



MARQUE DÉPOSÉE

ATELIERS LÉON MICHEL-SIMONIS

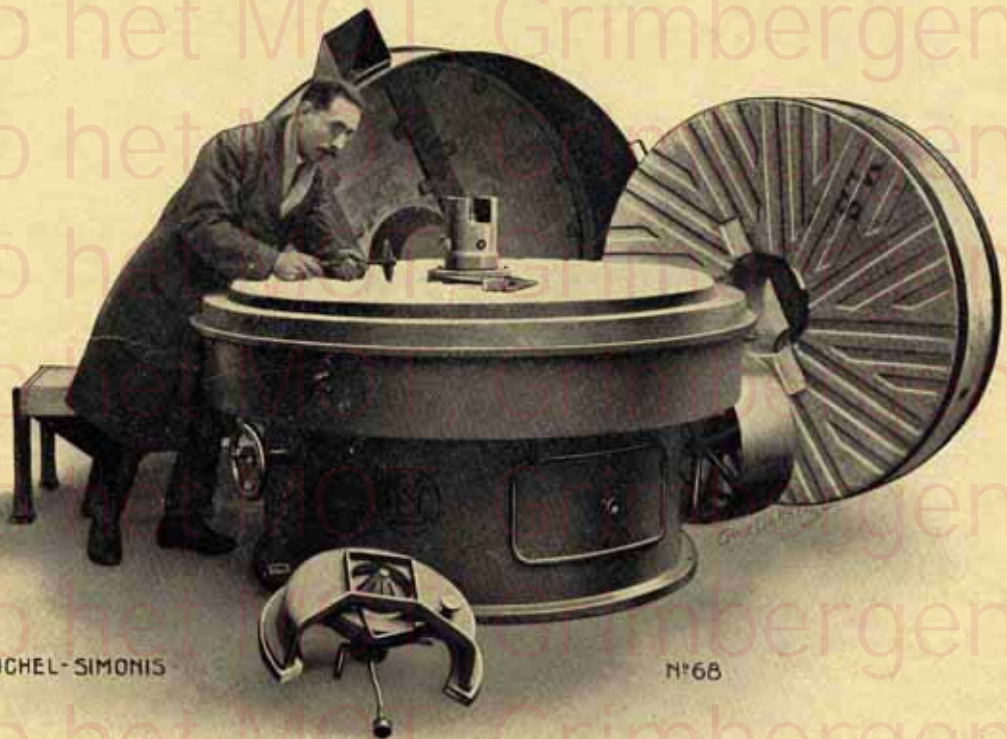
JUPILE-LIÈGE (BELGIQUE)



DIVISION :

MOULINS

NOUVEAU MOULIN A MEULES COUPOLE " L. M. S. "



L. MICHEL-SIMONIS

N°68



MOULIN A MEULES " COUPOLE ,, L. M. S.

Le Moulin à Meules " Coupole ,, L. M. S. est un appareil complet par lui-même et *absolument moderne*, tant au point de vue conception, qu'au point de vue réalisation mécanique.



L. MICHEL - SIMONIS

N° 67

La Commande est directe par poulies fixe et folle, ce qui simplifie considérablement l'installation de la machine. Mis en place, le moulin « COUPOLE » peut être commandé par en haut ou par en bas, soit par transmission, soit directement par moteur.

Le Bâti, renfermant le mécanisme et formant réservoir d'huile, est constitué par un robuste carter en fonte comportant une porte de visite et un bouchon de vidange. Ce carter est hermétiquement fermé, de sorte que les organes lubrifiés sont *complètement à l'abri des poussières*.

Par sa large assise et par sa faible hauteur, il assure à l'ensemble une stabilité parfaite. Le niveau de la meule géante ne se trouvant qu'à environ 80 centimètres du sol, l'entretien des meules peut se faire dans une position très commode, ainsi que le démontrent nos gravures.

