

0VA 2129

# Les **MOTEURS A GAZ BOLLINCKX**

ont acquis actuellement une très grande supériorité sur leurs concurrents.

Les brillants essais faits par MM. Siebenaler et Daubresse, professeurs à l'Université de Louvain, M. François, professeur à l'Université de Bruxelles, et M. Goffin, ingénieur-conseil, à Bruxelles, en sont la preuve.

Mais à ceux que notre construction intéresse, nous nous ferons un plaisir de donner **POINT PAR POINT** les raisons pour lesquelles les organes que nous avons choisis sont les **meilleurs**.

On voit du reste, depuis la création de ce type et de notre gazogène, surgir partout de soi-disant nouveaux modèles, reconnaissant ainsi l'avance que nous avons prise.

En ce moment, nos modèles, qui ont tous fait **leurs preuves**, s'arrêtent à 200 chevaux.

Toutes les pièces sont interchangeables et s'envoient immédiatement au reçu d'un télégramme.

**S<sup>té</sup> A<sup>me</sup> MOTEURS A GAZ A. BOLLINCKX**

**HUYSSINGHEN, Station Buysinghen lez-Hal**

Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen  
Repro het MOT, Grimbergen



M. ED. LOSSEAU  
RUE DU CHATEAU  
CLABECO

*Gant*