

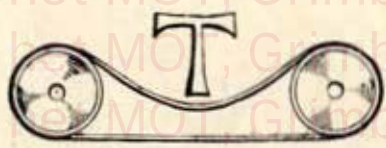
DV A 2152

SANS

Supplément à la REVUE DE L'INGÉNIEUR

ET INDEX TECHNIQUE

LE



MARQUE DÉPOSÉE



IMPOSSIBLE

DE VOULOIR FAIRE TRAVAILLER LES COURROIES ET LES CABLES
DE NOS JOURS



Sans pertes

Sans bruits

Sans accidents

Sans chutes

Sans glissements

SANS TENSION

Sans échauffements

ni usures inégales

des paliers

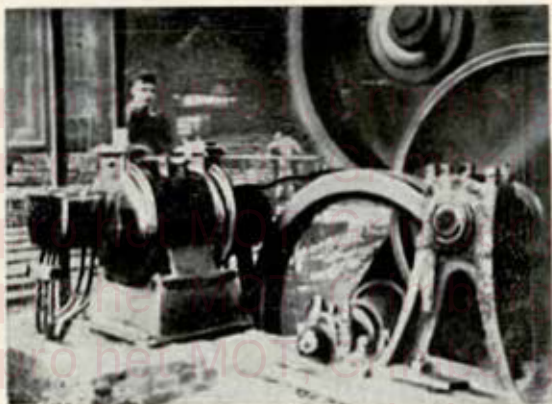
C'est le VELOURS
de la Courroie et du Câble

LE « **MOTOR** » est ce produit graisseux sans colophane, ni résine, non collant, mais uniformément adhérateur, bouche-pores et hydrofuge, reconnu **scientifiquement le meilleur** pour toutes espèces de câbles et courroies. Il les assouplit et les conserve propres dans les milieux les plus poussiéreux, en en prolongeant la durée. Il diminue les frais en donnant **cette marche sans tension** par l'adhérence à contact parfait que réclament tous les Ingénieurs de nos jours, pour supprimer la chute des courroies, le grippage et l'usure inégale des coussinets, la perte de force et de temps dus à la tension. Celle-ci fait perdre en effet, suivant les Usines, de 9 à 40 % de la force initiale.

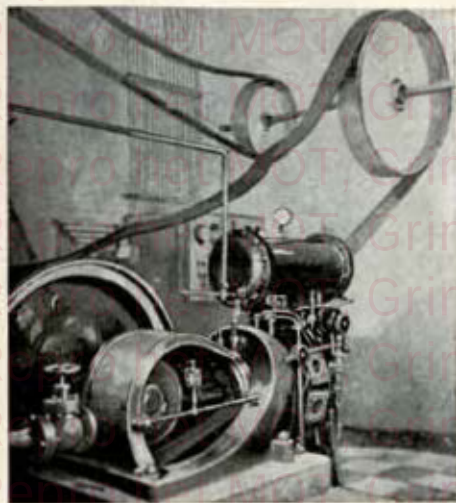
EMPLOI

POUR voir en peu de temps les courroies devenir propres, souples et marcher sans tension, il suffit pendant 7 à 8 jours de barrer leur intérieur sur la largeur, pendant l'arrêt, d'un peu de « **MOTOR** » pris à froid à l'aide d'un bois ou d'un couteau, à deux ou trois places suivant leur longueur (la largeur de ces barres sera d'un travers de doigt). Si **elles sont en marche**, l'application de « **MOTOR** » se fait en en laissant tomber une petite quantité, prise avec un couteau légèrement chauffé, à l'intérieur de la courroie, près de son point d'enroulement sur l'une des poulies. Dans les deux cas, pendant la marche, le « **MOTOR** » se répandra sur toute la surface interne des courroies. *Son emploi est donc peu coûteux et sans danger.*

Après un ou deux mois, suivant les milieux (*voir le mode d'emploi détaillé*), on rendra un peu de « **MOTOR** » à la courroie traitée, mais on ne la retiendra pas.



Une dynamo force 22 HP, tension 500 volts, 1000 tours à la minute, écartement entre les poulies 40 centimètres, entre les axes 125 centimètres. Une courroie en cuir, coton ou balata avec colophane, tendeur ou sans tendeur, résistait au maximum un mois et demi. Depuis l'emploi de « MOTOR », la courroie, présentée à la photographie, marche depuis avril 1907 et existait encore fin décembre de la même année. La partie embrassant la poulie motrice équivalait à $\frac{1}{8}$ de sa circonférence. (Avril 1907).



S. An. Exploitation des Forges et Ateliers de Constructions Aug. GHILAIN, Liège.

— Compresseur d'air automatique « Borsig » force 75 HP., 5 m 75 d'axe en axe, poulie commandée 175 cent. de diam., poulie de commande de 2 m 00 de diam., 7 1/2 atmosphères de compression. — Avant l'emploi de « MOTOR », cette courroie tendue, glissait et tombait. Il était impossible d'obtenir 2 1/2 atmosphères de compression. (Déc. 1907.)

QUELQUES RÉFÉRENCES

Vous-mêmes, après essai.

Cette référence là, pour vous, sera meilleure que celles que nous pouvons vous donner de :

L'Etat Belge ; Fonderie Royale de canons ; Cockerill ; Ougrée Marihay ; Aciéries d'Angleur ; Charbonnages de Grand Hornu, Elisabeth, Fontaine l'Evêque, Anderlues, Marcinelle ; Chemin de fer Nord-Belge ; Filature A. Lefebvre (Hazebroeck) ; Leblan P. et F. (Lille) ; Société Cotonnière H. Géliot à Saint-Etienne (Vosges) ; Peltzer & C^{ie} à Verviers ; Dynamite de Matagne ; Mines d'Aljustrel (Portugal) ; Sallzman & C^o, Glattfelden (Suisse) ; Société Métallurgique de Taganrog (Russie) ; Henri Baer & C^o, Zurich III ; Tonnellerie Anversoise, S. A. ; Tuileries et Briquetteries du Progrès à Hennuyères ; Tuileries de Lobbes et Extensions ; Cie Electricité Anversoise, de Caen, Montmorency, Vienne, Cérêt, Moret, etc. ; Biscuiterie Victoria ; Cakes Fabrik à Hannover, etc., etc.

Quelques 10.000 Références sont à votre disposition de tous les pays.

PRIX-COURANT

3 kilogr.	fr.	15.00	franco de port pour tous pays.
1	"	5.50	franco de port en Belgique, France,
5	"	22.50	Hollande et G ^d Duché de Luxembourg.
10	"	42.00	
25	"	100.00	franco de port en Belgique, Hollande
50	"	190.00	et Grand Duché de Luxembourg.

DE LAME & C^o, RUE DES ANGES, LIÈGE.

ALF. VONNECHE FILS. — LIÈGE.