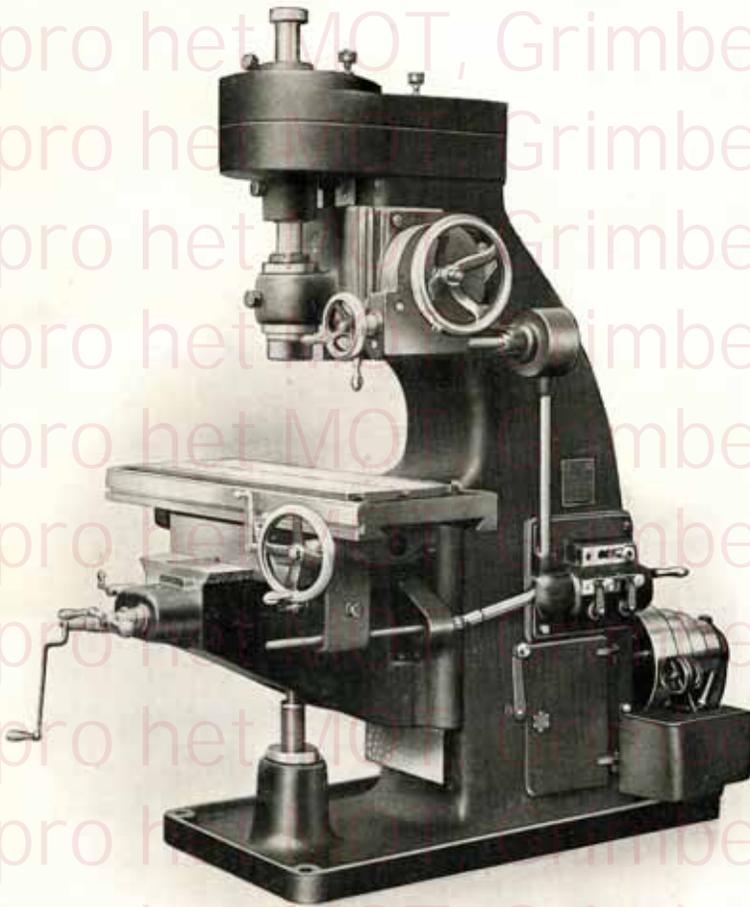


DV A 1781

**Ateliers JASPAR**

Rue Jonfosse, 2-4, LIÈGE



**FRAISEUSE VERTICALE N° 5**



## Machine à fraiser automatique verticale

N° 5 V. AVEC AVANT-TRAIN



### Capacité.

Cette machine a une course longitudinale de 750 m/m, une course transversale de 300 m/m, une course verticale du chariot porte-fraise de 175 m/m ; ces trois mouvements sont automatiques. La console a une course verticale de 400 m/m. Les quatre mouvements se font par vis, ayant chacun des disques gradués permettant de lire de petits avancements. Comme le mouvement vertical est très grand, nous avons placé une vis double évitant ainsi des fondations spéciales.

### Table.

La table a une surface de travail de 1000 m/m  $\times$  325 m/m et sa longueur totale, y compris deux grandes poches à huile, est de 1 m. 200. Elle possède trois rainures T de 20 m/m.

### Avancements.

La table a trente-deux avancements ; seize avancements par tour de l'arbre variant de 0.05 à 2.3 m/m l'avant-train étant libre, et seize avancements par tour de l'arbre variant de 0.30 à 13.7 m/m l'avant-train étant embrayé. Ces avancements sont obtenus au moyen d'un multiplicateur commandé par chaîne.

### Arbre de la poupée.

L'arbre percé dans toute sa longueur est alésé au cône Morse N° 5. Il est en acier trempé rectifié et tourne dans des coussinets réglables, à longue portée, constamment lubrifiés.

## ATELIERS JASPAR, LIÈGE

---

Le nez à 3 1/4 pouces de diamètre et est fileté à 3 1/2 filets par pouce système Withworth. En cas de non travail, un bouchon fileté, vissé sur le nez, empêche le filet de se détériorer.

### Poulie cône.

La poulie cône a quatre étages dont le plus petit a 179 m/m et le plus grand 350 m/m, largeur d'étages 85 m/m.

### Renvoi .

Le renvoi du mouvement de commande à l'arbre principal se fait par l'intérieur du bâti à l'aide d'engrenages.

### Bâti .

Le bâti est creux et sert d'armoire à outils. Les engrenages sont enfermés dans des boîtes de protection.

### Encombrement .

L'encombrement est de 2 m 150 × 2 m. 100.

