

Société Anonyme des Établissements FETU-DEFIZE

LIÈGE (Belgique)

NOUVEAUX MOTEURS A GAZ
ET A PÉTROLE

SEPTEMBRE 1910

Plus de 4.000 Moteurs de notre
système, représentant une force
motrice de 30.000 chevaux,
fonctionnent actuellement en Belgique.

SOCIÉTÉ ANONYME
 DES
 ÉTABLISSEMENTS FETU-DEFIZE
 LIÈGE (BELGIQUE)

Moteurs à Gaz d'éclairage, à Gaz pauvre et à Essence

SYSTEME OTTO

Les plus hautes Récompenses aux Expositions Universelles :

Exposition Universelle de Bruxelles 1910

MEMBRE DU JURY • HORS CONCOURS

Plus de 4.000 Moteurs de notre système,

représentant une force motrice de 30.000 chevaux,

fonctionnent actuellement en Belgique

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Nouveaux Moteurs à Gaz de ville
== à Gaz pauvre et à Essence ==
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

SEPTEMBRE 1910

Moteurs à Gaz

LES moteurs à gaz réunissent tous les avantages de la machine à vapeur sans présenter les inconvénients résultant de l'emploi des chaudières.

Leur marche régulière, la suppression des foyers et des chaudières, l'absence de fumée, de poussières et d'odeur, l'emplacement restreint qu'ils occupent, rendent leur installation facile dans tout local, même à l'étage des maisons habitées, et écartent tout danger d'incendie.

Ils n'exigent pas de surveillance continue, de sorte que le salaire du chauffeur est totalement supprimé. La mise en marche peut se faire à tout instant.

La consommation de gaz est, selon la force du moteur, de $\frac{1}{2}$ mètre cube environ par cheval et par heure. Cette consommation diminue proportionnellement à l'effort à produire et est réglée automatiquement.

Nous garantissons la solidité, la bonne exécution et la marche irréprochable de nos moteurs et nous engageons à remplacer à nos frais toutes les pièces qui viendraient à se briser endéans les six premiers mois de la mise en marche, par suite d'un défaut dans la matière ou d'un vice de construction, pourvu qu'ils aient été installés par nos monteurs.

Notre longue expérience dans la fabrication et dans la vente des moteurs nous a prouvé que certains constructeurs et marchands de machines peu scrupuleux, spéculant sur l'inexpérience des industriels acheteurs d'une machine motrice, n'hésitent pas à leur fournir des moteurs d'une puissance inférieure à celle qu'ils leur attribuent, voire des machines ayant déjà fonctionné et remises à neuf, en garantissant des consommations de gaz qui sont en réalité toujours dépassées de beaucoup et jamais vérifiées sérieusement.

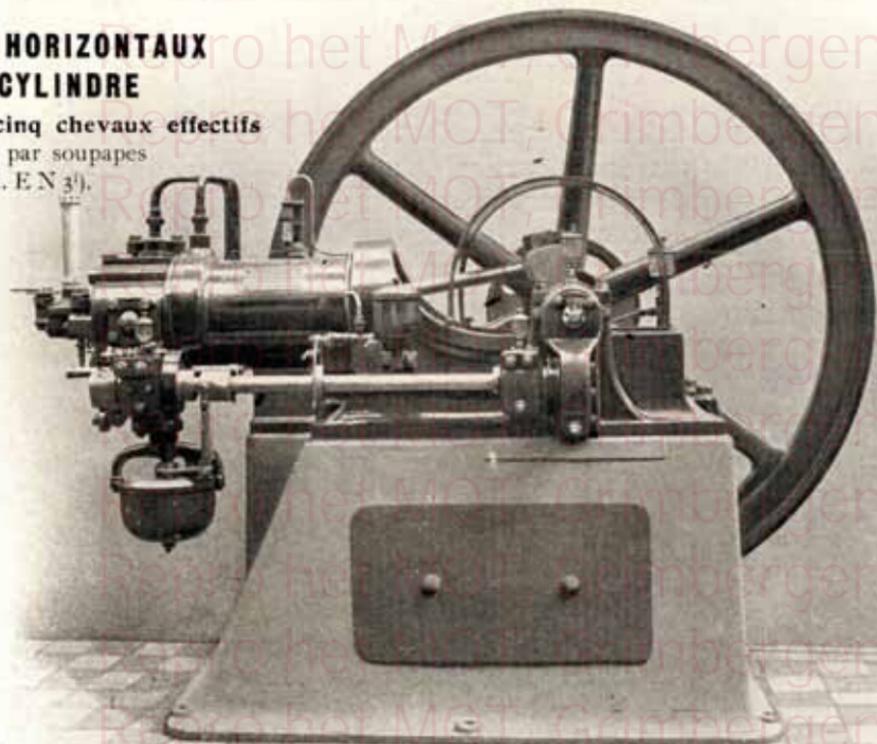
Ces procédés, auxquels les maisons soucieuses de leur réputation se gardent de recourir, nous ont amenés à établir un modèle de contrat d'achat sauvegardant complètement les intérêts de l'acheteur et résumant les garanties que tout constructeur sérieux doit être en mesure de donner.

Avant leur expédition, nos moteurs sont essayés pendant plusieurs jours au frein de Prony, en vue de nous assurer qu'ils répondent aux garanties données concernant la bonne marche, la puissance développée et la consommation.

Nos clients sont invités à assister à ces essais.

**MOTEURS HORIZONTAUX
A UN CYLINDRE**

de deux à vingt-cinq chevaux effectifs
à distribution par soupapes
(Mod. E N 3¹).



Les moteurs d'une puissance supérieure à 8 chevaux sont établis avec arbre coude allongé et palier extérieur.
Le soubassement en fonte n'est fourni que sur commande spéciale et moyennant supplément de prix.

