

DU A. 11 11 11

Transporteurs "ROBINS"



NOMBREUSES APPLICATIONS



ATTESTATIONS INTÉRESSANTES



HERMAN & C^o

INGÉNIEURS

Anvers

(Belgique)

Quai Jordaens, 16

Paris

Boulevard Voltaire, 23

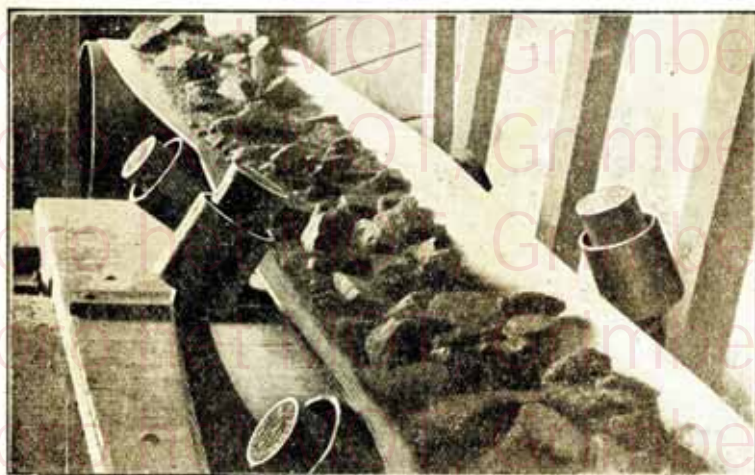
1000



Transporteurs "ROBINS"

NOMBREUSES APPLICATIONS

ATTESTATIONS INTÉRESSANTES



HERMAN & C^o

INGÉNIEURS

ANVERS

PARIS

16, Quai Jordaens

Boulevard Voltaire, 23

À l'occasion de l'ouverture de notre bureau à Paris, nous avons l'honneur d'insister tout spécialement sur les services rendus dans diverses industries par les transporteurs "ROBINS."

Ce qui témoigne de l'excellence des appareils sortant des Usines de la Robins Conveying Belt Company, New-York, c'est leur emploi dans la plupart des grandes usines des Etats-Unis, de l'Angleterre, les Mines d'Or de l'Afrique du Sud et de l'Australie.

Comme concessionnaires exclusifs en France et Colonies, Belgique, Hollande, G^d Duché de Luxembourg, Italie, Espagne, Portugal, Grèce, etc., nous nous bornerons aux applications dans divers pays du Continent.

L'utilité, l'économie, le succès des "Conveyors" Robins, nous paraissent résulter :

D'abord de la liste des nombreuses et importantes Usines et Exploitations Minières qui en font emploi.

Ensuite du fait que plusieurs entreprises industrielles du Continent, nous ont favorisé de Commandes répétées.

Enfin du grand nombre d'attestations qui confirment l'excellence des Transporteurs et Appareils "Robins."

HERMAN & C^o

Ingénieurs

ANVERS — PARIS

LISTE

de quelques

APPLICATIONS



Le signe (★) indique que la première installation a été suivie de une ou plusieurs autres.

**Charbonnages
Transports
de Charbons.**

- (★) S^{te} Ame Charbonnages Réunis, Charleroi.
- (★) S^{te} Ame des Charbonnages de Bascoup.
- (★) S^{te} Ame des Charbonnages de Ressaix Leval, Peronnes et S^{te} Aldegonde.
- (★) Evence Coppée, Bruxelles.
- Aimé Berger, Gilly
- C. Bastenier & C^o, Haine St. Paul.
- Compagnie des Mines de S^{te} Marguerite et Combières, Paris.
- Compagnie des Mines de la Mure à la Motte d'Aveillans (Isère).
- S^{te} Ame de Commentry, Fourchambault et Decazeville, Decazeville.
- Compagnie des Mines de Riche, la Molière et Firminy, Firminy.
- Delmas Frères, La Rochelle.
- André Lacore, Grenoble.
- Mommert & Destombe, Amiens.
- Mines de Carvin, Carvin.
- Carbonifera Industriale Italiano, Italie.
- Minas do Riosa a Meres.
- Hulleras de Sabero, Bilbao.
- Stockholms Stads Vattenledning.
- Helsingborgs Sockerbruck.
- (★) F. C. Th. Heye, Annahütte N. L.
- “ Fortuna ” A. G., Horrem.
- Gewerkschaft Güntershall, Gollingen.
- Deutsche Kaliwerke, Bernterode.
- Beutersitzer Kohlenwerke V. Hoeft & C^o, Beutersitz.