### Transmission .

La transmission est double. Elle possède deux poulies de 300 m/m de diamètre.

### Chariot porte-fraise.

Le chariot porte-fraise est équilibré par contre-poids voyageant à l'intérieur du bâti.

### Poids.

Le poids de la machine avec la transmission est d'environ 2660 kilogs et emballée de 3000 kilogs.

### Fournitures.

Le prix comprend la transmission, le bouchon protecteur du nez de la broche, la pompe à huile et les clefs de service.

**DIMENSIONS PRINCIPALES**

Longueur de la table . . . . .	1200 m/m
Surface utile de la table . . . . .	1000 × 325 »
Course longitudinale automatique . . . . .	750 »
» transversale » . . . . .	300 »
» verticale » . . . . .	175 »
» verticale à la main . . . . .	400 »
Diamètre du plateau circulaire automatique . . . . .	450 »
Nombre de vitesses de l'arbre. . . . .	16
» d'avancements par tour de l'arbre. . . . .	32
Diamètre des étages du cône . . . . .	350-293-236-179 m/m
Largeur des étages du cône . . . . .	85 »
Distance de l'axe de la fraise au bâti . . . . .	350 »
» de l'axe de la fraise au col de cygne . . . . .	480 »
Poids sans transmission. . . . .	2550 kilogs
» avec » . . . . .	2660 »

## Machine à fraiser automatique verticale

N° 3 V. AVEC AVANT-TRAIN



### Capacité.

Cette machine a une course longitudinale automatique de 600 m/m, une course transversale de 210 m/m et un mouvement verticale de 460 m/m. Les trois mouvements se font par vis, ayant chacun des disques gradués permettant de lire de petits avances. Comme le mouvement vertical est très grand, nous avons placé une vis double évitant ainsi des fondations spéciales.

### Table.

La table a une surface de travail de 900 m/m  $\times$  200 m/m et sa longueur totale y compris deux grandes poches à huile est de 1 mètre. Elle possède trois rainures T de 16 m/m.

### Avancements.

La table a douze avancements par tour de l'arbre variant de 0.034 à 0.93 m/m l'avant-train étant libre, et douze avancements variant de 0.23 à 5.57 m/m l'avant-train étant embrayé. Ces avancements sont obtenus au moyen d'un multiplicateur à poulies cônes.

### Arbre de la poupée.

L'arbre est percé dans toute sa longueur et alésé au cône Morse N° 4. Il est en acier trempé rectifié et tourne dans des coussinets réglables, à longue portée, constamment lubrifiés. Le nez a 3 pouces de diamètre et est fileté à 5 filets par pouce, système Withworth. En cas de non travail, un bouchon fileté, vissé sur le nez, empêche le filet de se détériorer.

## ATELIERS JASPAR, LIÈGE

---

### Poulie cône.

La poulie cône a quatre étages dont le plus petit a 130 m/m et le plus grand 256 m/m, largeur des étages 65 m/m.

### Renvoi.

Le renvoi du mouvement de commande à l'arbre principal se fait par courroie. Largeur des poulies 86 m/m.

### Bâti.

Le bâti est creux et sert d'armoire à outils. Les engrenages sont enfermés dans des boîtes de protection.

### Lubrification.

Une pompe automatique assure la lubrification abondante des pièces à travailler.

### Encombrement.

L'encombrement est de 1 m. 525 × 1 m. 300.

### Transmission simple.

La transmission possède deux poulies de 300 m/m de diamètre tournant à 250 tours par minute, elle donne à l'arbre de la machine huit vitesses variant de 21,5 à 485 tours par minute.

### Poids.

Le poids de la machine avec sa transmission est d'environ 825 kilogs.

### Fournitures.

Le prix comprend la transmission, le bouchon protecteur du nez de la broche, la pompe à huile et les clefs de service.

**DIMENSIONS PRINCIPALES**

Course longitudinale automatique dans les deux sens	600 m/m
» transversale . . . . .	210 »
» verticale . . . . .	460 »
Surface utile de la table . . . . .	900 × 200 »
Longueur totale de la table . . . . .	1000 »
Nombre d'avancements de la table . . . . .	12
Numéro du cône Morse . . . . .	4
Nombre de vitesses de l'arbre . . . . .	8
» de tours de l'arbre par minute . . . . .	18 à 414
Largeur des étages du cône . . . . .	65 m/m
Diamètre des poulies de transmission . . . . .	300 »
Largeur des poulies de transmission . . . . .	90 »
Nombre de tours de la transmission . . . . .	210
Poids net approximatif . . . . .	750 kilogs
Poids de la transmission . . . . .	75 »