

D/A 1893

ACÉTYLÈNE

SOCIÉTÉ ANONYME BELGE

DE

LA PHOTOLITHE

LIÈGE • BELGIQUE

ATELIERS, MAGASINS & BUREAUX :

PLACE DE LA CATHÉDRALE, 9

Téléphone 1802

Imp. Liégeoise, H. Ponciet

SOCIÉTÉ ANONYME BELGE

DE

LA PHOTO-LITHE

• LIÉGE • BELGIQUE

ATELIERS, MAGASINS & BUREAUX :

PLACE DE LA CATHÉDRALE, 9

Téléphone 1802



Imp. Liégeoise, H. Poncelet



ACÉTYLÈNE

L'ÉCLAIRAGE à l'acétylène a pris aujourd'hui un développement suffisant pour qu'il soit inutile d'insister sur ses avantages, ses qualités, son faible prix de revient, son absence complète de danger *lorsque l'installation en est confiée à des spécialistes*. La lumière de l'acétylène est incontestablement *la plus belle et la plus brillante* qui existe actuellement, ce qui la fait rechercher spécialement pour l'éclairage des *châteaux, villas et églises*; elle est d'un prix de revient assez modique pour être adoptée par *les établissements publics, les industries, les communautés religieuses, etc.*; elle peut être produite par des générateurs si bien combinés, qu'un *enfant même* peut les entretenir sans pouvoir provoquer le moindre danger.

Le gaz acétylène doit *au faible débit des brûleurs*, c'est-à-dire à la faible quantité d'air qu'il emploie pour sa combustion et à *son absence complète de toxicité*, d'être, après l'électricité, *le plus hygiénique* des éclairages. *L'absence de chaleur rayonnante* de la flamme d'acétylène le recommande à *tous ceux que leurs études contraignent à travailler à la lumière*.

Pour qu'une installation d'éclairage à l'acétylène réalise tous les avantages que l'on est en droit d'en attendre, il est indispensable de s'adresser à des spécialistes reconnus, ayant fait leurs preuves, possédant un personnel expérimenté, et non au premier zingueur, ferblantier ou lanternier venu, dont l'absence de connaissances techniques suffisantes a été la première cause des déboires et des accidents déplorables qui ont marqué les débuts de l'acétylène. La Société s'est fait une spécialité des canalisations en plomb de petit diamètre, d'une étanchéité et d'un fini parfaits, pouvant s'installer dans n'importe quel immeuble sans détérioration. Nous mettons le public en garde contre l'emploi des canalisations en fer, si disgracieuses et si peu étanches que leur emploi ne se justifie que par des raisons locales absolument particulières. Il faut exiger des appareils générateurs d'une sécurité absolue, d'une grande facilité d'entretien.

Parmi les innombrables appareils producteurs d'acétylène inventés jusqu'à ce jour, les appareils à chute de carbure dans l'eau sont incontestablement ceux qui présentent la plus grande sécurité, parce qu'ils sont les seuls qui puissent réaliser d'une façon absolue, dans tous les cas qui peuvent se présenter dans la pratique, un dosage rigoureux de la quantité de gaz fabriquée, c'est-à-dire supprimer complètement la surproduction et les accoups.

Au point de vue de l'économie dans le prix de revient de l'éclairage, les appareils à chute de carbure, utilisant le carbure **tout venant** ou en gros morceaux, doivent être préférés de loin aux autres, parce que ce carbure est le seul dont le rendement soit commercialement garanti et qu'il coûte sensiblement moins cher que le carbure granulé.

La grande difficulté qui résidait dans la distribution sans coïncements ni arrêts, d'une matière aussi dure que le carbure et en morceaux aussi irréguliers que le tout venant a fait préférer par maints constructeurs, les appareils distributeurs de carbure granulé. La modicité relative de leur prix provenant d'une construction nécessairement moins complexe attire le public qui perd de vue qu'une différence même sensible dans le prix de l'installation est très rapidement compensée par la différence de prix de revient de la lumière, à telle enseigne qu'un

appareil à chute de gros carbure, tant par le meilleur rendement du carbure qu'il utilise, que par le moindre prix de cette matière devient rapidement plus économique que tous les autres systèmes.

Pour établir le coût de l'éclairage, comparativement aux autres sources de lumière, il faut se garder soigneusement des chiffres fantaisistes de la plupart des prospectus. La part de l'acétylène est du reste suffisamment belle pour qu'il soit inutile de forcer aucune donnée.

On peut prendre comme chiffres moyens très modérés les suivants :

Prix du gaz de houille	fr. 0,15 le mètre cube.
Id. du pétrole	» 0,15 le litre.
Id. du kilowat heure électrique	» 0,60.
Prix moyen net du kilog de carbure tout venant pris par 100 k ^{gs} et rendu	» 0,40.

La comparaison des diverses sources de lumière doit être ramenée à une unité commune soit la carcel-heure ou environ 10 bougies décimales.

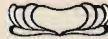


Prix comparé des diverses sources lumineuses d'usage courant

SOURCES LUMINEUSES	Intensité en bougies	Consommation par heure	Prix en centimes	
			par heure	par 10 bougies-heure ou carcel-heure
			CENTIMES	CENTIMES
	1,25	10 grammes	2	16,00
	10	42 id.	4,4	4,4
Pétrole . . .	5	0 litre 034	0,510	1,02
	30	0 litre 214	3,21	1,07
	35	0 litre 234	3,51	1,002
	10	140 litres	2,10	2,10
Gaz de houille {	16	168 id.	2,52	1,575
	50	120 à 140 litres	1,80 à 2,10	0,36 à 0,42
	10 à 12	7 litres 1/2	0,9975	0,9975 à 0,831
Acétylène . .	25	15 litres	1,995	0,798
	33	20 id.	2,66	0,798
	50	30 id.	3,99	0,798
	110	35 id.	4,655	0,424
Électricité . .	10	45 watts	2,7	2,7
	16	55 id.	3,3	2,6

Il est très important de remarquer qu'à ces prix, il faut ajouter pour le pétrole, les mèches et les verres, et pour le gaz, les verres et les manchons, tandis que l'acétylène ne nécessite ni verre, ni manchon, ni mèche. En utilisant l'incandescence pour l'acétylène, on réalise suivant la pression, une économie de 30 à 50 % de ce gaz à lumière égale et l'on atteint des intensités lumineuses inattendues, mais les manchons résistent peu à une incandescence aussi vive.

La Société anonyme belge de la PHOTOLITHE par ses études techniques et rationnelles, ses relations à l'étranger avec les plus grandes sociétés d'acétylène et ses installations soignées, offre au public les plus sérieuses garanties pour les applications du nouveau gaz. La première en Belgique, elle a réalisé l'éclairage public à Visé et la distribution du gaz aux abonnés par compteurs. La première en Belgique, elle a utilisé l'acétylène industriellement comme force motrice et comme source de chaleur. Aussi peut-on s'adresser à elle en toute confiance pour l'étude et l'installation de toutes les applications de l'acétylène.



Appareils générateurs d'Acétylène



A. Appareils gazogènes automatiques à chute de gros carbure dans l'eau pour installations fixes

L'appareil *breveté* construit par la Société et qui porte la marque *déposée* « PHOTOLITHE » est le résultat d'une *étude expérimentale très suivie et très approfondie*, ce qui lui permet d'allier à une *grande simplicité* de fonctionnement et d'entretien, une *sécurité complète* que nul autre appareil ne peut revendiquer au même titre.

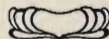
Le magasin de carbure est accessible en tout temps, *même pendant la marche de l'appareil* et se charge avec *du carbure tout venant*.