**Centrales Electriques
et autres.**

- Secteur Electrique des Champs Elysées Levallois, Paris.
- Compagnie Française Thomson-Houston, Usine de Vitry, Paris.
- Compagnie Electrique Anversoise, Anvers.
- Centrale Electrique de la Ville de Bruxelles.
- Centrale Electrique de Rotterdam.
- Stockholm Electricitets Vaerk, Vid Värtan.
- Imperial Continental Gas Association, Berlin.

Minerais.

- Soc. An. des Zincs de la Campine, Budel
- (★) Société J. Dumont & Frères, Sclaigneaux.
- Soc. An. des Métaux & Produits Chimiques d'Overpelt.
- Soc. An. Métallurgique de Lommel, Neerpelt.
- Société Générale pour l'Extraction de l'Or, Harfleur.
- Societa di Pertusola, Pertusola (Spezia).
- Soc. An. Minas de Liano, Santander..

Minas de Estrambasaguas, Santander.
" Nueva Montaña " Soc. An. del Hierro y del
Acero de Santander.
Nautanens Kopparfält, Nautanen.
Luossavaara Kirunavaara Aktieelskab, Kiruna.
Dannemora Grufvor, Dannemora.
Grängesbergs Gemensamma Forvaltning, Grängesberg.
(★) Rhein Nass. Bergwerks A. G., Stolberg.
Ich Krupp A. G. Grusonwerk, Magdeburg.
Oesterreichische Alpine Montan Ges., Vienne.

**Transporteurs de
Produits d'Excavation.**

(★) Naamlooze, Vennootschap " Werf Conrad ",
Haarlem.
Paul Frot, Entrepreneur, Meaux.
Gebrüder Redling & Berger, Vienne.
A. G. für Hoch und Tiefbau, Francfort s/M.
Deutsche Ammoniakwerke, Ludwigshof.

**Hauts Fourneaux
Fours à Coke**

(★) S^{te} A^{me} Fours à Coke et Hauts Fourneaux de la
Moselle, Zeebrugge.
(★) S^{te} A^{me} des Aciéries d'Angleur, Tilleur.
Thyssen & C^o, Mülheim a/ Ruhr.
Harpener Bergbau A.-G., Derne i. W.
Deutsch-Luxemburg Bergwerks- und Hütten-Akt.-
Ges., Zeche Hasenwinkel.
Mansfeld'sche Steinkohlenzechen und Koksanstalten,
Langendreer.
Essener Steinkohlenbergwerke A.-G.
Rh. W. Kohlensyndikat Brikettwerk, Einde.
C. Bolle, Meierei, Berlin.
Elisabethhütte von P. Krüger, Brandenburg.
A. G. Carlshütte in Altwasser

Carrières - Pierres

Société F. & A. Pavin de Lafarge, Lafarge.
Soc. An. des Carrières, Pavés & Macadam du Pas-de-
Calais, Arras.
Société des Carrières de l'Est, Cherbourg.
Soc. An. Franco-Belge des Carrières du Mouplon,
Lessines.
Carrières Cardon-Droulers, Lessines.
C. Schweizer & C^o, Berlin.
Bruno Preisser, Beuchen.
Erste Bayerische Basaltstein A.-G. Bayreuth.

**Sucreries - Brasseries
Malteries**

Soc. An. Sucreries d'Amougies.
Grande Brasserie & Malterie de Fère-Champenoise,
Marne.

Grandes Brasseries Réunies de Maxéville, Maxéville
près Nancy.

Malterie & Mäiserie Th. Poirot & Fils, Pont-à-
Mousson.

Pfeifer & Langen, Euskirchen.

Aktien-Zuckerfabrik, Broistedt.

Salines - Sels.

Compañia Arrendataria de los Salinas de Torrevieja,
Palma de Mallorca.

