

A 419

SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE

SAMBRE & MOSELLE

MONTIGNY-SUR-SAMBRE

PRÈS CHARLEROI (BELGIQUE)

1910

BOULEVARD ET BOULEVARD, CHARLEROI

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
52 k. 300.

Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	sens de laminage ou de frittage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largueur en millimètres	Épaisseur en millim.	section en mm ²	Totale	par m/m ²
	18		15 ⁶		191	14000	74
	25		15 ⁷		193 ⁷	14900	76 ⁰
	26		15 ⁷		193 ⁷	14300	73 ⁷
	42		15 ⁹		198 ⁴	14800	74 ⁵
	48		15 ⁹		198 ⁴	15050	75 ⁸
	52		15 ⁹		198 ⁴	14900	75
	72		15 ⁵		188 ⁶	13400	71 ¹
	77		15 ⁵		188 ⁶	13700	72 ⁷

Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par Tramways du Caire, Rails à gorge,
 m/m^2 70 k. Allongement 10 pour cent.

Allongement		Dimensions initiales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Épaisseur en millim.	Section en m/m^2		
25 ⁵	12 ⁷⁵					
26	13					
25	12 ⁵					
30	15					
28	14					
30	15					
24	12					
23	11 ⁵					

L'Ingénieur Réceptionnaire :

M. HANIZET.

Rails à gorge 53 k. 300 pour la

Essais au Choc. —

Nos Coulées	Flèches	
	1 ^{er} Choc	2 ^e Choc
23	26	47
25	29	52
21	24	45
48	24	47
42	23	45
52	23	46
72	24	49
64	24	41
77	24	49

Le 23 Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

Société les "Tramways du Caire,,

Mouton 600 k. à 4 m.

Flèches 3 ^e Choc	Flèches 4 ^e Choc	Flèches 5 ^e Choc
66	84	102
71	91	108
69	82	100
69	91	112
65	84	103
67	87	106
71	95	121
73	98	123
73	96	121

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
de fer de l'Etat Belge.

Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sens de laminage ou de l'étrépage	Dimensions Initiales			Charge de Rupture	
			Largeur en millim.	Épaisseur en millim.	Section en mm ²	Totale	par m/m ²
	152	T	16 ³		208 ⁷	14500	69 ⁵
	»	C	16 ³		211 ²	15000	71
	161	T	16 ²		206 ¹	15600	75 ⁶
	»	C	16 ⁴		211 ²	15700	74 ⁴
	169	T	16 ⁴		211 ²	16200	76 ⁸
	»	C	16 ⁴		211 ²	16400	77 ⁶
	175	T	16 ¹		203 ⁶	14900	73 ¹
	»	C	16 ¹		203 ⁶	15700	77
	182	T	16 ¹		203 ⁶	14700	72 ⁶
	»	C	16 ²		206 ¹	14800	72 ⁶
	195	T	16 ²		206 ¹	15500	75 ¹
	»	C	16 ²		206 ¹	15500	75 ¹
	206	T	16 ²		206 ¹	14600	71 ⁷
	»	C	16		201 ¹	15200	75 ⁶
	215	T	16 ¹		203 ²	15700	73 ⁵
	»	C	16 ²		206 ¹	14900	72 ³
	221	T	16 ²		206 ¹	14700	71 ³
	»	C	16 ¹		203 ²	14200	69 ⁶

Le 22 Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par Rails à 40 k. 650 pour Chemins
m/m² 70 k. Allongement 10 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES Essais au choc Mouton 1000 k ^m à 6 m.
Total sur 200	pour cent	largeur en millim.	épaisseur en millim.	section en millim.		
22	11				90	
26	13				87	
24	12				84	
28	14				86	
25	12 ⁵				90	
27	13 ⁵				89	
25	12 ⁵				87	
26	13				84	
18	9				82	
22	11				—	55 et 56 (à 4 m)
26	13				90	
24	12				87	
20	10				84	
20	10				82	
26	13				86	
24	12				85	
27	13 ⁵				88	
26	13				84	

L'Ingénieur Réceptionnaire :

M. LEROY, Ingénieur principal des Chemins de fer.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Rails à 40 k. 650

Essais au Choc. —

Nos Coulées	Flèches	Nos Coulées
150	30	174
151	28	175
152	28	176
153	31	177
154	30	178
155	30	179
156	29	180
157	30	181
158	31	182
159	29	183
160	28	184
161	32	185
162	29	186
163	29	187
164	31	188
165	28	189
166	29	190
167	30	191
168	31	192
169	29	193
170	31	194
171	29	195
172	31	196
173	30	197

Le 14 Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

pour Etat Belge.

