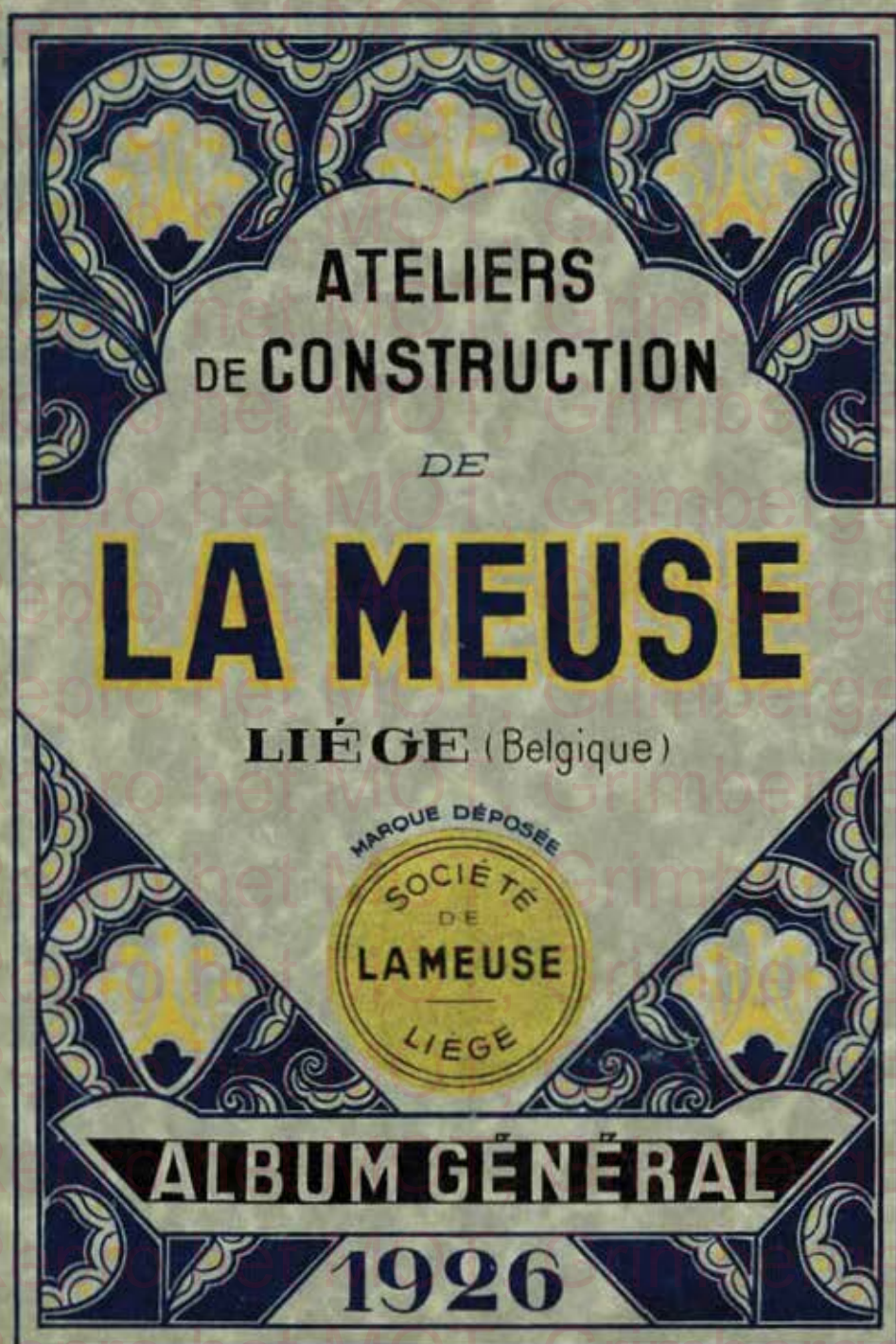




SOCIÉTÉ ANONYME
DES
ATELIERS DE CONSTRUCTION

DE
LA MEUSE

LIÈGE (BELGIQUE)



Maison fondée en 1835

Directeur-Gérant,
H. DE VLEMINCK.

Président du Conseil,
FR. TIMMERMANS.

Adresser lettres et télégrammes :

CHANTIERS-MEUSE A SCLESSIN-LIÈGE

CODES A. B. C. - A. I. - LUGAGNE - BENTLEY

000

TÉLÉPHONES LIÈGE { N° 1143
» 4210

SOCIÉTÉ ANONYME
DES
ATELIERS DE CONSTRUCTION
DE
LA MEUSE
MAISON FONDÉE A LIÈGE EN 1835



AVANT-PROPOS.

LA Société des Ateliers de Construction de la Meuse a pris son origine dans les anciens établissements **CHARLES MARCELLIS**, fondés à Liège en 1835 et situés dans les terrains de la Boverie, en bordure du quai « Marcellis » actuel.

En 1872, les Ateliers **CHARLES MARCELLIS** furent transformés en Société anonyme et transférés à Sclessin.

Les Ateliers de **LA MEUSE** couvrent actuellement une superficie de 12 hectares et occupent plus de **1.500 OUVRIERS** et une centaine d'ingénieurs, dessinateurs et employés.

Ils sont organisés pour faire de la **mécanique générale**.

Ils comprennent une Division pour la construction des **LOCOMOTIVES** et une autre pour la construction des **TURBINES A VAPEUR, MACHINES** et **APPAREILS** destinés à l'**EXPLOITATION DES MINES** et à l'**INDUSTRIE MÉTALLURGIQUE**.

Grâce à ses services technique et commercial, son laboratoire d'essais, son outillage perfectionné et sa main-d'œuvre expérimentée, la Société de **LA MEUSE** se classe au premier rang des constructeurs.

L'usine fabrique elle-même ses pièces de forge, fonderie et chaudronnerie.

Le capital social comporte 24.000 actions sans désignation de valeur.

Table des Matières

	Pages
Avant-Propos	3
Table des Matières en Français	4
» » » en Anglais	5

I. Machines pour production de FORCE MOTRICE :

Turbines à vapeur	8-11
Machines à émission Centrale	12
Machines Marines	13
Semi-fixes	14

II. Machines et appareils utilisés dans l'EXPLOITA- TION des MINES :

Machines d'extraction à vapeur ou électriques	16-19
Turbo-compresseurs	20
Compresseurs à pistons	21
Pompe d'exhaure à plongeurs	22
Pompes centrifuges	23

III. Machines et appareils utilisés dans l'INDUSTRIE MÉTALLURGIQUE :

Turbo-soufflants pour Hauts-Fourneaux et Acières	25
Convertisseurs	26
Grue locomotive de coulée	26
Installation de Laminoirs	27-29
Poussoir à lingots	30
Cisaille hydraulique	30

IV. DIVERS :

Broyeur cône Hardinge	32
Grues électriques pour Ports de Mer	33
Locomotives électriques	34
Locomotives à benzine	34

V. LOCOMOTIVES :

pour Compagnies de Chemins de fer et Usages Industriels	35-47
---	-------

Contents



	Pages
Notice.	3
Contents } French	4
} English	5

I. Engines for POWER PLANTS :

Steam Turbines	8-11
Central Outlet Engines	12
Marine Engines	13
Semi-portable Engines	14

II. Engines and Machinery for MINING :

Winding Engines Electrically or Steam driven	16-19
Turbo-compressors	20
Dry air-compressors	21
Mining pumps plungers type	22
Centrifugal pumps	23

III. Engines and Machinery for METALLURGICAL PLANTS :

Blowers for Blast-Furnaces and Steel-Works	25
Converters	26
Locomotives Cranes for Casting	26
Rolling Mills Equipment	27-29
Ingot Pushing device	30
Shearing Engines	30

IV. DIVERS :

Hardinge Conical Mills	32
Travelling Cranes for Harbours	33
Electric Locomotives	34
Heavy Oil Locomotives	34

V. LOCOMOTIVES. 35-47

La Société des Ateliers de LA MEUSE

édite régulièrement des albums et notices concernant
ses principales spécialités.

Elle les adresse gratuitement à ceux qui en font la
demande.



1. — ALBUM **GÉNÉRAL** DES PRODUITS DE NOTRE
FABRICATION.
2. — ALBUM DES **LOCOMOTIVES** A VOIE NORMALE
ET A VOIE ÉTROITE.
3. — ALBUM DES **TURBINES** A VAPEUR.
4. — ALBUM DES MACHINES ET APPAREILS UTILISÉS
DANS L'EXPLOITATION des MINES.
5. — ALBUM DES MACHINES ET APPAREILS UTILISÉS
DANS L'INDUSTRIE MÉTALLUR-
GIQUE.
6. — ALBUM DES **BROYEURS** CONIQUES HARDINGE.
7. — NOTICE **SEMI-FIXES.**



Machines destinées à la production

de

FORCE MOTRICE



ENGINES

FOR

POWER PLANT

TURBINES A VAPEUR

LA Turbine construite par la Société de LA MEUSE est du type **A ACTION PURE**.