Societa Italiana per le Saline Eritree, Massaua.

(★) Hermann Schmidtmann, Sollstedt.

Mecklenburginze Gewerkschaft, Friedriez Franz,
Lübtheen.

Gewerkschaft Einigkeit, Thinen.

Gewerkschaft Rossleben, Rossleben.

Produits Chimiques

Phosphates

(★) Compagnie des Phosphates et du chemin de fer
de Gafsa, Paris.

(★) Dr Lütjens, Hannover.

Calcium Carbide Werke von Rosenthal, Bromberg.

Gewerkschaft Guntershall, Gollingen.

Alkaliwerke, Ronnenberg.

Deutsche Kaliwerke, Bernterode.

Graf v. Schwerin, Wildenhof.

Rh. Dampfkesselfabrik Büttner, Uerdingen.

Usines à Ciment.

Gogolin-Goraszder Kalk u. Cement Werke A.-G.,
Breslau.

(★) Jura Cementfabriken, Aarau.

Jura Cementfabriken, Wildegg.

Judendorfer Cementwerke.

Portland Cementwerk, Geislingen.

Argile - Sables

Chaux.

C. Mathieu, Bruxelles.

Léon Couturier, Forbach.

Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi, Denmark.

(★) Spiegelmanufaktur Stölberg.

Oesterreich-Ungarische Staats-Eisenbahn, Resicza.

Steinsalzbergwerk Inowrazlaw, Montwy.

Fürst Pless'sche Bergwerke.

Maschinenfabrik, Geislingen.

Deutsche Solvay-Werke A.-G., Wyhlen.

Wienerberger Ziegelfabrik, Vienne.

H. Zastrow, Wittenberge.

Divers.

Frans Anderheggen, Bruxelles.

Etablissements J. Duval & Poirier Fils, Deauville.

Pilon Frères, Buffet de Durand Gosselin, Chantenay,
s/ Somme.

(★) Ing. F. Anderheggen, Amsterdam.

Zellstoffabrik Waldhof, Pernau Livland.



Attestations intéressantes

parmi un grand nombre
dont les originaux sont conservés en nos bureaux.

Société Anonyme
DE
Commentry-Fourchambault
& Decazeville
Capital Social : 15.750.000

HOUILLÈRES
DE
COMMENTRY, MONTVICQ
BRASSAC & DECAZEVILLE
HAUTS-FOURNEAUX
FORGES, FONDERIES & ACIÉRIES
DE
FOURCHAMBAULT
MONTLUÇON, IMPHY
& DECAZEVILLE

Houillères, Forges et Fonderies
de Decazeville

DECAZEVILLE, le 18 Juillet 1902.

*En réponse à votre lettre du 14, nous avons l'honneur de vous informer que le **Transporteur Robins** que nous avons installé, fonctionne bien et nous sommes tout disposés à laisser visiter cet appareil à toute personne de votre Maison de passage à Decazeville qui nous en ferait la demande.*

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

LE DIRECTEUR
DES MINES ET USINES,
(S.) CL. PÉGUET.

C^{IE} DES MINES DE S^{TE} MARGUERITE & COMBIÈRES
ARDÈCHE, LOZÈRE, GARD, DORDOGNE, ARIÈGE

SIÈGE SOCIAL : 30, QUAI DU LOUVRE

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE

Capital : 2.130.000 Francs

DIRECTION GÉNÉRALE

Paris, le 19 Juillet 1902.

Messieurs,

En réponse à votre lettre du 14 courant, nous demandant des renseignements sur notre transporteur Robins à courroie, qui fonctionne dans une de nos Mines, j'ai l'honneur de vous informer que le dit transporteur nous donne entière satisfaction et que nous avons tout lieu de nous féliciter des services qu'il rend.

Veuillez agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments distingués.

I. ADMINISTRATEUR-DIRECTEUR GÉNÉRAL
(s.) E. AMOUWE.

SOCIÉTÉ F. & A. PAVIN DE LAFARGE

EN COMMANDITE PAR ACTIONS, CAPITAL : 9.120.150 FR.

