



669

Repro het MOT, Grimbergen

EXPOSITION UNIVERSELLE

LIÈGE 1905



SOCIÉTÉ ANONYME

JOHN COCKERILL

SERAING

(BELGIQUE)

AUG. BÉNARD, LIÈGE



Monument John Cockerill à Seraing

SOCIÉTÉ ANONYME
JOHN COCKERILL
SERAING-BELGIQUE

FONDÉE EN 1817

Surface occupée par les Établissements de Seraing :
110 hectares

Personnel en moyenne : 10,000 hommes
Production annuelle : 40 à 45,000,000 de francs

Divisions principales : Charbonnages, Minières,
Hauts-Fourneaux, Acieries et Fabrique de l'fer,
Fonderies, Martelages et Forges, Chaudronneries,
Ateliers de Construction, Roues et Trains montés,
Chantier Naval de Hoboken lez-Navers, Service
Electrique, Transports et Armements, Génie,
Comptabilité et autres Services administratifs, etc.

Directeur-Général : M. ADOLPHE GREINER



Le pont suspendu à Seraing (Belgique)

LISTE DES OBJETS EXPOSÉS

STAND PRINCIPAL
DANS LES HALLES DES MACHINES

Dans la Galerie centrale de 25 mètres

Machine reversible, à vapeur.

Puissance : 10,000 chevaux. Triple tandem.

Pour Aciéries Cockerill.

Cages à pignons, avec pignons en acier coulé,
du grand train de laminoirs à rails et poutrelles,
actionné par la reversible. *Pour Aciéries Cockerill.*

Moteur à gaz horizontal, système COCKERILL.

Tandem à double effet, pour gaz de hauts-fourneaux.
Puissance : 1,200 chevaux effectifs. Pour attaque directe
de laminoirs. *Pour Usines de Seraing.*

Moteur à gaz horizontal, système COCKERILL.

Jumellé à double effet, pour gaz des fours à coke.
Puissance : 500 chevaux effect. avec dynamos. (Fonctionne.)
Pour Service Electrique Cockerill.

Moteur à gaz vertical, système COCKERILL.

Jumellé à double effet, gaz de hauts-fourneaux.
Puissance : 150 chevaux effectifs. (Fonctionne.)

*Ces deux moteurs fonctionneront à l'Exposition,
au gaz de ville.*

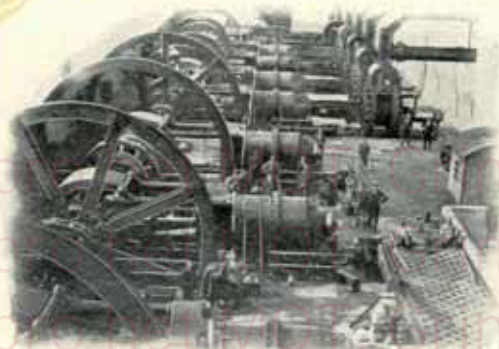
Moteur à gaz horizontal, à simple effet,

ayant servi à l'étude de l'emploi des gaz de hauts-
fourneaux en 1895-96, à Cockerill.

*Nombre total des moteurs à gaz construits par Cockerill et ses
Concessionnaires, depuis 1897 : 160 moteurs de la puis-
sance globale effective de 93,000 chevaux (de 100 à
2,000 chevaux par unité).*



*Moteur à gaz Tandem, double effet
de 1,200 chevaux effectifs (exposé)*



*Salle de moteurs à gaz Cockerill, usines de Differdange
(Luxembourg)*

Machine à vapeur horizontale Compound,

à condensation, à doubles pistons à vapeur, distribution par tiroirs-pistons à déclit. Puissance : 300 chevaux.
Nombre de tours par minute : 140. (Fonctionne.)

Total des machines construites : 4925.

Pont roulant électrique de 30,000 kilogs,
portée de 25 mètres. (Fonctionne.)

Pour Acieries Cockerill.

Compresseur vertical jumelé,

de 150 chevaux, pour attaque par dynamos. Système Joseph François. *Pour la Société Ougrée-Marthage.*

Tour à évider les essieux coulés,

de grande puissance et production, activé par dynamos.
(Fonctionne.) *Pour Ateliers Cockerill.*



*Turbine à vapeur de 2,250 chevaux, avec dynamos
Système Brown-Boveri-Parsons*



Salle de moteurs à gaz du secteur électrique Cockerill



*Malle-poste belge de 9.000 chevaux
"Princesse Clémentine"*



*Canot-automobile "Hilda I",
vitesse 17 nœuds*

MODÈLES DES NAVIRES (16) construits

par chantier naval

Total des Steamers construits : 445.

Malles-postes de l'Etat-Belge : Types 1870, 1885, 1891 et 1905,
ce dernier à turbines. Puissance : 10.000 chevaux.

