

AGENCE GÉNÉRALE

POUR LA BELGIQUE

DE LA

« COVENTRY MACHINISTS' C^o »,

DE

HUMBER & C^o

Centaur Cycle C^o, etc., etc.

(MÉDAILLE D'OR

aux Expositions internationales
de PARIS 1889 et LIÈGE 1890)

ETC., ETC.



MAISON

FIRMIN

MIGNOT

139-141-153, RUE NEUVE

BRUXELLES

CATALOGUE GÉNÉRAL DES VÉLOCIPÈDES
DERNIERS MODÈLES

MAISON FIRMIN MIGNOT, BRUXELLES.

Classeur " SHANNON ,,



Le meilleur,
le plus simple des biblorhaptés.

Seul mode de classement permettant de retrouver instantanément chaque lettre, de la retirer et replacer immédiatement sans déranger aucune autre pièce classée.

Catalogues spéciaux pour tous les articles.

POÊLES A BOIS ET A GAZ

Poêles " TORTUE ,,

CHAUFFERETTES PORTATIVES

brûlant 15 heures sans s'éteindre

APPAREILS POUR CHAUFFER L'EAU INSTANTANÉMENT

Tapis-décrottoirs - LE DOMESTIQUE -
en fil d'acier tressé et galvanisé (se nettoyant de lui-même)

Prix-courants envoyés franco sur demande.

COFFRES-FORTS

Incombustibles
et incrochetables
(avec combinaisons à 4 boutons)



Les serrures
sont à double secret avec
pompes et gorges

La maison entreprend la fabrication (sur mesure) de tous modèles de coffres-forts, coffres-forts-meubles ou caisses de sûreté.

MAISON FIRMIN MIGNOT

139 - 141 - 153, Rue Neuve

Anciens 101-103-115

BRUXELLES

CATALOGUE ILLUSTRÉ

DES DERNIERS MODÈLES

DE VÉLOCIPÈDES

SEULE AGENCE GÉNÉRALE POUR LA BELGIQUE

LA COVENTRY MACHINISTS' C^o

DE HUMBER & C^o

CENTAUR CYCLE C^o

et autres premières marques anglaises

BRUXELLES

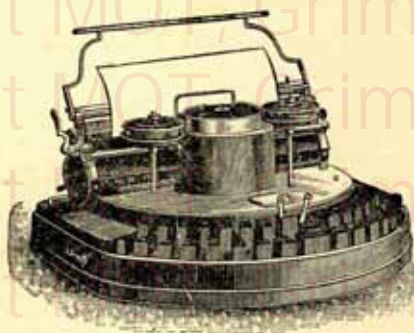
Imprimerie-Lithographie Th. Hotermans

BOULEVARD DU NORD, 134-135.

MACHINES à ÉCRIRE

EXPOSITION
DE
BRUXELLES
1888

Seul diplôme
d'honneur



EXPOSITION
DE
PARIS
1889

MÉDAILLE
D'OR

LA "HAMMOND,"

(adoptée par le Gouvernement, la C^{ie} du Grand Central Belge, etc., etc.)

3 FOIS PLUS RAPIDE QUE LA PLUME

La seule machine dont le clavier soit réduit à 30 touches seulement

Vitesse	Légèreté
Alignement parfait	Types changeables
Solidité	Beauté
Impression automatique	Facilité de transport
Apprentissage nul	Economie

Machine à écrire "MERRITT,"

95 francs

Par la modicité de son prix, son poids minime, son petit volume et la beauté de son impression la machine "MERRITT," est devenue indispensable aux voyageurs de commerce ainsi qu'aux personnes ayant à écrire en chemin de fer, ou ayant une correspondance à faire.

AVIS IMPORTANT AUX AMATEURS.

Certaines personnes, lorsqu'elles doivent faire l'acquisition d'un objet quelconque, ont l'habitude de se procurer les prix-courants de nombreuses maisons avant de se décider.

Après avoir cherché longtemps ce qui leur serait le plus avantageux, elles fixent leur choix au hasard sur l'instrument dont la gravure a le plus d'apparence comparativement au prix; ou se fiant aux conseils d'un ami, elles finissent par envoyer leur commande à l'une ou l'autre fabrique étrangère. La plupart du temps, ces personnes sont fort désappointées à l'arrivée de l'instrument de voir qu'il ne répond nullement à leur attente et sont vexées en outre de se trouver dans l'obligation de garder celui-ci, car les manufactures étrangères n'acceptent que les commandes accompagnées du montant de la somme et ne reprennent jamais ce qui est livré.

