



MARQUE DÉPOSÉE

ATELIERS

LÉON MICHEL-SIMONIS

JUPILE-LIÈGE (BELGIQUE)

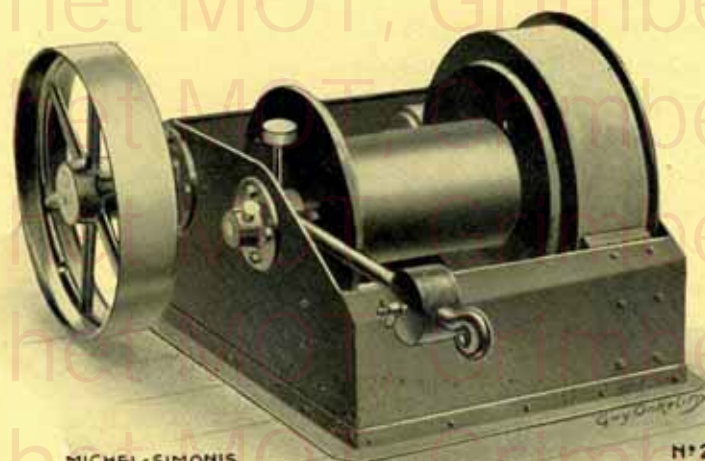


DIVISION :

MOULINS

**TIRE-SACS L. M. S.**

**MODÈLE C.**



MICHEL-SIMONIS

N° 225



## TIRE-SACS L. M. S., MODÈLE C.

Notre TIRE-SACS, modèle C, est simple, robuste, et présente dans son emploi le maximum de sécurité.

Le tambour, en fer homogène et sans soudure, est solidaire d'une poulie en fonte à voile plein et à large jante. Il est porté par un arbre excentré, sur lequel est calé le levier de manœuvre.

Quand on tire sur la corde attachée au levier, la poulie du tambour vient en contact avec un galet d'entraînement en cuir vert, calé sur l'arbre de commande, et le tire-sacs entre en action.

Quand on lâche la corde, la poulie quitte le galet d'entraînement et, sous l'action d'un contre-poids, elle vient s'appuyer énergiquement sur un sabot de frein à grande surface portante.

La position freinée est donc celle que prend **automatiquement** le tire-sacs dès qu'il est abandonné à lui-même, ce qui arrive par exemple en cas de rupture de la corde de manœuvre.

Ce freinage automatique présente le grand avantage d'une sécurité maximum.

La descente du sac ne se fait **que lorsque celle-ci est commandée**. Il suffit pour cela de tirer légèrement sur la corde de façon à laisser patiner la poulie du tambour sur le sabot de frein.

### EN RÉSUMÉ :

- pour la montée, tirer rapidement et à fond ;
- pour l'arrêt, lâcher franchement la corde ;
- pour la descente, laisser patiner la poulie sur son frein.

Notre tire-sacs, d'encombrement très réduit, peut se placer partout et recevoir sa commande de n'importe où, étant donné qu'il n'est nullement nécessaire de le monter au dessus d'une transmission ou d'un renvoi spécial sous le plancher.

Modèle	Dimensions extérieures			Poulie de commande		Tours par minute	Poïds Kgs	Mot télégraphique
	Longueur m/m	Largeur m/m	Hauteur m/m	Diamètre m/m	Largeur m/m			
C	690	1100	575	500	120	200	190	Licot

