

ca 1911

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DE CONSTRUCTION
DE

LA MEUSE

LIÈGE (BELGIQUE)

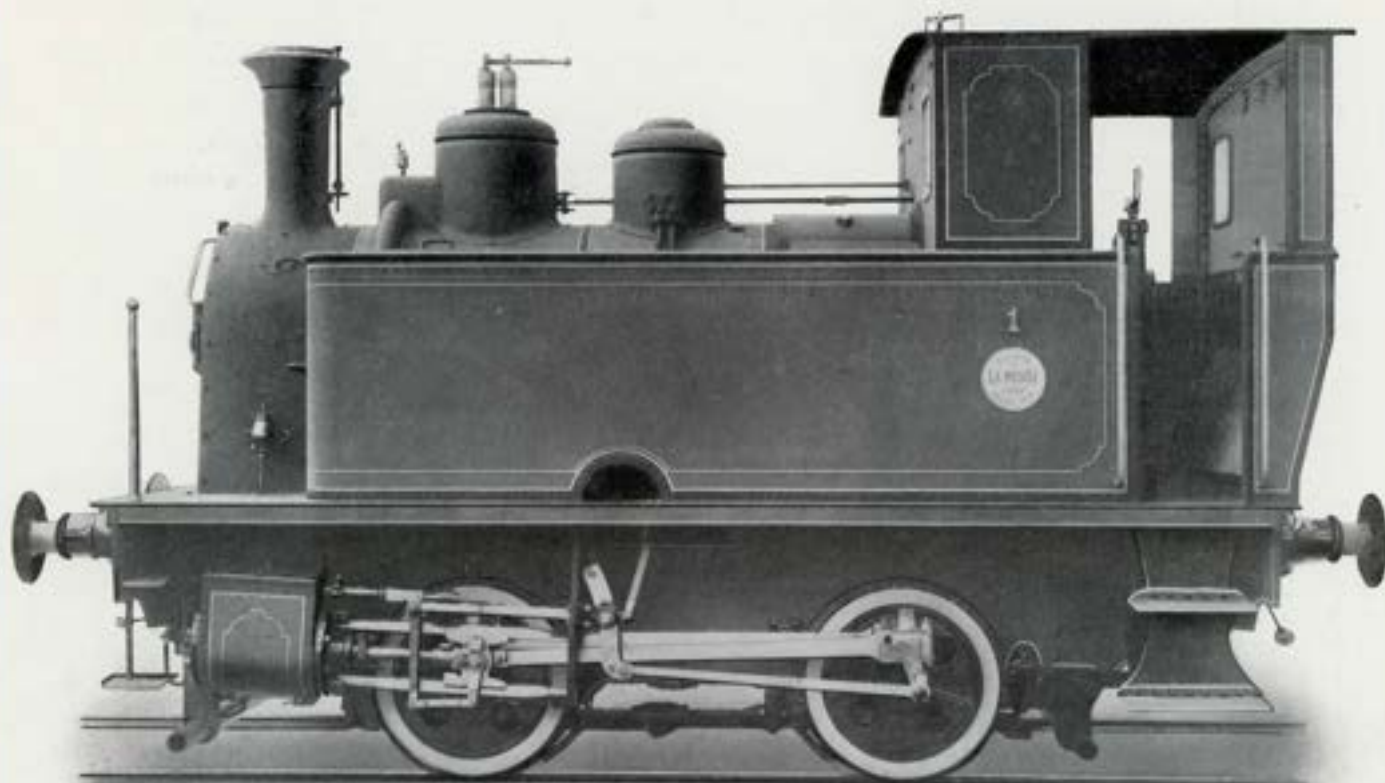
LOCOMOTIVE LÉGÈRE POUR MANŒUVRES DANS LES USINES

CETTE locomotive-tender de 18 tonnes en ordre de service est destinée à la manœuvre des wagons dans les usines métallurgiques, charbonnages, mines, carrières, industries diverses, travaux publics, etc., qui ont un mouvement de moyenne importance.