PUISSANCE MAXIMA EN CHEVAUX EFFECTIFS	2 1/2	3 1/2	5 1/2	8	10	12	16	18	22	25
Prix du moteur. Fr.										
Prix d'un soubassement en fonte avec boulons d'attache sur le sol. »										
Nombre de tours par minute	250	250	250	240	230	200	200	200	200	200
Largeur de la courroie.	0.070	0.080	0.100	0.120	0.140	0.150	0.160	0.170	0.180	0.180

Prix des Moteurs spécialement établis pour la production de la lumière électrique

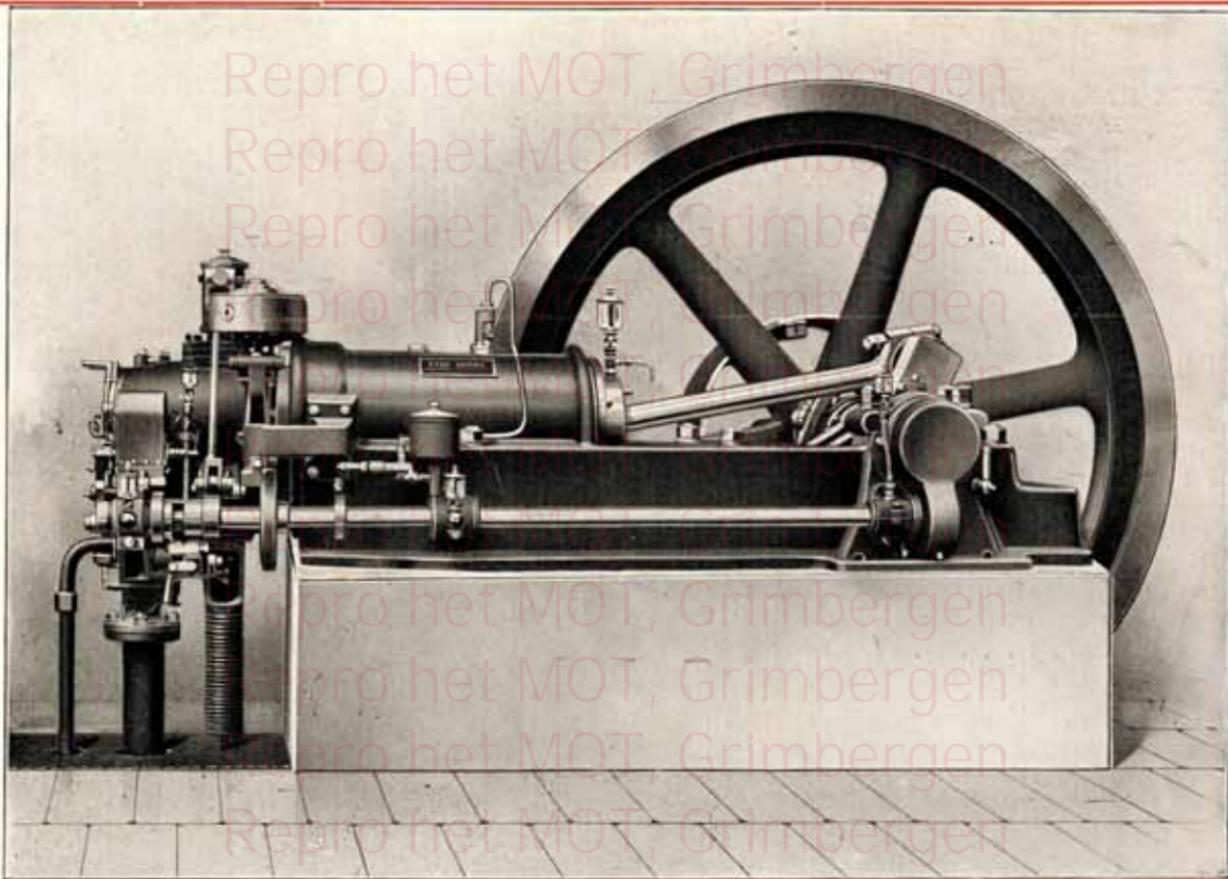
Avec volant renforcé, arbre allongé et palier supplémentaire, sans poulie. } Fr.										
Puissance du compteur à gaz néces- saire. becs	10	20	30	40	50	60	80	100	100	150
Dépense de gaz garantie par cheval et par heure, les moteurs donnant toute leur puissance. } litres										

Chaque moteur est muni des accessoires suivants : un appareil de mise en marche, les boulons de fondation, une boîte en fonte pour la décharge, une boîte en fonte pour l'aspiration, deux poches à gaz en caoutchouc, la série complète de graisseurs, les clefs à écrous, 3 tubes à incandescence et 2 cercles de piston de rechange

Nous ne facturons pas l'emballage lorsqu'il nous est retourné franco en bon état.

MOTEURS HORIZONTALAUX, Modèle CV 2

de 25 à 100 chevaux.



Repro het MOT, Grimbergen

Moteurs à Gaz de ville et à Gaz pauvre, mod. C V 2

PUISSANCE MAXIMA EN CHEV. EFFECTIFS	25	30	35	40	50	60	70
Prix du moteur type industriel avec volant normal et poulie Fr.							
Nombre de tours par minute	200	200	200	200	190	190	190

Prix du Moteur établi spécialement pour la production de la lumière électrique

Avec volant renforcé, sans poulie Fr

Chaque moteur est muni des accessoires suivants :

Un jeu de boulons et plaques d'encrage pour fondations ; les pots d'aspiration et de décharge ; un antifluctuateur à gaz (lorsqu'il s'agit d'un moteur à gaz de ville) ; un appareil complet de mise en marche à air comprimé ; la série complète des graisseurs et des clefs à écrous nécessaires, ainsi que de diverses pièces de rechange.

