

# Transporteurs Aériens

MONOCABLES

Systeme "ROE"

---

HERMAN & Co

ANVERS - PARIS

# HERMAN & C<sup>o</sup> - 16, QUAI JORDAENS - ANVERS

## *Transporteurs Aériens, système "Roe"*

Les transporteurs aériens peuvent être divisés en deux catégories :

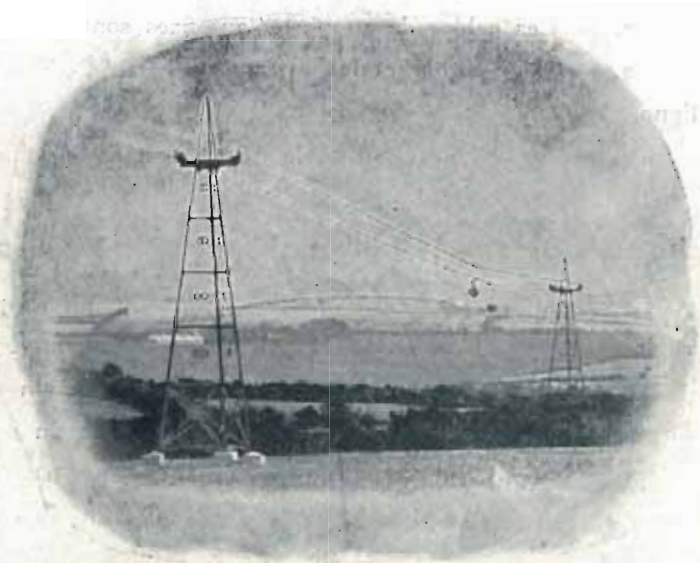
1. — Transporteurs dans lesquels les charges sont suspendues à de petits trolleys roulant le long de cables fixes et actionnés par un cable de traction distinct.

2. — Transporteurs dans lesquels un cable sans fin et unique, en mouvement constant, supporte non seulement les charges, mais les transporte également.

Le premier constitue le principe de plusieurs systèmes de transporteurs aériens construits sur le Continent.

Le second, plus simple et plus économique a été porté à la perfection grace aux inventions de Monsieur J. Pearce Roe et aux améliorations qu'il a apportées depuis 1889.

Ce système à cable unique fait le travail du transporteur à cable double, tant au point de vue de la capacité horaire qu'à celui du poids des charges individuelles. Son efficacité est aussi grande au point de



MUSEUM VOOR DE OUDERE TECHNIEKEN  
Guldendal 20, B - 1850 - Grimbergen  
België  
Tel. 02/269 67 71

vue de l'application pour de longues portées et de fortes pentes ; néanmoins il est d'un coût plus réduit, plus économique comme exploitation et moins compliqué en tant que montage et construction.

Parmi les nombreux **désavantages du type à câble double** comparé au type à câble unique, nous citerons :

1. — Il y a deux séries de câbles ; les frais d'entretien et de remplacement de câbles sont par conséquent plus grands.
2. — Les câbles de support étant fixes sont sujets à une usure inégale sur différentes parties de la ligne.
2. — L'inspection et le graissage des câbles fixes doivent être faits par des ouvriers passant le long de la ligne.
4. — L'existence d'un câble de traction distinct implique l'emploi de dispositifs spéciaux pour rattacher les trolleys.

**Notre système à câble unique évite les désavantages susdits de la façon suivante:**

- a) L'emploi d'un câble massif et sans fin qui supporte et en même temps transporte la charge et qui est sujet à une usure uniforme et peut être facilement vérifié et graissé à son passage aux extrémités.
- b) L'emploi de grappins spéciaux de construction simple qui empêchent les trolleys de glisser, même sur de fortes pentes et provoquent un graissage constant du câble, ce qui augmente sa durabilité.
- c) Les séries de poulies placées à la partie supérieure des supports forment balancier et distribuent automatiquement la pression du câble d'une façon égale entre les divers groupes de l'aérien.

Le mouvement des trolleys aux extrémités est absolument automatique et n'exige aucun dispositif d'accouplement.

---



## *Applications*

Notre système peut être appliqué sur les distances les plus grandes et pour les matières les plus diverses.