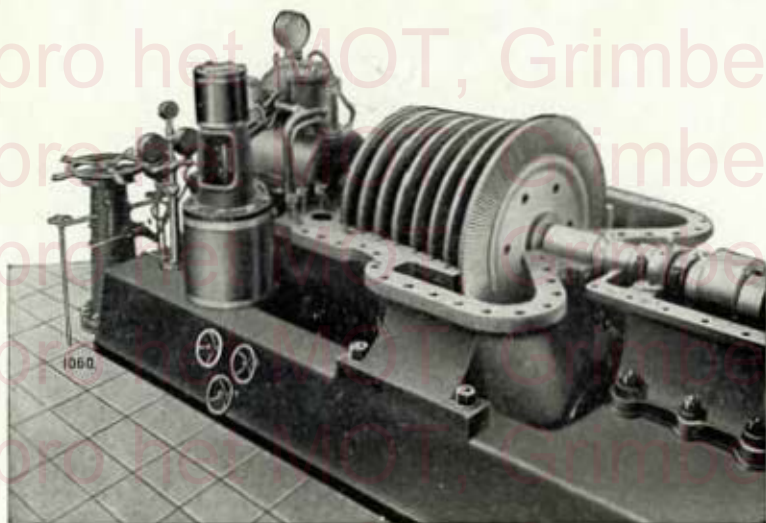
Notre turbine à action comprend un nombre d'étages à une chute de vitesse en rapport avec la chaleur à utiliser.

Le rotor est constitué d'un arbre en acier forgé sur lequel sont calés les disques des roues mobiles.

Les bourrages sont constitués de boîtes étanches du type à labyrinthe.

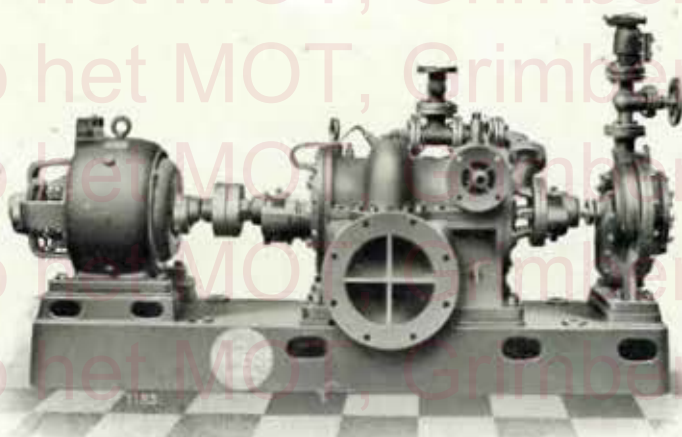
Le régulateur agit au moyen d'huile sous pression. Un dispositif de sécurité coupe l'arrivée de vapeur quand la vitesse dépasse de 10 % la vitesse permise.

Un mécanisme empêche la mise en marche de la turbine quand la pression d'huile aux paliers n'est pas atteinte, et provoque l'arrêt de la machine dès que la pression vient à faire défaut.



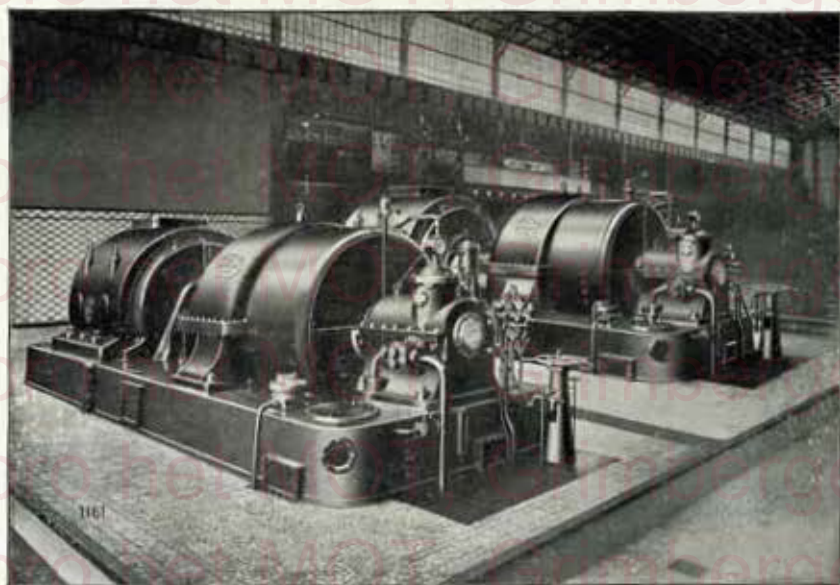
Turbines à vapeur à action pour puissances les plus variables.

Steam Turbines Impulse type for all purposes.



Groupe de pompes de condensation.

Pumps for Condensing Plant.



Cinq turbines de 6000 KW installées à la Centrale Electrique de la Ville de Bruxelles.

Five Turbines of 6000 KW, supplied to the City of Brussel Power Plant.

Liste de nos Principales Références

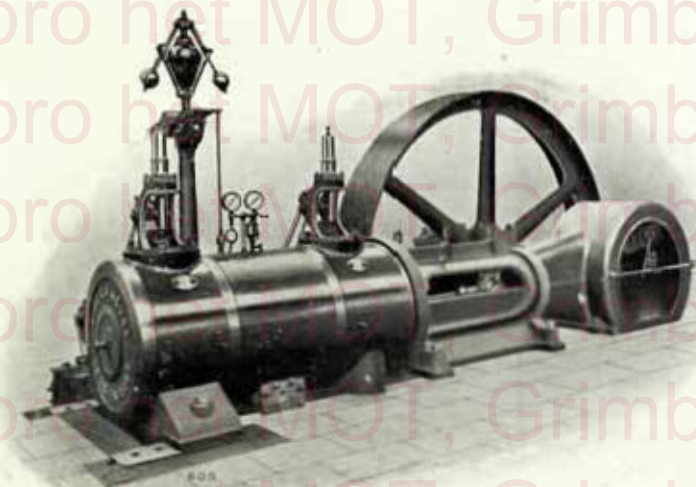
JANVIER 1926

NOM DU CLIENT	Puissance	Nombre de tours par minute	de Pression de vapeur	Récepteur de Puissance	Remarques
Charb. Bonne Espérance, Batterie et Violette, Liège.	1.500 KW	3.000	10 K.	Alternateur	
Electricité du Pays de Liège.	3.000 »	1.500	12 K.	Alternateur et dynamo	
Electricité du Pays de Liège.	3 000 »	1 500	12 K.	» »	2 ^e fournie
Charbonn. de Winterslag	1 500 HP	4 200	13 K.	Compresseur	
Société Athus-Grivegnée.	3.600 KW	3.000	13 K.	Alternateur	
Ville de Bruxelles.	6.000 »	3.000	10 K.	»	
Adm. Comm. d'Ixelles.	5.000 »	3.000	12 K.	»	
Charbonnage Fief de Lambrechtles.	1.500 »	3.000	12 K.	»	
Charb. Hornu et Wasmes.	3.600 »	3.000	12 K.	»	
Ville de Bruxelles.	6.000 »	3 000	10 K.	»	2 ^e fournie
Charbon. de Winterslag.	3.600 HP	3.600	13 K.	Compresseur	2 ^e »
» »	3.600 »	3.600	13 K.	»	3 ^e »
Forges de la Providence.	850 »	3.400	9 K.	Soufflante	
Sucreries Centrales de Wanze.	3.600 KW	3.000	12 K.	Alternateur	Turbine à contrepression
Raffinerie Tirlemontoise.	1.520 »	2.640	15 K.	»	Turbine à contrepression
Charbonnage d'Abbeuz à Herstal.	2.250 »	3.000	7 1/2 K.	»	
Charbonnage du Poirier, Montignies.	2.500 »	4500/1500	11 K.	»	Réducteur de vitesse
Charbon. Unis Ouest de Mons.	6.300 KW	3.000	13 K.	»	

