

col. n° 1305

**Bâches** pour Camions, etc.  
de Fr. 3.25 à 4  
francs le mètre carré, suivant grandeur,  
ceillots, etc., etc.  
Couvercles de puits de 5 à 15 Fr.

# Toitures Économiques et Durables

EN BITUMÉ FEUTRE IMPERMÉABLE **A. DOUDLET**  
de la **11, Rue Goossens, 11**  
**SCHAERBEEK BRUXELLES**

## FABRIQUE C. JUNGKENN

A BOCHUM (WESTPHALIE)

Seul Représentant pour la Belgique : **A. DOUDLET**, intéressé dans la fabrication.  
Rue Joseph Van Camp, 5, **SCHAERBEEK-BRUXELLES**

  
**DURÉE**  
Solidité  
Imperméabilité  
ÉCONOMIE  

---

*Envoi-franco*  
**ÉCHANTILLONS**  
ET  
Renseignements

Ce BITUMÉ, composé en majeure partie de poils, laine et lin, forme une pâte homogène rendue imperméable par un enduit perfectionné, inaltérable à l'air et qui l'imprègne en entier.

Insensible aux influences atmosphériques, cette composition ne se dilate pas comme les toiles goudronnées et autres produits similaires, défaut qui fait perdre bientôt leur imperméabilité.

Notre procédé de fabrication donne un produit de première qualité parfaitement imperméable, malléable et d'une durée infiniment supérieure à celle des feuilles minérales, carton-cuir ou pierre, etc., etc.

Ces derniers, généralement fabriqués avec de la pâte à papier seule ou avec très peu de poils et seulement recouverts d'une simple couche de goudron ou brai ou autre enduit luisant, n'ont pour eux que l'apparence. Pour donner l'épaisseur et le poids, on les charge de gros sable ou graviers. Ou bien ils sont noirs et brûlés par le goudron, ou bien ils ne sont pas imprégnés au centre.

Pour juger en partie de la qualité du Bitumé, fendez le sur son épaisseur : Il doit être bien imprégné au centre et composé de nombreux et longs poils.

Notre BITUMÉ remplace avantageusement les ardoises pour pignons et murs extérieurs exposés aux pluies, comme aussi pour murs humides, banes de briques, tuiles, etc.

L'épaisseur moyenne B ne pèse que 3 kilogs au mètre carré et réalise une très forte économie dans la construction des charpentes, qui peuvent être établies avec une grande légèreté.

Rien de plus simple et de plus rapide que la pose qui présente une grande économie de temps et de main-d'œuvre.

Depuis quinze ans nous fournissons aux grandes administrations, charbonnages, usines, etc., etc., et possédons certificats et échantillons de vieilles toitures.

Après quelques couches de goudron chaud, saupoudré de sable, ou graviers, ou cendres fines, notre BITUMÉ devient comme pierre et se conserve indéfiniment ; il suffit alors de goudronner tous les cinq ans.

Les prix varient suivant l'épaisseur et la quantité.

Les rouleaux ont 15 mètres de long sur 1 mètre de largeur.