USINES DE LAFARGE, DU TEIL, DE CRUAS (ARDÈCHE)

LA SOCIÉTÉ EST FERMIÈRE DES CARRIÈRES & FOURS

DU DÉTROIT

PROPRIÉTÉ DE LA COMMUNE DU TEIL.

Lafarge, le 19 juillet 1902.

Nous recevons votre lettre du 14 courant. Nous pouvons vous dire que le transporteur installé dans nos Usines *fonctionne très bien et ne nous a donné aucun ennui depuis sa pose.*

Il est destiné à transporter des déblais de Carrières (1/3 de terre et 2/3 petites et grosses pierres) à un trieur qui sépare les plus grosses pierres qui ont jusqu'à 0^m10 de côté. Le transporteur a une longueur de 16 mètres et fonctionne avec une pente de 0^m30 par mètre.

Avant ce transporteur Robins, nous en avions installé un de 71 mètres qui avait été loin de nous donner autant de satisfaction. A l'occasion, si vous trouvant en France, vous passiez dans notre région, nous serions heureux de vous faire voir l'appareil en marche.

Veuillez agréer, Messieurs nos sincères salutations.

L'INGÉNIEUR,

G. GERY.

BRUDER REDLICH & BERGER
VIENNE

**Entrepreneurs des travaux d'approfondissements
du Danube**

(TRADUCTION).

VIENNE, 8 JUILLET 1901.

En réponse à votre estimée demande du 4 dernier, nous avons l'honneur de vous communiquer ce qui suit :

Nous employons aux environs de Vienne un élévateur flottant, déchargeant à l'aide d'un transporteur les matériaux dragués fins et gros, à une distance de 26 mètres de l'axe de l'élévateur, soit horizontalement, soit suivant une direction quelque peu inclinée vers le bas ou vers le haut.

Le mécanisme du transporteur se compose d'un tambour moteur installé sur le pont du bateau, d'un tambour de déversement à l'extrémité du transporteur, des galets guides et de roulement nécessaires et d'une courroie en caoutchouc de 900 m/m de largeur et environ 14 m/m d'épaisseur.

Le transporteur complet avec mécanisme fut livré et monté par la firme *Robins Conveying Belt Co.*, de New-York **et fonctionne à notre entière satisfaction.**

Il est transporté avec ce transporteur environ 1500 à 2000 mètres cubes de matériaux de draguage par jour à la distance indiquée ; et moyennant un maniement convenable de la courroie, celle-ci peut être employée une couple d'années sans exiger une réparation quelconque.

Agréés, Messieurs, etc.

S/ BAUFÜHRUNG
BRUDER REDLICH & BERGER.

Sociedad Anónima “ Minas de Liano ”

Directores : ERHARDT & C^o, Santander

Santander, le 26 Décembre 1906.

Messieurs,

— Nous sommes en possession de votre honorée du 22 courant et en réponse, nous avons le plaisir de vous informer que les transporteurs “ Robins ” que vous avez vendus fonctionnent à notre entière satisfaction.

— Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations sincères.

(s.) ERHARDT & C^o

DELMAS FRÈRES
LA ROCHELLE

La Rochelle, le 28 Décembre 1906.

Messieurs,

En réponse à votre lettre du 27 courant, j'ai l'avantage de vous informer que le transporteur "Robins" que nous avons installé en Octobre 1904, fonctionne depuis cette époque d'une manière très satisfaisante.

Recevez, Messieurs, nos sincères salutations,

(S.) DELMAS FRÈRES

L'INGÉNIEUR-DIRECTEUR DES USINES,

(S.) G. SANDRE.

Compagnie des Mines de Roche-la-Molière
& Firminy

Société Anonyme — Capital 3.600.000 Fr.

Firminy, le 29 Décembre 1906.

Messieurs,

En réponse à votre lettre du 22 courant, nous avons l'honneur de vous informer que nous sommes satisfaits du fonctionnement du transporteur Robins que vous nous avez fourni.

Agées, Messieurs, nos salutations empressées.

PAR POB DU DIRECTEUR
L'INGÉNIEUR PRINCIPAL,
(s.) JAND.