Mouton 500 k. à 4 m.

Flèches	Nos Coulées	Flèches
29	198	28
27	199	30
28	200	30
28	201	31
30	202	31
29	203	31
31	204	31
31	205	32
31	206	32
29	207	27
28	208	32
27	209	29
28	210	29
28	211	28
30	212	28
30	213	32
31	215	28
30	216	30
30	217	29
30	218	31
30	219	27
27	220	30
27	221	30
28		

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur

Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sens du laminage ou de l'étrépage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millim.	Épaisseur en millim.	Section en m/m ²	Totale	par m/m ²
1 260 × 113 × 94	1		30	93	279	10900	39 ¹
	2		30	94	282	11300	40 ¹

Le 20 Janvier 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

une commande faite par Ateliers SMULDERS, Liège.
m/m² 37/44 k. Allongement 20 pour cent.

Allongement		Dimensions initiales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES	
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim	épaisseur en millim	section en m/m ²			
56	28	211	5 ⁶	120 ⁵	56 ⁸	Limite d'Elasticité	
60	30	20 ⁵	5 ⁸	119	56 ⁴	8500	30 ⁶
						9000	31 ⁹

L'Agent Réceptionnaire :

M. V. DEUTSCH, Ingénieur des Chemins de fer Argentins.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
Ateliers de Construction

Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	sens de laminage ou de l'étrépage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millimètres	Epaisseur en millim.	section en mm ²	Totale	par mm ²
U 250×91×11	109		298	10 ⁵	313	13800	44
U 250×95×15	110		298	15 ⁵	462	19700	42 ⁵
U 153×61× 8	111		298	8 ³	247 ⁵	9700	40

Le 10 Janvier 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par
ALLARD Frères, Châtelineau.

m/m² 42 k. Allongement 20 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en mm ²		
52	26					
52	26					
55	27 ⁵					

L'Agent Réceptionnaire :
M. MIGEOTTE, Agent de l'Etat Belge.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sens de laminage ou de l'atirage	Dimensions initiales			Charge de Rupture	
			Largeur en millim.	Épaisseur en millim.	Flection en millim.	Totale	par m/m ²
U 300 × 75 × 9 × 11	8		30	11	330	13500	40 ⁹
	9		30 ¹	10 ⁸	325	13900	42 ⁷
	10		30 ¹	9 ²	276 ⁹	13200	47 ⁶
	11		30 ¹	10 ⁸	325	14400	44 ³
	12		30 ¹	9 ²	276 ⁹	13800	49 ⁸
	13		30 ¹	11	331 ¹	13700	41 ⁵
	14		30 ¹	11	327 ⁸	13700	41 ⁵

Le 11 Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par la S^te A^me "LA BRUGEOISE".
m/m² 42 k. Allongement 20 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en millim.		
58	29					
60	30					
56	28					
60	30					
51	25 ⁵					
63	31 ⁵					
59	29 ⁵					

L'Agent Réceptionnaire :

M. MIGEOTTE, Agent de l'Etat Belge.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une

Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sens de laminage ou de l'écrouissage	Dimensions initiales			Charge de Rupture	
			Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en mm ²	Totale	par m/m ²
H 160 × 84 × 12	1		304	116	3526	18000	51 ¹
H 160 × 82 × 01	2		302	97	2926	14200	48 ⁴
H 160 × 80 × 6	3		298	6	1788	9400	52 ⁵
U 260 × 92 × 10	4		303	113	342	16800	49 ²

Le 15 Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par les ATELIERS D'ENGHIEN.

m/m² 42 k. Allongement 22 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en millim.		
45	22 ⁵					
51	25 ⁵					
46	23					
51	25 ⁵					