Ensuite, lorsque l'on commande directement à la fabrique on a l'ennui d'attendre souvent trois mois avant d'être servi et en outre à la moindre chose qui manque, à la moindre réparation on se voit obligé de renvoyer l'instrument pour le faire réparer, ce qui occasionne toujours quantité de frais de TRANSPORT, EMBALLAGE, DROIT DE DOUANE, FRAIS DE PLACE, ETC., qui se montent chaque fois à 20 % environ de la valeur, d'où il résulte que, tout compte fait, on a payé au bout d'un certain temps, pour un instrument qui n'est pas à sa convenance, plus du double de sa valeur.

Notre maison, sur ce point, offre le précieux avantage de permettre à l'amateur de venir examiner à son aise les magnifiques spécimens que nous avons toujours en magasin.

Le client, ainsi, choisit ce qu'il veut, et est certain de n'avoir aucun des désagréments ci-dessus mentionnés.

Notre nombreuse clientèle sait d'ailleurs que nous n'épar-
gnons aucun soin pour lui être agréable.

Une erreur également profonde est de croire qu'on peut
avoir à bas prix un vélocipède supportant aussi bien la fatigue
qu'un autre coûtant plus cher. Il est évident que la différence
de valeur provient et de la qualité de la matière employée
dans la construction, du système, du degré de fini, etc., etc.,
donc, quoique d'apparence, l'un soit aussi beau que l'autre,
il n'est que juste que celui de meilleure qualité soit payé
plus cher; de toute façon le client en a pour son argent.
D'ailleurs, les meilleurs marchés sont souvent ceux qui,
après un an, ont coûté le plus, car ils ont dû subir des
réparations, tandis que les autres sont encore intacts.

Souvent les vélocipédistes se fiant à leur force commandent
des instruments très légers sans consulter l'état des routes de
leur pays.

Les instruments légers sont très recommandables, même
dans les pays montagneux dont les routes sont bonnes, mais
à condition que le vélocipédiste sache s'en servir avec
ménagement.

Avis aux clients de la province et de l'étranger.

Le client qui voudrait se fier à notre expérience n'aurait
qu'à nous donner la dimension des jambes, nous renseigner
sur l'état des routes de son pays et nous faire part du prix
approximatif qu'il désire affecter à l'achat de son bicycle.

Frais provenant d'erreurs.

Nous supportons tous les frais provenant d'erreur ou
d'omission de notre part; mais si l'erreur provient du client

celui-ci est responsable des frais de transport et d'emballage, ainsi que des dommages qui pourraient être arrivés en route ; en outre, et de toute façon, L'INSTRUMENT NE LUI EST ÉCHANGÉ QUE S'IL LE RENVOIE AUSSITÔT APRÈS RÉCEPTION ET FRANCO.

LES COMMANDES URGENTES, pour être rapidement exécutées, ne doivent se rapporter qu'aux types décrits dans le présent catalogue et avec le moins « d'extras » possible, car le plus souvent un simple changement, — lequel à première vue a l'air très insignifiant et qui souvent nécessite beaucoup de main-d'œuvre supplémentaire, est cause d'un grand retard.

Emballages.

Les emballages sont aux frais du destinataire et lui sont portés en compte au plus juste prix, soit :

Pour un petit bicycle.	. . . . .	fr.	3.75
» grand »	. . . . .	»	7.50
» petit tricycle	. . . . .	»	5.00
» grand »	. . . . .	»	10.00
» tandem »	. . . . .	»	12.00
» sociable »	. . . . .	»	15.00

Les emballages extra-forts pour pays d'outre-mer sont majorés de 3 francs pour un bicycle et de 5 francs pour un tricycle.

Réparations et transformations.

Nous sommes outillés pour effectuer les réparations et les transformations qui nous seront demandées pour des instruments de n'importe quelle fabrique.

Les frais en seront comptés au plus juste prix.

Peinture, émaillage et nickelage.

Nous avons à notre disposition un aménagement complet pour faire repeindre à neuf, au gré des clients, n'importe quel instrument; nous pouvons aussi faire l'émaillage ou le nickelage de ceux-ci. (Voir tarif spécial.)

Apprentissage.

Tout acheteur est mis gratuitement au courant de la façon de se servir de son vélocipède.

Tout particulier, non acheteur, désireux d'avoir des leçons, peut en obtenir moyennant 5 francs par cachet. S'il devient acheteur par la suite, il lui sera déduit le montant de ses leçons, jusqu'à concurrence de six.