Malterie & Mâiserie

Rizerie

Th. Poirot & Fils

PONT-A-MOUSSON

PAUL POIROT, Succ^r

Le 29/12 1906.

Messieurs,

Je suis en possession de votre lettre du 24 courant.

Je vais m'occuper de faire photographier le premier transporteur que vous m'avez livré : l'installation du second n'est que commencée.

J'ai toujours eu satisfaction complète de votre première installation et je ne doute pas que la seconde me donnera les mêmes résultats.

Activez s. v. p., l'envoi de ce qu'il vous reste à me fournir.

En attendant le plaisir de vous lire, veuillez agréer,

Messieurs, mes salutations empressées.

Pr PAUL POIROT

(S.) HATOR CH.

Compañía Arrendataria

DE LAS

Salinas de Torrevieja

Administración

PALMA DE MALLORCA

PALMA 4 DE ENERO 1966.

My Sr. nuestro,

Acusamos recibo de la suya del 26 Dic. y tenemos el gusto de manifestarle que los dos transportadores Robins que tenemos en marcha desde hace cuatro años **nos han dado excelente resultado** transportando uno de ellos 25000 toneladas al año, no le remitimos las fotografías porque dado el modo como están colocados resulta imposible el obtenerlas de modo que pueda apreciarse la disposición de los transportadores.

Descañdole un próspero y felis año nuevo quedamos de
Va. afmos.

S. S.

POR COMPAÑIA ARRENDATARIA
DE LAS SALINAS DE TORREVIEJA

EL DIRECTOR GERENTE
(s.) M. GUAYE.

COMPAGNIE DES PHOSPHATES ET DU CHEMIN DE FER
de GAFSA
(TUNISIE)

Société Anonyme, Capital : 18.000.000 de francs

60, RUE DE LA VICTOIRE (IX^{ème})

La correspondance doit
être adressée à
M^r le Directeur de la Cie.

Paris, le 3 Janvier 1907.

Adresse Télégraphique :

GAFSAX - PARIS

Téléphone

No. 156,06

Messieurs,

Comme suite à votre lettre du 22 Décembre
dernier, nous vous remettons, en communication,
la photographie d'un des appareils chargeurs exé-
cutés sur vos plans et pour l'établissement desquels
nous avons employé des courroies et rouleaux de
votre fabrication.

Ces organes se comportent bien et nous
donnent satisfaction, tant sur les deux appareils
chargeurs où les transporteurs ont 8 mètres de
longueur, que sur les transporteurs horizontaux de
110 et 124 mètres de longueur qui les alimentent.

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de
notre considération distinguée.

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,

(s.) PELLÉ.

TELEGRAMAS

"NUEVA MONTAÑA"

NUEVA MONTAÑA

Sociedad Anonima del

HIERRO Y DEL ACERO DE SANTANDER

SANTANDER, 22 de ENERO de 1907.

Muy Señor nuestro: Al recibir ahora su atenta del 19 del cte
debemos ante todo disculparnos de no haber contestado oportunamente á su
grata del 26 de Diciembre ppdo, que pasamos á nuestros facultativos,
Dispensenos Ud el retraso de ésta contestación y tanto más cuanto que
no es favorable, pues no tenemos hecho fotografías de la instalación de los
transportadores y la del muelle no estará terminada hasta dentro de un par
de meses.

Y aguardande poder servirle entonces á su satisfaccion, quedamos
suyos aftimos. s. s. q. b., si. m.

NUEVA MONTAÑA

(s.) EL DIRECTOR-GERENTE.

SOCIÉTÉ ANONYME

DES

CARRIÈRES A PAVÉS & MACADAM

du PAS-DE-CALAIS

Siège d'Exploitation : BEUGIN-LA-COMTÉ, par Houdain (Pas-de-Calais)

Bureaux : Arras 3, rue de Douai, 3

Messieurs,

Il ne m'est pas possible de vous envoyer une photographie des appareils que mon prédécesseur a monté, avant ma reprise de service.

Je les ai transformés et réduits à leur plus simple expression et ne pourrais si vous le désirez, que vous envoyer la reproduction du montage actuel, qui consiste en 2 convoyeurs horizontaux.

Recevez, Messieurs, nos civilités empressées.