Nous ne facturons pas l'emballage lorsqu'il nous est retourné franco en bon état.

Appareils générateurs et Moteurs à gaz pauvre

LES appareils générateurs comprennent essentiellement un gazogène alimenté d'anhracite ou de coke et un épurateur. L'air aspiré automatiquement par le moteur à travers la grille et la charge de combustible se combine au carbone et donne de l'oxyde de carbone.

Avant de passer sous la grille, l'air se sature de vapeur d'eau par son passage dans un vaporisateur utilisant le calorique perdu du gazogène. L'hydrogène de l'eau se combine au carbone et forme des hydrocarbures. Le pouvoir calorique du gaz est ainsi augmenté. Le gaz, au sortir du gazogène, traverse un épurateur à colonne de coke et à circulation d'eau, lequel abaisse considérablement la température du gaz et le débarrasse des poussières entraînées.

Les avantages du système sont les suivants :

- 1° Rendement au moins triple de celui donné par les meilleurs générateurs à vapeur ;
- 2° Suppression de la chaudière indispensable aux gazogènes à vent soufflé ;
- 3° Suppression du gazomètre ;
- 4° Mise en marche immédiate ;
- 5° Absence de fumée, de poussière et d'odeur.

CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE. — Celle-ci est de :

0.4 à 0.5 kilog. d'anhracite par cheval et par heure, suivant la puissance du moteur employé, ce qui représente une dépense d'environ 1 centime par cheval et par heure.

Prospectus spécial et devis sont envoyés sur demande.

DESCRIPTION

Gazogène à gaz pauvre

NOS gazogènes sont à aspiration directe du moteur sur le générateur. Ils diffèrent des anciens types en ce que la chaudière et le gazomètre sont supprimés.

Le gaz est donc produit au fur et à mesure des besoins.

L'aspiration du moteur produit dans les conduites et appareils une dépression qui empêche toute fuite par les joints.

L'installation se compose essentiellement d'un générateur, d'un scrubber et d'un épurateur. La charge de combustible est introduite dans une trémie de grande capacité et pourvue d'un obturateur double en vue d'éviter tout dégagement de gaz pendant les chargements. La cuve du générateur est surmontée du vaporisateur, alimenté par un mince filet d'eau. L'appel de gaz du moteur, dans chaque période d'aspiration, provoque l'entrée de l'air par la tubulure. L'air, chargé de vapeurs, passe dans l'enveloppe cylindrique où il se réchauffe au contact du tuyau de sortie des gaz chauds, puis, de là, circule dans un surchauffeur entourant le foyer et arrive finalement sous la grille.

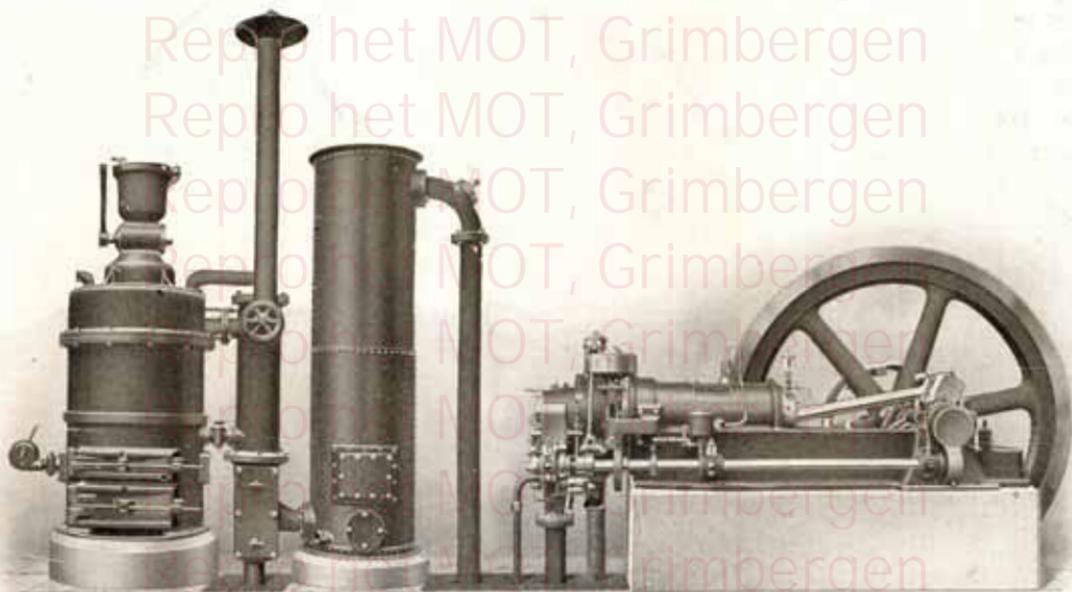
Ce dispositif a l'avantage de surchauffer l'air et la vapeur admis sous la grille, tout en rafraîchissant les parois du foyer et contribue ainsi à leur conservation. Le niveau de l'eau dans le vaporisateur est maintenu constant par un petit tuyau de trop plein qui ramène l'eau dans l'enveloppe et de là dans le surchauffeur et le cendrier.

L'excès d'eau est évacué du cendrier dans le barillet.

La prise de gaz se fait au sommet de la cuve ; les gaz traversent ensuite la conduite verticale à enveloppe et abandonnent à l'air et à la vapeur qui circulent dans l'enveloppe, une grande partie de leur chaleur ; ils se refroidissent complètement et abandonnent leurs poussières lourdes en traversant la colonne de coke du scrubber, laquelle est constamment arrosée d'eau.

A la sortie du scrubber, les gaz sont encore chargés de goudrons qui, s'ils ne sont pas retenus avant leur entrée dans les conduites, encrassent rapidement les tuyauteries et les organes d'admission du moteur.