Le Graissage a été particulièrement bien étudié. L'huile, versée dans le fond du carter par la porte de visite, est distribuée *automatiquement* à tout le mécanisme intérieur par un dispositif *indéréglable*.

Le palier extérieur de l'arbre horizontal est du type à bague employé pour les moulins à cylindres.

Enfin, le boîtar, qui n'est plus tenu par la meule géante, mais qui fait corps avec le bâti, est lui-même à circulation d'huile avec couvercle étanche.



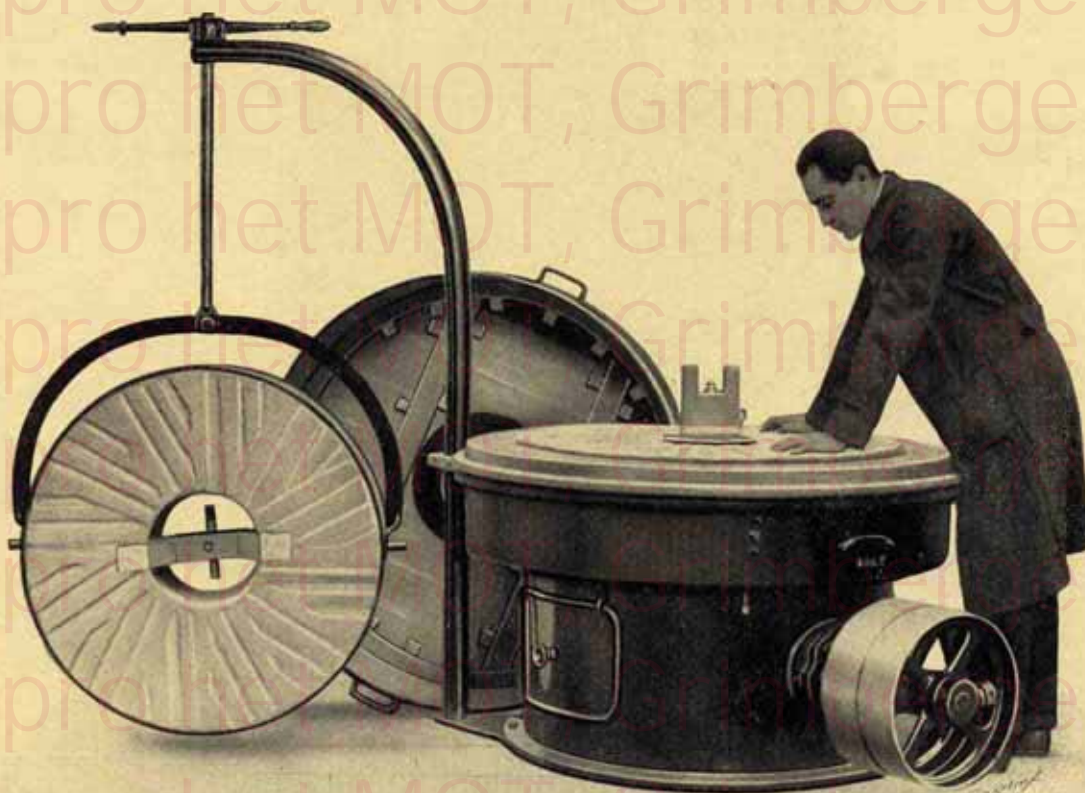
Les Pignons côniques, renfermés dans le bâti, sont taillés dans la masse *sur des machines de précision* et leur denture est lubrifiée *automatiquement*.

Il a été possible de rendre l'engrènement complètement indépendant du réglage en hauteur de la meule volante, de sorte que les pignons restent toujours en contact *suivant leurs cônes primitifs théoriques*. Cette disposition éliminant les frottements nuisibles, il en résulte un *gain de force motrice, une usure des dents pour ainsi dire nulle et une marche remarquablement silencieuse*.

Le Réglage de la mouture se fait par un simple volant sur le carter, du côté opposé aux poulies.