Le gazogène est construit avec joint hydraulique et *muni intérieurement* d'un système de *chicanes à recouvrement* ce qui assure la *production du gaz à froid, sans refoulement*, c'est-à-dire avec un maximum de rendement. Le réservoir à chaux est vaste de façon à éviter un nettoyage trop fréquent. *Le nettoyage se fait par un simple écoulement*.

La cloche emmagasine largement toute la production du gaz en sorte que toute surproduction est impossible. Elle reste libre pendant son ascension et sa descente, ce qui assure une pression rigoureusement constante. Elle n'agit sur le distributeur que lorsqu'elle arrive à peu près au bas de sa course.

Le distributeur monté sur billes ne comprend aucune partie mobile en contact avec le carbure, d'où pas de coïncement possible, et un effort moteur réduit au minimum. La forte conicité des loges du magasin empêche tout calage de la charge. Chaque appareil est muni d'un épurateur dessicateur chimique seul efficace et permettant seul de distribuer du gaz pur et sec.

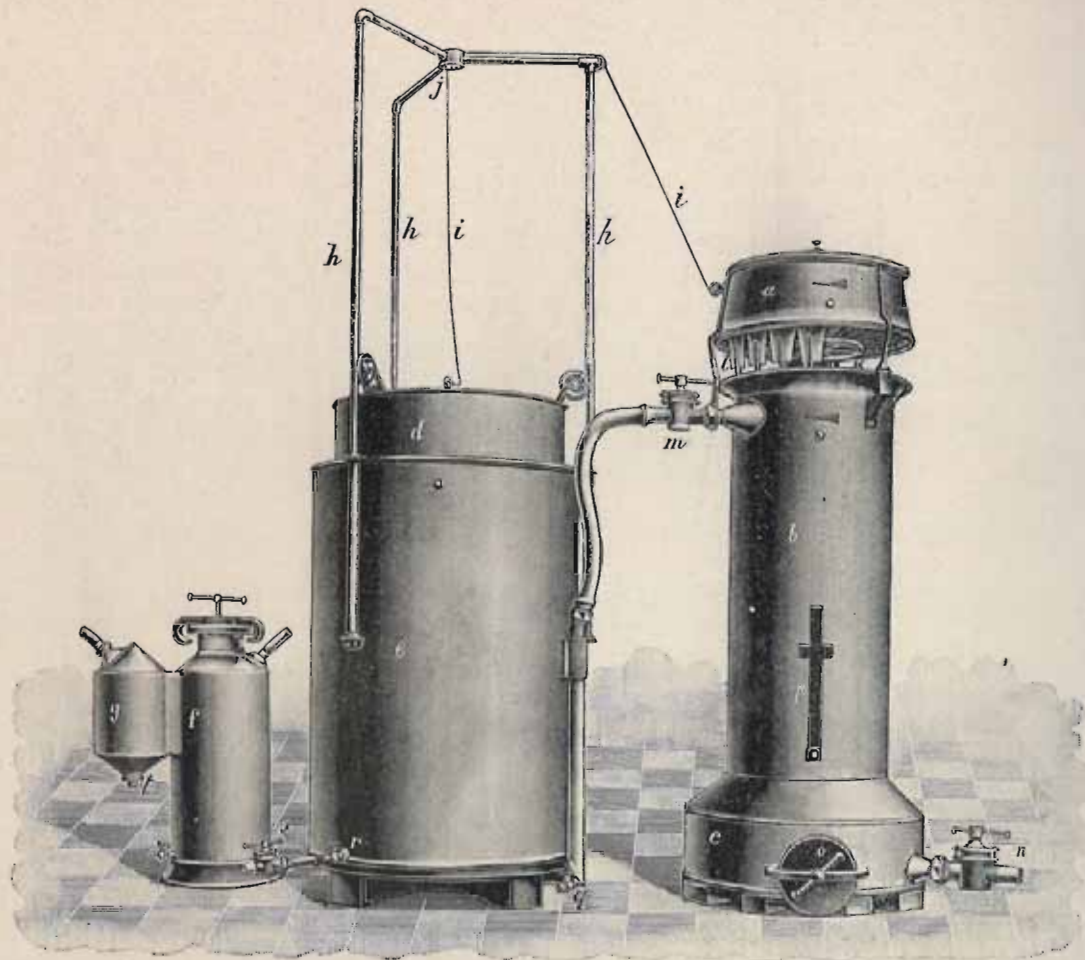
Le fonctionnement de l'appareil est si simple qu'il se comprend à simple vue : la consommation du gaz fait descendre la cloche jusqu'à ce que, au bas de sa course, elle tende d'abord, puis actionne la chaîne de commande du distributeur ; le distributeur sollicité par la chaîne entraîne le bras ou le plateau d'appui des portes fermant les loges à carbure ; une porte s'ouvre, laisse tomber une charge calibrée dont la réaction dans l'eau du gazogène donne une quantité de gaz parfaitement définie et qui s'emmagasine librement et totalement dans la cloche en la faisant remonter et ainsi de suite.





APPAREIL
GAZOGÈNE
FIXE

Marque
PHOTOLITHE



LÉGENDE POUR L'APPAREIL FIXE

- a) Magasin de carbure à l'intérieur duquel est logé le mécanisme distributeur.
- b) Gazogène où se forme le gaz.
- c) Bassin où s'accumulent les résidus de chaux.
- d) Cloche gazométrique où s'emmagasine le gaz formé par chaque charge.
- e) Bassin dans lequel flotte la cloche *d*.
- f) Epurateur-dessicateur-chimique.
- g) Boîte à poussières avec tamis.
- h) Montants-guides de la cloche.
- i) Chaîne actionnant le mécanisme.
- j) Arrêt permettant à la cloche de monter et de descendre librement.
- k) Plateau ou bras (suivant les calibres), commandant les portes des loges à carbure.
- l) Portes des loges à carbure, munies de verroux à ressort.
- m) Robinet permettant d'isoler la cloche du gazogène.
- n) Robinet de vidange de la chaux.
- o) Bonde de nettoyage.
- p) Levier de bascule de la grille supportant le carbure pendant la décomposition.
- q) Robinet de purge du tuyau d'amenée du gaz dans la cloche.
- r) Robinet de vidange du bassin de la cloche.
- s) Robinet d'entrée du gaz dans la conduite.
- t) Bouchon de nettoyage de la boîte à poussières.

Appareils gazogènes automatiques à chute de gros carbure

Marque PHOTOLITHE, garantis de bon fonctionnement et inexplodibles.

Recharge et nettoyage en marche sans danger.

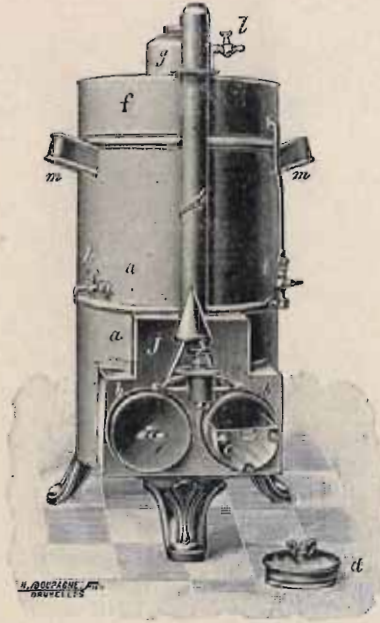
TYPE	Débit horaire maximum	Nombre maximum de becs à alimenter simultanément			Dimensions d'encombrement		Prix en francs
		en 10 litres	en 15 litres	en 20 litres	Surface	Hauteur maxima	
I	300 litres	30	20	15	1 ^m 00 × 2 ^m 00	1 ^m 80	350
II	600 »	60	40	30	1 ^m 00 × 2 ^m 50	2 ^m 10	500
III	1.200 »	120	80	60	1 ^m 25 × 2 ^m 75	2 ^m 50	700
IV	2.400 »	240	160	120	1 ^m 30 × 3 ^m 00	2 ^m 75	950
V	3.600 »	360	240	180	1 ^m 50 × 3 ^m 50	2 ^m 90	1250
VI	4.800 »	480	320	240	1 ^m 75 × 3 ^m 75	3 ^m 10	1500