Liste de nos Principales Références

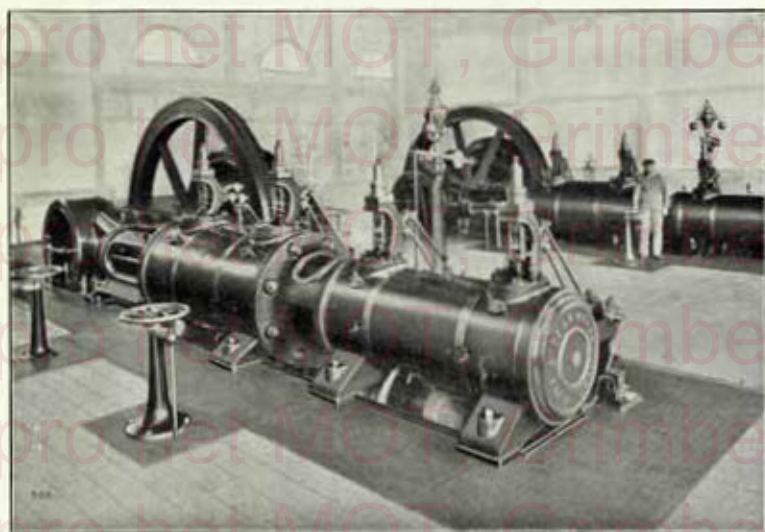
JANVIER 1926

NOM DU CLIENT	Puissance	Nombre de tours par minute	de Pression de vapeur	Récepteur de Puissance	Remarques
Charbon. Unis Ouest de Mons.	275 HP	4500/1500	13 K.	Pompes de condensation	Réducteur de vitesse
Ateliers de la Meuse (Forges).	200 KW	4500/1500	1 K. absolu vapeur saturée	Dynamo	Réducteur de vitesse Turbine à basse Pres.
Ville de Bruxelles.	6.000 »	3.000	18 K.	Alternateur	3 ^e fournie
» »	6.000 »	3.000	18 K.	»	4 ^e »
Société Ougrée-Maribaye.	2.730 HP	2.850	4 1/2 K. 12 K.	Soufflante	
Hauts-Fourneaux de la Chiers.	2.730 »	2.850	12 K. 4 1/2 K.	»	
Ch. du Bonnier, Grèce-Berleur.	1.000 KW	3.000	11 K.	Alternateur	
» » »	1.000 »	3.000	11 K.	»	
Société des Houillères d'Anderlues.	4.800 »	3.000	10 K.	»	
Charb. Bonne Espérance, Batterie et Violette, Liège.	3.750 »	3.000	20 K.	»	2 ^e fournie
Ch. de Bray à Bray-lez-Binche.	1.200 HP	6.000	12 1/2 K.	Compresseur	Turbine à 2 vapeurs
» » »	100 »	2.000	12 1/2 K.	Pompes de condensation	Turbine à 2 vapeurs
Ville de Bruxelles.	6.000 KW	3.000	10 K.	Alternateur	5 ^e fournie
Charbon. Espérance et Bonne-Fortune.	1.000 HP	6.000	13 K.	»	
Société Métallurgique de Hoboken.	2.500 KW	3.000	18 K.	»	Turbine à soutirage de vapeur
» » »	100 HP	6000/1500	18 K.	Pompes de condensation	
Ch. de Monceau-Fontaine.	12500 KW	3.000	25 K.	Alternateur	
Alliance Monceau.	300 HP	4500/1500	9 K.	Pompe	Réducteur



Machine Motrice à Emission Centrale.

Central Outlet Steam Engine.

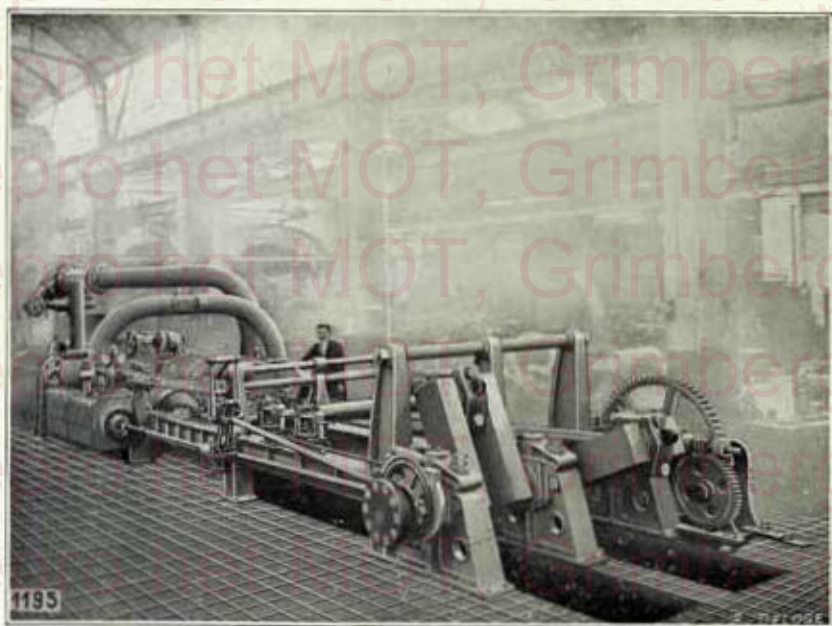


Machines à vapeur Compound.

Compound Steam Engine.

Les Ateliers de LA MEUSE construisent des MACHINES MARINES.

Ces dernières années ils ont livré de puissantes machines de Sternwheels au Congo Belge.

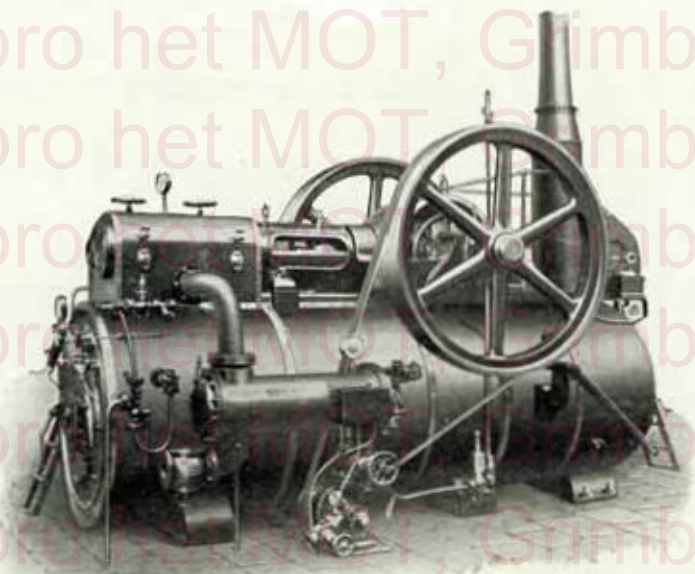


Machine Marine de 1.000 Chevaux.

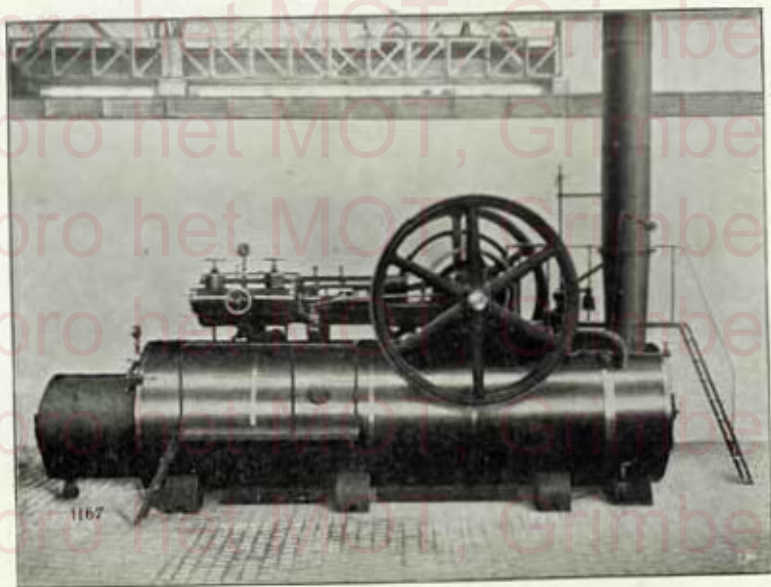
Marine Engine for Sternwheel - Power 1.000 HP.

La machine figurée ci-dessus est une machine horizontale compound jumelle à renversement de machine, condensation par mélange, distribution de vapeur par tiroirs cylindriques.

Deux machines de cette puissance ont été livrées à la Compagnie "SONATRA".



Machine Semi-Fixe équicourant.
Semi-Portable Engine Uniflow System.



Machine Semi-Fixe avec avant-foyer pour brûler du bois.
Semi-Portable Engine With Fire Box for Woodburning.

II.

Machines et Appareils utilisés

dans

L'EXPLOITATION
DES MINES



MINING MACHINERY

MACHINES D'EXTRACTION

A VAPEUR OU ÉLECTRIQUES



La construction des machines d'extraction constitue depuis très longtemps une des principales spécialités des Ateliers de LA MEUSE.

Les derniers modèles de machines d'extraction à vapeur ou électriques présentés sur le marché sont considérés à juste titre comme les machines les plus parfaites connues à ce jour.