Dans le but d'éviter cet encrassement et les arrêts qui en résultent, nous avons disposé immédiatement avant le scrubber, un épurateur à palettes de notre système. Les palettes constituent des chicanes arrosées d'eau contre lesquelles les gaz viennent butter et abandonner leurs goudrons. Ceux-ci, entraînés par l'eau de circulation, sont évacués dans le barillet.

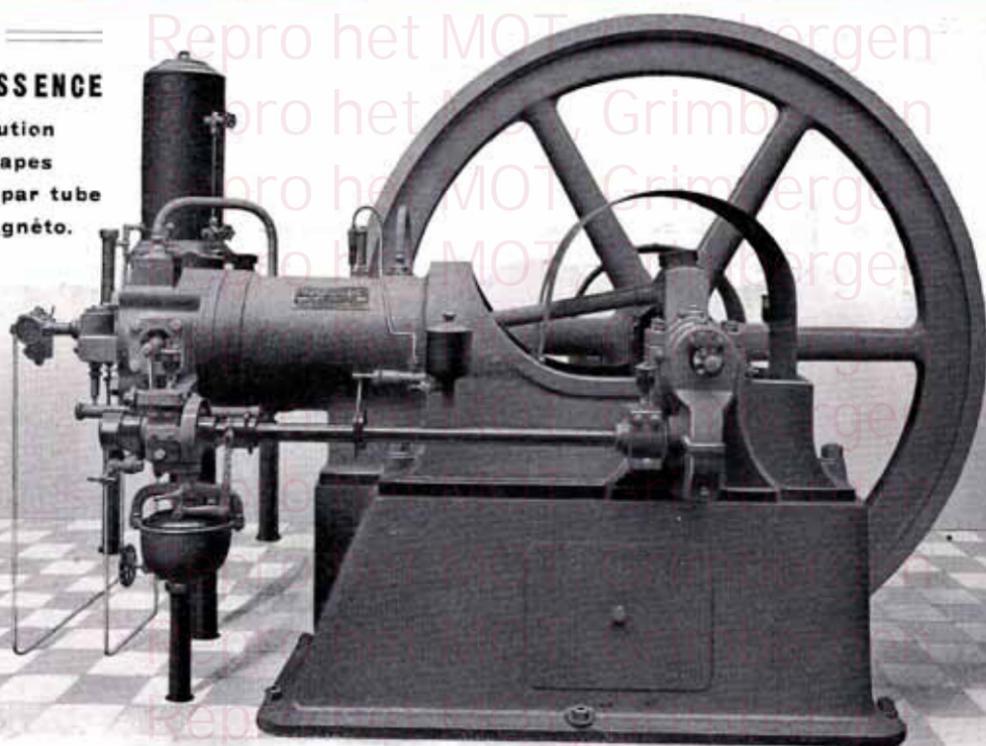


MOTEUR A GAZ PAUVRE

MOTEURS

A ESSENCE

à distribution
par soupapes
et allumage par tube
ou par magnéto.



Les moteurs de 10 à 16 chevaux sont établis avec arbre-coudé allongé et palier supplémentaire.
Sur commande spéciale, ces moteurs sont établis avec allumage électrique par magnéto, moyennant supplément de prix.

Repro het MOT, Grimbergen

PUISSANCE MAXIMA EN CHEVAUX EFFECTIFS	2 1/2	3 1/2	5 1/2	8	10	12	16	18
Prix du moteur Fr.								
Prix d'un soubassement en fonte avec boulons d'attache sur le sol »								
Nombre de tours par minute	250	250	250	240	230	200	200	200
Largeur de la courroie	0.070	0.080	0.100	0.120	0.140	0.150	0.170	0.170

Prix des Moteurs établis spécialement pour la production de la lumière électrique

Avec volant renforcé, arbre allongé et palier supplémentaire, sans poulie	Fr.							
La dépense d'essence est proportionnée à la densité de celle-ci et se règle automati- quement comme dans les moteurs à gaz }	grammes							

Chaque moteur est muni des accessoires suivants : un appareil de mise en marche ; les boulons de fondation ; une boîte en fonte pour l'aspiration ; une boîte en fonte pour la décharge ; un carburateur complet ; un réservoir à essence avec robinets et tuyaux ; la série complète de graisseurs ; les clefs à écrous ; trois tubes à incandescence ; deux foyers en amiante et deux cercles de piston de rechange.

Nous ne facturons pas l'emballage lorsqu'il nous est retourné franco en bon état.

Repro het MOT, Grimbergen

Quelques Références

Repro het MOT, Grimbergen

PRODUITS SUPÉRIEURS D'ALIMENTATION

ÉTABLISSEMENT CENTRAL S'ONISE
BRUXELLES-OUEST



20
FABRIQUES

650
SUCCURSALES

Établissements Delhaize Frères & Co

LE LION

BRUXELLES-OUEST

• SOCIÉTÉ ANONYME •

Siège Social, Magasin Central & Fabrique
Rue Ossington, BRUXELLES (Ouest)

Adresse Télégraphique
DELHAIZE FRÈRES BRUXELLES

GRAND PRIX POUR LE COMMERCE

114 ans de succès

ÉTABLISSEMENT FONDÉ EN 1804 - 1805 - 1806 - 1807 - 1808 - 1809 - 1810

GRAND PRIX

Économie - Santé

42 DIPLOMES & MÉDAILLES

MANUFACTURE GÉNÉRALE
DE BRUSSES-LEZ-BRUGES

et de Bruxelles, pour la vente de la Biscuiterie

à SAINT-ANDRÉ LEZ BRUGES

EXPORTATION

BUREAUX de 8 à 17 heures

CAISSE de 9 à 15 heures

TELEPHONES N°

839 (Direction) - 3434 (Administration)

3434 (Comptabilité)

ANNEXES

Le 21 Mai 1904

A la Société Anonyme des Etablissements
Delhaize Frères & Co
à Liège

Messieurs,

Répétant à votre égard celle de 25 courant,
il nous est agréable de vous faire savoir que vos
vœux toujours obtenus sous satisfaction, et comme
régularité de fonctionnement et comme économie de
marché, de même à vos passages de 50
chevaux, et votre fabrication, qui fonctionne dans
nos établissements depuis plusieurs années.
Recevez, Messieurs, nos vœux distingués.