La durée d'une leçon est d'une heure et l'on n'en peut avoir plus d'une par jour.

CONDITIONS DE VENTE,**DE PAIEMENT & D'EXPÉDITION.**

Les commandes reçoivent notre attention immédiate; elles sont exécutées dans le plus bref délai possible et dans les meilleures conditions.

Conditions de paiement.

(VENTE DE DÉTAIL.)

Les objets vendus sont expédiés aux frais du client et en remboursement de leur valeur.

Des facilités peuvent être accordées pour les paiements, à condition que les propositions faites par le client soient acceptables et appuyées de bonnes références.

Commandes venant de l'étranger.

Les commandes de l'étranger doivent être accompagnées du montant de la $\frac{1}{2}$ de la valeur de l'instrument.

Conditions spéciales.

Il est fait une remise pour les sociétés ou personnes achetant plusieurs vélocipèdes à la fois.

Conditions de gros.

Les personnes désireuses de s'occuper de la vente de nos articles sont priées, en nous faisant leurs offres, de joindre à leur demande des preuves suffisantes de solvabilité.

La première affaire doit comporter une commande de plusieurs instruments à la fois et ne peut se faire qu'en remboursement avec escompte extra pour paiement comptant.

Garantie.

Tout vélocipède, sortant de chez nous, est garanti six mois de tout DÉFAUT DE CONSTRUCTION, mais non pas des dégâts accidentels provenant de chutes ou de toute autre cause.

CATALOGUE
DES
NOUVELLES BICYCLETTES
A CAOUTCHOUCS CREUX & PNEUMATIQUES

Bien des recherches ont été faites pour arriver à éviter, tant pour le vélocipédiste que pour le vélocipède, les trépidations si désagréables, si nuisibles à la vitesse, et si désastreuses pour la bonne conservation de la machine. On a construit divers systèmes de ressorts anti-vibrateurs qui ont bien répondu aux désirs des amateurs mais qui étaient cependant encore bien imparfaits, en ce sens que s'ils avaient pour résultat d'amortir la trépidation pour le vélocipédiste, cette dernière n'en continuait pas moins à fatiguer soit les roues, soit la monture. Actuellement cet important problème a enfin reçu sa solution par l'invention des nouveaux caoutchoucs pneumatiques et creux (**cushion tyres**).

Le caoutchouc pneumatique est composé en principe d'un gros tube, gonflé par pression d'air et placé sur le tour de la roue. Théoriquement, c'est le système le plus parfait, la vibration est amortie d'une façon pour ainsi dire complète, et l'on circule à grande vitesse sur les routes les plus rugueuses et sur les plus mauvais pavés, sans éprouver aucune de ces trépidations si désagréables avec les machines ordinaires. Malheureusement ce système est délicat : un clou, une épingle

rencontrée par hasard, l'angle d'une pierre quelque peu aiguë peut produire une fuite d'air et mettre la machine hors d'usage. Les réparations peuvent se faire assez facilement par le vélocipédiste lui-même. Il lui suffira de l'avoir vu faire une fois pour qu'il puisse ensuite le faire facilement.

Malgré cela nous pensons cependant pour les promenades et voyages conseiller les caoutchoucs creux ou « cushion tyres ».

Caoutchouc creux « Cushion Tyres »

Le caoutchouc creux est un gros tube, de caoutchouc de toute première qualité, collé dans les jantes des roues de la manière ordinaire et non gonflé d'air à pression.

Il n'y a donc pas à craindre que les coupures ou piqûres puissent le mettre hors d'usage. Par suite de sa forme particulière, il présente une élasticité remarquable, les irrégularités de la route viennent s'y imprimer et l'obstacle passé, il reprend sa forme primitive.

Le résultat est à peu près aussi bon que le caoutchouc pneumatique et on n'éprouve aucun des inconvénients de ce dernier.

Actuellement nous fournissons tous nos vélocipèdes munis de ces caoutchoucs à la demande du client. Nous attirons particulièrement l'attention des amateurs sur la nécessité d'avoir des caoutchoucs creux de toute première qualité, si l'on veut obtenir un bon résultat. On comprendra facilement que les qualités communes ne pourraient résister aux flexions continues qui se produisent pendant la marche.

Nous donnons ci-après les dessins des modèles les plus courants ainsi que les prix. Ces machines sont de première qualité, coussinets à billes partout, caoutchouc de toute première qualité.