L'Archure est tournante, afin de pouvoir orienter la sortie comme on le désire.

La Distribution réglable est très basse et absolument silencieuse. Une simple manette permet de la débrayer en marche.



L. MICHEL-SIMONIS

N° 70

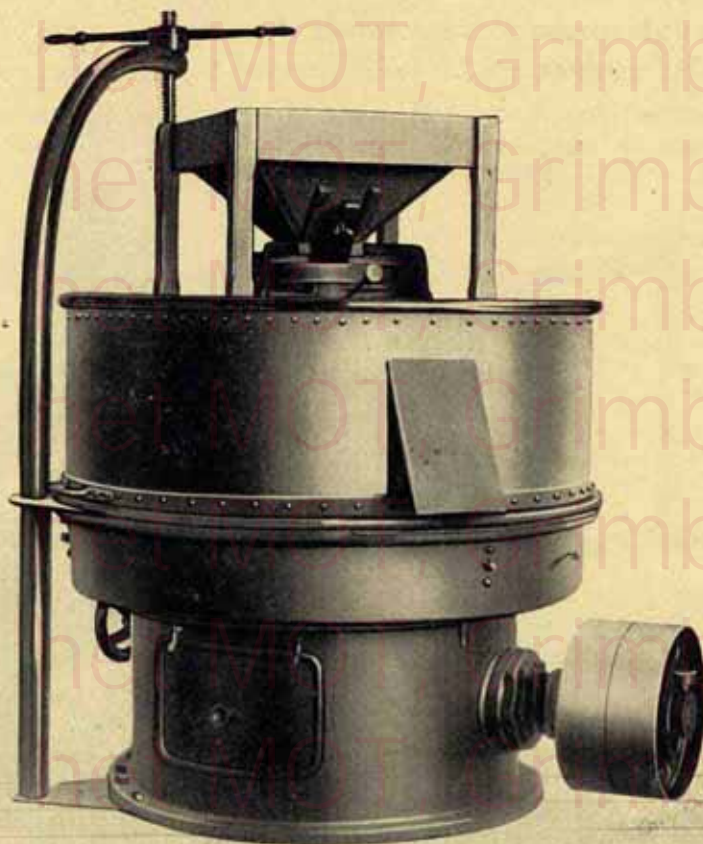
En résumé, le Moulin à Meules « Coupole » L. M. S. peut être caractérisé par les avantages suivants :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Construction absolument moderne. | 6. Conduite excessivement facile. |
| 2. Encombrement réduit. | 7. Graissage entièrement automatique. |
| 3. Maximum de facilité de placement. | 8. Usure nulle. |
| 4. Minimum de frais de montage. | 9. Minimum de force absorbée. |
| 5. Minimum d'entretien. | 10. Marche remarquablement silencieuse. |



Le Moulin à Meules « Coupole » L. M. S. se construit en deux grandeurs permettant l'emploi d'un diamètre de meules de 1^m200 à 1^m400 pour le *grand modèle* et de 0^m900 à 1^m100 pour le *petit modèle*.

Ce dernier, ainsi que l'indiquent nos gravures, comporte sa propre potence.



L. MICHEL-SIMONIS

N°69

Numéros	Diamètre des meules mm	ENCOMBREMENT		Hauteur à l'entrée mm	POULIE		Nombre de tours par minute	POIDS avec meules kgs	MOTS TÉLÉGRAPHIQUES
		Longueur mm	Largeur mm		Diamètre mm	Largeur mm			
1	900	1600	1250	1600	550	115	425	2250	MALIA
2	1000	1600	1250	1600	550	115	400	2370	MELIO
3	1100	1600	1250	1600	550	115	375	2500	MILAR
4	1200	1955	1660	1700	550	115	350	2970	MULER
5	1300	1955	1660	1700	550	115	325	3100	MELLI
6	1400	1955	1660	1700	550	115	300	3320	MUELU