Steamers naviguant sur le Congo : Bateau à 2 hélices commandé
par Stanley ; 4 types de Stern-Wheels, à passagers et à
marchandises de diverses grandeurs ; 1 voilier pour le
lac de Tanganika.

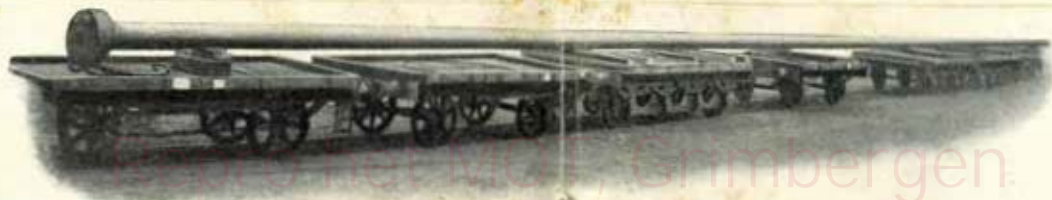
Bateaux à roues pour la Russie, pour les fleuves Wolga et
Dnieper. Drague suceuse de 3.000 chevaux pour le Wolga,
système Bates. Bateau à 2 hélices pour la mer Caspienne.



Drague suceuse "Bates" du Wolga



*Machine à vapeur horizontale Compound
de 300 chevaux (exposée)*



Arbre de 51 m. 200 de long; poids 40.000 Kilogs (exposé)



Grand Stern-Wheel du Congo



Ensemble des Usines Cockerill à vot d'oiseau



Canon marin de 57 millimètres à tir rapide (exposé)



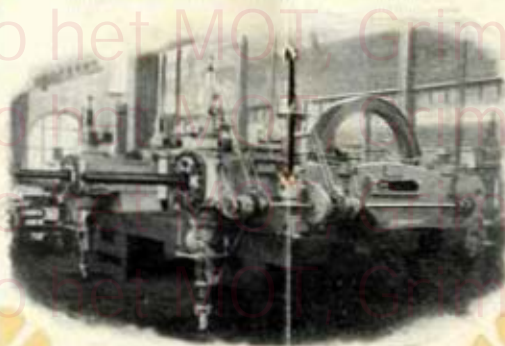
Canon marin de 120 millimètres à tir rapide (exposé)



Pont de Fragnée



Pont de Commerce



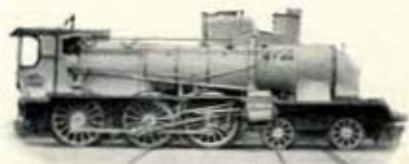
Moteur à gaz jumelle de 500 chevaux effectifs (exposé)



Le nouveau pont de Seraing



Pont tournant de Velsen (Hollande)



Locomotive Express Paris-Lyon-Méditerranée

Dans Galerie latérale de 15 mètres

Locomotive Express de l'État-Belge,

type N° 10, Compound à 4 cylindres et surchauffe.

Locomotive Express de l'État-Belge,

type "Atlantic", Compound, à 4 cylindres.

Nombre de locomotives construites à Seraing : 2010.

Locomotive Usine Cockerill, type IV.

Nombre de construites : 517.

Boggie de Locomotive Express de l'État-Belge.

Grue roulante à vapeur de 12,000 kilogs,

type "Cockerill",

Nombre de grues de 6 à 12 tonnes construites : 230.

Pont roulant électrique de 10,000 kilogs.

Portée : 15 mètres. (Fonctionne Service Exposition.)

Pour Aciéries Cockerill.



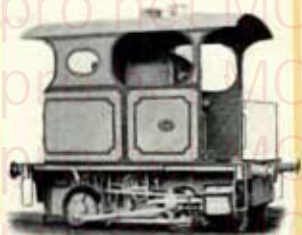
Locomotive Express État-Belge, de grande puissance



Grue roulante à vapeur (exposée)



Roues en acier coulé



Locomotive d'usine type Cockerill (exposée)



Arbre de 51 m. 700 de long (exposé)



Ateliers de munitions d'artillerie

ARTILLERIE

Coupole cuirassée complète pour obusier de 12 centimètres.

Obusier de coupole, de 120 millimètres, avec son affût.

Canon de campagne, à long recul, de 75 millimètres.

Canon à tir rapide, type Marine, de 12 centimètres.

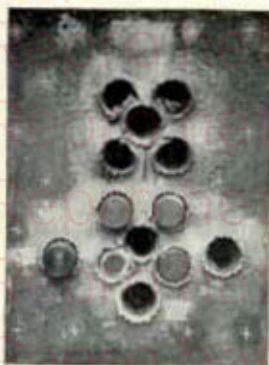
Canon à tir rapide, type Marine, de 57 millimètres.

Canon à tir rapide, type Caponnière, de 57 millimètres.

Obusier de campagne de 12 centimètres, fermeture de canon :

15 centimètres, plaques de blindage éprouvées au tir,
boucliers de sape.