Le Directeur du Magasin Central

[Signature]

N.B. Les expéditions par chemin de fer ont lieu tous les jours
dans les bureaux de la Direction et de l'Administration.
Les expéditions par chemin de fer ont lieu tous les jours
dans les bureaux de la Direction et de l'Administration.
Les expéditions par chemin de fer ont lieu tous les jours
dans les bureaux de la Direction et de l'Administration.

REFORAGE DE CANONS

SPÉCIALITÉ
POUR TIR
GARANTI

Laurent HARDY-MASSART



LIÈGE

Rue Defrecheux, 3.

Liège, le 12 Mai 1910

Messieurs,

Comme suite à votre demande de renseignements, je vous informe que je suis toujours satisfait de mon moteur à gaz pauvre.

Depuis les quatre années de travail qu'il produit, je n'ai qu'à me féliciter de sa bonne marche.

Vr. L'Harey

Messieurs Fils Defize St. Anne

BOIS

pour Charbon de Lignite
Construction, Menuiserie, Charbonniers
Kiosques Chauffage en
et Charbon de Bois

OCIASSA VAPEUR

à MAREHAIN - Belgique

LA PRÉMIÈRE à Braine l'Allemande

Chaudières à vapeur
à Marolles

EXPOS DE BRUXELLES 1889, 1895, 1905

MARQUE DÉPOSÉE

BRUXELLES

TELEPH. 4772

LAMBIOTTE FRÈRES

Successors de Lambiotte Vigneron

PARIS

1900



GRAND

PRIX

Bruxelles le 5-Mars 1910.

100 AVENUE BOULEVARD

PRODUITS CHIMIQUES

Acides & Alcooliques
Nitrates, Sulfates, Acides
Nitrique, Carbon de Bois
Sulfure

PRODUITS PHARMACIQUES

pour le Traitement de la Tuberculose

CRÉOSOTE GAIACOL & DÉRIVÉS

Formol, Chloroforme

USINES

à PRÉMIÈRE & D'EMBOURS - Belgique

& à MAREHAIN - Belgique

DEPÔT

34 Boulevard des Capucines

à PARIS

TELEPH. 100140

Monsieur le Directeur
de l'établissement Fête-Défilé
Liège.

Vous avons l'honneur de vous remercier que
jusqu'à présent, nous avons été très satisfaits
du moteur à gaz fourni que vous nous avez
fourni fin 1908.

Veuillez, s'il vous plaît, agréer nos salutations
sincères.

Lambiotte frères
Lucien Lambiotte

LAMBIOTTE FRÈRES BRUXELLES
LAMBIOTTE 30 RUE JOSEPH-BEUBRONS PARIS

EXPOS 1889 1895 1905



30 avril 1910

Etablissements FETU-DEFIZE, à

LIEGE.

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous informer que le moteur à gaz de ville de 25 chevaux que vous nous avez livré en 1902 nous donne jusqu'à ce jour entière satisfaction. Son fonctionnement est toujours doux et régulier, son rendement et sa consommation de gaz se maintiennent dans les limites indiquées dans votre contrat.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée.

Le Supérieur Général,

F. Stockmans

J. Herman Martiny

ARMURERIE MÉCANIQUE

ET

FORGE MALLEABLE

Herstal le 22 Avril 1910

Rue Barreau, 335

Établissement

Fibre Defiz à

Liège

Messieurs,

J soussigné J. Herman Martiny Industriel, au
Foyers à Herstal, déclare être entièrement satisfait
de moten n° 703 fourni il y a environ
deux ans, par la maison Fote - Defiz à Liège.

Le moten de la force de travail ainsi étonnante marche
régulièrement depuis qu'il est placé, et ne nous donne
aucune espèce d'inquiétude

La consommation journalière sera 11 heures de
travail, us de six cent cinquante kilogr. brut.

Je vous prie Messieurs, mes bien sincères
salutations

J. Herman Martiny

M. Duffet & H. Forin

ATELIER MÉCANIQUE

72, Rue Milsaucy, 72

POUR

DÉCOUPAGE & EMBOUTISSAGE

Estampage de Pièces

POUR

VELOS, ARMES, ETC.



Norval, le 20 Mars 1900

117 - Lette

Monsieur Félix Doyère
Propriétaire

C'est avec un bien grand plaisir
que nous tenons à vous informer que
dépensés tantôt sans que vous ayez
fait votre installation sur moteur,
à que passer de la I^{re} II^e, nous avons
cel qui à nous louer de la bonne marche.
Et sa consommation très économique
nous vous dirons également que
dépensés ces sept années de marche?
nous n'avons vu aucune fin
à complaire si ce n'est la rapidité
l'admission

et que Messieurs nos installateurs
les plus expérimentés.