NOTA. — *La Société fabrique sur demande tous les types de capacité supérieure ou de combinaisons différentes à des prix à convenir. Ces prix s'entendent avec épurateur et placement compris, marchandise prise à Liège, emballage facturé, mais déduit s'il est retourné franco et en bon état à la Société dans la huitaine.*

B. Appareils portatifs pour projections et autres menues applications

Dans les appareils de petit calibre, l'emploi d'un mécanisme distributeur de carbure ne serait possible qu'au prix de complications onéreuses et de l'emploi de carbure de granulation très réduite et très régulière. Ce genre de carbure *donnant lieu à des mécomptes*, tant au point de vue *du rendement* que des productions tumultueuses provoquées par la poussière qu'il contient et *de son prix de revient plus élevé*, la Société anonyme belge de la Photolithé a combiné, *après des études théoriques et pratiques faites avec le plus grand soin*, un appareil portatif pouvant satisfaire à mille petites applications, et utilisant *du carbure concassé, voire même du tout venant*. Cet appareil est à siphonnage d'eau sur le carbure et le débit de l'eau est réglé *directement par la pression du gaz* en même temps qu'il est *strictement limité* aux besoins de l'éclairage par une disposition *très spéciale du siphon*. Un gazomètre à déplacement d'eau d'une capacité très suffisante assure *l'emmagasinage du gaz produit*, même en cas d'arrêt du débit au moment précis d'une attaque du carbure par l'eau. De cette façon, *toute émanation de gaz et toute perte* sont évitées. Ces petits appareils *très complets* comportent deux tiroirs à carbure qu'un robinet spécial permet de coupler pour l'attaque *continue et successive* des deux ou *d'isoler pour la recharge* de l'un quelconque d'entre eux, l'autre restant *en fonctionnement*. Ces appareils sont donc *continus* et peuvent être *constamment rechargés en pleine marche*; ils sont munis d'un épurateur-dessiccateur, donnant du gaz pur et sec et d'un magasin d'alimentation d'eau à fonctionnement automatique. Une *boîte de sûreté* à joint hydraulique isole *toujours* la réserve de gaz de la cloche, *même en cas de fausse manœuvre*.

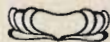
Appareils gazogènes portatifs, marque PHOTOLITHE



- a a)* Gazomètre à déplacement d'eau.
- b b)* Gazogène à tiroir.
- c)* Tiroirs à carbure.
- d)* Couvercles avec fermeture à pression pour les gazogènes.
- e)* Robinet spécial, distributeur d'eau, permettant le fonctionnement successif ou indépendant des gazogènes.
- f)* Réservoir de réalimentation automatique constituant la réserve d'eau.
- g)* Epurateur-dessiccateur.
- h)* Robinet de niveau d'eau pour la première mise en marche.
- i)* Robinet d'écoulement de l'eau de réalimentation.
- l)* Robinet de départ du gaz.
- m m)* Poignées pour le transport de l'appareil.

TYPE	Débit horaire maximum	Capacité de chaque tiroir	Nombre de becs alimentés simultanément			Encombrement total		Prix en francs
			en 10 litres	en 15 litres	en 20 litres	Diamètre maximum	Hauteur	
I	100 litres	850 grammes	10	7	5	0 ^m 50	0 ^m 85	85
II	200 litres	1500 grammes	20	15	10	0 ^m 75	1 ^m 00	125

Marchandise prise à Liège, emballage facturé, mais déduit s'il est retourné, franco et en bon état à la Société dans la huitaine.



C. Appareils divers

Indépendamment des appareils de construction courante, la Société anonyme belge de la Photolithé *étudie et réalise sur demande* nombre d'autres appareils générateurs pour des *applications spéciales*.

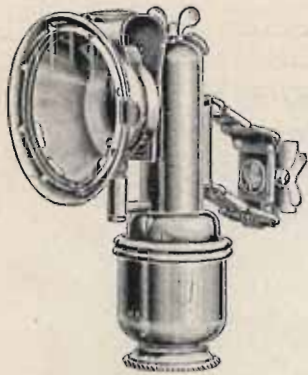
C'est ainsi *qu'elle a créé avec succès, notamment des appareils d'éclairage de tramways et d'automobiles, de télégraphie optique, appareils portatifs pour chantiers, etc.*

D. Lanternes pour vélos et motocycles, Lanternes à main, Phares pour autos, etc.

Les lanternes de vélos forment une catégorie intéressante des petits générateurs d'acétylène. Dans des applications nécessitant un appareil aussi simple, aussi portatif et aussi maniable que possible, on est obligé d'utiliser le principe de la chute de l'eau sur le carbure sans emmagasinage de gaz; aussi le *soin apporté à la construction, le fini des détails* et l'élégance de l'aspect peuvent seuls corriger les petits inconvénients inhérents à ces minuscules générateurs de gaz.

Les lanternes adoptées par la Société La Photolithé sont d'une *fabrication irréprochable*, et constituent *ce que l'on a fait de mieux* jusqu'ici dans ces genres d'articles. Un simple coup d'œil jeté sur les quelques modèles ci-joints suffit pour se rendre compte de leur élégance. Ils se recommandent surtout par la perfection du réflecteur assurant un *rendement lumineux considérable*. Les plus gros calibres de ces lanternes conviennent fort bien pour motocycles.

" DÉTECTIV ,,



fr. 5.50

" PLADFINDER ,,



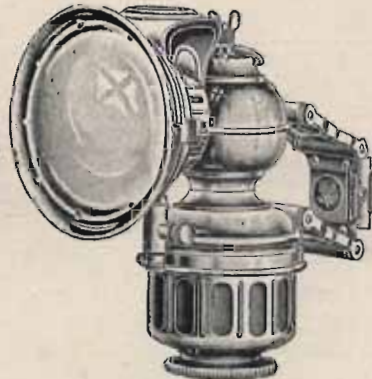
fr. 7.00

" GERMANIA ,,



fr. 9.00

" PHÉNOMEN ,,



fr. 15.00

" CONTINENTAL ,,



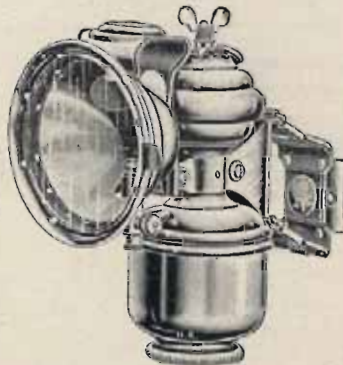
fr. 5.95

" ORIGINAL-PICCOLO ,,



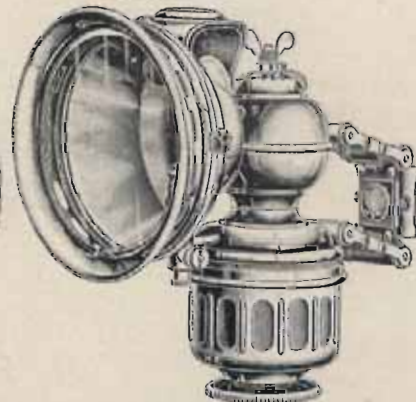
fr. 8.00

" NORDLICHT ,,



fr. 10.50

" PHÉNOMEN ,,

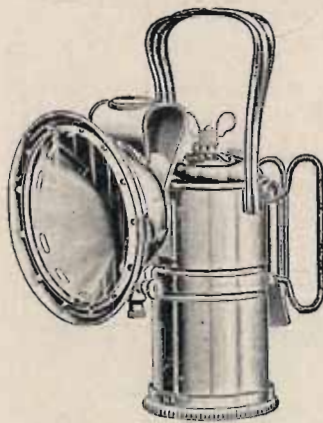


fr. 16.00



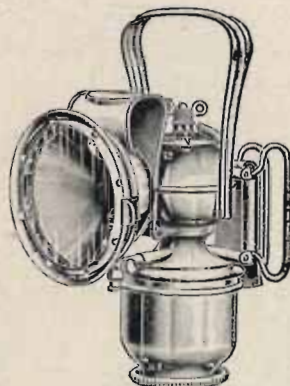
Très recommandables aussi sont les lanternes à main permettant de circuler dans l'obscurité en emportant une lumière très intense, sans danger et peu encombrante. Les numéros supérieurs de cette série s'adaptent aussi parfaitement aux *voiturettes automobiles* et aux *voitures*.