Parmi les installations exécutées certains transporteurs ont une longueur de 7.000 mètres avec des capacités variant de 3 à 80 tonnes à l'heure et des portées de 600 mètres sans supports intermédiaires, tandis que certaines pentes atteignaient 50 %.

### *Quelques applications récentes sur le Continent*

THE ALMERIA AND ALHAMILLA RAILWAY Co, LOS BAÑOS (ESPAGNE)

IBERIAN IRON ORE COMPANY Ltd., PEDROSO (ESPAGNE)

ALMARAZ TIN MINES, ZAMORA

ASTURIANA MINES Ltd., OVIEDO (ESPAGNE)

SEÑOR DON MARCELINO SUAREZ Y GONZALEZ, CORUÑA

SOC. AN. MINAS DE ENTRAMBASAGUAS, SANTANDER

MINAS DE BERGA, BARCELONE

SOCIÉTÉ ANONYME DES MINES DE PYRÉNÉES, COULEDOUX

PURE SALT LIMITED, PEDROLA (SARAGOSSE)

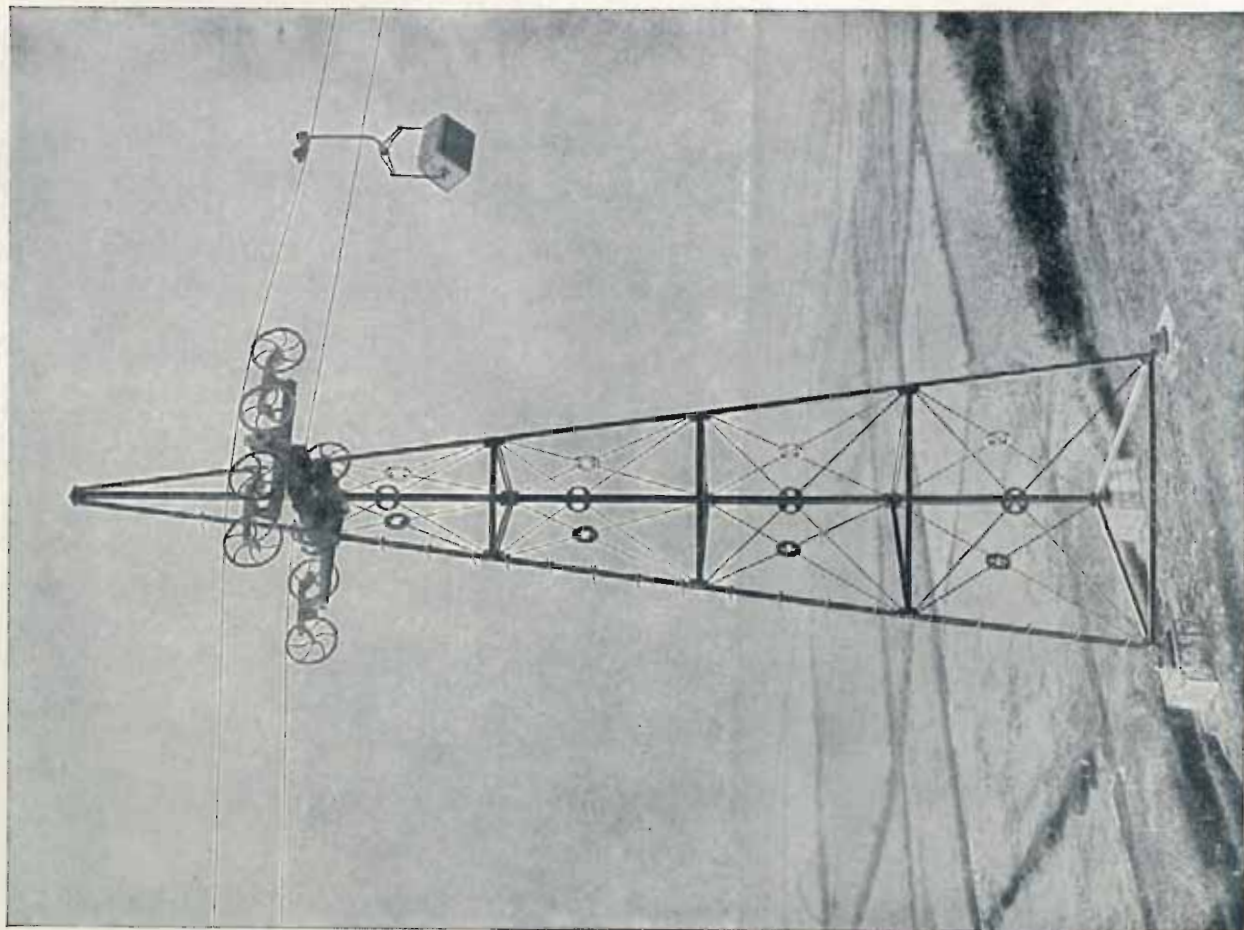
SEÑOR DON MIGUEL ZAPATA, PORMAN

SIGNORI GHILARDI & Co, GENOA (ITALIE)

SEÑOR DON JOSÉ DEL CASTAÑO, BILBAO

SOC. AN. MINAS DE CARTES, SANTANDER

SOCIEDAD NUEVA MONTAÑA, SANTANDER



## *Installation spéciale pour la formation de Terrils*

L'Aérien est souvent employé à la formation de terrils, mais la méthode généralement en usage consiste dans la construction de chevalets élevés et stations de déchargement à grande hauteur exigeant une charpente couteuse et généralement perdue par la suite.

Le système ROE supprime ces constructions surélevées.

La charpente formant station de déversement, se pose au début sur le sol même, puis au moyen de vis peut être élevée graduellement au fur et à mesure de la formation du terril. Elle est susceptible en même temps d'un mouvement d'avancement.