A Duffet

Les Fils Levy-Finger

MANUFACTURE DE COULEURS & VERNIS
SEULS DEPOSITAIRES DE MANDER BROTHERS DE WOLVERHAMPTON

III. B⁴ Léopold II
BRUXELLES

DIRECTEUR A. KAPPELLER

Bruxelles, le 26 Avril 10

MAISON PRINCIPALE: 32 Rue de Bondy PARIS

SUCCURSALES :

USINES :

BRUXELLES III B⁴ Léopold II
LILLE 14 Place du Lion d'Or
BORDEAUX 21 & 25 Rue des Augustins
MARSEILLE 16 Rue D'Alfred
ROUEN 24 Rue Lafayette
LYON 286 Avenue de Saaz
AMSTERDAM P.H. Kade 106

DUGNY Seine
BRUXELLES Belgique
LILLE Nord
MARSEILLE Rhône

Etablissements Fetu-Defize.

Quai Longdoz

Liège

TELEPHONE 3767

Messieurs,

Par la présente nous venons vous exprimer notre satisfaction au sujet du moteur que vous nous avez fourni. Nous ne pouvons que vous louer de son bon fonctionnement et de son grand rendement eu égard à sa consommation restreinte.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre parfaite considération.

P. Pour LES FILS LEVY-FINGER

A. Kappeller

Bruxelle. le 27 mai 1910

35, RUE DE LA SCIENCE

Société Anonyme
des Etablissements P. & F. Defize
50, Quai de Louvigny
Liège

Messieurs,

J'ai l'honneur d'accuser réception
de votre lettre du 3 de ce mois -

J'atteste, avec grand plaisir, que
le moteur à gaz pauvre de 25 chevaux que
vous avez installé et y a 2 ans dans ma
propriété du Rond Chêne à Esneux, me donne
toute satisfaction tant au point de vue
de l'économie qu'au point de vue de la
régularité du fonctionnement -

Meilleures agrées, Messieurs, les
assurances de ma fondation très distinguée

F. Defize

Emile COUCLET

Barvaux, le 27 Mai 1910.

M^{re} Anne des Etablissements Tebu-Defise
Liège.

Messieurs.

J'ai l'honneur de vous dire que
je suis entièrement satisfait du moteur
à gaz pauvre de 35 ch. v que vous m'
avez fourni en 1909. Je suis persuadé
qu'il atteint le maximum de régularité
ainsi que le minimum de consommation
que l'on puisse obtenir avec les moteurs
à gaz pauvre.

Recevez, Messieurs, mes salutations
distinguées

Em Couclet

Julien PONTY

Boul' Léopold II, 178, BRUXELLES

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Le moteur à gaz EN31 de 10 chevaux livré le 30 juin 1905 continue à me donner entière satisfaction. Il fonctionne très régulièrement et très économiquement depuis sa première mise en marche.

Recevez, Monsieur, mes civilités empressées.

Signé : PONTY.

Chicorée et Farines

Dixmude, le 23 avril 1910.

Baert-Van den Driessche

DIXMUDE

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

J'ai l'avantage de vous informer que je suis très satisfait du moteur 8 HP gaz de ville que vous m'avez fourni il y a deux ans.

Il ne saurait mieux marcher qu'il ne marche.

Signé : BAERT.

J. B. HEYLEN

Burgemeester

Aan de N. M. Etabl. FETU-DEFIZE, Luik.

Volgens verklaring van M^r en M^{me} LOUIS CLAES, Oelegem, is het mij aangenaam U. E. te kunnen melden dat zij uiterst tevreden zijn over de goede werking van den motor.

Aanveerd de beste groeten van

Signé : J. B. HEYLEN.

Joseph DEMAT

Molenbeek-Bruxelles, le 26 avril 1910.

Tourneur en Marbres et Pierres

30, Rue Vanderstichelen

MOLENBEEK-BRUXELLES

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

J'emploie le moteur Fetu-Defize depuis plusieurs années et en suis très satisfait sous tous les rapports.

Signé : J. DEMAT.

Papeterie V^{ve} Ed. PROTIN

Liège, le 22 avril 1910.

24, Rue Féronstrée — LIÈGE

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Je me fais un plaisir de déclarer que le moteur à gaz que vous m'avez livré en 1904 me donne entière satisfaction sous tous les rapports, tant au point de vue de la marche que du rendement. C'est un appareil absolument recommandable.

Signé : P. P^{re} V^{re} Ed. PROTIN, R. PROTIN.

Houblons, Grains, Malts
V^e De Wolf-Cosyns & Fils
ALOST

Alost, le 29 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège,
Messieurs,

Comme suite à votre demande, nous vous déclarons avec plaisir que jusqu'ici les différents moteurs à gaz, que nous avons reçus de votre Etablissement, nous ont donné toute satisfaction.

Signé : V^e DE WOLF-COSYNS & FILS.

Pensionnat des Ursulines
WAVRE NOTRE-DAME

Wavre Notre-Dame, le 21 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège,
Messieurs,

J'ai l'avantage de vous annoncer que je suis très satisfait du moteur à pétrole fourni il y a plusieurs années. Il marche toujours régulièrement et je vous permets de publier la présente.

Salutations empressées.

Signé : L'Abbé J. B. OP DE BEECK.

REVÊTEMENTS JOSZ
Société Anonyme
Rue des Archers, 24
KOEKELBERG-BRUXELLES

Koekelberg-Bruxelles, le 14 mai 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège,
Messieurs,

Satisfaisant à la demande que vous nous avez faite par votre honorée du 13 courant, nous déclarons volontiers que nous faisons emploi de vos moteurs depuis 1889.

Ces moteurs, à gaz de ville, nous ont toujours donné entière satisfaction, tant au point de vue de la consommation qu'à celui de la régularité de la marche.

Recevez, Messieurs, nos salutations distinguées.

Signé : L'Administrateur Délégué, RAOUL JOSZ.

IMPRIMERIE BÉNARD
Société Anonyme
11, Rue Lambert-le-Bègue — LIÈGE

Liège, le 23 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège,
Messieurs,

Nous attestons avec plaisir que le moteur 20 HP, modèle E3, que vous nous avez fourni en Août 1896, fonctionne journellement depuis cette date à notre entière satisfaction.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

Signé : Le Directeur Gérant, DEFELD.

