

Pass
A 421

Etablissements **SUPLI & C^{ie}**

113, rue de Brabant, 113,
BRUXELLES-Nord

Téléphone 4608

Roulements, Paliers et Butées à billes



POUR TOUTES
APPLICATIONS



BUTÉES PLATES pour faibles charges

A UNE RANGÉE DE BILLES

Numéros et Séries	Alésage	Diamètre extérieur	Épaisseur	Diamètre de la bille	Charge	PRIX
1 AC	10,5	25	14,5	4,76	80	3.30
2 AC	12,5	28	11,5	4,76	90	3.60
3 AD	15,5	32	14,5	5,55	120	3.60
4 AD	17,5	34	14,5	5,55	130	3.90
5 AD	20,5	37	14,5	5,55	140	3.90
6 AF	20,5	40	16	6,35	150	4.20
7 AF	22,5	47	16	6,35	170	4.50
8 AF	25,5	50	16	6,35	190	5.20
9 AF	28,5	54	16	6,35	200	5.40
10 AF	30,5	53	16	6,35	210	5.40
11 AF	35,5	54	16	6,35	230	5.40
12 AF	36,5	63	16	6,35	260	6.30
13 AF	40,5	66	16	6,35	320	6.90
14 AF	45,5	68	16	6,35	350	7.20

A DEUX RANGÉES DE BILLES

15 AH	25,5	58	21	7,94	250	6.00
16 AH	28,5	60	21	7,94	270	6.60
17 AH	30,5	62	21	7,94	300	7.20
18 AH	35,5	65	21	7,94	370	8.40
19 AH	40,5	72	21	7,94	420	9.60
20 AH	45,5	78	21	7,94	470	10.80
21 AH	55,5	85	21	7,94	520	12.50
22 AK	35,5	68	23,5	9,52	470	9.60
23 AK	37,5	69	23,5	9,52	500	10.80
24 AK	40,5	76	23,5	9,52	550	12.00
25 AK	42,5	80	23,5	9,52	600	13.20
26 AK	45,5	84	23,5	9,52	650	14.40
27 AK	50,5	90	23,5	9,52	700	15.60
28 AK	52,5	93	23,5	9,52	750	16.80

BUTÉES A GORGES pour fortes charges

Numéros et Séries	Alésage	Diamètre extérieur	Épaisseur	Diamètre de la bille	Charge	PRIX
1 BC	10	25	14	4,76	120	6.25
2 BC	15	35	15	"	140	6.40
3 BD	20	40	16	5,55	160	6.70
4 BD	25	48	17	"	180	8.00
5 BD	30	53	18	"	250	9.30
6 BF	35	62	21	6,35	320	10.80
7 BF	40	64	21	"	450	12.40
8 BF	45	73	25	"	500	14.25
9 BF	50	78	25	"	560	16.30
10 BF	55	88	28	"	600	18.60
12 BF	60	90	28	"	650	20.20
13 BF	65	100	32	"	800	21.30
14 BF	70	103	32	"	900	23.30
15 BH	75	110	32	7,94	1100	24.50
16 BH	80	115	35	"	1400	26.00
17 BH	85	125	38	"	1600	32.00
18 BH	90	135	38	"	1800	36.00
19 BH	95	140	41	"	2000	39.00
20 BH	100	150	46	"	2300	42.00
21 BH	105	155	46	"	2400	45.20
22 BK	115	165	49	9,52	2600	51.50
23 BK	125	175	53	"	2800	58.00
24 BK	145	200	60	"	3000	72.50

SUPPLÉMENTS pour bagues coniques de serrage.

Alésage.	Série légère.	Série forte
20	3.50	5. —
25	4. —	6.75
30	4.50	8.50
35	4.75	10.75
40	5.25	11.50
45	5.75	14.75
50	6.25	16.25
55	7. —	19.50
60	8. —	20.50
65	8.75	23.75
70	9.75	28.75
75	11. —	35.25
80	12.50	45.50
85	14. —	55. —
90	16. —	66. —
95	18. —	76. —
100	21. —	86. —

Nous établissons également des butées spéciales pour toutes les applications.

