines, travaux publics, etc.	» 69 à 86

Des modèles nouveaux de locomotives légères pour voies étroites, comprenant les types I, II, III, IV, V, VI, pesant respectivement 3 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{1}{2}$ et 9 tonnes à vide, viennent d'être créés spécialement pour les travaux de terrassements, les colonies et entreprises diverses.

DEMANDER LA NOTICE SPÉCIALE.



IMPRIMERIE BÉNARD, S. A.
LIÈGE