Menuiserie Mécanique
Adolphe SALEMBIER

Rue Neuve, 4 — COURTRAI

Courtrai, le 23 mai 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous informer que le moteur à gaz de 12 chev. que vous m'avez fourni en 1902, fonctionne jusqu'à ce jour à mon entière satisfaction. Je me ferai un réel plaisir de recommander vos moteurs auprès de mes connaissances.

Veuillez agréer, Messieurs, mes salutations distinguées.

Signé : AD. SALEMBIER.

Ameublements
F. DEDEYNE

Rue des Douze Chambres, 54, GAND

Gand, le 21 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

J'ai le plaisir de porter à votre connaissance que la machine à gaz, me fournie il y a onze ans par votre Etablissement, me donne encore satisfaction : 1° pour sa marche régulière ; 2° pour sa minime consommation.

Agréez, Messieurs, l'assurance de ma parfaite considération.

Signé : F. DE DEYNE.

Imprimerie-Lithographie-Reliure

Étab^l VAN OS-DE WOLF

49-51, Rue de Bom — ANVERS

Anvers, le 20 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

Je déclare volontiers que j'ai été très satisfait des moteurs à gaz que vous m'avez fournis depuis plus de vingt ans. Le dernier qui m'a été livré en 1903 fonctionne toujours parfaitement. Vous pouvez publier la présente attestation, si vous le désirez.

Agréez, Messieurs, mes sincères salutations.

Signé : VAN OS-DE WOLF.

Ateliers de Constructions Mécaniques
L. B. DONKERS

Rue Moons, 49 51 — ANVERS (Sud)

Anvers, le 20 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Monsieur,

Comme vous m'avez déjà fourni plusieurs moteurs pour mes installations d'eau pour châteaux, villas, administrations, etc., je viens par la présente vous certifier que ces machines m'ont donné satisfaction.

Dans mes ateliers fonctionne un de vos moteurs depuis dix ans.

Espérant encore pouvoir traiter avec vous, je vous présente, entre-temps, Monsieur, mes sincères salutations.

Signé : L. B. DONKERS.

Usine à vapeur - Fonderie

Étienne LEBEAU

HERSTAL, lez Liège

Herstal, lez-Liège, le 20 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Je soussigné, déclare que depuis le 2 mai 1904, j'ai un moteur à gaz pauvre de 30 HP, de la Société des Etablissements Fetu-Defize, de Liège.

J'en ai toujours été satisfait.

Les pannes, rares au début, sont nulles actuellement.

Ma consommation d'antracite n'a jamais dépassé 100 kil. par jour.

Signé : E. LEBEAU.

Imprimerie de la Tour Rouge

F. & R. BUYCK Frères

55, Rue St-Georges — GAND

Gand, le 25 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Monsieur,

Suite à votre estimée demande, nous vous informons que le moteur fourni par les Etablissements Fetu-Defize, en 1904, et d'une force de sept chevaux nous donne toute satisfaction, quant à la marche et la consommation.

Agréez, Monsieur, nos civilités empressées.

Signé : F. & R. BUYCK FRÈRES.

SÉMINAIRE de TOURNAI

Tournai, le 7 mai 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Monsieur,

Je suis heureux de satisfaire à votre demande en vous déclarant que le moteur à gaz de ville de 15 chevaux qui a été fourni en 1901 au Séminaire de Tournai par votre Société nous a donné toute satisfaction au point de vue de la régularité de son fonctionnement depuis neuf ans. Actuellement, il marche comme le premier jour.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, mes salutations distinguées.

Signé : ALF. MORELLE, Econome.

I. J. DE WEERDT

Maalder, Pulle

Pulle, 1^{re} avril 1910.

Aan de N. M. Etabl. FETU-DEFIZE, Luik.

Door deze kom ik u melden dat den motor van 22 P. K. door u geleverd mij voldoening geeft onder alle opzichten.

Aanvaart intusschen, Mijnheeren, mijne beste groeten.

Signé : I. J. DE WEERDT.

H. Van Moffaert-De Candt

Eedestraaf, 41-43 — MALDEGEM

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Le soussigné déclare volontiers que le moteur de 5 1/2 HP fourni par vous lui donne parfaite satisfaction sur tous les rapports.

Signé : ARTH. VAN MOFFAERT.

MAISON ST-BERNARD

P. P. Trappistes

WATOU (FLANDRE OCCIDENTALE).

A la Société des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Je soussigné certifie que le moteur à essence placé, il y quinze jours, par les Etablissements Fetu-Defize, de Liège, donne entière satisfaction jusqu'ici et ne nous a donné aucun ennui. Marche régulière, consommation économique.

J'en suis heureux, d'autant plus qu'on m'avait un peu effrayé d'avance : c'est le contraire qui est arrivé.

Fait à Watou, ce 4 avril 1910.

F. ETIENNE VAN UXEN.

— Arthur MENNEN —

Liessel, den 24 april 1910.

Maalder, Liessel-Gheel

Aan de N. M. Etabl. FETU-DEFIZE, Luik.

Mijnheeren,

Ik ben zeer tevreden over de motor van 16 P. K. essence geleverd door u, zoowel wat den gang betreft alsook over het verbruik.

Beste groeten.

Signé : ARTHUR MENNEN.

VERBERCKT-EYSKENS

Lierre, le 9 mai 1910.

LIERRE (Belgium)

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Monsieur le Directeur,

Je suis en possession de votre estimée lettre du 3 courant. Je suis heureux de vous dire que le moteur à gaz pauvre de 20 HP que vous m'avez fourni il y a sept ans me donne pleine satisfaction comme régularité de fonctionnement et comme économie de marche.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations empressées.