Suivant la demande nos machines d'extraction sont munies de :

- 1) **BOBINES** pour câbles plats en acier ou aloès.
- 2) **TAMBOUR CYLINDRIQUE**, conique ou bi-cylindro-conique pour câbles ronds en acier.
- 3) **POULIE KOEPE** pour câble sans fin.

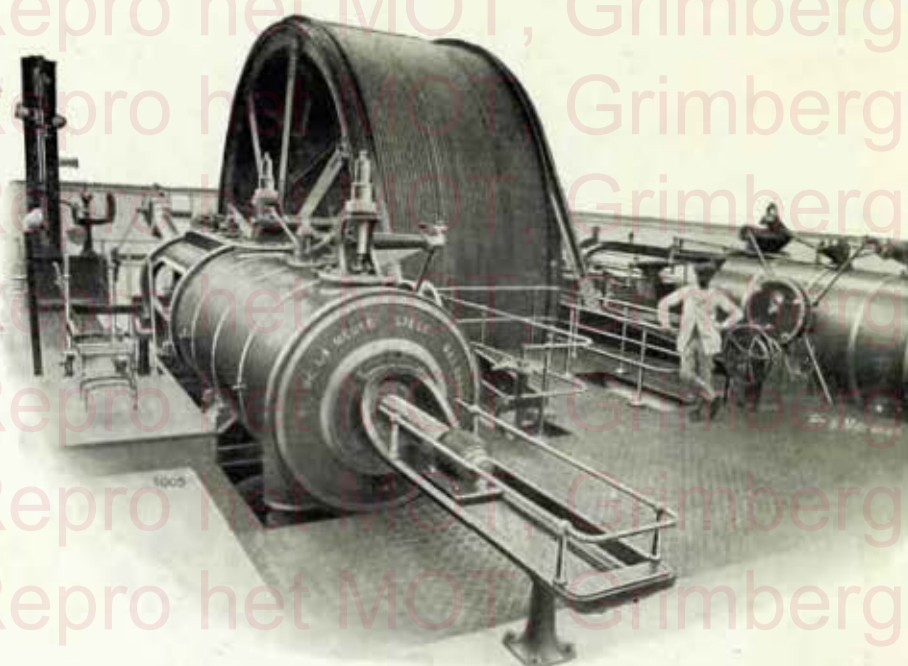
La Société de LA MEUSE a fourni de nombreuses machines d'extraction à vapeur ou électriques dans les principaux charbonnages et mines de Belgique et de l'Etranger.

MACHINES D'EXTRACTION A VAPEUR

LA DISTRIBUTION DE VAPEUR se fait par des soupapes à double siège logées dans les fonds des cylindres.

LA MISE A DÉTENTE se fait par un régulateur à force centrifuge très sensible et par un dispositif spécial qui permet de mettre la machine à détente immédiatement après le démarrage, tout en laissant la pleine admission pendant les manœuvres.

L'APPAREIL DE SÉCURITÉ, comporte un dispositif d'évite-molettes et empêche de dépasser les vitesses permises ; il indique la vitesse de rotation de la machine et donne la position de chacune des cages dans le puits.



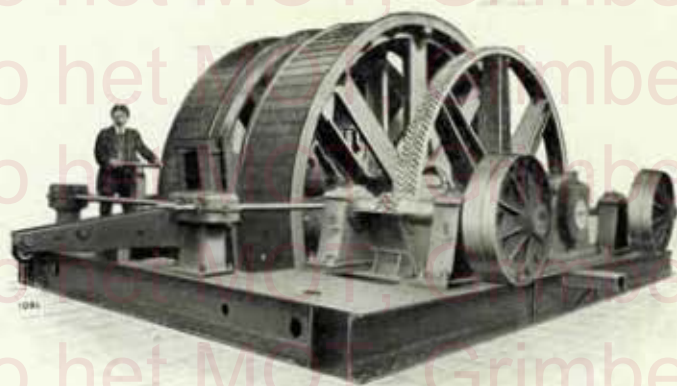
Machine d'Extraction à Vapeur à tambour cylindrique.

Winding Steam Engine Cylindrical drum.

Nous envoyons sur demande une liste de RÉFÉRENCES de plus de CENT MACHINES D'EXTRACTION installées en ces dernières années en Belgique et à l'Etranger. Parmi celles-ci nous citerons notamment :

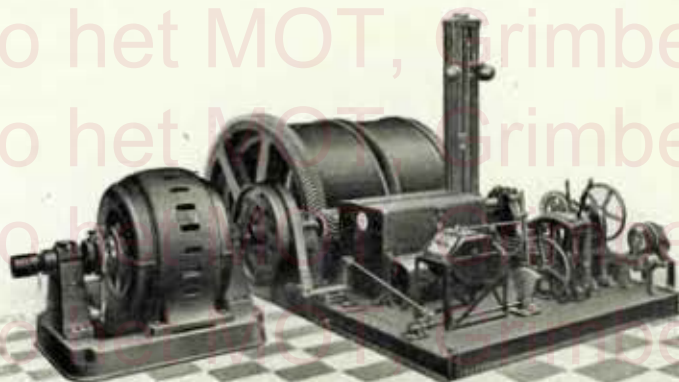
I. MACHINES D'EXTRACTION A VAPEUR.	Machines Fournies
Compagnie des Mines d'Ostricourt (France)	7
Charbonnage de Roton-Farciennes	4
Charbonnage de La Haye à Liège.	4
Houillère de Petite Rosselle	4
Charbonnage de la Batterie à Liège	3
Charbonnage de Greisenau (Allemagne)	3
Société Houillère de Gorlofka (Russie)	3
Charbonnage de Sacré Madame	3
Charbonnage de Trieu Kaisin	3
Charbonnage de Winterslag	2
Charbonnage de Maurage	2
Charbonnage du Horloz	2
Charbonnage du Levant du Flénu	2
Société Hauts-Fourneaux de la Moselle (France)	2

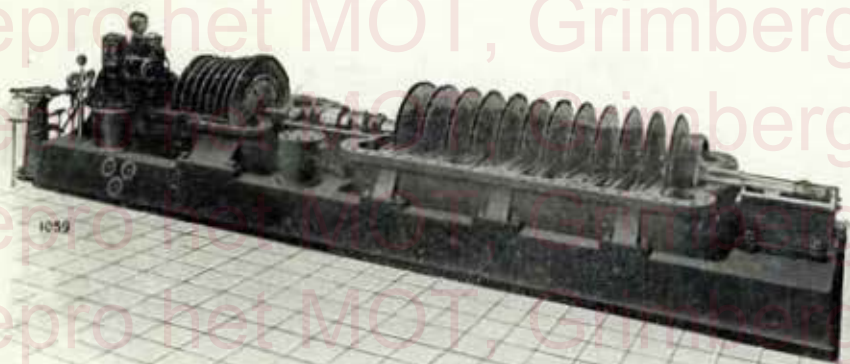
II. MACHINES D'EXTRACTION ÉLECTRIQUES.	Machines Fournies
Charbonnage de Kaïping (Chine)	9
Charbonnage des Kessales	4
Charbonnage de Monceau-Fontaine	2
Charbonnage de Limbourg-Meuse.	1
Charbonnage de Wérister	1
Charbonnage Espérance et Bonne-Fortune.	1
Charbonnage de la Luéna (Congo)	1
Société des Mines d'Ottange (France)	1
Charbonnage de Beeringen	1
Charbonnage de Hion-Ciply	1



Machines d'Extraction Electrique
pour programmes les plus variables.

Electrical Winding Engine.





Turbo-Compresseur Puissance 3.600 Chevaux.

3.600 tours par minute. Débit : 480 m³ d'air par minute.

Turbo-Compresseur Power 3.600 HP.

La Société LA MEUSE construit depuis plusieurs années les **turbo-compresseurs de mines.**

Les turbo-compresseurs débitent l'air à la pression de 7 ou 8 kg. ; les vitesses de rotation les plus favorables sont de l'ordre de 3.000 à 8.000 tours par minute suivant la puissance des unités à installer.

Le mode d'attaque le plus avantageux est la commande directe par turbine à vapeur.

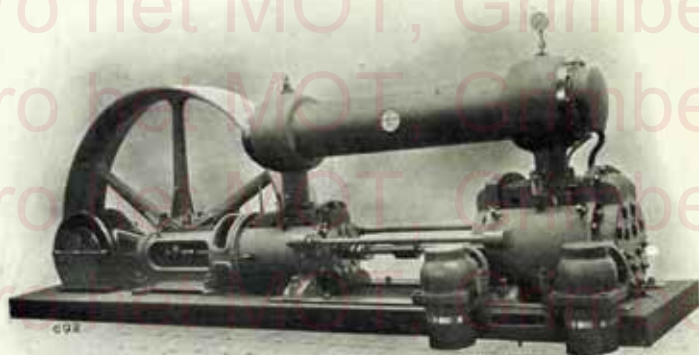
La réfrigération de l'air se fait dans des cylindres à faisceau tubulaire, indépendants du corps du compresseur. Les dispositifs d'étanchéité sont tous à labyrinthe.

