

American Trading C^y of France



CAMIONNETTES
& TRACTEURS ÉLECTRIQUES
à Accumulateurs

de THE AUTOMATIC TRANSPORTATION C^y

Adoptés par le Gouvernement Français
par le Gouvernement Américain et les
plus grandes usines françaises.



Bureaux :

à PARIS : 64, Chaussée d'Antin, 64

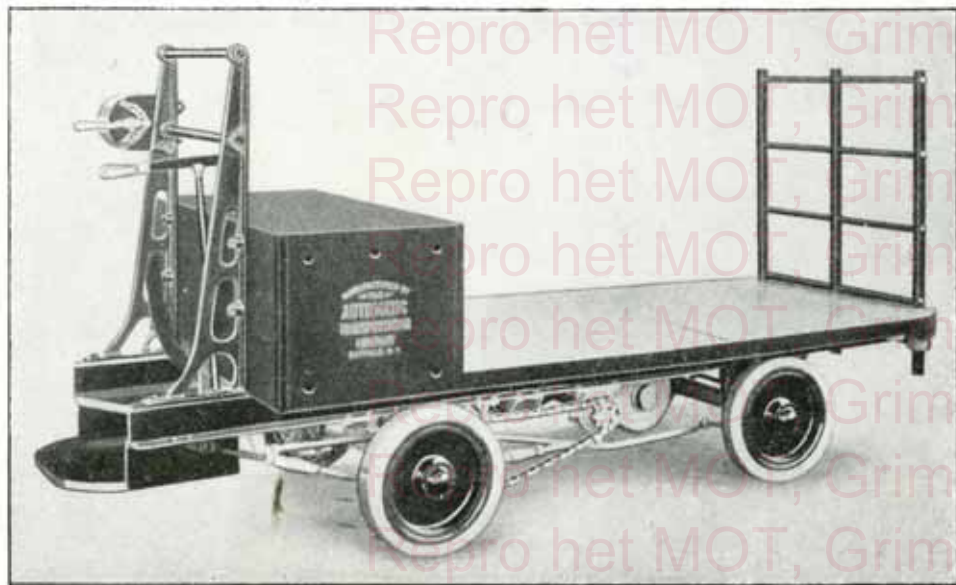
Téléphone : Louvre 29-32

à BRUXELLES : 148, Rue Neuve

Téléphone : 56-79

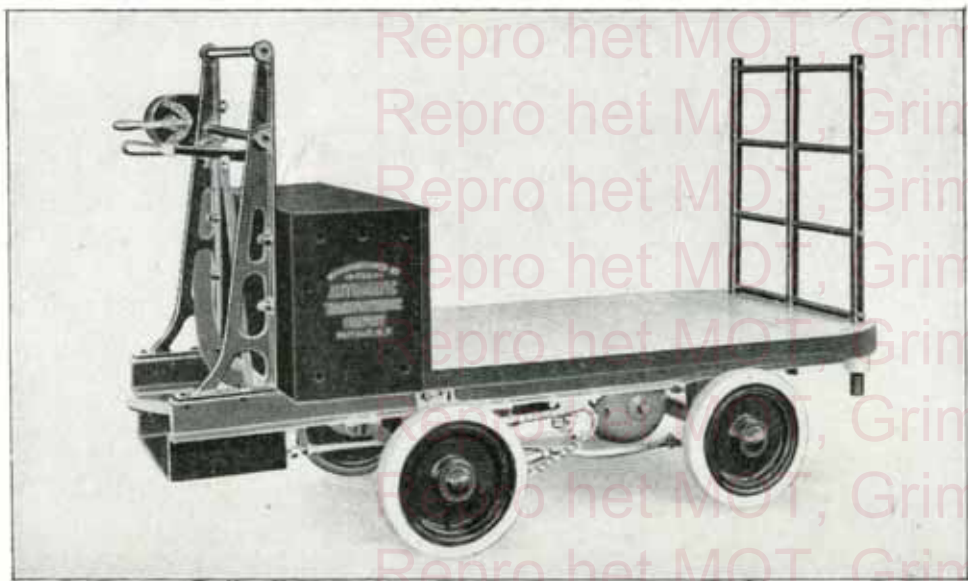


LOCOMOTIVES & CAMIONS
A ACCUMULATEURS
.. de toutes puissances ..