N. B. Nous insistons sur la nécessité d'avoir les caoutchoucs creux en bonne qualité si l'on veut avoir un bon résultat.

Les bicyclettes à bas prix, de provenance inconnue, vendues par certains marchands peu scrupuleux ne sont donc pas à conseiller.

The " Swift „ Safety.

(MODÈLE A.)



DESCRIPTION : Roues de 28 ou 30 pouces multipliées à 57 pouces ; billes à tous les frottements y compris la direction et les pédales.

MACHINE POUR GRANDE VITESSE SUR BON TERRAIN.

Prix : 550 frs.

Y compris les caoutchoucs creux

Avec caoutchoucs pneumatiques : **600 frs.**

The "Swift", Safety.

(MODÈLE B.)



DESCRIPTION : Roues de 30 pouces multipliées à 37 pouces, coussinets à billes aux roues, manivelles et pédales; selle et gouvernail ajustables, rayons émaillés, parties nickelées.

Prix : Avec caoutchoucs ordinaires .	475 frs.
» » » creux enlevant toute vibration (tête à billes) .	540 »
» avec caoutchoucs pneumatiques .	600 »

Ce modèle est spécialement recommandé comme machine de route de fatigue.

The " Swift ,, Safety.

(MODELE C.)



DESCRIPTION : Roues de 50 pouces multipliées à 57 pouces, billes à tous les frottements y compris les pédales; parties nickelées et peinture soignée.

Prix : Avec caoutchoucs ordinaires. . . **400 frs.**

» » » creux empêchant } **450 frs.**
toute vibration, direction à douille }

Cette machine a toutes les qualités de la précédente mais un peu moins finie pour arriver à un prix moins élevé.

The "Swift", Safety.

(MODÈLE D.)



DESCRIPTION : Billes aux roues et manivelles ; rayons émaillés, parties nickelées, peinture soignée, selle et gouvernail ajustables.

Prix : 325 frs.

Avec caoutchoucs ordinaires.

Id. avec gros caoutchoucs creux **375 frs.**

Cette machine, spécialement construite pour répondre à la demande de bonnes bicyclettes à bon marché, est d'une solidité remarquable, elle est des plus roullantes et son aspect extérieur est élégant et bien fini. Nous la recommandons en confiance à tous ceux qui désirent posséder une excellente machine sans dépenser une somme élevée, elle fera un long service et ne sera pas sujette à réparations fréquentes.

The "Centaur", Safety.

(MODELE B. S.)



DESCRIPTION : Cadre losange, billes à tous les frottements y compris la direction et les pédales, machine des plus soignées et des plus finies, munies de gros caoutchoues creux enlevant toute vibration.

Prix : 500 frs.

Y compris les caoutchoues creux.

Prix à Caoutchoues pneumatiques **560 frs.**

Extra : peinture fine à filets . . . **10 frs.**

The "Centaur", Safety.

(MODÈLE G. S.)



DESCRIPTION : Même construction que la précédente, tête à pivot et caoutchoucs creux de 1 1/4 pouce ; même fini.

Prix : 450 frs.

Id. à caoutchoucs pneumatiques **500 frs.**

The "Centaur", Safety.
POUR DAMES



Même construction que la précédente, tête à billes et caoutchoucs creux.

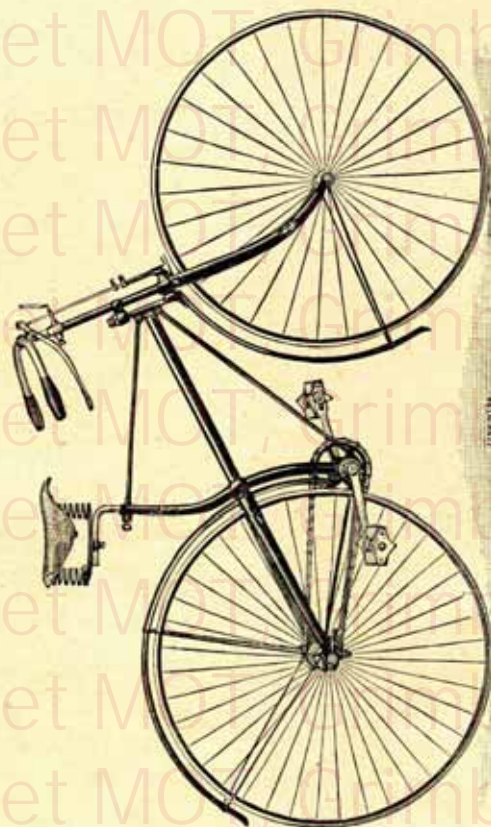
Prix : 500 frs.