Ces deux mouvements sont réalisés soit par un moteur électrique soit par le cable aérien même.

La gravure ci-contre figure une semblable installation pour exploitation de charbonnages.

---





## Questionnaire

Pour faciliter l'étude d'un avant-projet avec devis, il est désirable de nous remettre réponse au Questionnaire ci-dessous :

1. — Longueur de la ligne proposée.
  2. — Quantité à transporter par heure. — Nombre d'heures de la journée de travail.
  3. — Nature et poids spécifique de la matière dans l'état où elle sera transportée.
  4. — La capacité des porteurs est-elle imposée ou peut-elle être déterminée par nous ?
  5. — Caractère du terrain à traverser (plat, montagneux, etc.)
  6. — La ligne aérienne peut-elle être en alignement ?
  7. — L'inclinaison est-elle en faveur ou en défaveur de la charge. Différence de niveau des stations d'extrémité.
  8. — Des charges sont-elles à transporter dans les deux directions et quelles quantités.
  9. — Renseignements complets concernant les stations. Ces dernières devront-elles être relevées ou non.
  10. — Mode et coût de transport actuel et distance parcourue.
-

## AUTRES SPÉCIALITÉS

CONCESSIONNAIRES EXCLUSIFS DES TRANSPORTEURS A COURROIE

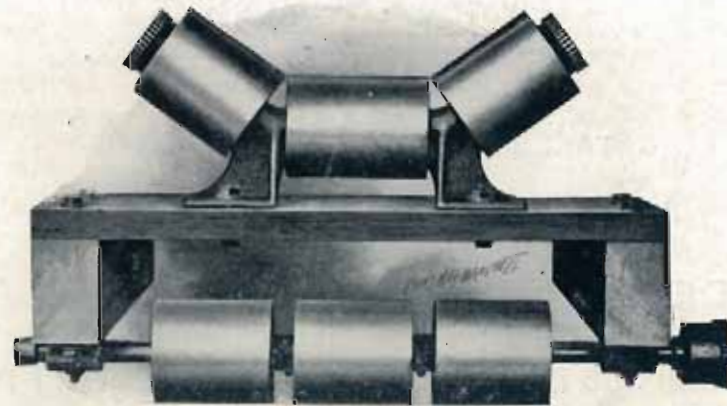
SYSTÈME ROBINS

—————  
CATALOGUES COMPLETS ILLUSTRÉS

—————  
TABLES DE TRIAGE - CHARGEURS MÉCANIQUES

**Tous Appareils de manutention mécanique à grand rendement**

—————  
EXCAVATEURS



**Transporteur " ROBINS "**

---

IMPR. REMES & PEPPE -- ANVERS