LE DIRECTEUR

(s.) N. NARBÉIE.

GRANDE BRASSERIE & MALTERIE

“ LA CHAMPENOISE ”

Fère-Champenoise (Marne) le 9 Février 1907.

En réponse à votre lettre du 7 courant, nous vous informons que nous sommes tout à fait satisfaits du fonctionnement des transporteurs Robins qui sont installés dans notre Malterie.

Dans qq. jours, nous vous ferons faire la photographie que vous nous demandez.

Veuillez agréer, Messieurs, nos sincères salutations.

BRASSERIE “ LA CHAMPENOISE ”

L'ADMINISTRATEUR-DIRECTEUR,

(s.) SMET.

Grandes Brasseries Réunies de Maxéville

Société Anonyme au Capital de 3.500.000 frs.

Maxéville, près-Nancy, le 12 Février 1907.

*Nous vous informons en réponse à votre lettre d'hier, que nous sommes entièrement satisfaits du transporteur **Robins** que vous nous avez fourni.*

Il fonctionne quotidiennement depuis environ quatre ans sans aucune réparation et avec la même courroie.

Il ne nous est pas possible de vous faire tenir une photographie de cet appareil, celle-ci ne pouvant être prise en raison de l'emplacement où il se trouve.

Veuillez agréer nos bien sincères salutations.

UN DES ADMINISTRATEURS DÉLÉGUÉS
(s.) L. BIZAINÉ.

STÉ A ME DES CHARBONNAGES DE RESSAIX, LEVAL

PÉRONNES, ST. ALDEGONDE, ET GENCK

ADRESSE POUR LETTRES

EVENCE COPPÉE, Administrateur-Délégué

RESSAIX-LEZ-BINCHE

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE

COPPÉE - RESSAIX

Téléphone

Binche No. 8

Ressaix-lez-Binche, le 8 Avril 1907.

(BELGIQUE)

*En possession de votre lettre du
5 courant, nous avons l'avantage de vous
informer que nous sommes satisfaits des*

*trois transporteurs à courroie "Robins"
que vous avez installés dans nos différents
sièges.*

*Agréez, Messieurs, nos salutations
sincères.*

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL. L'INGÉNIEUR-DIRECTEUR.

(S.) J. GOBIET

(S.) F. PHILIPPART.

Compagnie des Métaux et Produits Chimiques d'Overpelt

Société Anonyme

Adresse télégraphique :

SCHULTE - NEERPELT

Adresse postale :

WILH. SCHULTE

Administrateur-délégué

NEERPELT

Overpelt-lez-Neerpelt, le 8 Avril 1907.

(LIMBOURG-BELGE).

TRANSPORTEUR A COURROIE " ROBINS "

Répondant à votre lettre du 5 courant au sujet du transporteur à courroie " Robins " que vous nous avez fourni en Janvier 1904, nous avons l'avantage de vous informer que, jusqu'à présent, il nous a donné toute satisfaction.

Veillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

L'ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ,

(s.) WILH. SCHULTZ.

SOCIÉTÉ ANONYME
des Zincs de la Campine

à BUDËL (Hollande)

Dorplein, 8 Avril 1907.

Comme suite à votre estimée lettre du 5 courant, nous avons le plaisir de vous informer que nous sommes très satisfaits des transporteurs Robins installés dans notre usine; ces appareils fonctionnent encore à notre entière satisfaction.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

(S.) A. DOR

Téléphone L. L. N° 86

SOCIÉTÉ ANONYME
DES

ATELIERS CAMILLE BASTENIER
N° 1240
SAINT-VAAST - LA LOUVIÈRE

Adresser les lettres provisoirement

à M. CAM. BASTENIER
Administrateur-Gérant

Haine St-Pierre, le 9 Avril 1907.

Haine-Saint-Pierre

Les Télégrammes :

ATELIERS BAUME - LA LOUVIÈRE

Transporteur à Courroie " ROBINS "

Comme suite à votre demande du 5 courant, nous avons le plaisir de vous informer que le transporteur fourni pour votre compte, à la S^{te} des Charbons de Houssu, *nous donne pleine et entière satisfaction.*

Nous vous prions de recevoir, Messieurs, nos civilités distinguées.