La poussée axiale du rotor est compensée par un piston d'équilibre à action automatique.



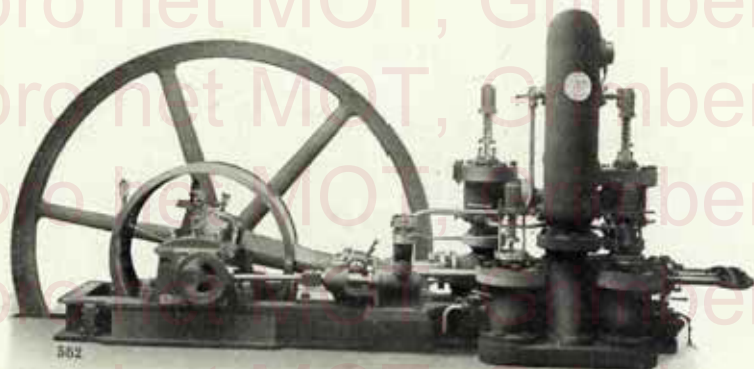
Compresseur d'air actionné par machine à vapeur.

Dry-Air Compressor Steam Driven.



Compresseur d'air actionné par moteur électrique.

Dry-Air Compressor Tandem Electrically Driven.

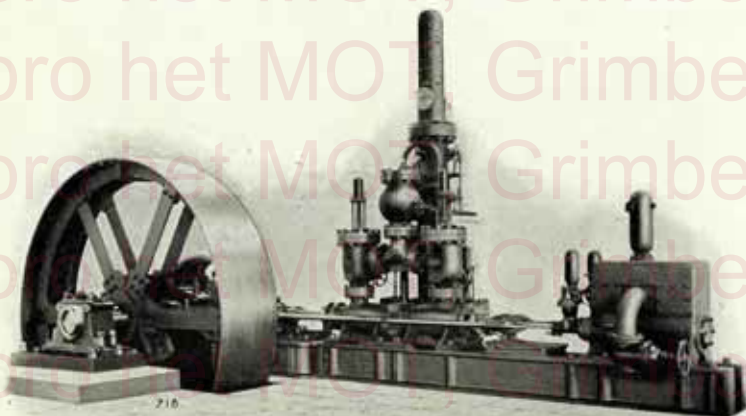


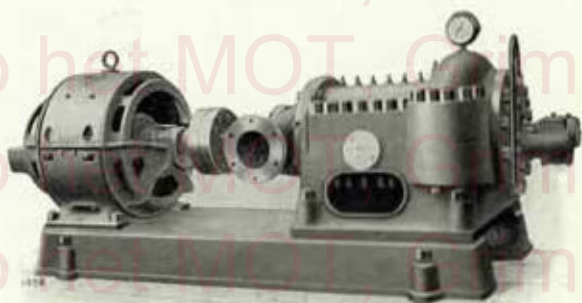
Pompe de Mines à Pistons plongeurs.

Mining Pump, Plungers Type.

Nos POMPES atteignent des rendements très élevés. Elles sont simples, robustes et d'un entretien peu coûteux.

Nous envoyons, sur demande, une **LISTE DE RÉFÉRENCES DE PLUS DE 150 POMPES** installées dans les mines de Belgique et de l'Etranger.



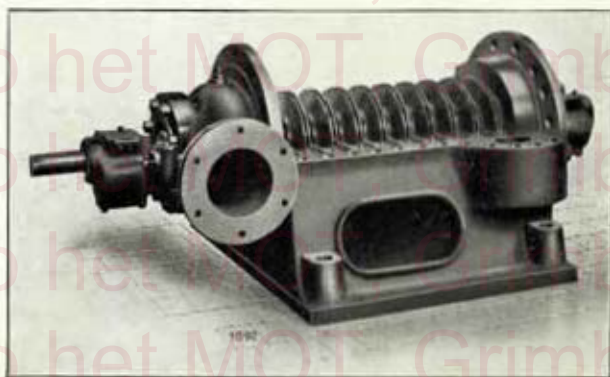


Pompe Centrifuge.

Centrifugal Pump.

Dans nos **Pompes Centrifuges**, le corps extérieur et les diffuseurs sont divisés en deux par un joint horizontal passant par l'axe et assemblés par boulons.

Cette construction permet un démontage rapide et un nettoyage facile.



III.

Machines et Appareils utilisés

dans

L'INDUSTRIE MÉTALLURGIQUE



ENGINES AND MACHINERY

FOR

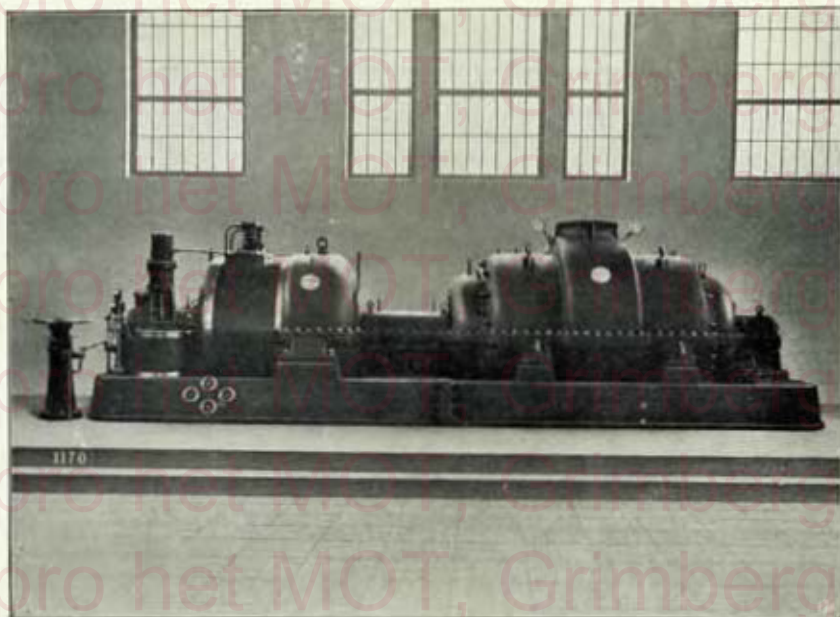
MÉTALLURGICAL PLANTS

TURBO-SOUFFLANTS



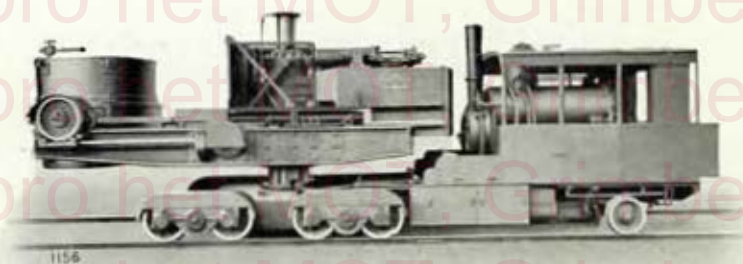
Nous avons réalisé des turbo-soufflants pour assurer les services soit pour HAUTS-FOURNEAUX soit pour ACIÉRIES.

Ces machines sont réalisées par l'emploi de turbo-soufflants à deux aspirations et comprennent deux parties symétriques que l'on peut coupler en série ou en parallèle.



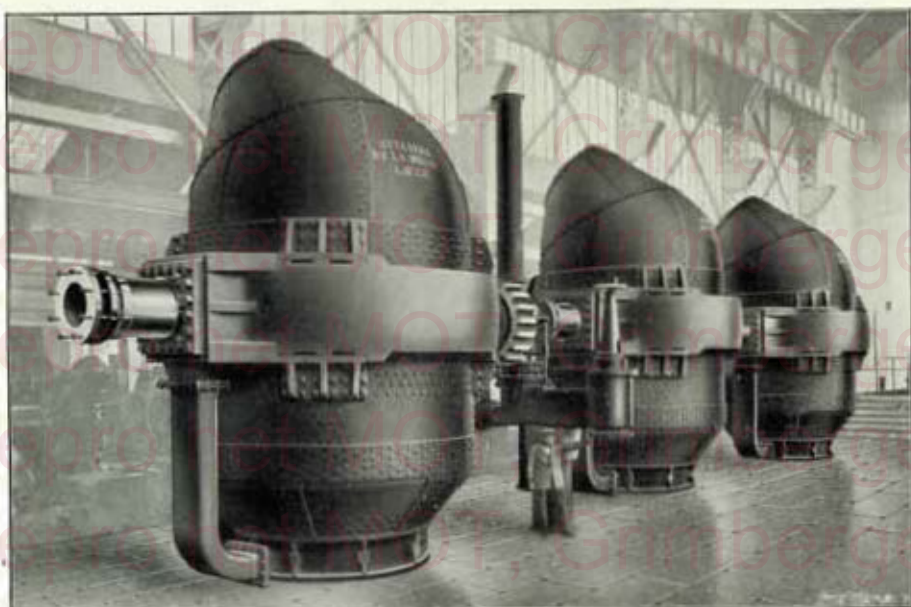
Turbo-Soufflants. - Puissance 2.730 chevaux.