„ PLADFINDER ” à main.



fr. 7.50

„ PICCOLO ” à main.



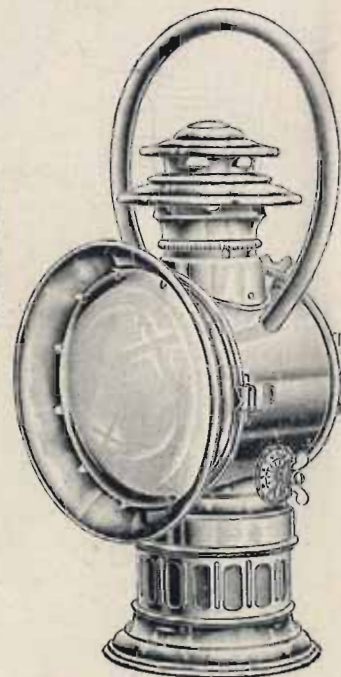
fr. 8.50

„ PHENOMEN ” à main.



fr. 16.00

„ FATA MORGANA ”



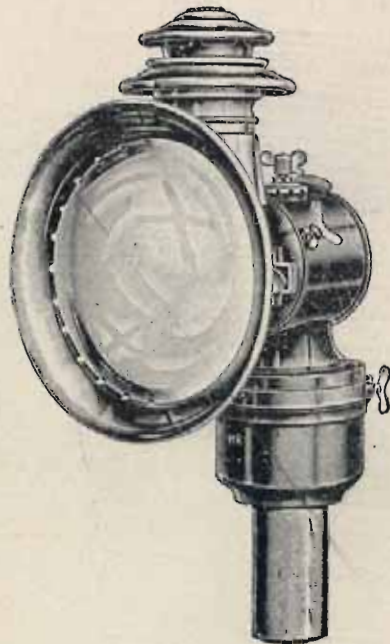
Petit modèle fr. 17.50
Grand modèle fr. 40.00

Pour les voitures, il existe d'excellentes lanternes latérales à acétylène ou mixtes permettant d'utiliser l'acétylène ou les bougies et les lanternes de timon qui fixées entre les deux chevaux à la tête du timon éclairent parfaitement la route sans éblouir ni les chevaux ni les cochers.

" LANTERNE DE VOITURE „

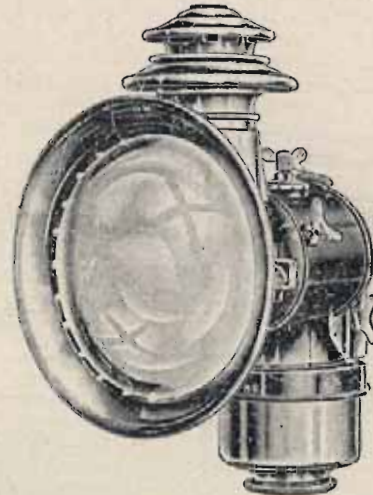


" LANTERNE DE VOITURE „



fr. 35.00
fr. 65.00 les deux

" LANTERNE DE TIMON „

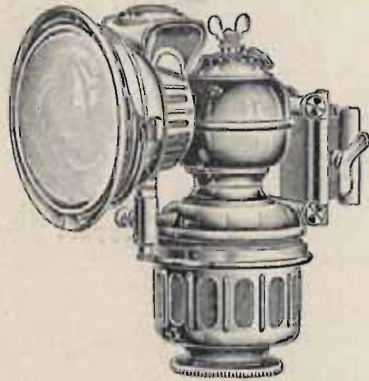


fr. 32.00
sans le support

Enfin un article *très intéressant* est le *phare* proprement dit *pour autos*.

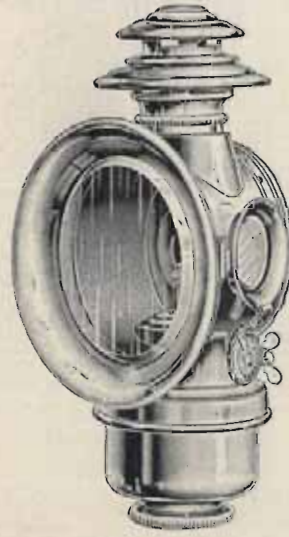
Jusqu'ici les phares d'automobile ont été d'un *prix exorbitant* et d'une *complication* qui cause *bien des déboires aux chauffeurs*. Les phares vendus par la Photolithé se font en deux grandeurs et tout en étant d'un *prix beaucoup plus abordable* que leurs devanciers tant prônés, ne le cèdent en rien à ceux-ci au point de vue de *l'aspect, du rendement, de la régularité de fonctionnement* et de la *facilité*.

„PHŒNOMEN”
avec attache fixe pour motocycle



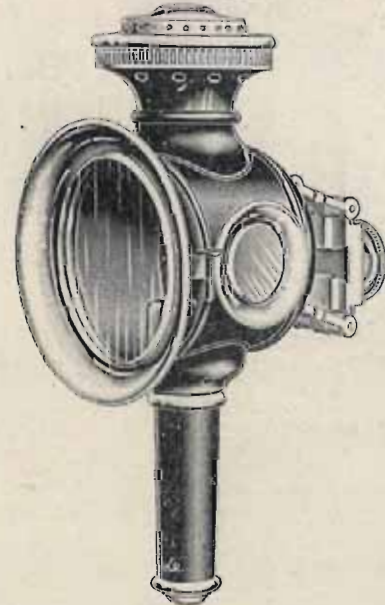
fr. 16.50

„GERMANIA OVALE”
pour voiturettes.



25 fr.

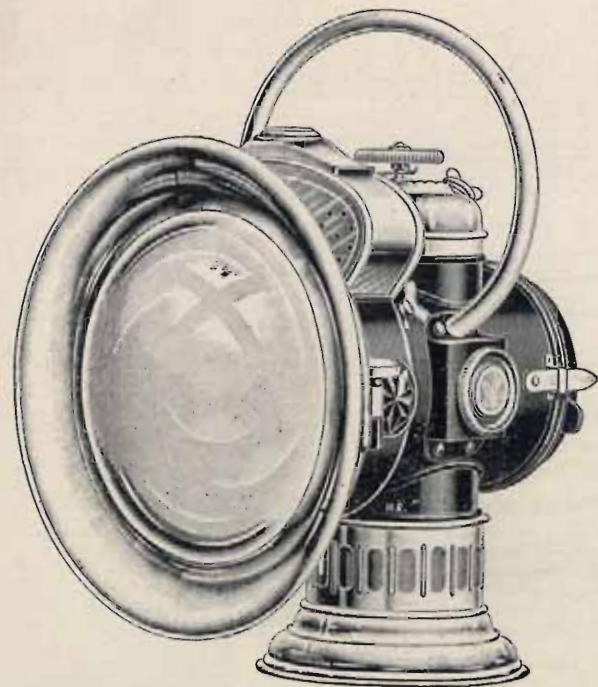
„LANTERNE LATÉRALE”
à bougie.



fr. 19.75.

