

509.5

D/n 1324

ATELIERS JASPAR

SOCIÉTÉ ANONYME

LIÈGE-BELGIQUE

J. David

Treuil de Monte-Charges
==== Électriques ====

ATELIERS JASPAR

SOCIÉTÉ ANONYME

2, RUE JONFOSSE, 2

LIÉGE

(BELGIQUE)

— CODE 5TH ÉDITION A. B. C. —

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE: JASPAR - LIÉGE

— TÉLÉPHONE N° 18 —

TREUILS DE MONTE-CHARGES ÉLECTRIQUES

NOMBREUSES RÉFÉRENCES D'INSTALLATIONS

CONSTRUCTION ROBUSTE

FONCTIONNEMENT PARFAIT

PRIX AVANTAGEUX

TREUILS ÉLECTRIQUES A VIS SANS FIN

POUR

MONTE-CHARGES INDUSTRIELS

Reconnaisant les avantages de la commande électrique des appareils de levage, on est arrivé de plus en plus, partout où l'énergie électrique est obtainable, à employer les moteurs électriques pour actionner les monte-charges.

Le grand avantage réside dans les frais très réduits de consommation, ainsi que dans les prix très avantageux d'acquisition, car la puissance motrice peut toujours être amenée à n'importe quelle place sans grand frais et sans dépense considérable de canalisations ou de transmissions.

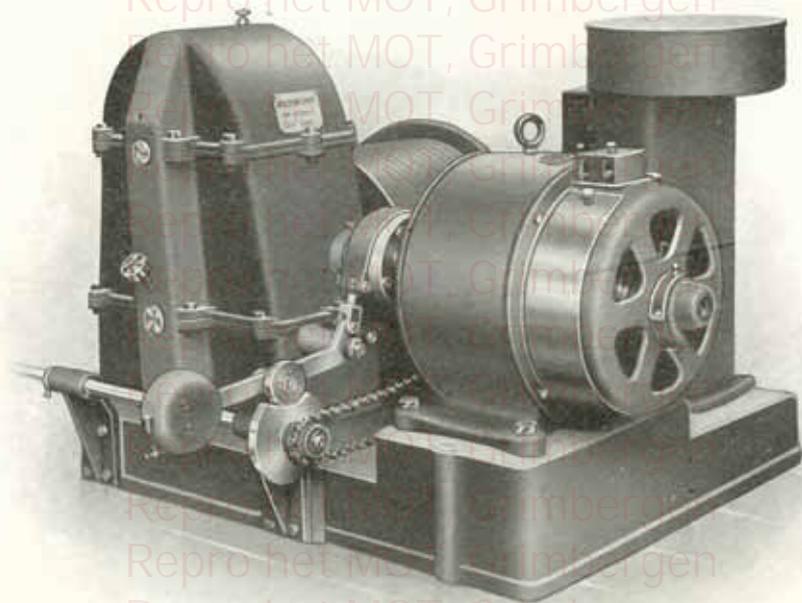
Nous avons, pour la commande des monte-charges, étudié des types complètement modernes dont nous avons déjà réalisé de nombreuses applications.

Ces types comportent une construction très simple et robuste de réduction de vitesse par vis sans fin et engrenages droits commandés par moteur électrique; le grand avantage consiste dans la facilité d'entretien du treuil dont toutes les parties en mouvement sont enfermées dans un carter à l'abri des poussières, des intempéries et sont de plus continuellement lubrifiées.

En employant un relai d'engrenages, on peut utiliser des roues hélicoïdales à pas rapide, d'où obtention d'un excellent rendement.

La vis sans fin est en acier cémenté et rectifié, la roue hélicoïdale est composée d'une âme en fonte avec couronne d'engrenages en bronze phosphoreux taillée entièrement à la machine. Les poussées axiales sont reçues par des butées à billes. L'ensemble marche d'une manière très silencieuse.

La liaison entre le moteur et la vis est faite par un accouplement rigide qui présente le grand avantage de ne pas nécessiter les réparations fréquentes de tous les systèmes d'accouplement élastique; il sert en même temps de poulie de frein.



Le rhéostat de mise en marche permet le démarrage en pleine charge, sa commande est effectuée par le câble de manœuvre qui libère le frein avant la mise du courant sur le moteur. La commande du démarreur et celle du frein sont reliées positivement de manière à obtenir le maximum de serrage du frein lorsque le démarreur est au point mort, c'est-à-dire avec l'appareil en repos; le réglage une fois fait ne peut donc plus se modifier.

Pour éviter que la cage ne dépasse les fins de course dans le cas où la commande viendrait à manquer, nos treuils sont munis d'un réducteur de course, coupant le courant et mettant le frein dans le cas où la cage dépasse même très faiblement le point d'arrêt.

Pour que la durée des câbles soit grande, les diamètres de tambour employés sont considérables, ces derniers sont munis de rainures hélicoïdales.

Le treuil proprement dit et le moteur électrique sont réunis sur une taque commune, de même que le démarreur; tout l'appareil constitue un ensemble dont le montage est naturellement très aisé et qui est essayé dans nos ateliers avant expédition.

Ceci distingue vraiment nos appareils des treuils à bon marché dont toutes les parties doivent être à grand peine assemblées sur place et dont le fonctionnement laisse toujours à désirer.

Ces appareils sont construits avec moteurs à courant continu ou triphasé de 110, 220 et 500 volts.

TREUILS ÉLECTRIQUES A VIS SANS FIN POUR MONTE-CHARGES

INDUSTRIELS

TYPE	T. E. 1.	T. E. 2.	T. E. 3.	T. E. 4.
Puissance en charge utile . . .	300 kgs	600 kgs	1000 kgs	1500 kgs
Vitesse de levage en mètres par minute	18 ms	15 ms	12 ms	12 ms
Puissance du moteur électrique	1,5	2,5	3,1	4,5
Consommation moyenne en watts (sans engagement) . . .				
Nombre de câbles d'acier . . .	2	2	2	2
Diamètre en m/m	10	12	14	16
Tambour {				
Diamètre en m/m	400 m/m	450 m/m	500 m/m	550 m/m
Largeur en m/m	400 »	400 »	400 m/m	400 »
Longueur à enrouler	20 ms	18 ms	16 ms	14 ms
Treuil complet avec moteur et démarreur. Poids environ.	600 kgs	900 kgs	1125 kgs	1225 kgs
Prix en francs.				
Emballage. Poids environ. . .	100 kgs	150 kgs	175 kgs	200 kgs
Prix en francs.				

En cas de commande, prière d'indiquer la nature du courant, continu ou alternatif, et la hauteur de levage.

P.-S. — Afin d'obtenir une exploitation économique et rationnelle, nous admettons toujours que le poids de la cage et la moitié de la charge utile sont équilibrés par contrepoids.