Turbo-Blowers. - Power 2.730 HP.



Grue Locomotive de coulée.

Locomotive Crane for Casting.



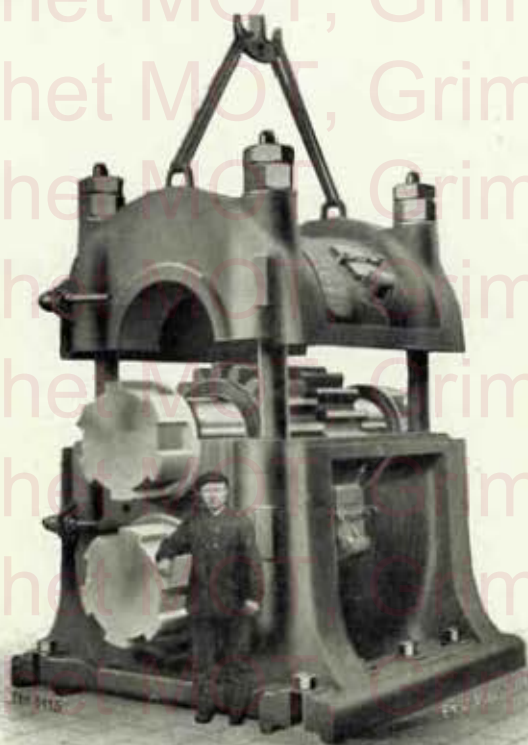
Convertisseurs.

Charge d'acier, 24 Tonnes.

Converters.

Les Ateliers de LA MEUSE construisent le tout
MATÉRIEL DESTINÉ A L'INDUSTRIE MÉTALLURGIQUE :

Turbo-soufflants de hauts fourneaux — Installation complète
d'aciérie Thomas — Mélangeurs à fonte — Convertisseurs —
Chariots de coulée à vapeur ou électriques — Poches à fonte,
acier et laitier — Accumulateurs — Machines de laminage —
Trains complets de laminage pour le laminage de l'acier, du
cuivre, du zinc, etc. — Poussoirs — Cisailles.



Cage à pignons de 1 mètre de diamètre.

Pinions Box.



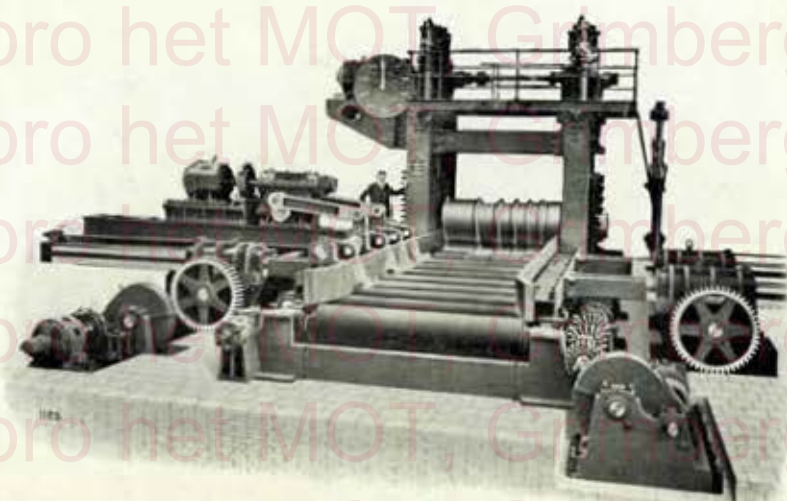
Train-Duo réversible de 900 mm. pour tôles de cuivre.

Réversible Rolling Mill for Cooper.

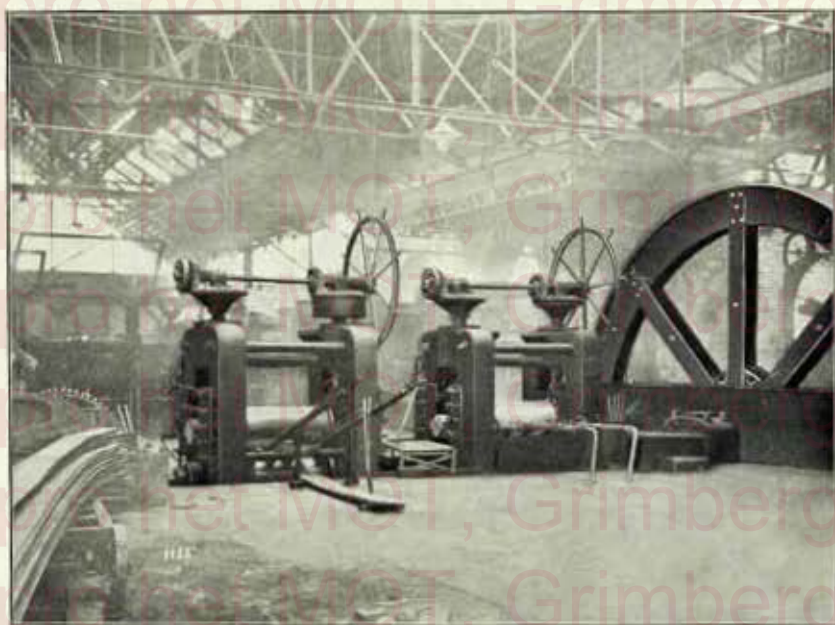
La Société de LA MEUSE se charge de l'étude et de la construction complète des installations d'aciéries et de laminoirs.

Sa longue expérience dans cette branche de la construction et les perfectionnements successifs qu'elle y a réalisés, lui ont acquis une réputation justifiée.

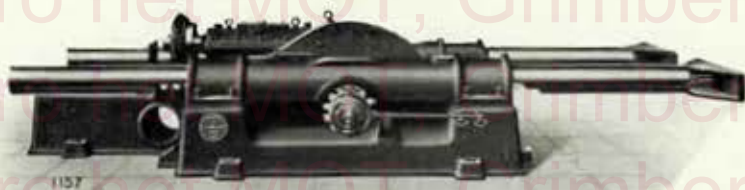
Elle a comme références la plupart des aciéries et laminoirs de Belgique et de l'Etranger.



Ensemble d'un Blooming. — *Blooming With Turning device.*

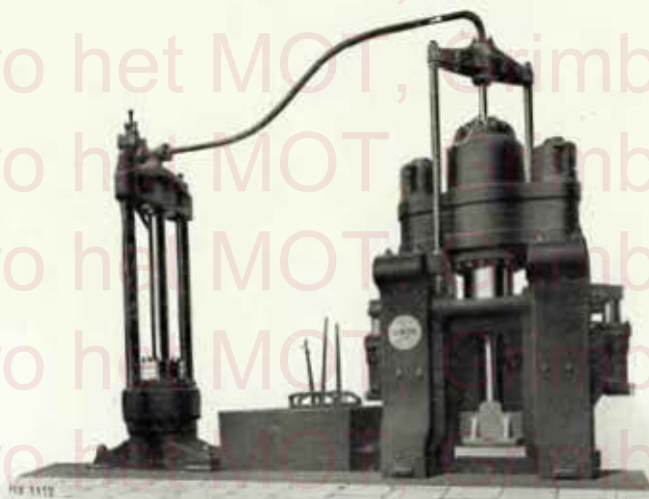


Laminoir à tôles fines. — *Rolling Mill for thin plates.*



Poussoirs à Lingots à deux boucliers.

Double Ingot Pushing device.



Cisaille Hydraulique.

Hydraulic Shearing Engine.

IV.

DIVERS



BROYEURS HARDINGE.

GRUES ÉLECTRIQUES pour PORTS
de MER.

LOCOMOTIVES A BENZINE.

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES.

HARDINGE CONICAL MILLS.