PRIX ET DÉLAIS DE LIVRAISON SUR DEMANDE

STOCK EN MAGASIN

Roulements normaux.

N° d'ordre	N° de série	Diamètre intérieur	Diamètre extérieur	Largeur des bagues	Charge convenable	PRIX par pièce	N° d'ordre	N° de série	Diamètre intérieur	Diamètre extérieur	Largeur des bagues	Charge convenable	PRIX par pièce
1 B	200	10	30	9	90	5.45	52 P	241	55	100	21	775	19.80
2 C	102	10	32	9	100	5.90	53 T	10	55	117	19	1450	28.55
3 C	300	10	35	11	115	6.20	54 V	311	55	120	29	1510	31.75
4 C	201	12	32	10	105	5.90	55 Y	411	55	140	33	2300	47.25
5 C	301	12	37	12	145	6.65	56 K	112	60	105	12	770	22.75
6 B	202	15	35	11	140	6.30	57 N	212	60	110	22	885	24.50
7 C	103	15	37	10	125	6.40	58 V	11	60	127	20	1660	37.75
8 D	2	15	40	9	170	6.90	59 V	312	60	130	31	1620	38.75
9 F	302	15	42	13	180	7.10	60 X	412	60	150	35	2600	56.—
10 C	203	17	40	12	175	7.05	61 N	13	65	115	14	900	25.50
11 H	303	17	47	14	225	8.35	62 P	243	65	120	23	1100	26.90
12 H	403	17	62	17	400	11.40	63 T	12	65	137	22	1950	41.—
13 C	104	20	42	10	145	7.65	64 V	313	65	140	33	1730	42.—
14 F	204	20	47	11	200	7.90	65 Y	413	65	160	37	2000	63.—
15 H	3	20	52	10	270	9.15	66 N	114	70	120	14	950	31.—
16 H	304	20	52	15	300	9.65	67 P	214	70	125	24	1200	32.—
17 P	52	20	65	14	500	11.65	68 Y	13	70	147	24	2275	50.—
18 R	404	20	72	19	530	14.40	69 Y	314	70	150	35	2200	51.—
19 F	105	25	52	10	245	8.65	70 X	414	70	180	42	3600	80.—
20 F	205	25	52	15	230	8.90	71 P	115	75	130	16	1210	35.—
21 K	4	25	62	12	390	10.65	72 P	215	75	130	25	1340	36.—
22 K	305	25	62	17	410	11.40	73 Y	14	75	157	25	2550	57.—
23 T	51	25	80	17	800	16.15	74 Y	315	75	160	37	2500	59.—
24 T	405	25	80	21	750	16.40	75 X	415	75	190	45	3000	96.—
25 H	106	30	62	10	350	9.65	76 P	116	80	135	16	1260	38.—
26 H	206	30	62	16	365	10.15	77 R	216	80	140	26	1400	39.—
27 N	5	30	72	13	500	12.15	78 Y	15	80	168	27	3000	64.—
28 N	306	30	72	19	560	18.90	79 Y	316	80	170	39	2900	64.—
29 S	406	30	90	23	1000	22.15	80 X	416	80	200	48	4200	114.—
30 G	107	35	70	10	375	10.40	81 P	117	85	145	18	1525	44.—
31 H	207	35	72	17	400	11.40	82 T	217	85	150	28	1650	46.—
32 P	6	35	80	14	700	14.40	83 X	317	85	180	41	3200	76.—
33 P	307	35	80	21	710	14.90	84 X	417	85	210	52	3900	148.—
34 V	407	35	100	25	1100	22.40	85 H	118	90	150	18	1560	47.—
35 Y	57	35	103	22	1400	28.65	86 Y	218	90	160	30	1800	49.—
36 H	108	40	80	11	430	11.80	87 X	318	90	190	43	3600	90.—
37 H	208	40	80	18	500	12.55	88 X	418	90	225	54	5000	159.—
38 R	7	40	90	16	900	17.30	89 R	119	95	150	20	1750	50.—
39 R	308	40	90	23	910	18.05	90 Y	219	95	170	32	2000	55.—
40 Y	408	40	110	27	1300	26.80	91 X	319	95	200	43	4000	106.—
41 H	109	45	85	11	495	13.80	92 X	419	95	250	55	5600	219.—
42 H	209	45	85	19	575	14.80	93 T	120	100	165	20	1900	59.—
43 S	8	45	100	17	1160	21.30	94 Y	220	100	180	34	2400	65.—
44 S	309	45	100	25	1050	22.30	95 X	320	100	215	47	4500	124.—
45 Y	409	45	120	29	1500	31.80	96 X	420	100	265	60	7000	223.—
46 K	110	50	90	11	565	16.05	97 Y	121	105	180	22	2100	65.—
47 K	210	50	90	20	625	16.30	98 X	221	105	200	36	2700	74.—
48 T	9	50	110	19	1300	24.80	99 X	321	105	225	49	4750	140.—
49 T	310	50	110	27	1270	25.30	100 Y	122	110	185	22	2250	69.—
50 Y	410	50	130	31	1450	40.05	101 X	222	110	200	38	2900	85.—
51 P	111	55	100	42	680	18.55	102 X	322	110	240	50	4900	158.—