Société Anonyme des Ateliers Cam. Bastenier.

LE COMPTABLE,
(s.) LOPAY.

L'ADM. GÉRANT,
(s.) BASTENIER.

Société Anonyme des Aciéries
d'Angleur

Division de Tilleur
Service des Hauts-Fourneaux

Tilleur-lez-Piège, le 10 Avril 1907.

Transporteurs à Courroie "ROBINS"

Comme suite à votre lettre du 5 courant, nous vous
renseignons que le transporteur "Robins" que vous nous avez
fourni et qui fonctionne à nos fours à coke depuis Février 1905
nous donne satisfaction.

Agréés, Messieurs, nos salutations distinguées.

L. NEEF, Secrétaire.

(s.) L. NEEF.

Société Métallurgique de Lommel

Société Anonyme

Adresses :

pour lettres : JOS. SCHULTE, Directeur-Gérant
NEERPELT (LIMBOURG BELGE)

pour télégrammes : **Métal**
Neerpelt

Lommel, le 11 Avril 1907.
(LIMBOURG BELGE).

Nous possédons depuis un an et demi un de vos transporteurs
"Robins" pour l'élevage des charges de nos fours.

Cet appareil a fonctionné jusqu'à présent à notre entière
satisfaction et sans usure notable.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

LE DIRECTEUR TECHNIQUE,
(s.) D. H. L. TRUY.

LE DIRECTEUR-GÉRANT,
(s.) J. SCHULTE.

ANNEXES

AUTRES APPAREILS

DE

Manutention Economique



Autres Spécialités :

- a) Peseurs Automatiques continus "BLAKE DENISON" complétant les Transporteurs.
- b) Chargeurs Automatiques "PARK" pour reprise de matières en tas.
- c) Broyeurs Pulvérisateurs "CYCLONE," réduisant à l'impalpable sans blutage.
- d) Excavateurs-Locomobiles, creusant automatiquement des canalisations et tranchées de Drainage.

Plusieurs installations donnent toute satisfaction dans divers pays. Comme attestations nous ne donnerons que les dernières reçues courant du mois d'Avril



CHOCOLATERIE

RUELLE & C^o

25, RUE DE LA CLINIQUE

Bruxelles, le 9 Avril 1907.

Comme suite à votre demande nous attestons avec plaisir que le broyeur "Cyclone" que vous nous avez fourni, fonctionne depuis plusieurs années à notre plus grande satisfaction. Nous vous recom-

manderons une de ces machines à nos prochains besoins.

Recevez, Messieurs, nos sincères salutations.

(s.) RUELLE & C^o

Usines BAL & Co.

DISTILLERIES D'ALCOOL-GENIÈVRE

BUREAUX : COURTE RUE DE LA BOUTIQUE

Département : USINES

MERXEM — DEURNE — SCHOOTEN

Anvers, le 9 Avril 1907.

*Nous possédons votre lettre du 5 courant et
avons l'avantage de vous informer de ce que le Broyeur
" Cyclone " que vous nous avez fourni nous donne
satisfaction.*

Agréer, Messieurs, nos sincères salutations,

(s) BAL & Co

LUCIEN CAPON
INDUSTRIEL

USINE D'ETHE, 6 Avril 1907.

Je suis absolument enchanté du Broyeur "Cyclone"
que vous m'avez fourni il y à quelques années.

Cet appareil ne demande aucun entretien et prend très
peu de force.

Je me propose de vous en demander un autre sous peu.

Veuillez agréer mes meilleures salutations.

(s.) LUCIEN CAPON.

Nos Bureaux d'études à Anvers, sont organisés pour pouvoir donner promptement et gratuitement avant-projets, plans et devis.

Malgré la variété des problèmes à résoudre, quasi toutes les demandes d'installation de manutention économique soumises à notre bureau, ont procuré aux clients une solution économique et de conception moderne.

Sur demande nous acceptons la livraison d'installations complètes avec Charpentes, Force motrice et Accessoires.

Renseignements complémentaires et Catalogues gratuits.

HERMAN & C^o

INGÉNIEURS

ANVERS - PARIS