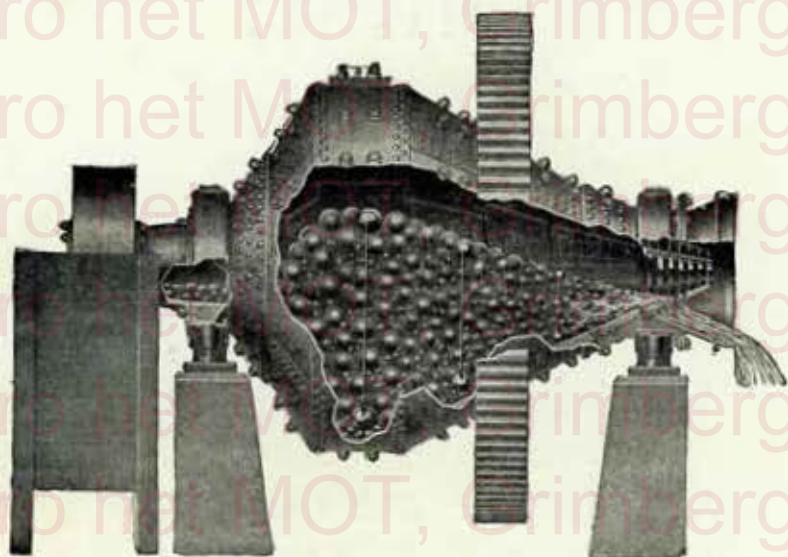
TRAVELLING CRANES for HAR-
BOUR.

ELECTRICAL LOCOMOTIVES.

HEAVY OIL LOCOMOTIVES.

La Société de LA MEUSE a acquis de la firme américaine "HARDINGE COMPANY" la licence de vente et de construction des BROyeurs CONIQUES HARDINGE, pour la Belgique, le Congo et le Grand-Duché de Luxembourg.

Leur forme conique permet un broyage rationnel, de la matière à broyer qui chemine d'elle-même vers le sommet du cône, la décharge se fait automatiquement par le tourillon creux d'extrémité.



Coupe du broyeur en marche.

Hardinge Conical Mill.

Suivant la nature des produits à réduire, le BROyeur HARDINGE travaille par voie sèche ou par voie humide, avec charge de boulets d'acier ou de galets de mer.

Il s'applique à tous les broyeurs utilisés dans l'industrie, tel que le broyage des minerais, du ciment, des matières pour l'industrie chimique, du laitier de hauts-fourneaux, du charbon pulvérisé, etc.



Grues Electriques pour ports.

Travelling Cranes for Harbour.





Locomotives Electriques.

Electrical Locomotives.



Locomotives à Benzine.

Heavy Oil Locomotives.

v.

LOCOMOTIVES





Locomotive pour train express

à 4 cylindres égaux et à vapeur surchauffée des Chemins
de fer de l'Etat-Belge.

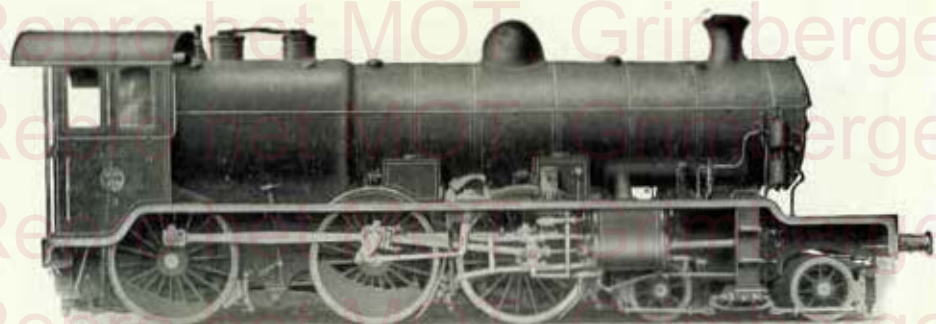
Poids en service : 82 tonnes.

*Four cylinder locomotive with superheater for express
service, built for the Belgian State Railways.*

LA construction des locomotives a pris depuis longtemps une
grande extension aux Ateliers de LA MEUSE.

Grâce à ses installations modernes et à son outillage la
Société de LA MEUSE s'est placée au rang des grands constr-
ucteurs de locomotives.

La variété des locomotives construites est très grande ; on
peut citer comme types principaux : les locomotives à voyageurs
et à marchandises fournies aux Chemins de Fer de l'Etat-Belge
et à la C^e du Nord, à la C^e du P. L. M. en France, à l'Etat
Roumain, Egyptien, Ottoman, Chemins de Fer du Katanga, etc.

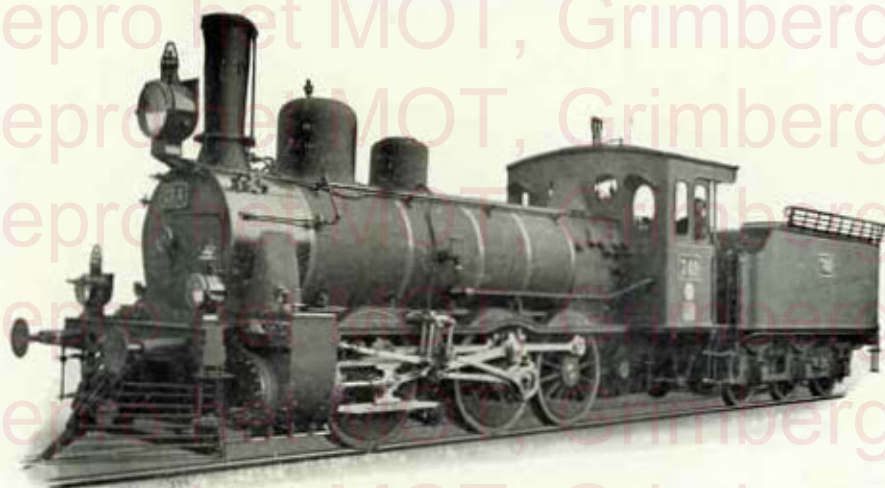


Locomotive Compound

à 4 cylindres et à surchauffe pour grands express des Chemins de fer de l'Etat-Belge.

Poids en service : 82 tonnes.

Four cylinder compound locomotive, built for the Belgian State Railways.

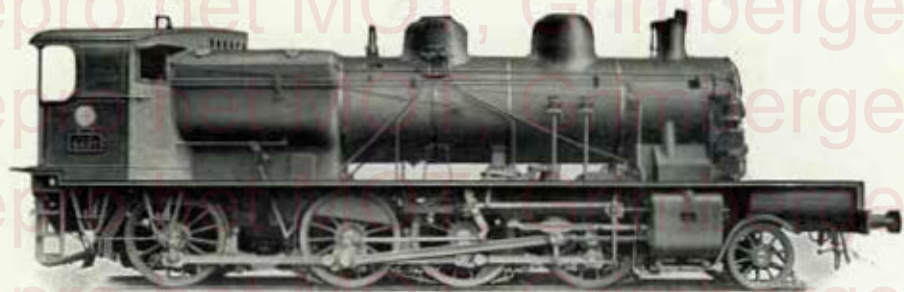


Locomotive pour trains à marchandises

pour le chauffage au charbon et aux résidus de pétrole des Chemins de fer de l'Etat-Roumain.

Poids en service : 42 tonnes.

Freight locomotive burning coal or oil for the Romania State Railways.



Locomotive Compound

à 4 cylindres pour trains à marchandises pour les Chemins de fer
de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Poids en service : 74 tonnes.

*Four cylinder compound locomotive for freight service, built
for the Paris-Lyon-Méditerranée Railways.*

Nous citerons encore les locomotives fournies aux Chemins
de Fer :

de Pékin-Hankow, en Chine,
du Prince-Henri, Grand-Duché de Luxembourg,
aux Chemins de Fer Egyptiens,
du Nord de Milan, en Italie,
Départementaux de l'Aisne,
Tramways de la Chalosse et du Béarn,
du Gouvernement Ottoman,
aux Chemins de Fer de Moudania-Brousse,
du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains,
du Bas-Congo au Katanga,
Etc., etc...



711

Locomotive-Prairie pour trains à voyageurs

à simple expansion et à vapeur surchauffée.

Poids en service : 71 tonnes.

Prairie type tank locomotive.



745

Locomotive type Mikado - Voie 1,067 m.

pour la Compagnie Bas-Congo au Katanga.

Poids en service : 70 tonnes.

Mikado type locomotive for B. C. K. Railways.



Locomotive-Tender d'usine pour longs parcours
à 8 roues couplées de 1^{re} 200 de diamètre.

Poids en service : 58 tonnes.

Tank locomotive for long service.
Weight in working order : 58 T.

