

629.118 Cal A 0631

CH. BELOT

Ingénieur-Constructeur
BRUXELLES et PARIS

EXPOSITION CHICAGO 1893

Hors concours

EXPOSITION PARIS 1893

Médaille en vermeil

EXPOSITION D'ANVERS 1894

Médaille d'argent

EXPOSITION INTERNATIONALE
DU
SPORT VÉLOCIPÉDIQUE



BRUXELLES

1895

TELEPHONE 1275



TELEPHONE 1275

Nos machines sont munies de tous les perfectionnements et reconnues comme instruments hors ligne. Nous les garantissons contre tout vice de construction.

Agent général : CH. DIERICKX

24, rue du Poinçon, BRUXELLES

Machines de courses sur routes ou sur piste sur commande.



**ON DEMANDE
DES AGENTS EN PROVINCE**

Routières extra soignées, roulement supérieur, frein et garde-boue, pneumatique <i>Ideal</i>.	450
Supplément pour jantes en bois <i>Fairbanks</i> avec vrai <i>Dunlop</i> .	80
— — — <i>Plimouth</i> — — —	65
— pour mouvement <i>Boudard</i>	100
— — — à changement de vitesse	110
La Mignonne, Bicyclette de dame, machine élégante et soignée, roulement supérieur, garde-robe léger en cordonnnet, rayons tangents, modèle 95, avec pneumatique <i>Ideal</i>.	500
Idem, avec pneumatique ordinaire.	375
Bonnes machines de routes, modèle 95, gros tubes, rayons tangents nickelés, frein et garde-boue, pneumatiques	275

Francs.

LILLIPUT

CYCLES

Se fait en 3 tailles.



De 5 à 7 ans sans frein ni garde-boue, rayons directs
pneumatiques. fr. 150

De 7 à 9 ans, la même. fr. 160

De 9 à 11 ans, la même fr. 175

Les mêmes machines modèle de luxe avec frein et garde-boue,
rayons tangents nickelés bien soignés.

De 5 à 7 ans. fr. 225

De 7 à 9 " fr. 240

De 9 à 11 " fr. 275

De 11 à 15 ans fr. 325

Machines de fillettes dans toutes ces tailles.



La SÉCURITÉ

des cyclistes est la *nouvelle fourche normale* (*incassable*) ; elle vaut mieux qu'une *assurance* contre les *accidents*, car elle les *prévient*.

Les deux branches étant chacune d'une seule pièce, depuis l'axe de la roue jusqu'à la partie supérieure de la direction, il n'y a donc *plus de brazure*, ni de *couronne rapportée*.

Moyennant un supplément, nous adaptons ces fourches à nos machines.

Nous l'adaptions également à toutes les machines de n'importe quelle marque.

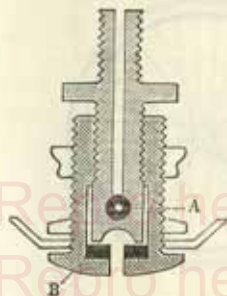
Ayant un atelier bien outillé, nous nous chargeons de toutes *réparations* ou *transformations* de toute marque.

A cet effet, nous représentons le pneumatique **LA FORCE** (nouveau) allant sur *toutes les jantes* et diminuant ainsi les frais de transformation.

NOUVELLE VALVE ÉTANCHE

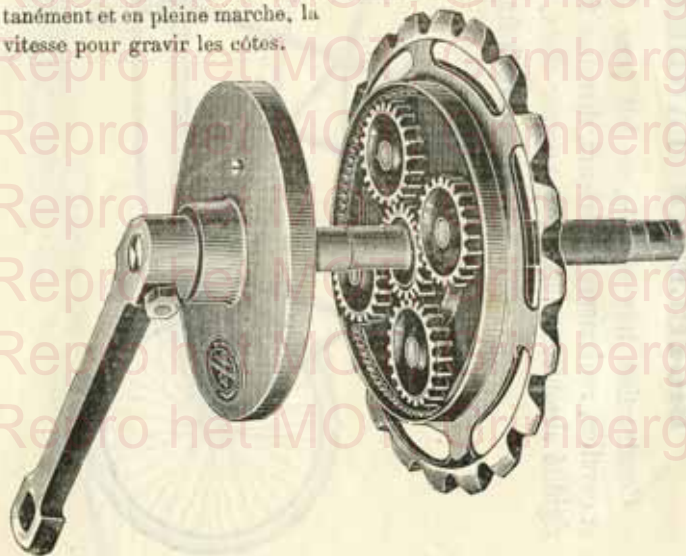
la plus simple, donc la meilleure : il suffit pour gonfler de dévisser de deux tours la partie molletée et, après gonflement, de revisser fortement pour obtenir l'étanchéité complète.

A Soupape ; B Joint hermétique en caoutchouc.