Cette machine est étudiée spécialement pour les lignes à voie normale. Elle passe facilement dans des courbes d'environ 20 mètres de rayon.

L'écartement d'axe en axe des essieux n'est que de 1^m750, et la longueur totale en dehors des buttoirs est de 5^m450.

Elle peut remorquer en ligne droite et de niveau une charge brute de 200 à 250 tonnes environ, suivant l'état de la voie et du matériel roulant.



CARACTÉRISTIQUES

DE LA

LOCOMOTIVE DE MANŒUVRES

DE 18 TONNES



LA CHAUDIÈRE est du type horizontal avec foyer rectangulaire en cuivre rouge comme pour les grandes locomotives des Compagnies et des Chemins de fer de l'Etat-Belge.

Elle a sur la chaudière verticale de sérieux avantages, entre autres plus de stabilité, une plus grande puissance de vaporisation et une consommation de charbon très réduite.

Elle est munie pour l'alimentation de deux injecteurs complètement indépendants et de tous les appareils de sécurité prévus par les lois belge et française.

LA MACHINE est constituée par un mouvement de bielles et de leviers en acier forgé et polis; la distribution est du système « WALSCHAERTS » à détente variable.

Toutes les têtes de bielles sont à rappel et garnies de coussinets en bronze.

Les crosses de piston sont à patins démontables et à doubles glissières.

Les cylindres sont relevés sur les longerons ET LES ROUES SONT D'UN GRAND DIAMÈTRE, de façon à écarter du sol les pièces du mouvement.

Les graisseurs des cylindres sont à condensation et automatiques.

Les boîtes à graisse sont en acier moulé garnies de coussinets en bronze; elles sont munies de coins de rappel en acier forgé.

LE CHASSIS et les traverses d'avant et d'arrière sont très solidement construits en tôles d'acier; il en est de même des caisses à eau et à charbon, ainsi que de l'abri du machiniste.

Le châssis est muni à l'avant et à l'arrière de fortes barres rondes en acier servant de chasse-pierres; en cas de déraillement, elles empêchent la machine de s'enfoncer dans le ballast et les pièces de frein et du mouvement qui sont le plus près de la voie, de se détériorer.

La locomotive est munie d'un frein à vis ET A VAPEUR.

Ils agissent sur les quatre roues accouplées au moyen de sabots en fonte.

L'action du frein à vapeur peut être modérée ou instantanée au gré du machiniste.

DIMENSIONS PRINCIPALES

Poids en ordre de service	18 tonnes
Surface de grille	0,67 m ²
» de chauffe du foyer	3,20 »
» » des tubes (extérieure).	27,40 »
Nombre de tubes de 40×45.	102
Surface de chauffe totale	30,60 m ²
Timbre de la chaudière	12 k ^{ca}
Diamètre des cylindres à vapeur	280 m/m
Course des pistons	350 »
Diamètre des roues	800 »
Nombre de roues motrices	4
Ecartement entre les bourrelets des rails.	1.435 m/m
Distance d'axe en axe des roues extrêmes	1,750 »
Contenance des soutes à eau.	2,100 m ³
» » charbon	0,500 »
Longueur totale de la locomotive (hors buttoirs)	5,450 m/m
Hauteur » »	3,400 »
Largeur » »	2,350 »
Effort au crochet de traction $\frac{p d^2 l}{D} 0,65 =$	2675 k ^{ca}

Pour les Aciéries, les Hauts-Fourneaux et les Mines qui ont un grand mouvement de wagons, nous construisons des Locomotives Industrielles JUSQUE 60 TONNES

Toutes ces machines sont construites en série, de manière à nous permettre de les livrer rapidement et à des prix avantageux. Nos magasins sont largement pourvus de pièces de mouvement et d'accessoires et sont ainsi à même de satisfaire immédiatement aux demandes urgentes de pièces de rechange.

