

DV A 1 4 5 6

R. S. STOKVIS & FILS

SOCIÉTÉ ANONYME

1, BOULEVARD DU JARDIN BOTANIQUE
BRUXELLES

Mêmes Maisons à ROTTERDAM, AMSTERDAM, GRONINGUE
SOERABAYA, SEMARANG (Indes Néerlandaises)

MAISON FONDÉE EN 1844

Télégr.: Metallicus

Téléphone 112-98



MACHINES-OUTILS — PETIT OUTILLAGE



POULIES AMÉRICAINES

„PHILIPS“

EN TÔLE D'ACIER EMBOUTIE





R. S. STOKVIS & FILS, SOCIÉTÉ ANONYME, BRUXELLES

Les poulies américaines „PHILIPS“

En tôle d'acier emboutie, dont ci-contre
la marque de fabrique, se distinguent par
leur grande **résistance**

leur **poids minime**

leur **construction robuste**

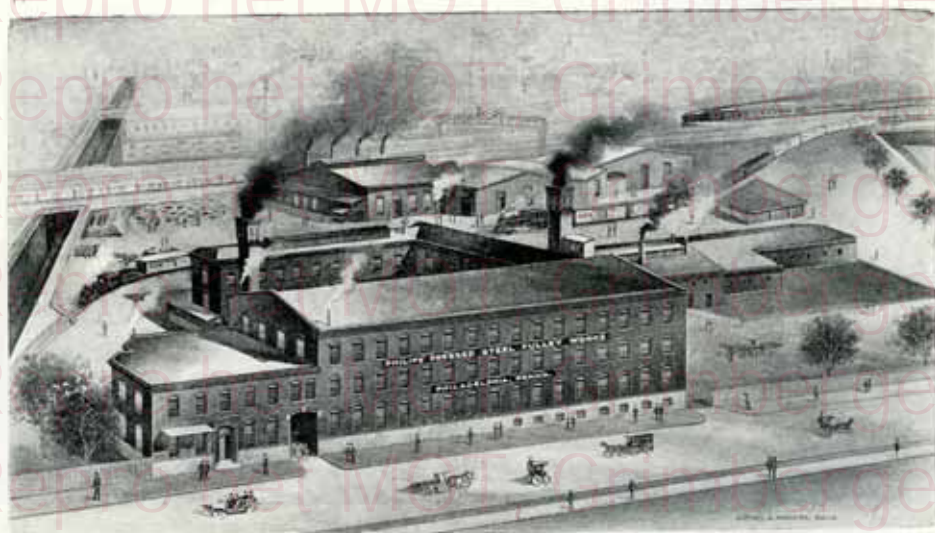
leur **fini irréprochable**

et leur **équilibre parfait!**

La vue ci-dessous montre l'usine où sont
fabriquées comme spécialité exclusive, les :

POULIES „PHILIPS“

qui sont **réputées et connues dans le monde entier!**





Construction des Poulies américaines „PHILIPS“

en tôle d'acier emboutie.

Le moyeu en fonte est très robuste et permet un alésage exact de sorte que l'ajustage parfait sur l'arbre de transmission est assuré. Le serrage du moyeu au moyen de 4 boulons est très efficace et permet d'obtenir une très forte adhérence sur l'arbre.

Les bras sont en tôle d'acier très forte et repliés vers l'intérieur. Ils relient le moyeu à la jante moyennant des rivets et malgré leur section restreinte qui a l'avantage de n'offrir qu'une très faible résistance à l'air, ils sont d'une solidité à toute épreuve.

La jante est formée par une seule bande de tôle d'acier; sa construction est considérée comme étant la meilleure qui existe. Elle consiste en une double épaisseur de tôle, rebordée à l'extérieur, des deux côtés, et s'étendant intérieurement vers le centre, où les deux bords sont repliés en angle droit avec la jante (voir croquis). Ces deux bords formant saillie, constituent une nervure centrale très rigide à laquelle sont rivés les bras. Cette construction ne détruit donc pas la partie principale de la poulie, qui est la jante, par des trous ou des rivets qui sont si nuisibles aux courroies.



Les pattes intérieures de la jante s'étendent sur toute la circonférence des poulies de sorte que la jante ne présente aucune partie tranchante extérieurement pouvant causer des accidents, ou couper les courroies.

La jante est extérieurement bien uniforme, non entre-coupée, de sorte qu'elle présente une couronne parfaite assurant une adhérence merveilleuse de la courroie et évitant ainsi toute perte de force entre la poulie et la courroie.

Nos poulies en acier pèsent à peu près la moitié du poids des poulies en fonte. Par conséquent, le poids à supporter par les paliers est considérablement diminué d'où il résulte une économie assez notable de force.