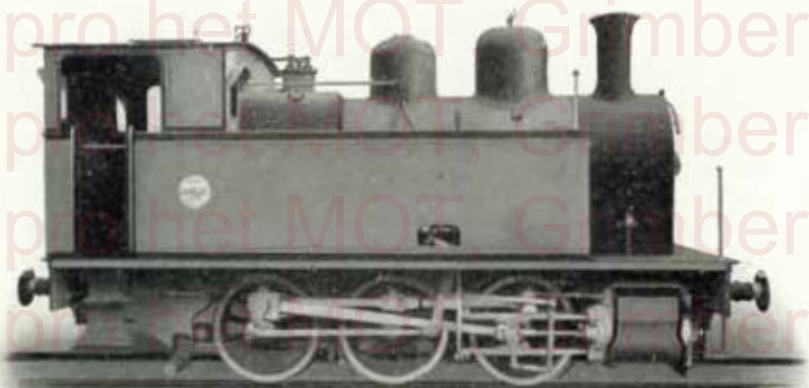
La Société de LA MEUSE a notamment fourni des séries
très importantes de locomotives aux grandes exploitations
minières et industrielles de la France, telles que :

A la Compagnie des Mines de Houille de Courrières — Vicoigne, Nœux et
Drocourt — de Marles — de Béthune — d'Ostricourt — de Bruay — d'Aniche
— Aciéries de Longwy — Forges et Aciéries de Denain et Anzin — Hauts-
Fourneaux de Maxéville — La Providence, à Rehon — à la Compagnie des
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt — de l'Espérance à Louvroil
— Aciéries de Micheville — à la Société Métallurgique de Gorcy — aux Hauts-
Fourneaux de La Chiers — Etc., etc...



Locomotive-Tender d'usine
à 6 roues couplées de 1^m 050 de diamètre.
Poids en service : 51 tonnes.

Six wheel coupled tank locomotive.



Locomotive-Tender pour le service des mines
à 6 roues couplées de 1^m 200 de diamètre.
Poids en service : 48 tonnes.

Six wheel coupled tank locomotive for mine service.



Locomotive-Tender de manœuvres.

Poids en service : 30 tonnes.

Shunting tank locomotive.

En Belgique la plupart des charbonnages et usines, possèdent des locomotives de manœuvres des Ateliers de LA MEUSE.

Plus de 40 types différents ont été créés pour répondre à tous les besoins.



Locomotive-Tender pour voie de 1^m050,
à simple expansion et à vapeur surchauffée.

Poids en service : 53 tonnes.

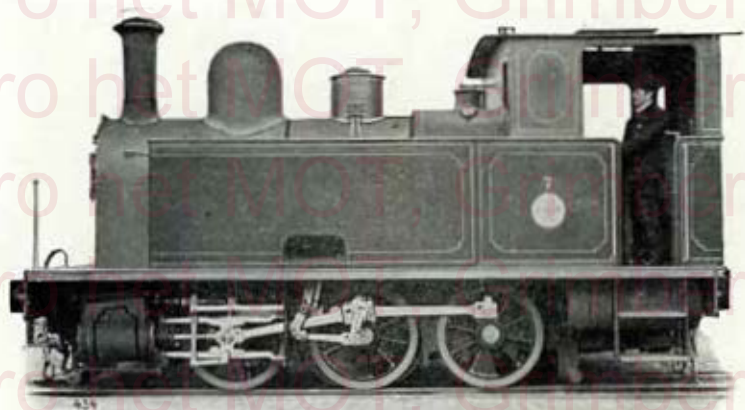
Tank locomotive for 3 ft. 5 ³/₈" gauge.



Locomotive-Tender pour voie de 1^m000,
pour le chauffage au bois.

Poids en service : 33 tonnes.

Locomotive with tender, burning wood for 3 ft. 3 ³/₈" gauge.



Locomotive-Tender pour voie de 1^m000.

Poids en service : 27 tonnes.

Tank locomotive for 3 ft. 3³/₈" gauge.

Nos magasins sont largement pourvus de pièces de rechange afin de satisfaire immédiatement aux demandes urgentes.

Nos locomotives se font remarquer par leur construction robuste et leur faible consommation.

Les matières employées sont de la qualité prescrite par le cahier des charges des Chemins de Fer de l'Etat-Belge.

Toutes les locomotives sont essayées sur rails à nos usines avant leur expédition.



Locomotive-Tender pour voie de 1^m000.

Poids en service : 21 tonnes.

Tank locomotive for 3 ft. 3³/₈" gauge.

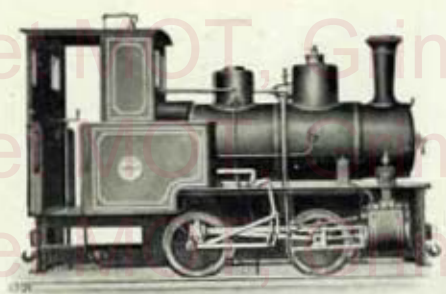


780

Locomotive-Tender pour voie étroite.

Poids en service : 7 ¹/₂ tonnes.

Tank locomotive for narrow gauge.



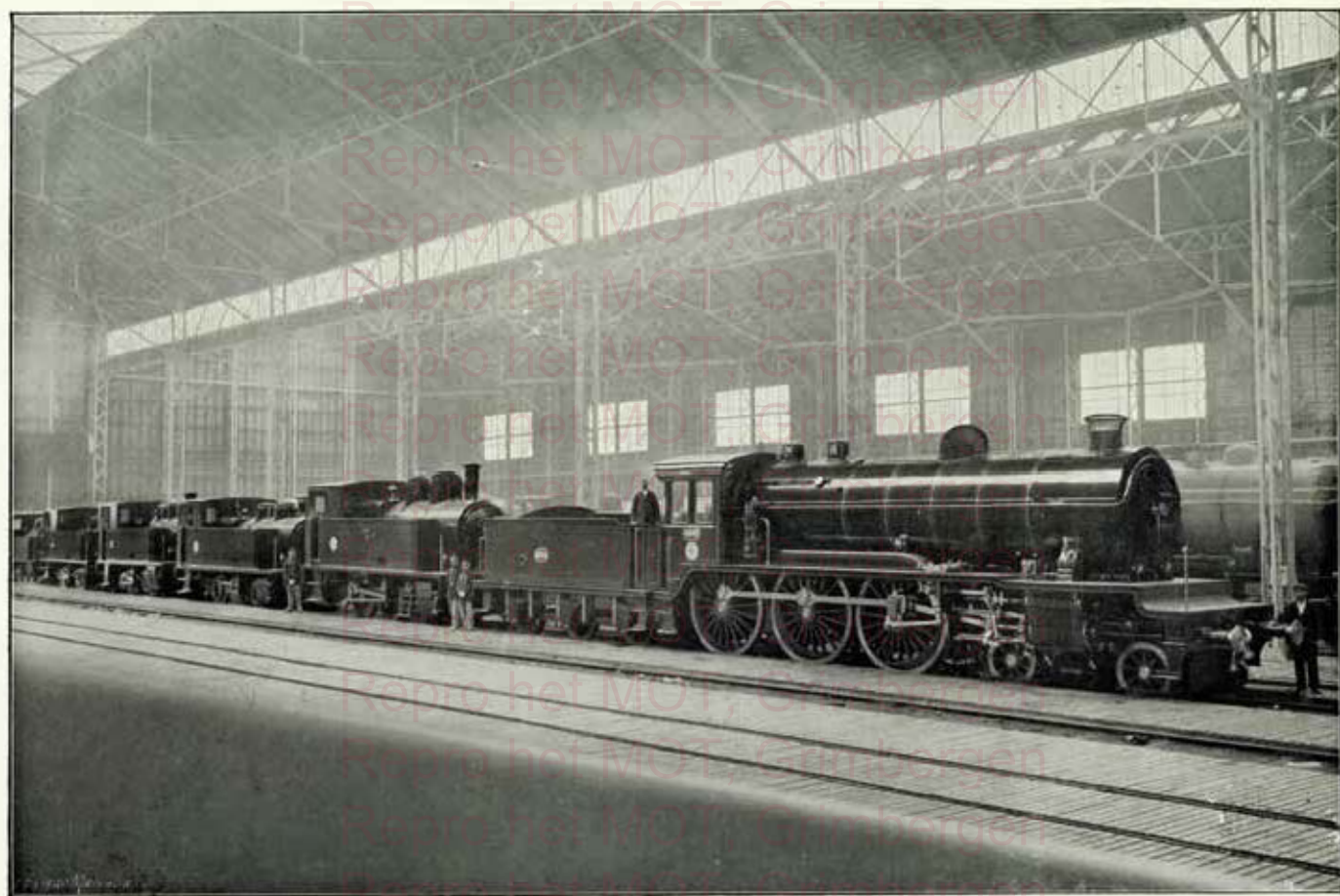
Locomotive-Tender pour voie étroite.

Poids en service : 7 tonnes.

Tank locomotive for narrow gauge.

Le type de locomotive figuré ci-dessus possède des soutes à eau latérales ou logées dans le châssis de manière à augmenter la stabilité. La distribution est du système Walschaerts ou Stephenson.





SIX Locomotives des Ateliers de LA MEUSE à l'Exposition Universelle de Bruxelles en 1910. — GRAND PRIX.