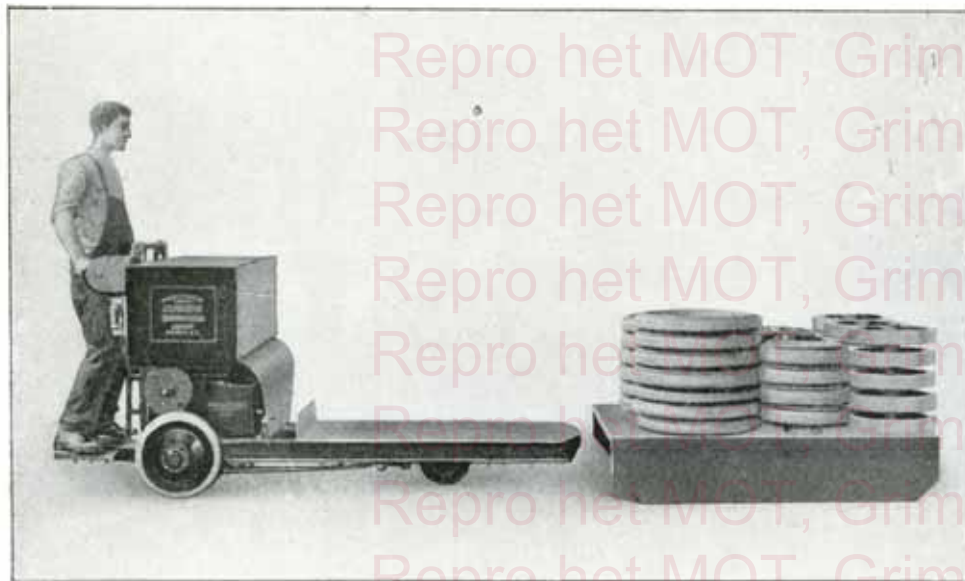
CHARIOT TYPE "E" ou "G"

CET appareil, dont la surface portante peut atteindre 2 mètres 85, transporte 1.800 kgs à 12 km. à l'heure. Équipé avec des roues de 40 à 60 centimètres de diamètre, il peut rouler sur tous les terrains et gravir, en charge, de fortes pentes. Un contrôleur vertical lui donne 3 vitesses avant et arrière et il est muni d'une pédale de freinage automatique. Il peut être équipé avec une benne basculante, une grue, etc.



CHARIOT TYPE "D"

C E chariot, qui est une réduction du type E, a la même capacité de 1.800 kgs et ses 3 vitesses varient de 0 à 8 km. à l'heure. Il est léger, très maniable et, prenant des courbes de 2 mètres 50 de rayon, il peut fonctionner facilement dans les couloirs, les ateliers même encombrés, être mis dans les monte-charges, traverser les cours et passages, etc. Son emploi permettra de réaliser des économies de temps et de salaires considérables.



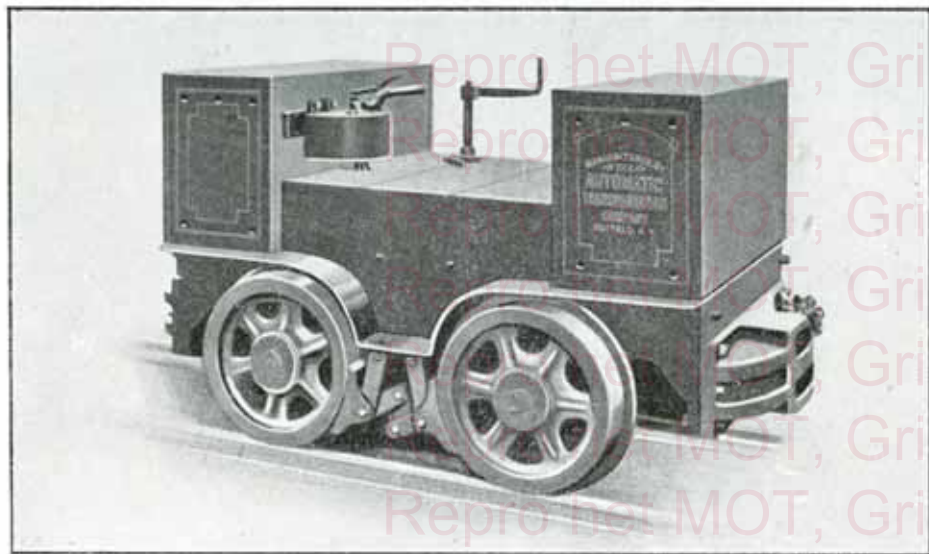
CHARIOT TYPE "L" se disposant à soulever une plate-forme