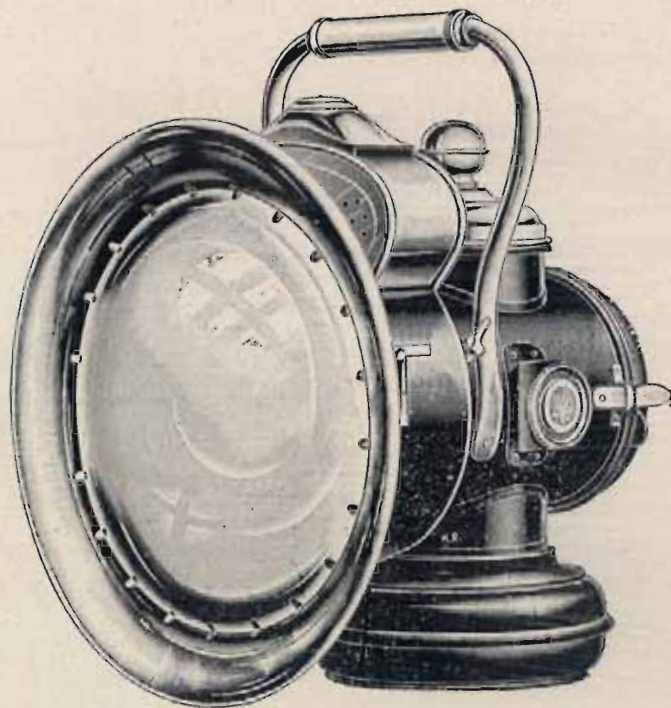
La même pour lanterne arrière
avec plaque fr. 20.50.

„ PHARE POUR AUTO ”



fr. 65.00

„ PHARE POUR AUTO ”



fr. 85.00

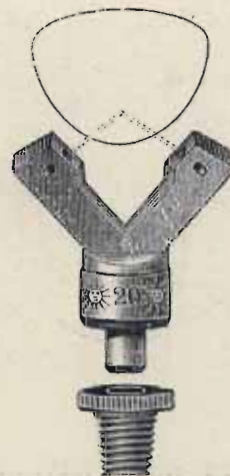
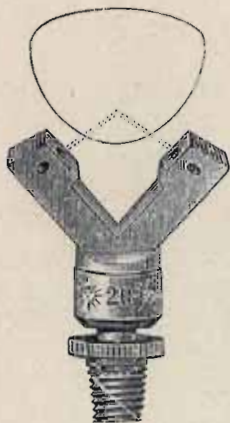
Les mêmes lanternes se font tout cuivre rouge ou jaune, tout nickel ou laqué noir, à volonté.

Appareils d'utilisation du gaz Acétylène



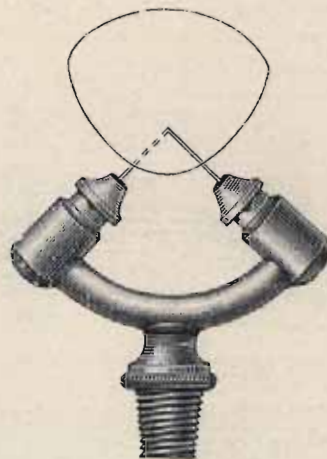
A. Becs

Les meilleurs becs à acétylène sont incontestablement les becs à entraînement d'air avec têtes tout en stéatite. S'ils paraissent plus fragiles que les autres, par contre ils sont d'un rendement lumineux plus grand, *ne se déconjuguent pas* et s'encrassent beaucoup moins parce qu'ils assurent *une bonne combustion du gaz*. Parmi ces becs, les plus pratiques sont *les becs à tête démontable* montée à friction sur une nipple conique garnie intérieurement d'une toile métallique très fine.

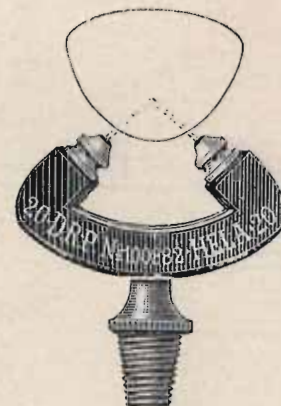


fr. 1.80

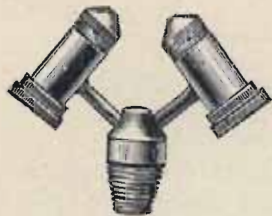
Il ne faut néanmoins pas repousser les becs en métal avec tête stéatite dont le prix est plus bas, et parmi lesquels le plus avantageux est le bec « Héra », en tôle de cuivre et stéatite.



fr. 1.50



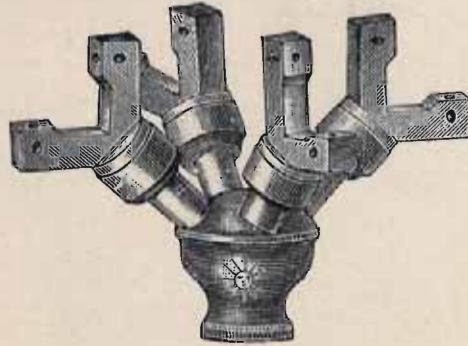
fr. 1.00



fr. 1.50

Très intéressant aussi le bec « Phos » dont les têtes sont munies de vis portant une *aiguille de nettoyage*, ce qui permet de nettoyer le bec pendant sa marche, sans l'éteindre.

La PHOTOLITHE fournit également toute espèce d'autres becs : becs bougies, becs pour lanternes de vélos, becs à veilleuse, becs intensifs divers, becs à incandescence, becs bunsen, etc., etc.



Support fr. 1.00



0.25



0.50



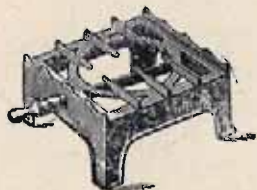
0.50

B. Appareils de Chauffage.

Si le chauffage à l'acétylène n'a guère reçu jusqu'ici d'applications en grand, il est par contre *très intéressant* dans les menues applications quotidiennes et l'on peut dire que grâce à la perfection réalisée par les réchauds à lame J. V. L., *l'acétylène est susceptible d'être appliqué* à tous les usages auxquels a été appliqué le gaz de houille, notamment aux *réchauds coiffeur, réchauds pour fer à repasser, fer à friser, chauffe-bouillotte ; réchauds à cuire à*

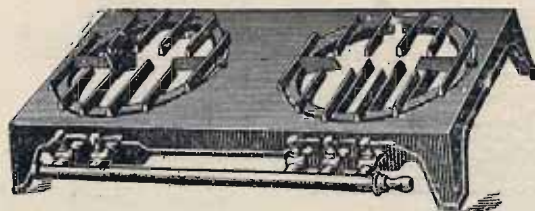
simple couronne ou à couronnes multiples, *rôtissoires, chauffe-bains, etc.* L'acétylène s'applique aussi aux fers à souder, à braser, lampe d'émailleur, etc.