ROULEMENTS SPÉCIAUX

Nous étudions gratuitement et fabriquons sur demande les roulements spéciaux, quelles que soient leurs charges, vitesse et dimensions.

Roulements, Paliers et Butées à Billes

S. & C.

ETABLISSEMENTS SUPLI & C^{IE}

113, Rue de Brabant, 113

Téléphone 4608

BRUXELLES-Nord

Les roulements que nous présentons ont été spécialement étudiés pour répondre aux différents cas qui se présentent dans l'industrie. Ils sont à gorges symétriques dans l'anneau intérieur et extérieur. Les billes sont introduites à frottement doux dans les bagues, donc sans subir aucune pression capable de modifier aucunement leur précision. Elles sont maintenues à distance égale l'une de l'autre par une bague à alvéoles et une contre-plaque sertie dans une petite gorge à une bague intérieure.

Nous avons donc supprimé les rivets, ressorts et autres pièces légères qui, en se détachant, causent le bris des billes et des bagues.

En outre, les roulements étant fermés d'un côté, si une bille se casse, elle est éjectée instantanément et ne cause aucun arrêt ni dégât.

Ce dispositif permet de mettre le maximum de billes, augmentant ainsi la résistance et le maximum de charge dans de très grandes proportions.

Nous fabriquons les roulements, paliers et butées, à une et deux rangées de billes, de toutes dimensions pour toutes les charges et toutes les vitesses, et nous nous tenons à la disposition des industriels pour leur faire gratuitement tous les plans et études concernant nos roulements et butées à billes. Nous prions donc de bien vouloir nous indiquer, à chaque demande, avec la charge et la vitesse, l'usage auquel ils sont destinés.

SUPLI & C^{ie}

CONDITIONS DE VENTE. — Les commandes ne sont valables qu'après acceptation par nous.

Les prix s'entendent pour livraison en nos magasins.

Les emballages sont facturés au plus juste prix et ne sont pas repris.

Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire.

Sauf convention spéciale, les paiements se font à 30 jours net ou au comptant sous 2 % d'escompte.

La livraison est toujours rapide, éventuellement, les cas de force majeure, tels que : retards dans les fournitures de matières premières, etc., nous délient de l'obligation d'observer le délai de livraison convenu, et nous déclinons toutes réclamations en dommages et intérêts de tous genres pour retard de livraison.

GARANTIE. — Nous accordons pour nos produits la garantie usuelle d'une année et nous remplaçons gratuitement et sans frais les pièces reconnues défectueuses par vice de construction ou défaut de matières.