Nos buselures sont en fonte et soigneusement tournées et alésées assurant une assise parfaite. On peut ainsi employer une même poulie sur des arbres de diamètre différent, en échangeant tout simplement la buselure.

Les poulies „Philips“ tournent exactement rond. Elles peuvent être placées rapidement sur les transmissions sans déranger celles-ci. La construction en est mécaniquement correcte tout en offrant des formes agréables à l'œil; en un mot, nous y trouvons conjointement la **robustesse** et le **type gracieux**, promettant au consommateur une **entière satisfaction**.

Les poulies „Philips“ sont garanties sous tous les rapports et égalisent au moins les poulies en fonte pour courroies doubles.



Buselures en fonte pour poulies „PHILIPS“



Buselures pour poulies fixes.

Les buselures fixes repr sent es ci-dessus sont employ es avec les poulies „Philips“ et moyennant elles on peut se servir d'une même poulie sur des arbres de transmission de diamètre diff rent, par le simple échange de la buselure.

Chaque buselure porte une lettre correspondant avec celle indiqu e sur le moyeu de la poulie. Il suffit donc de nous citer la lettre pour recevoir une buselure correspondant parfaitement avec le moyeu d'une poulie „Philips“ fournie auparavant (voir page 6 le tableau des dimensions des buselures).

Les buselures folles sont également d sign es par les mêmes lettres comme ci-dessus indiqué et sont interchangeables avec des poulies dont le moyeu porte la même lettre. Elles sont un peu plus longues que les buselures fixes pour permettre le fixage d'un graisseur. Le trou de graissage est taraudé au pas de gaz de respectivement 1/4 et 3/8".

Dimensions et prix des buselures folles

Lettre de la buselure, se rapportant � celle du moyeu.	M	B	G	L	
Diam. fixe extérieur de la buselure, correspondant au diam. intérieur du moyeu	pouces	2 1/2	2 15/16	3 7/16	4 7/16
	mm. .	63	74	87	113
Diam. minimum et maximum de l'alésage admis	pouces	1 10/16-1 7/8	1 13/16-2 1/4	1 13/16-2 11/16	1 17/16-3 7/16
	mm. .	24-47	24-57	30-68	36-87
Longueur des buselures.	pouces	6"	6 1/2	8 1/4	9 1/2
	mm. .	152	165	209	241
Largeur maximum de jante, pouces		8"	8"	12"	10"
Prix fr.		11.60	16.30	20.20	29. —



Les différentes exécutions des Poulies en tôle d'acier
„PHILIPS“



Fig. 1. Poulie à 4 bras,

représentant la fabrication des poulies de 305 et 330 mm de diamètre ayant de 75 à 305 mm de largeur de jante, ainsi que celle des poulies de 355 à 430 mm de diamètre ayant de 75 à 150 mm de largeur de jante.

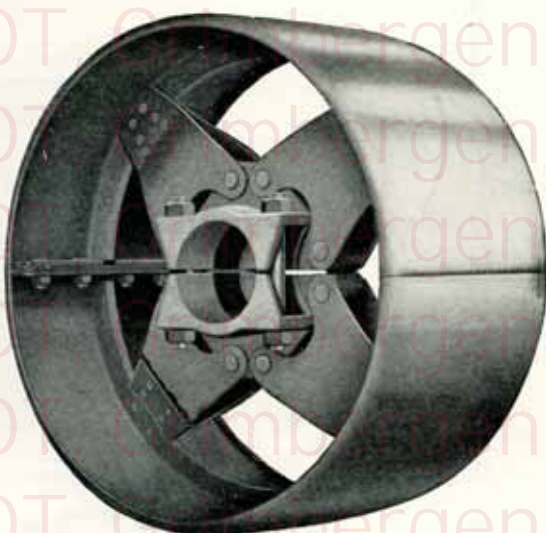


Fig. 2. Poulie à 4 bras,

représentant la fabrication des poulies de 355 à 430 mm de diamètre ayant de 200 à 305 mm de largeur de jante.

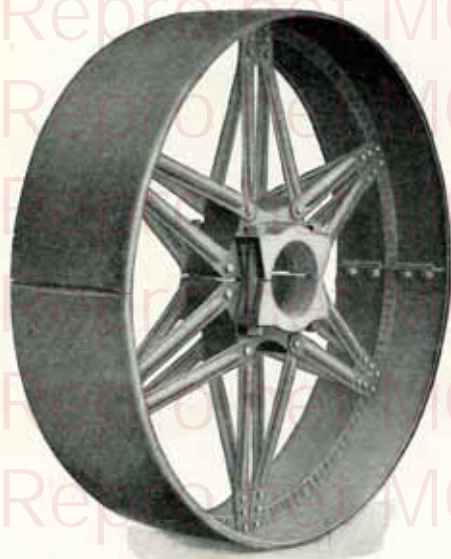


Fig. 3. Poulie à 6 bras,

représentant la fabrication des poulies de 455 à 910 mm de diamètre ayant de 75 à 200 mm de largeur de jante.