„ RÉCHAUDS CARRÉS ”



	1 1 robinet	2 1 robinet	3 2 robinets	2 3 robinets
Brut . . .	5.75	6.00	12.00	19.00
Émaillé . .	7.00	9.00	15.75	23.00

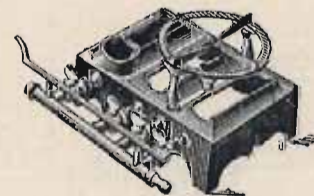
„ RÉCHAUDS A COURONNES MULTIPLES ”



	4 robinets 2 couronnes	5 robinets 2 couronnes	6 robinets 2 couronnes	5 robinets 2 couronnes 1 fer à repasser ou bouillotte	6 robinets 2 couronnes 1 fer ou bouillotte	7 robinets 2 couronnes 1 fer ou bouillotte	8 robinets 3 couronnes	9 robinets 3 couronnes
Brat	22.00	27.00	32.00	29.00	34.00	39.00	44.00	47.50
Émaillé	28.00	35.00	40.00	37.00	43.00	49.00	55.00	62.50

RÉCHAUDS POUR CABINETS DE TOILETTE, FERS A REPASSER, etc.

	1 fer	1 fer 1 robinet	2 fers 2 robinets	3 fers
Brut.	8.00	10.00	17.00	21.75
Emaillé	10.00	12.00	22.00	26.75



	1 fer à papillottes ou à friser	2 fers à papillottes ou à friser	2 fers à papillottes ou à friser 1 porte-bouillotte
Brut.	5.90	10.00	21.00
Emaillé	8.00	14.00	26.00

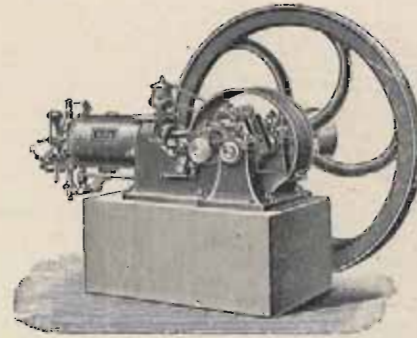
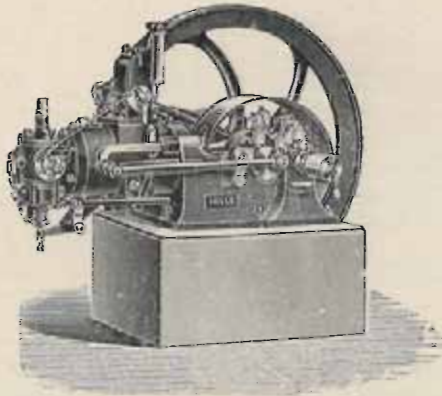
RÉCHAUDS AVEC FOUR A GRILLER



	6 robinets	7 robinets
Brut.	55.00	60.00
Emaillé	67.00	72.00

C. Moteurs à acétylène et autres.

Quelles que soient les appréciations de certains acétylénistes *insuffisamment renseignés*, et malgré l'échec des essais faits par quelques constructeurs, il existe aujourd'hui de *très bons moteurs à acétylène*, dont les meilleurs sont incontestablement les moteurs « Hille ». La Société anonyme belge de la PHOTOLITNE représente en Belgique les moteurs universellement réputés et partout primés de ce constructeur. Un essai prolongé, fait dans les ateliers de la Société, lui permet de recommander *en toute sécurité* ces moteurs à acétylène qui peuvent se brancher *sur la même canalisation que la lumière*, et ne dépensent que 150 à 200 litres de gaz par cheval-heure, suivant leur puissance.



Aperçu de quelques prix des Moteurs

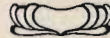
T Y P E	Nombre de tours par minute	Puissance en chevaux	PRIX en francs
I. Gaz de houille, allumage par incandescence	250	1	1250
Id. id. id.	240	2	1500
Id. id. id.	220	5	2800
Id. id. id.	210	10	4350
II. Gaz de houille, allumage électro-magnétique	200	16	6500
Id. id. id.	175	50	12500
Id. id. id.	160	100	18200
III. Moteurs à pétrole horizontaux	265	1	1350
Id. id.	245	5	2925
Id. id.	210	20	7750
Id. id.	165	100	19400
IV. Moteurs à benzine, allumage électro-magnétique	250	1	1300
Id. id. id.	220	5	2725
Id. id. id.	200	20	7150
Id. id. id.	175	50	12500
V. Moteurs à gaz pauvre, allumage électro-magnétique	250	5	3320
Id. id. id.	200	20	7500
Id. id. id.	160	100	18550
VI. Moteurs à acétylène, allumage électro-magnétique	240	1	1625
Id. id. id.	210	5	3400
Id. id. id.	200	10	5250

Ces prix s'entendent pour marchandise prise à l'usine, sans emballage, avec un volant et une poulie. Sur demande les moteurs sont faits à deux volants. Le prix de transport et douane s'élève à environ 10 % du prix du moteur.

La Société fournit tous les types intermédiaires de moteurs et tous les accessoires.

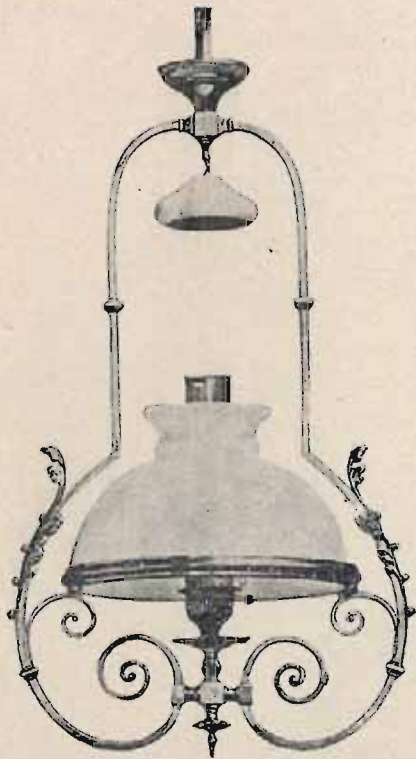
Les consommations sont les suivantes par cheval-heure suivant les puissances :

Moteurs à gaz de houille	550 à 750 litres.
» à pétrole	400 à 450 grammes.
» à benzine	350 à 270 »
» à gaz pauvre	0.700 à 1 kg de coke ou 450 à 700 grammes d'anhracite, soit 50 % d'économie sur le gaz de houille.
Moteurs à acétylène	150 à 200 litres.

