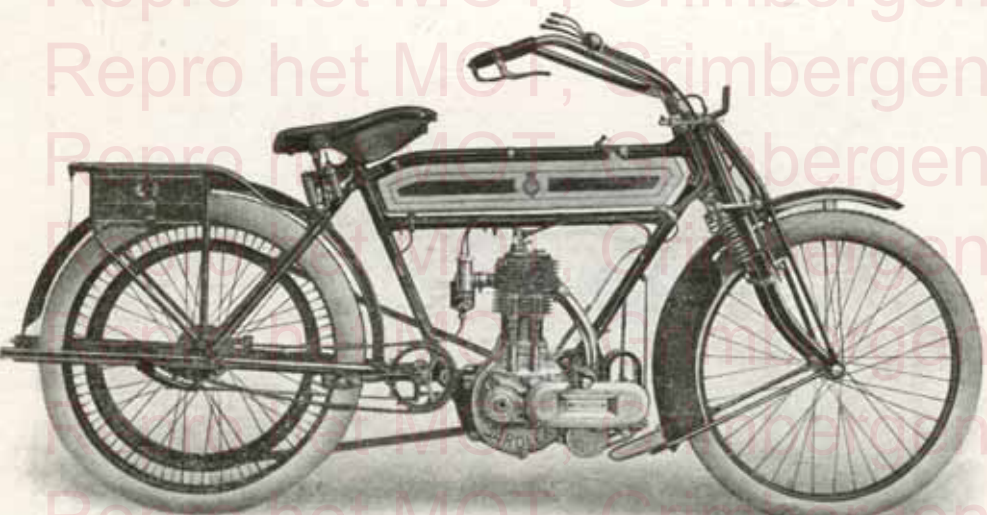


MOTO-SAROLÉA

3 12 HP

1912 年

1912 年

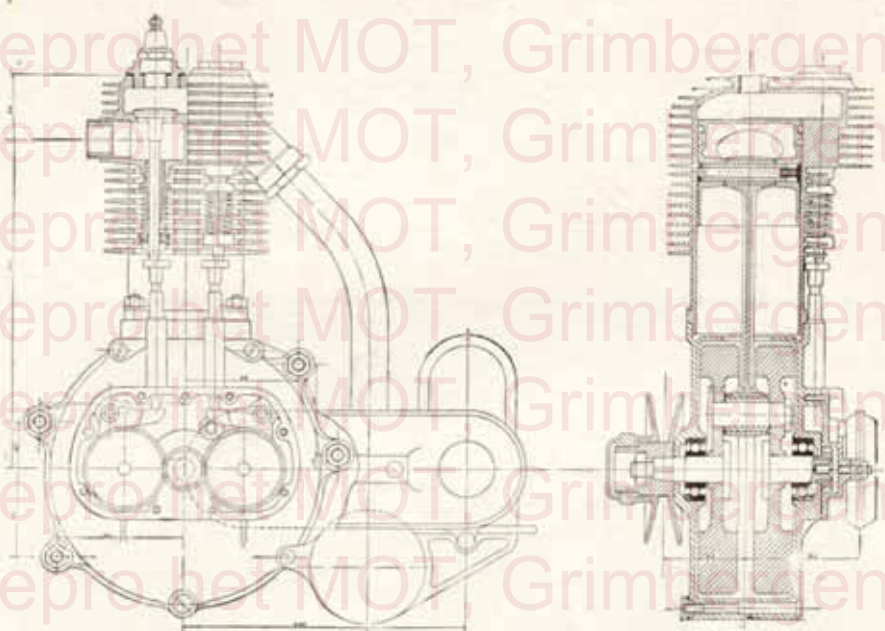


MAISON SAROLÉA

✻ HERSTAL-LEZ-LIÈGE

MOTO SAROLÉA

3 1/2 HP



DESCRIPTION

Moteur.

Alésage 55 mm. — Course 88 mm. — Soupapes commandées.
Tiges réglables. — Poulie réglable. — Roulement à billes.
— Silencieux avec échappement libre à volonté.

Allumage.

Magnéto BOSCH type 1012 complètement protégée contre l'eau.

Carburateur.

Semi-automatique. — Commandes au guidon. — Jet d'essence et étranglement réglable, permettant au ralenti extrême, en même temps que la plus grande vitesse du moteur.

Réservoir.

Soudures renforcées. — Bouchon huile et essence grand diamètre.
— Pompe semi-automatique intérieure et fortement inclinée. —
Contenance : 6 litres essence.
1 1/2 litre huile.

Cadre.

Très bas. — Renforcé par une double barre.

Fourche élastique brevetée.

Robuste — simple — indé réglable.

Roues.

26" $\times$ 2 $\frac{1}{4}$ " — Jantes renforcées. — Pneus à talons Englebert, Hutchinson, etc.

Selle.

Très large, — rembourrée, — grande ressorts très souples.

Guidon.

Très relevé, assurant une position parfaite :

à gauche se trouve le levier de décompression ;

à droite " " de frein à main ;

" " " d'avance à l'allumage ;

" " " de gaz du carburateur ;

" " " d'air " "

Cette disposition permet de conduire la machine avec une grande facilité et sans devoir lâcher le guidon pour aucune manœuvre.

Transmission.

Contrôle en V de 25 $\frac{1}{2}$ " — Attache amovible. — Pouille réglable donnant tous les rapports de 1 à 4, jusque 1 à 8.

Freins.

A main sur la jante avant ; au pied, à l'intérieur d'un tambour fixé à la roue arrière.

Porte-Bagages.

Fixe et indéformable.

Pieds-Supports.

A la roue avant et à la roue arrière.

Sacoches.

Spacieuses et pratiques, fixées aux deux côtés du porte bagage.

Garde-boue.

Large et efficace, celui d'avant est muni sur le bas d'un éventail.

Repose-pieds.

Assurant une position « très confortable »

Prix

suivant description ci-dessus. Fr. 975

avec moyen débrayage . . . 1.100

— 3 vitesses. . . 1.225

Pourquoi
achèterez-vous une
MOTO SAROLÉA ?

PARCE QUE ELLE EST :

- la plus simple
- la plus robuste
- la plus souple
- la plus vite

MINIMUM D'ENTRETIEN
MAXIMUM DE RENDEMENT



Envoi du Catalogue illustré
sur demande.



Coupe F. N.



gagnée

definitivement



sur

MOTO =
SAROLÉA