Munitions de guerre.



*Plaque de blindage éprouvée au tir
(exposée)*



*Obusier de campagne de 120 millim.
à tir rapide (exposé)*



Munitions d'artillerie



Atelier de montage des locomotives



Soufflerie à gaz de 1,500 chevaux

MARTELAGE & FORGES

Arbre en acier forgé de 51 m. 700 de longueur ; diamètre de 353 à 300 millimètres ; poids : 40,000 kilogs brut de forge.

Essieu coudé à corps oblique pour locomotive ; arbre creux, ceinture cornue cylindre de laminoir, bielle motrice pour moteur à gaz de 1,500 chevaux, etc., etc.

Pièces pour automobiles.

TRAINS MONTÉS

Roues en acier coulé. — Roues pour automobiles, etc.
Projectiles et munitions de guerre.

ACIÉRIES, FABRIQUE DE FER

Echantillons des produits laminés, lingots et blooms sectionnés, bandages, ressorts. — Essais résistance des aciers spéciaux, essais pliage, etc.



Locomotive Express Compound à 4 cylindres Nord-Belge (exposée)

CHAUDRONNERIES

Pièces en tôle emboutie pour chaudières modernes, flasques d'affûts, etc., etc. — Vues photographiques des ponts de Fragnée, Velsen, Commerce et Seraing.

HAUTS-FOURNEAUX

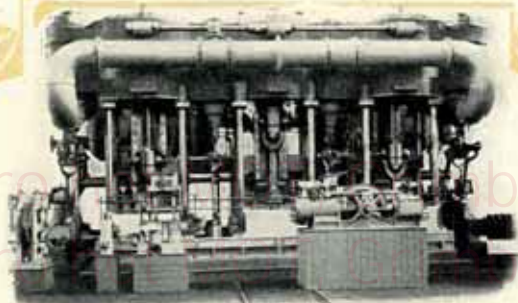
Modèles des hauts-fourneaux des époques de 1824, 1878 et 1905. — Plans coloriés de ces installations complètes. — Echantillons fonte, laitiers.

CHARBONNAGES & MINIÈRES

Plan en relief complet du siège d'extraction "Collard", avec lavoirs et triage.

Idem des fours à coke de "Caroline", avec chargement à la Meuse.

Modèle de la couche "Malgarnie", — Blocs de mineral, castine et charbon. — Plans coloriés, etc.



Machine Compound de 5,250 chevaux, du cuirasse russe "Tcherna..."

DIVERS

Plan en relief des Etablissements de Seraing en 1905.

Plan colorié des Etablissements de Seraing en 1905.

Plans coloriés de l'ascenseur de La Louvière.

Cadres avec photos de l'Artillerie, des Locomotives, Moteurs à gaz, Machines à vapeur, Navires, Ponts, etc., etc.

Brochures et données, ainsi que graphiques, concernant l'Economie Sociale, etc., etc.

Dans Pavillon Transports

Exposition de la Cie du Nord

Une Locomotive Express Compound, type Nord, à 6 roues accouplées.

Dans Pavillon du Génie-Civil

Echantillons de laitiers des hauts-fourneaux. — Ciment, tuyaux en béton, et données, etc., sur cette branche d'industrie.

Dans Collectivité du Syndicat

des Charbonnages Liégeois

Plans et données sur sondages du Limbourg.

Dans Section Maritime

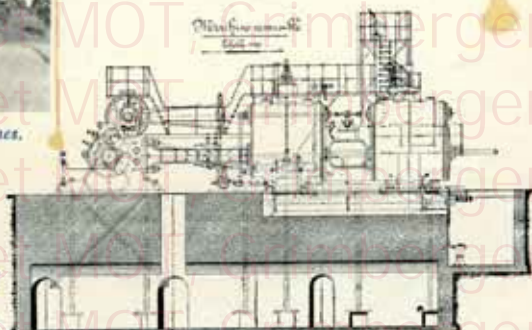
Modèle, vues et données sur le matériel flottant de l'armement Cockerill.



Marteau-pilon de 100 tonnes, de Terni (Italie)

Dans Exposition du groupe de l'Economie Sociale

Données sur cette branche, comme elle est appliquée à Cockerill.



Machine réversible de 10,000 chevaux (exposée)



Petit Stern-Wheel du Congo

SOCIÉTÉ ANONYME  **JOHN COCKERILL**

SERVICE COMPLET DE NAVIGATIONS À VAPEUR ET À
MOTORS ET DE TRANSPORTS MARITIMES

OSTENDE-LONDRES
ET
VICE VERSA

LES PLUS VITESSES DU MONDE

**RUBIS
TOPAZE
& SAPHIR**

Service Direct entre les Principales Villes

**L'ANGLÈTERRE
& le CONTINENT**

REGULIEREMENT DES NAVIGATIONS




Malle-poste à turbines "Princesse Elisabeth"