DERNIÈRE CRÉATION

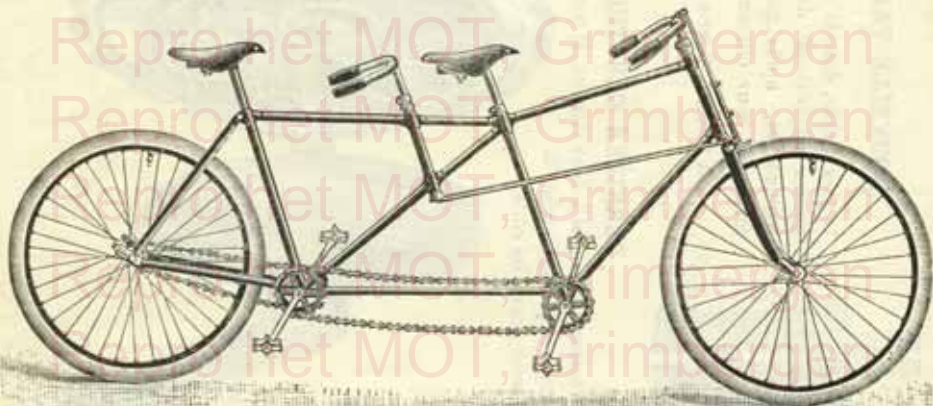
Mouvement différentiel à deux vitesses. Il permet de changer instantanément et en pleine marche, la vitesse pour gravir les côtes.



BICYCLETTE TANDEM (Modèle 95)

Construction très soignée, se fait pour deux cavaliers ou pour dame et cavalier, roulements supérieurs, direction facile, solidité à toute épreuve, rigidité absolue, matériaux de premier choix, pneumatique idéal.

Prix : **650** francs.



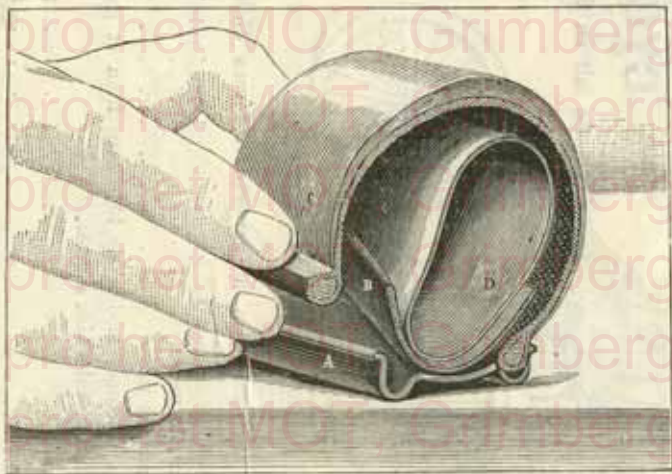
MULTIPLICATION ET DÉVELOPPEMENT d'une bicyclette, bicyclette-tandem, triplète, etc., etc.

NOMBRE de DENTS.		DIAMÈTRE DE LA ROUE MOTRICE					
		0 ^m 65		0 ^m 70		0 ^m 75	
Grand pignon	Petit pignon	Multipli- cation.	Dévelop- pement.	Multipli- cation.	Dévelop- pement.	Multipli- cation.	Dévelop- pement.
16	7	1 ^m 48	4 ^m 65	1 ^m 59	5 ^m 00	1 ^m 71	5 ^m 37
	8	1.30	4.08	1.40	4.40	1.50	4.71
	9	1.15	3.61	1.24	3.88	1.33	4.15
17	7	1.58	4.96	1.70	5.34	1.82	5.71
	8	1.38	4.32	1.48	4.65	1.59	4.99
	9	1.22	3.83	1.31	4.12	1.41	4.13
18	7	1.67	5.25	1.80	5.64	1.93	6.06
	8	1.46	4.58	1.57	4.93	1.69	5.26
	9	1.30	4.08	1.40	4.40	1.50	4.71
19	7	1.76	5.53	1.90	5.94	2.03	6.38
	8	1.54	4.84	1.66	5.18	1.78	5.56
	9	1.37	4.30	1.47	4.62	1.58	4.96
20	7	1.85	5.81	1.99	6.26	2.13	6.69
	8	1.62	5.09	1.75	5.50	1.87	5.87
	9	1.44	4.52	1.55	4.87	1.66	5.00
21	7	1.95	6.12	2.10	6.59	2.25	7.06
	8	1.70	5.34	1.83	5.75	1.96	6.15
	9	1.51	4.74	1.62	5.09	1.74	5.44
22	7	2.04	6.40	2.20	6.91	2.35	7.38
	8	1.78	5.60	1.92	6.04	2.06	6.47
	9	1.59	5.00	1.71	5.37	1.83	5.75
23	7	2.13	6.70	2.30	7.22	2.47	7.75
	8	1.87	5.87	2.01	6.31	2.15	6.75
	9	1.66	5.21	1.78	5.59	1.91	6.00
24	7	2.22	7.07	2.40	7.53	2.57	8.07
	8	1.95	6.12	2.10	6.60	2.25	7.06
	9	1.73	5.43	1.86	5.85	2.00	6.28

Cal A 0631

PNEUMATIQUE IDÉAL

NOUVELLE VALVE
ET ANCHE



NOUVELLE VALVE
INDEGONFLABLE

LE PLUS SIMPLE

LE PLUS DOUX

LE PLUS SUR