L'Ingénieur Réceptionnaire :

M. CARLIER, Ingénieur des Ponts et Chaussées.

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	sens du laminage ou de l'éclavage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en m/m ²	Totale	par m/m ²
H 203 × 103 × 8 ¹ / ₂ × 11	1		30 ²	8 ⁴	253 ⁶	11200	44 ¹
	2		30 ²	8 ⁵	256 ⁷	11000	42 ⁸
	3		30 ¹	8 ⁶	258 ⁸	11100	42 ⁹
	4		30 ²	8 ⁴	253 ⁶	11200	44 ¹
	5		30 ¹	8 ⁴	253 ⁶	10900	43 ¹
	6		30 ²	8 ⁵	256 ⁷	10600	41 ³
	7		30 ²	8 ⁵	256 ⁷	10800	42 ²

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par la S^te A^me "LA BRUGEOISE".

m/m² 42 k. Allongement 20 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en mm ²		
52	26	basé en tête				
60	30					
58	29					
56	28					
54	27					
45	22 ⁵					
50	25					

L'Agent Réceptionnaire :

M. MIGEOTTE, Agent de l'Etat Belge.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
la Compagnie des Chemins

Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sens du laminage ou de l'étrépage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millim.	Épaisseur en millim.	Section en m/mg	Totale	par m/m ²
U 300 × 75 × 10	1		302	107	323 ¹	13000	40 ²
U 235 × 92 × 10	2		303	104	315 ¹	12800	40 ⁶
	3		302	104	314	12900	40 ⁷

Le 17 Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par
de Fer du Nord Belge.

m/m² 37/44 k. Allongement 26 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	largeur en millim.	épaisseur en millim.	section en m/m ²		
63	31 ⁵					
64	32					
59	29 ⁵					

L'Agent Réceptionnaire :

M. DESY, Agent des Chemins de fer du Nord Belge.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
la Société Anonyme de
Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sens de laminage ou de l'étrépage	Dimensions Initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millimètres	Épaisseur en millim.	Section en mm ²	Totale	par m/m ²
L 65×50×7 id.	145		29 ⁸	7 ¹	211 ⁵	8700	41 ²
	146		30 ²	6 ⁷	202 ³	9300	45 ⁹
L 70×45×8	147		29 ⁹	8 ¹	242 ²	12300	50 ⁷
	148		29 ⁹	8	239 ²	11900	45 ⁵

Le 27 Janvier 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par
Constructions à Haine-S^t-Pierre.
m/m² 42 k. Allongement 20 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en m/m ²		
55	27 ⁵					
49	24 ⁵					
52	26					
45	26					

L'Agent Réceptionnaire :
M. MIGEOTTE, Agent de l'Etat Belge.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	sens du laminage ou de l'étrépage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			largeur en millim.	épaisseur en millim.	section en m/m ²	Totale	par m/m ²
L 70 × 70 × 8	1		29 ⁵	8 ²	242	10600	43 ⁷
L 150 × 150 × 14	2		29 ⁶	15 ³	454	20700	45 ⁷
L 105 × 65 × 10	3		29 ⁵	9 ¹	268 ⁵	11000	40 ⁹

Le 8 Janvier 1910.

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	sens du laminage ou de l'étrépage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			largeur en millim.	épaisseur en millim.	section en m/m ²	Totale	par m/m ²
L 120 × 120 × 16			30 ²	15 ⁵	463	20000	43
"			30 ²	15 ⁶	468	20400	43 ⁶
I 250 × 110 × 9			30	9 ²	276	12300	44 ⁵
I 200 × 90 × 75			39	7 ⁷	231	10200	44 ¹

Le 18 Janvier 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par la S^{te} NICAISE et DELCUVE.

m/m² 40 k. Allongement 22 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en mm ²		
53	26 ⁵					
56	28					
61	30 ⁵					

L'Agent Réceptionnaire :
M. Louis NICAISE.

commande faite par la S^{te} DYLE et BACALAN, Louvain

m/m² 42 k. Allongement 20 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en mm ²		
58	29					Essais de Pliage Bons
56	28					
52	26					
55	27 ⁵					