C E modèle a été adopté après de longues expériences et sa construction est remarquablement soignée. Il est muni de deux moteurs, l'un pour la translation, l'autre pour l'élévation de la plate-forme mobile. Il élève 1.800 kgs de 9 centimètres en 7 secondes et les transporte à 8 km. à l'heure, ou plus. Ses 3 vitesses avant et arrière et ses quatre roues directrices lui permettant de prendre des courbes de 1 mètre 80 de rayon le rendent extrêmement maniable.



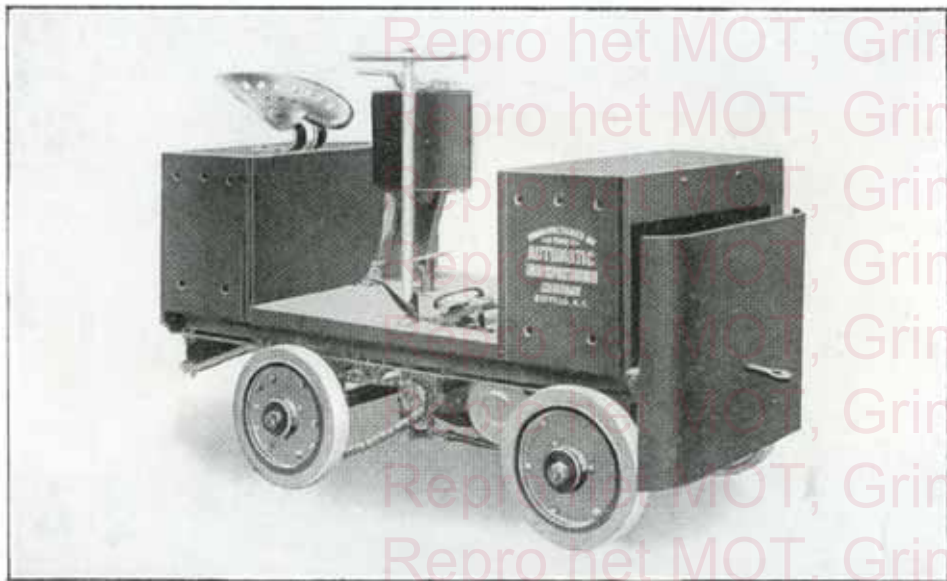
CHARIOT TYPE "L" transportant une plate-forme

LE chariot L est indispensable dans les usines où la manutention est intense. N'étant pas immobilisé pendant les chargements et déchargements, il peut transporter sans arrêt des plate-formes de formes quelconques préalablement chargées. Une femme peut ainsi manutentionner rapidement et silencieusement un tonnage important dans sa journée et remplacer 5 à 10 hommes. Le mécanisme est entièrement protégé.



TRACTEUR TYPE "AA"

Ce tracteur, qui peut être construit pour toutes les voies de 50 à 90 centimètres, est extrêmement robuste, ramassé, possède 4 roues motrices et peut remorquer jusqu'à 15 tonnes. Toujours prêt à fonctionner, demandant des frais d'entretien et de consommation presque nuls, il remplacera avantageusement et économiquement la traction par hommes ou par chevaux dans tous les établissements utilisant les voies étroites.



TRACTEUR "MILL-TYPE"

LE tracteur Mill-Type, de construction extrêmement robuste, protégé contre les chocs, puissant, est destiné à assurer les manutentions dans les conditions les plus sévères, à l'intérieur ou à l'extérieur des usines. Il est facilement dirigé par un conducteur assis, muni de dispositifs spéciaux de sécurité et peut remorquer, suivant la batterie avec laquelle on l'équipe, des chariots chargés de 10 ou 15 tonnes.



TRACTEUR TYPE "T"

C E tracteur est muni des dispositifs les plus perfectionnés. Le système de transmission par engrenages qu'il comporte et la protection parfaite de tous les organes en font l'appareil qui convient le mieux pour un long service et un travail pénible. Sa capacité est de 8 à 10 tonnes et, grâce à son unique roue avant directrice, il prend des courbes de 1 mètre 15 et peut ainsi fonctionner dans les endroits les plus encombrés.