Signé : JULES VERBERCKT-EYSKENS.

Manufacture de Chaussures
J. GEUSE-DE RAVE
BINCHE

Binche, le 2 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

J'atteste avoir dans mes ateliers deux moteurs Fetu Defize, l'un au gaz pauvre de 30 HP et l'autre au gaz de ville de 10 HP depuis dix et six ans, et n'avoir qu'à me louer de leur bon fonctionnement, de leur minime consommation.

Signé : J. GEUSE-DE RAVE.

V. Raeymackers-Van Sant
Maalder, te Gheel

Gheel, le 20 avril 1910.

Aan de N. M. Etabl. FETU-DEFIZE, Luik.

Den ondergeteekende verklaart dat de Gasmotor van 16 P. K. door u geleverd hem alle voldoening geeft.

Signé : V. RAEYMACKERS.

Petit Séminaire de St-Roch

Saint-Roch, le 9 mai 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Je soussigné, directeur du Petit Séminaire de Saint-Roch (Ferrières), déclare que le moteur à gaz pauvre type 15 H, que vous nous avez fourni il y a quatre ans, nous donne satisfaction comme économie et comme régularité.

Signé : L'Abbé A. LAMOTTE, directeur.

Manufacture de Casquettes
Coucke-Desmet
144, Rue des Champs, COURTRAI

Courtrai, le 14 mai 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Nous avons l'avantage de vous informer que notre moteur à gaz de votre construction, marche avec une parfaite régularité et nous donne toute satisfaction.

Agréés, Messieurs, nos salutations bien sincères.

Signé : COUCKE-DESMET.

F. HAYEZ
Imprimeur de l'Académie Royale de Belgique
112, Rue de Louvain, BRUXELLES

Bruxelles, le 27 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Monsieur,

Je reconnais bien volontiers que le moteur à soupapes de 12 HP qui a été fourni à l'imprimerie Hayez il y a trois ans par la firme Fetu Defize, de Liège, a donné toute satisfaction quant à sa régularité et son bon fonctionnement.

Signé : Le Directeur de l'Imprimerie Hayez, HENRI MARTIN.

Asile ZIEKEREN
POUR HOMMES ALIÉNÉS
à ST-TROND

St-Trond, le 9 mai 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous informer que je suis toujours très satisfait du moteur à gaz pauvre de 16 chevaux, que vous m'avez fourni en 1903.

La marche de la machine est très régulière et sa consommation en combustible est excessivement réduite.

Signé : Le Directeur, F. D'HONT.

Fabrique Mécanique de Limes en tous genres
pour toutes industries

J. COLLARD - GUÉRIN
Rue St-Léonard, 237 — LIÈGE

Liège, le 20 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Comme suite à la demande que vous m'avez faite, j'ai le plaisir de vous apprendre que je suis toujours très satisfait du moteur à gaz pauvre que vous m'avez fourni il y a plus de quatre ans.

Il marche aussi bien et ne demande pas plus de soins qu'un moteur à gaz de ville, la dépense d'anthracite est très minime.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, mes salutations empressées.

Signé : J. COLLARD-GUÉRIN.

ROMBOUTS, Imprimeur
GHEEL.

Gheel, le 22 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

C'est avec plaisir que je vous annonce que je suis très satisfait du moteur que vous m'avez fourni. Je vous recommanderai à l'occasion.

Salutations empressées.

Signé : ROMBOUTS.

Manufacture de Tabacs et Cigares Fins
A. WINDELS
Rue des Béguines, 39 — MALINES

Malines, le 27 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Je viens par la présente vous déclarer que je suis très satisfait du moteur type électrique 8 HP, que vous m'avez fourni. Il marche à la perfection.

Agréer, Monsieur, mes salutations empressées.

Signé : A. WINDELS.

Imprimerie Cl. THIBAUT

18, Place de Meir — ANVERS

Anvers, le 27 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

J'ai l'honneur de vous faire savoir que je déclare volontiers que je suis en ce qui concerne ce second moteur fourni par votre usine, très satisfait de la consommation de gaz et d'huile continue à être des plus restreinte et à étonner les personnes qui ont des moteurs étrangers, anglais notamment. Je me ferai un réel plaisir de le montrer à tout amateur. C'est la 9^e année que le moteur actuel fonctionne à raison de 10 à 12 heures par jour et il est encore en parfait état.

Recevez, Monsieur, mes salutations sincères.

Signé : Cl. THIBAUT.

Fabrique de Tabacs
Émile GEUDENS
GHEEL

Gheel, le 20 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

J'ai l'avantage de vous annoncer que le moteur 5 1/2 HP fourni chez moi depuis plusieurs années me donne satisfaction sous tous les rapports, je vous recommande partout.

Signé : ÉMILE GEUDENS.

Louis LUICKX
Meunier à Milleghem

Milleghem, 15 avril 1910.

Aan de N. M. Etabl. FETU-DEFIZE, Luik.

Mijnheeren,

Ik werk nu verscheidene jaren met een benzine motor van 16 P. K. geleverd door u, en ik ben er zeer te vreden over.

Beste groeten.

Signé : Louis LUICKX.

Tannerie-Hongroierie
Gérard et Florent NOLLET

Quai du Barbou, 8 — LIÈGE

Liège, le 20 avril 1910.

A la Société Anonyme des Etablissements FETU-DEFIZE, Liège.

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous faire savoir que nous sommes très satisfaits du moteur à gaz pauvre que vous nous avez livré l'année dernière.

Par sa marche régulière et sa consommation réduite, cette machine nous donne de sérieux avantages; nous ne pouvons que vous en féliciter.

Signé : G. & F. NOLLET.



IMPRIMERIE MATH. THONE

Rue de la Commune, 11

LIEGE