*Messieurs*  
*Van Norem. 316*  
*Wesen chef*



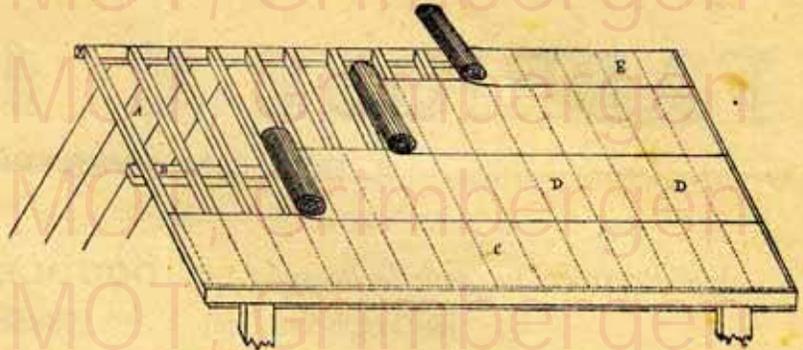
**GÓUDRON DE GAZ ET DE NORVÈGE**

# MODÈLES DES CHARPENTES

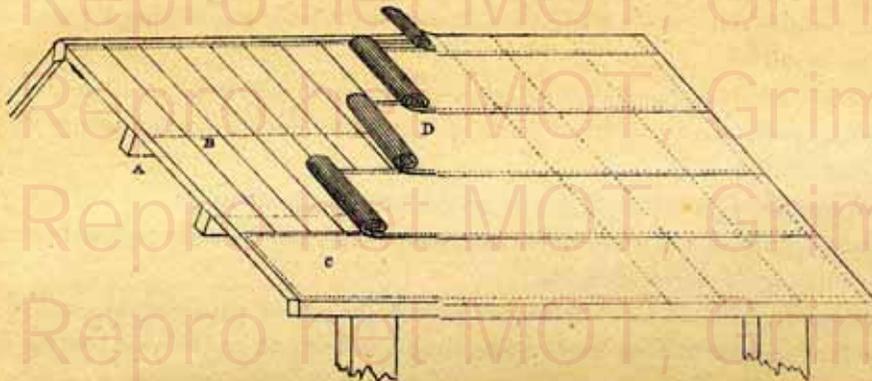
A ÉTABLIR POUR OBTENIR UNE GRANDE ÉCONOMIE

## CONSTRUCTION SANS VOLIGES

- A. Chevette de 0<sup>m</sup>03 sur 0<sup>m</sup>06; distance, 0<sup>m</sup>24 d'axe en axe.
- B. Pannes ou vernes; dimensions suivant portée.
- C. Bitumé placé horizontalement avec recouvrements de 0<sup>m</sup>80 à 0<sup>m</sup>10, suivant pente.
- D. Rangée de clous passant dans les rondelles placées à 0<sup>m</sup>15 de distance.
- E. Faitage formé par une bande à cheval clouée sur deux versants de la toiture.



## CONSTRUCTION AVEC VOLIGES



- A. Pannes ou vernes.
- B. Voliges de 0<sup>m</sup>01 à 0<sup>m</sup>175 d'épaisseur ou vieilles planches clouées verticalement sur les vernes.
- C. Bitumé placé comme ci-dessus.
- D. Rangée de clous passant dans des rondelles comme ci-haut (lettre D).
- E. Faitage, voir ci-dessus (lettre E).

On fournit, si on le désire, les rondelles et les clous à bas prix, ainsi que les plans, devis et tous renseignements.

### PRIX DU BITUMÉ IMPÉRMÉABLE 1<sup>re</sup> QUALITÉ

Épaisseur :	O.	A.	B.	C.	D.	
Par 2500 mètres carrés (wagon de 5000 kilogs)						Le mètre carré franco toutes gares belges de port et douane.
» 1250 id. id.						
» 500 id. id.						
» 225 id. id.						
» 105 mètres carrés						
» 15 id. id.						id. id.

*Cependant, ces frais sont payés par le destinataire en déduction de la facture.*

Feutre asphaltique pour fondations en rouleaux de 10 m. de long. Larg. 0.13, 0.26, 0.40, 0.52, 0.65, 1 m.

L. BATAILLE, Entrepreneur  
Travaux publics  
POPERINGHE Monsieur DOUDET,  
Poperinghe, le 19 sept. 1888.

Veuillez avoir l'obligeance de me dire à quel prix vous vendez le Bitumé impénétrable pour toitures économiques, semblable à celui que vous m'avez fourni le 21 octobre 1884.  
Agréé, Monsieur, etc. L. BATAILLE.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION  
GRÉGOIRE WAUQUIER  
Sombrefe, le 16 novembre 1892.

Monsieur JUNGKENS, à Bochum,  
Ayant reconnu vos cartons supérieurs à ceux que j'emploie dans mes constructions, je voudrais connaître vos prix, etc., etc.  
Agréé, Monsieur, etc. G. WAUQUIER.

Monsieur DOUDET,  
Ayant déjà pris deux fois du Bitumé chez vous, je me suis bien trouvé, et ayant l'intention de monter un établissement, etc., etc.  
Louis MARY, directeur de carrière, Ligny-Sud.  
Ligny, le 5 mars 1888.

SUCRERIE DE CALLOO  
Soc. Anonyme  
Avenue des Arts, 60, Anvers Monsieur DOUDET,  
Calloo, le 3 juillet 1892.

Me référant à une fourniture de Carton Bitumé que vous nous avez faite en août 1889 et dont nous avons eu toute satisfaction, j'ai l'honneur de vous demander etc., etc.  
Agréé, Monsieur, etc. Sucrerie de Calloo,  
Le Directeur, HENRI DEGLERQ.

Monsieur DOUDET,  
Viellsalm, le 13 septembre 1888.

Voudriez-vous m'envoyer 10 mètres de papier Bitumé le même que vous avez livré à M. Béchet, il y a trois ans.  
Agréé, Monsieur, etc. HERMAN ARNOLD, à Viellsalm.

Dour, le 15 mai 1887.

Monsieur DOUDET,  
En l'année 1882, j'ai reçu de votre maison du feutre impénétrable que j'ai trouvé bon, cette année je pense en employer, etc.  
Agréé, Monsieur, etc. F. MAHIEU, entrepreneur, à Dour.

Sucrerie de Warcoling, commande en 1887, commande en 1893.