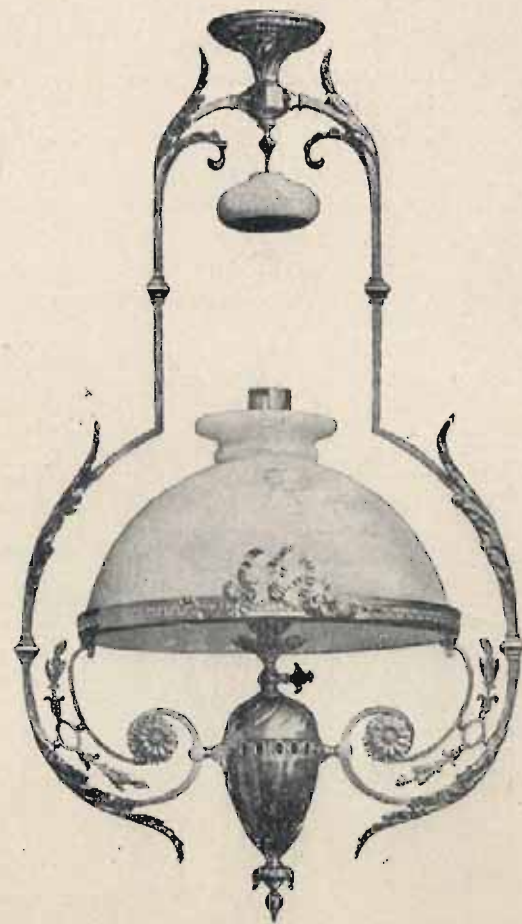


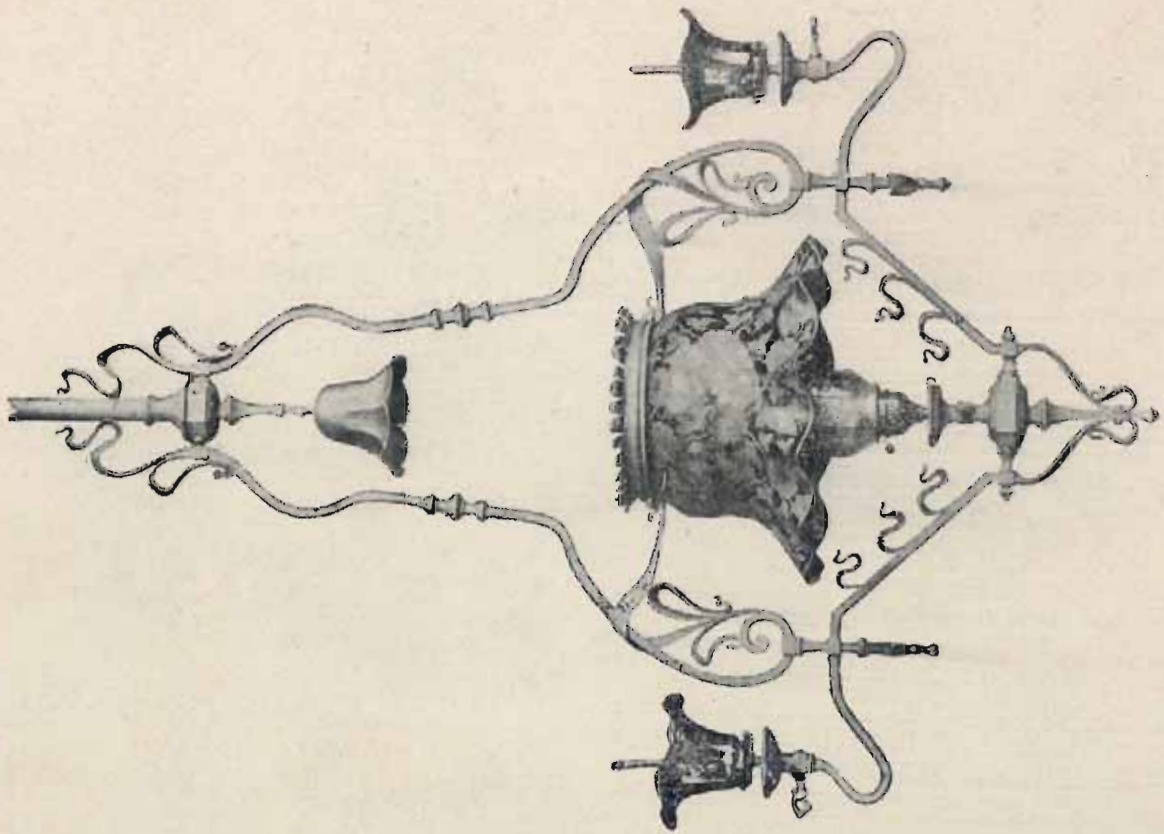
D. Lustrerie.

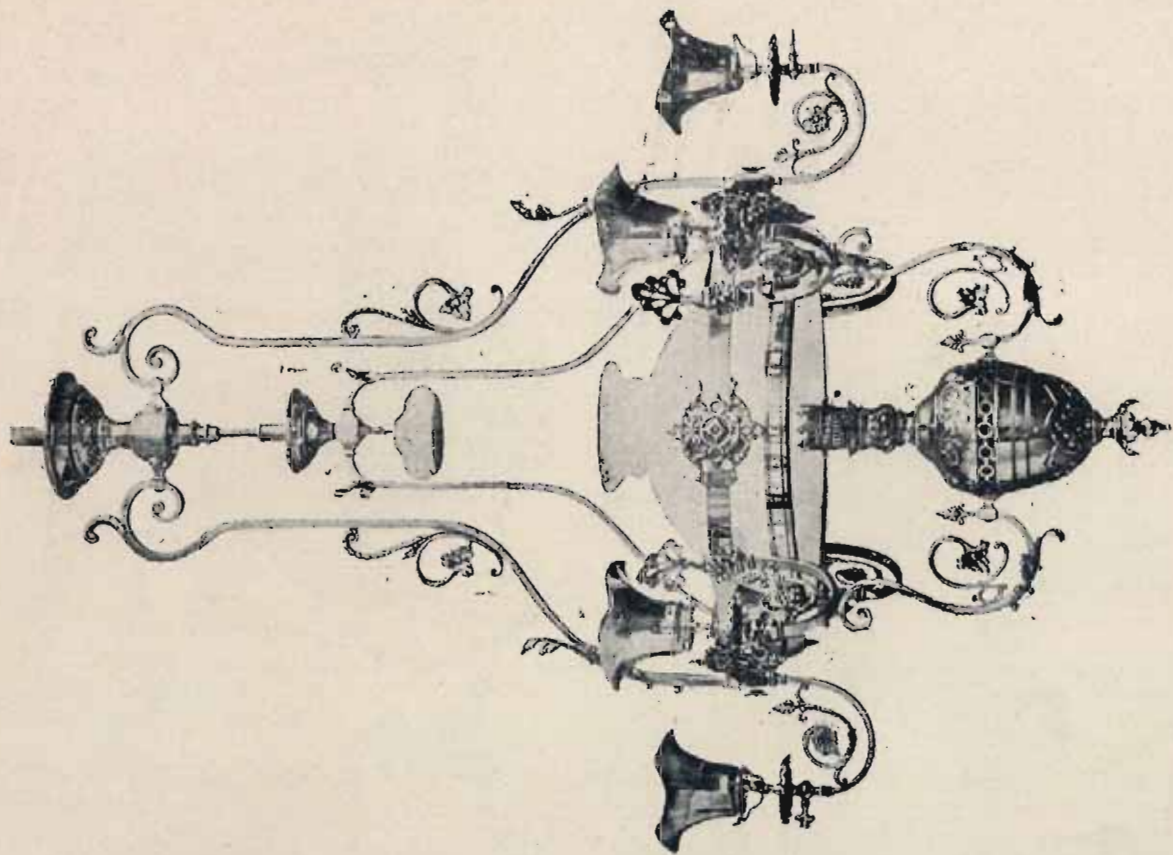
La Société anonyme Belge de la Photolithé est en relation avec les principaux fabricants de lustres du pays et de l'étranger.

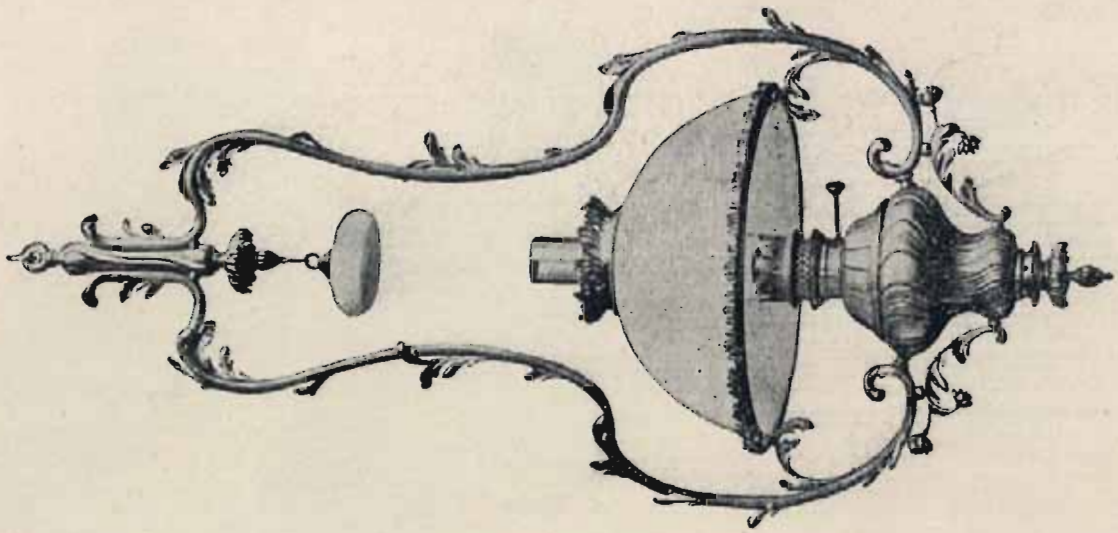


Elle fournit tous les articles de lustrerie à des prix très avantageux. Le choix très complet de ses modèles forme des catalogues spéciaux qui sont soumis aux clients sur demande adressée à la Société.

