

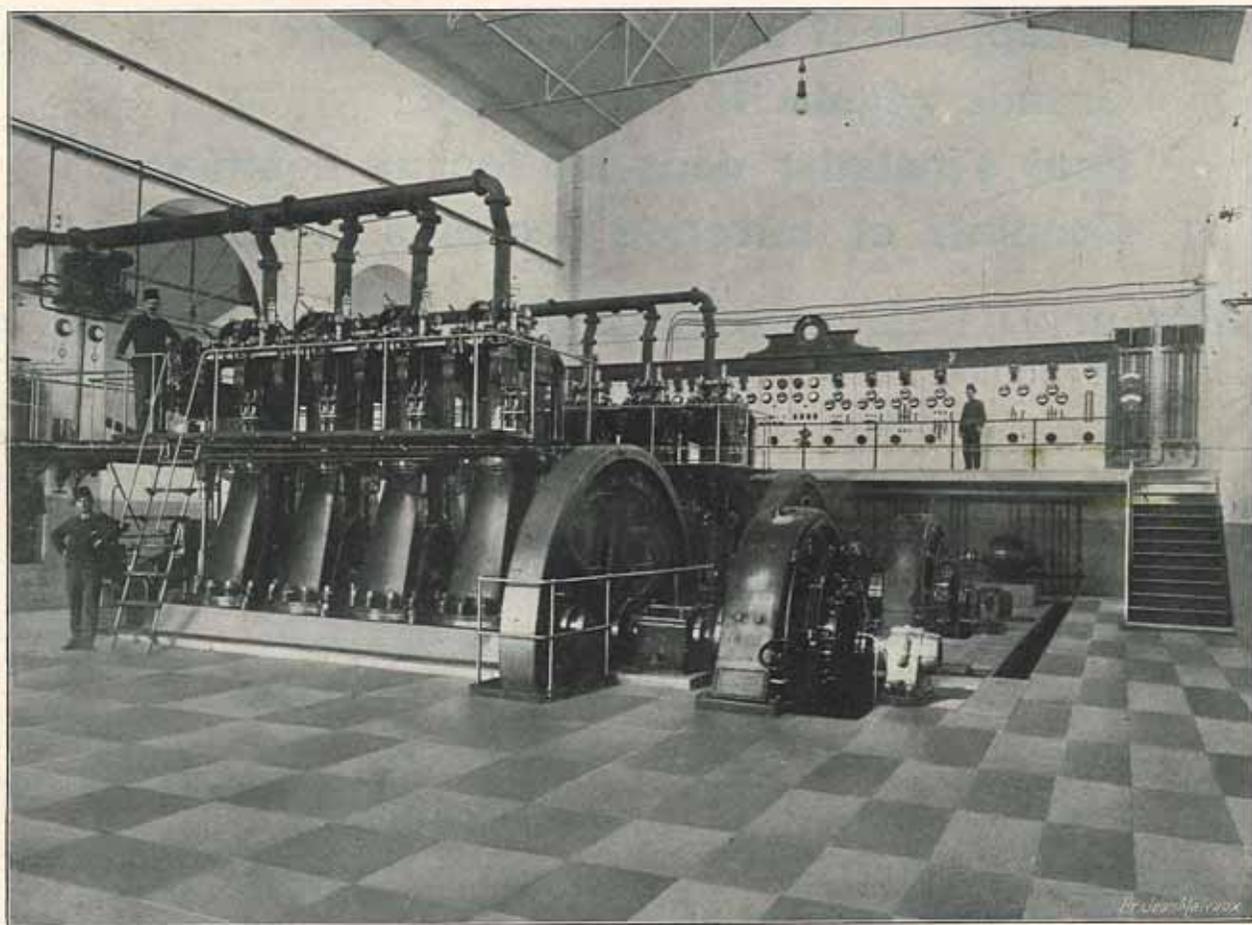
621.484 B 1988

Moteurs DIESEL=CARELS

Brevetés S. G. D. G.

de 50 chevaux à 2.000 chevaux

MOTEURS A VITESSE NORMALE & A GRANDE VITESSE
MOTEURS RÉVERSIBLES



TRAMWAYS DE SALONIQUE : 2 Moteurs DIESEL de 400 Chevaux

SOCIÉTÉ ANONYME DES

ATELIERS CARELS FRÈRES

GAND (Belgique)

GRANDS PRIX : PARIS 1889 et 1900 — LIÈGE, 1905 — BUCHAREST, 1906 — BRUXELLES, 1910

AGENTS GÉNÉRAUX POUR LA FRANCE :

Adr. Télégr. :
MOTEUR-PARIS

L. PITOT & E. LEROY, 44, RUE LAFAYETTE, PARIS

TÉLÉPHONE :
260-84

PRINCIPAUX AVANTAGES

DU

MOTEUR DIESEL-CARELS:

Force motrice pratique et économique ;
Mise en marche instantanée ;
Encombrement réduit ;
Échappement silencieux et inodore ;
Grande régularité de marche ;
Peut s'installer dans les locaux habités ;
Conduite et entretien des plus faciles.

Le Moteur DIESEL-CARELS fonctionne avec la plupart des combustibles liquides, tels que *huile de houille, de schiste, etc.*, que l'on peut se procurer facilement et à bas prix en France.

La consommation d'huile du Moteur DIESEL-CARELS est de *180 à 230 grammes par cheval effectif et par heure*, suivant la puissance du moteur.

EXTRAIT DE NOTRE LISTE DE RÉFÉRENCES :

Sté Métallurgique d'Ougrée, à Ougrée (Belgique) 1 moteur	500 chev.	Tramways de Birmingham (Angleterre) 4 moteurs de 160 chevaux	640 chev.
MM. Fichet Frères, Entrepreneurs, à Bruxelles 1 moteur	80 chev.	Tramways de Salonique 2 moteurs de 400 chevaux	800 chev.
Compagnie des Automobiles Pipe, à Bruxelles 1 moteur de 80 chev., 1 moteur de 160 chev.	240 chev.	MM. Sassoon & Co, à Bombay (Indes Anglaises) 2 moteurs de 500 chevaux	1.000 chev.
Société des Huiles et Graisses Elektron, à Gand 1 moteur de 160 chev., 1 moteur de 300 chev.	460 chev.	Divi Pumping Station, à Divi (Indes Anglaises) 8 moteurs de 160 chevaux	1.280 chev.
Société Cotonnière " La Florida ", à Gand 1 moteur	160 chev.	Tramways de Caracas (Venezuela) 3 moteurs de 250 chevaux	750 chev.
Daimler Motor Co, à Coventry (Angleterre) 2 moteurs de 300 chev., 1 moteur de 500 chev.	1.100 chev.	Usine Centrale d'Électricité de Bucharest 5 moteurs de 700 chev., 2 moteurs de 300 chev.	4.100 chev.
Diesel Engine Co, à Londres 17 moteurs de 65 à 500 chevaux	4.500 chev.	Usine Centrale d'Électricité de Fossani 2 moteurs de 300 chevaux	600 chev.
M. Hans Renold, à Manchester 1 moteur	250 chev.	MM. Pearson & Sons, à Mexico 5 moteurs de 160 chevaux	800 chev.
M. Casebourne & Co, Fabricants de Ciment, à Haverton-Hill (Angleterre) 2 moteurs de 160 chev., 2 moteurs de 250 chev.	820 chev.	MM. Kann & Heller, à Budapest 1 moteur	80 chev.
		etc., etc..	