Fig. 4. Poulie à 6 bras,

représentant la fabrication des poulies de 455 à 910 mm de diamètre et ayant 250 et 305 mm de largeur de jante, ainsi que celle des poulies de 960 à 1220 mm de diam., et ayant de 150 à 405 mm de largeur de jante.



Tableau des dimensions et des lettres

des moyeux, employées à nos poulies „PHILIPS“

Chaque buselure porte une lettre qui correspond avec celle qui est indiquée sur le moyeu de la poulie à laquelle elle est destinée. Par exemple : une poulie de 762×203 a un moyeu portant la lettre L; il est donc nécessaire que la buselure porte la même lettre pour les deux correspondent ensemble.

En commandant des buselures, on est prié d'indiquer la lettre marquée sur le moyeu, ainsi que le diamètre de l'arbre, pour lequel elle est destinée.

Diamètre des poulies		Largeur des poulies, mm								
Millimètres	Pouces anglais	76	101	127	152	203	254	305	355	406
305 et 330	12 et 13"	B	B	B	B	B	B	B	—	—
355, 380, 406 et 432	14, 15, 16 et 17"	B	B	B	B	G	G	G	—	—
457, 508 et 560 . . .	18, 20 et 22"	B	B	G	G	G	G	G	—	—
610, 660 et 710 . . .	24, 26 et 28"	E	E	G	G	G	G	G	—	—
762	30"	E	E	G	G	L	L	L	—	—
812, 864 et 915 . . .	32, 34 et 36"	E	E	G	L	L	L	L	—	—
965, 1016, 1066, 1120, 1170 et 1220.	38, 40, 42, 44, 46 et 48"	—	—	—	L	L	L	O	O	O

Longueur et alésage des différents moyeux

Lettre		Pouces		mm	Diam. de l'alésage du moyeu	Pouces		mm
M	Long. du moyeu	3	76		2 1/2	63		
B	" "	3 1/2	89	"	2 19/16	74		
E	" "	3 1/2	89	"	3 7/16	87		
G	" "	5 1/4	133	"	3 7/16	87		
L	" "	6 1/2	165	"	4 7/16	113		
O	" "	8 1/2	216	"	4 7/16	113		



Prix-courant des poulies „Philips“

En tôle d'acier emboutie et en deux pièces

Diamètre		Largeur de la jante en millimètres								
Pouces anglais	mm	76	101	127	152	203	254	305	355	406
12	305	12.15	13.40	13.90	15.40	16.75	18.65	22.20	—	—
13	330	12.60	13.90	15.—	16.25	18.65	20.80	24.30	—	—
14	355	13.—	15.—	16.35	17.80	20.40	23.20	26.—	—	—
15	380	13.45	15.80	16.80	19.—	22.15	25.50	28.20	—	—
16	406	14.35	16.70	17.70	20.—	24.—	27.40	30.50	—	—
17	432	15.25	17.40	18.85	21.20	25.55	29.20	32.70	—	—
18	457	16.15	18.55	20.30	22.20	27.—	30.90	34.85	—	—
20	508	17.45	21.80	23.50	26.20	31.20	34.90	41.30	—	—
22	560	18.90	24.80	27.60	29.85	34.80	40.90	48.80	—	—
24	610	21.75	25.90	29.—	31.80	38.40	45.60	55.30	—	—
26	660	24.70	27.70	31.20	34.70	41.80	49.65	61.80	—	—
28	710	27.60	31.45	34.40	37.50	44.90	52.70	66.50	—	—
30	762	31.20	34.85	37.80	40.90	50.—	58.—	71.90	—	—
32	812	34.85	38.30	41.65	45.—	56.20	65.30	78.—	—	—
34	864	37.70	41.80	46.—	50.—	63.15	74.—	87.—	—	—
36	915	40.60	46.20	51.50	56.60	69.60	83.25	98.—	—	—
38	965	—	—	—	63.15	73.60	87.40	107.50	124.—	150.—
40	1016	—	—	—	69.60	82.50	98.—	120.30	135.—	160.00
42	1066	—	—	—	76.—	93.50	108.50	126.25	146.—	167.50
44	1120	—	—	—	87.50	107.50	125.—	145.—	168.—	192.50
46	1170	—	—	—	100.75	123.50	144.—	167.—	192.50	221.—
48	1220	—	—	—	116.—	142.—	165.50	192.—	221.50	255.—

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
GRAND STOCK

de



Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Poulies Américaines

„PHILIPS“

en tôle d'acier emboutie, en deux pièces