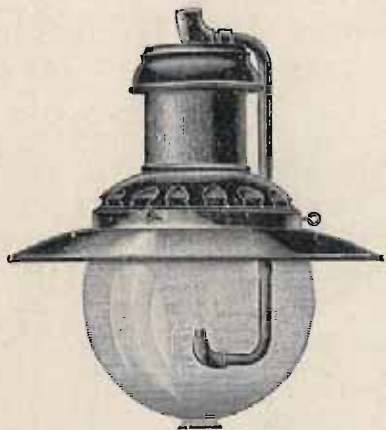




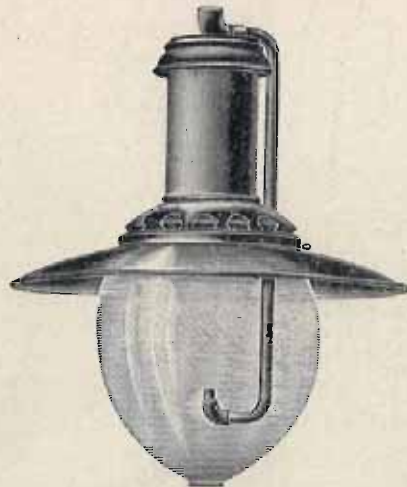




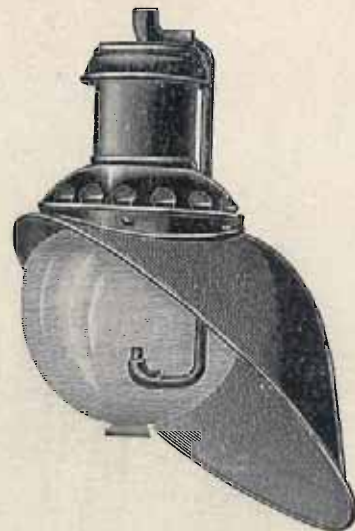
Nous recommandons spécialement pour l'éclairage extérieur les types de lanternes ci-joints :



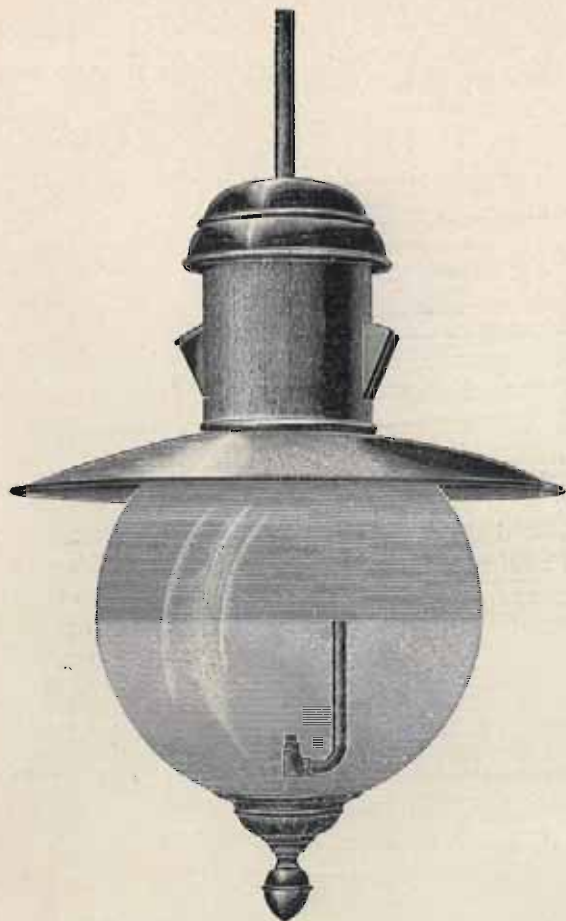
fr. 15.00



fr. 19.00



fr. 17.50



fr. 22,50

Nombreuses références à la disposition des clients.

Accessoires quelconques pour l'installation de l'Acétylène, tels que raccords-plomberie, rosaces, chapes de plafond, robinetterie, etc.

Grand assortiment de tulipes et globes spéciaux pour acétylène, verrerie de Bohême.

Ateliers de petite mécanique.

Spécialité d'Eclairages communaux, études et devis, Conseils techniques.

Concessionnaire de l'éclairage public et privé de la ville de Visé.

Etude de toutes les applications de l'Acétylène.



CARBURE DE CALCIUM



Par suite de traités passés avec la « *Société des Carbures métalliques* » et avec le « *Syndicat international des Carbures* », la Société anonyme Belge de la Photolithé détient la licence *exclusive* pour la fabrication et la vente du carbure en Belgique.

Cette fabrication et cette vente sont protégées par le *Brevet Bullier* et par les conventions intervenues entre le Syndicat français et le Syndicat international.

En conséquence, *tout carbure de calcium, fabriqué, importé et vendu* en Belgique dont les fûts ou emballages ne porteraient pas les marques :

Société An^{me} Belge de la Photolithé, Liège. Fabrication autorisée par la Soc. des Carbures Métalliques, Carbure de Calcium breveté, brevet L. M. Bullier, sera considéré comme produit de contrefaçon et les personnes qui achètent, vendent ou détiennent du carbure d'autre provenance que « La Photolithé », dans un but industriel ou commercial, *commettent le délit de contrefaçon* et seront poursuivies conformément à la loi.

DIMENSIONS DES CARBURES. — Le carbure de calcium est vendu normalement aux dimensions suivantes : 1^o *Le Tout-Venant* comprenant des morceaux jusqu'à 80 m/m ; 2^o *Les Concassés* ou morceaux de 15/30, 25/35 ou 40/50 ; 3^o *Les Granulés* comprenant les 1/5 et 5/15.

Les granulations et dimensions des carbures ne sont qu'approximatives et la Société ne peut en garantir l'exactitude absolue.

PRIX ET CONDITIONS DE PAYEMENT. — Les prix des carbures sont fixés par catégories, comme suit :

	Tout-Venant	Concassés	Granulés
	LIBRE	LIBRE	LIBRE
Petit détail , ventes inférieures à 50 kgs.	Fr. 37,30	Fr. 39,50	Fr. 40,00
Détail , de 50 à 1.000 kgs, par 100 kgs	» 360,00	» 380,00	» 385,00
Demi-gros , de 1.000 à 10.000 kgs, par 1.000 kgs.	» 347,00	» 367,00	» 372,00

Les ventes se font *au comptant ou contre remboursement*.

La Société se réserve le droit d'exiger soit des garanties, soit un paiement préalable.

Ces prix de base doivent être strictement exigés et ne peuvent être grevés que de frais de transport ou d'emballages spéciaux.

Carbure en boîtes pour lanternes - Gros et Détail

Pour tout ce qui concerne les renseignements ou combinaisons particulières, prière de s'adresser directement **à la Direction de la Soc. an. belge de LA PHOTOLITHE, à Liège.**

Le Directeur-Gérant,

Georges DALLEMAGNE.