L'Agent Réceptionnaire :
SCHREURS, Lieutenant de réserve.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur
Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	sous du langage ou de l'étranger	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en cm ² /m	Totale	par m/m ²
Barres 13	1		13 ³		138 ⁹	60000	43
	2		13 ³		138 ⁹	56000	40 ³
	3		13 ³		138 ⁹	60000	43
	4		13 ³		138 ⁹	65000	46 ⁶
	5		13 ²		136 ⁸	56000	40 ⁹
	6		13 ³		138 ⁹	52000	37 ⁴
	7		13 ³		138 ⁹	56000	40 ³

Le 18 Janvier 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

une commande faite par M. F. NYST à Renory.

m/m² 38/42 k. Allongement 22 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim.	Epaisseur en millim.	Section en mm ²		
48	24					
54	27					
54	27					
54	27					
53	26 ⁵					
51	25 ⁵					
50	25					

L'Agent Réceptionnaire :

M. HELLIN, Agent de Messieurs ANCUN et C^{ie}.

Société Métallurgique de SAMBRE et

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une

Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sous du laminage ou de l'écrouissage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millim.	Épaisseur en millim.	Section en m/m ²	Totale	par m/m ²
φ 22			21 ⁹		376 ⁶	15000	41 ³
			21 ⁸		373 ²	15400	38 ⁹
			21 ⁸		373 ²	14500	38 ⁸
			21 ⁸		373 ²	14400	38 ⁶
			21 ⁹		376 ⁶	14900	39 ⁵
			21 ⁸		373 ²	14500	38 ⁹
			21 ⁸		373 ²	14500	38 ⁹
			21 ⁸		373 ²	15100	40 ²
			21 ⁸		373 ²	13900	37 ¹
			21 ⁸		373 ²	14600	38 ⁶
			21 ⁹		376 ⁶	14200	37 ⁷
			21 ⁸		373 ²	15000	40 ²

Le 7 Janvier 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par M^{me} V^e COURARD à Liège.

m/m² 36 k. Allongement 28 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	largeur en millim.	épaisseur en millim.	section en millim.		
66	33					
58	29					
64	32					
62	31					
65	32 ⁵					
59	29 ⁵					
57	28 ⁵					
60	30					
65	32 ⁵					
57	28 ⁵					
72	36					
62	31					

L'Agent Réceptionnaire :

M. PAULUS.

Epreuves à la traction d'éprouvettes prélevées sur une
Conditions imposées : Résistance par

DÉSIGNATION DES ÉPREUVES	N° d'ordre	Sens du laminage ou de l'étrépage	Dimensions initiales			Charges de Rupture	
			Largeur en millim.	Épaisseur en millim.	Section en mm ²	Totale	par m/m ²
φ 22 ⁵	1		22 ⁵		397 ⁶	15600	39 ³
"	2		22 ⁵		397 ⁶	15900	40
"	3		22 ⁵		397 ⁶	16100	40 ³
φ 35	4		35 ²		972	38800	39 ⁸
"	5		35 ⁰		961	38400	39 ⁸
φ de 19	6		18 ⁸		277 ⁶	12000	43 ²
"	7		18 ⁷		274 ⁶	11760	42 ⁵
φ 21	8		21		346 ⁴	13500	39
"	9		21		346 ⁴	13400	38 ⁴
"	10		21		346 ⁴	14700	40 ⁹
"	11		21		346 ⁴	14900	43

Le 1 Février 1910.

MOSELLE à Montigny-sur-Sambre

commande faite par la S^{ie} les Boulonneries de Boussu.
m/m² 36'40 k. Allongement 28/32 pour cent.

Allongement		Dimensions finales			Contraction pour cent	OBSERVATIONS ET TEXTURES
Total sur 200	pour cent	Largeur en millim	Epaisseur en millim	Section en mm ²		
66	33					
65	32 ^s					
66	33					
72	36					
72	36					
62	31					
62	31					
67	33 ^s					
65	32 ^s					
70	35					
64	32					

L'Ingénieur Réceptionnaire :

M. J. DARGENT, Directeur des Boulonneries de Boussu.