Nos locomotives industrielles se font remarquer par leur construction robuste et leur faible consommation. Pour répondre aux fatigues excessives auxquelles sont astreintes parfois les locomotives industrielles, nous nous sommes attachés à donner une très grande résistance à la chaudière, au châssis et aux principaux organes de mouvement, de même qu'à simplifier autant que possible la construction en vue de faciliter l'entretien et la conduite de ces locomotives.

Toutes les matières employées sont de la qualité prescrite par le cahier des charges de l'État-Belge.

Pour s'en rendre compte, une machine perfectionnée à éprouver les métaux est mise à la disposition des agents réceptionnaires. Toutes les locomotives sont essayées sur rails en nos usines avant l'expédition.

Principaux Types de Locomotives à VOIE NORMALE
que la Société LA MEUSE possède toujours en magasin
ou en construction

Locomotive-tender à 8 roues couplées de 1,200 mètre de diamètre						Poids en ordre de service 59 tonnes			
»	»	8	»	»	1,000	»	»	»	56
»	»	6	»	»	1,200	»	»	»	47
»	»	6	»	»	1,000	»	»	»	45
»	»	6	»	»	1,000	»	»	»	38
»	»	4	»	»	1,000	»	»	»	35
»	»	6	»	»	1,000	»	»	»	33
»	»	6	»	»	950	m/m	»	»	32
»	»	6	»	»	900	»	»	»	26
»	»	4	»	»	900	»	»	»	25
»	»	4	»	»	850	»	»	»	21
»	»	4	»	»	800	»	»	»	18
»	»	4	»	»	730	»	»	»	13

Principaux Types de Locomotives Industrielles à VOIES ÉTROITES

Locomotive-tender à 6 roues couplées de 1,000 mètre de diamètre						Poids en ordre de service 35 tonnes			
»	»	6	»	»	1,000	»	»	»	30
»	»	6	»	»	1,000	»	»	»	27
»	»	6	»	»	850	m/m	»	»	26
»	»	4	»	»	800	»	»	»	21
»	»	6	»	»	800	»	»	»	16
»	»	6	»	»	700	»	»	»	13 ½
»	»	4	»	»	700	»	»	»	13
»	»	4	»	»	700	»	»	»	10
»	»	6	»	»	650	»	»	»	10 ½
»	»	4	»	»	700	»	»	»	7
»	»	4	»	»	600	»	»	»	5

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

LES ATELIERS DE LA MEUSE ONT ÉGALEMENT DES DÉPARTEMENTS QUI CONSTRUISSENT
SPÉCIALEMENT LES MACHINES SUIVANTES :

Matériel pour les Mines

MACHINES D'ÉPUISEMENT
MACHINES D'EXTRACTION
COMPRESSEURS D'AIR
CHEVALEMENTS — MOLETTES
VENTILATEURS
TREUILS À AIR COMPRIMÉ
TREUILS ÉLECTRIQUES

Pompes à pistons et centrifuges

À VAPEUR, À COLONNE D'EAU
À AIR COMPRIMÉ ET ÉLECTRIQUES
MACHINES ALIMENTAIRES

Matériel pour la métallurgie

TURBO-SOUFFLANTS
MACHINES SOUFFLANTES
MOTEURS ET TRAINS DE LAMINOIRS
CONVERTISSEURS — GRUES DE COULÉE
CHARIOTS ET FOCHES DE COULÉE
POMPES DE SERVICE
ACCUMULATEURS
PONTS ROULANTS ÉLECTRIQUES

Transmissions

Machines motrices

Turbines à vapeur
Chaudières à vapeur
DE TOUTS SYSTÈMES
Outillage hydraulique
POUR PORTS DE MER
Moteurs à pétrole
FIXES ET LOCOMOBILES
Matériel de guerre
COUFOLES, AFFUTS, ETC.

Adresser les lettres et télégrammes : CHANTIERS MEUSE SCLESSIN, LIÈGE