Id. à caoutchoucs pneumatiques **550 frs.**

La barre qui relie la selle à la direction est démontable, la machine peut, par conséquent, servir aussi bien à un homme qu'à une dame.

The "Centaur", Safety.

N^{os} 1 & 2.



La construction, comme les précédentes, est très soignée, la forme est seulement plus simple. Billes à tous les frottements, sauf les pédales.

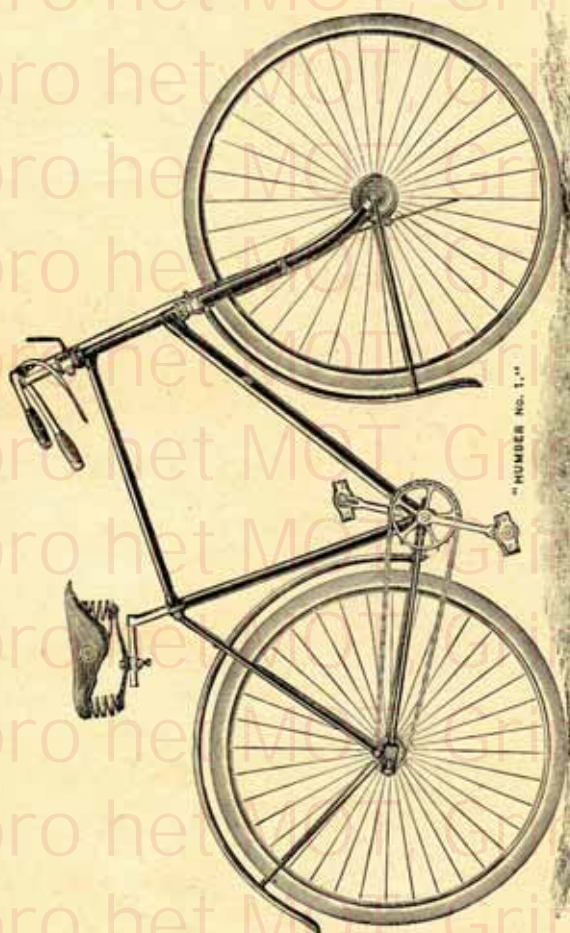
N^o 1, à caoutchoucs creux de 1 1/8 pouce,

Prix : 400 frs.

N^o 2, à caoutchoucs pleins et construction plus simplifiée.

Prix : 325 frs.

Bicyclette "Humber", N° 1.
(VÉRITALE)



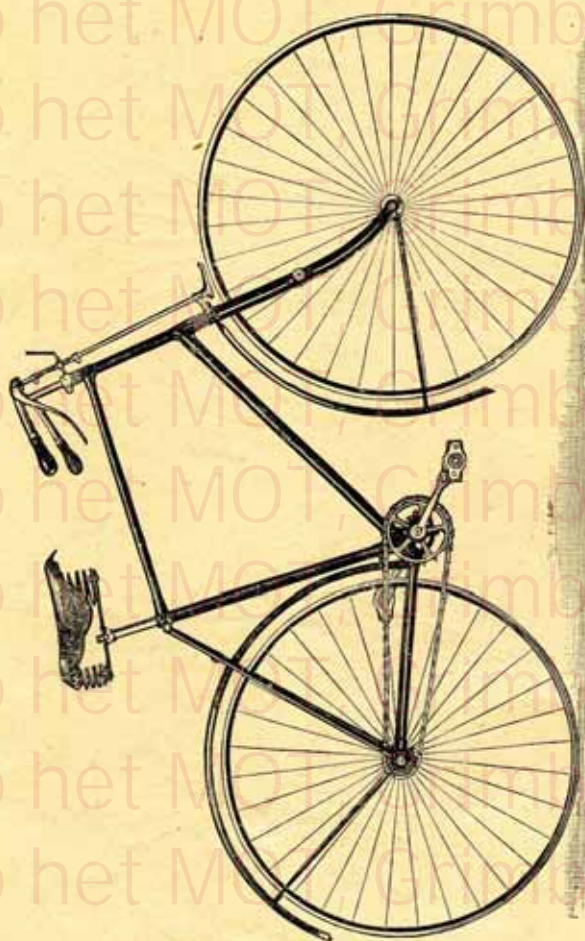
DESCRIPTION : Billes partout, fabrication exceptionnellement soignée.

Prix : 525 frs.

EXTRA : Caoutchoucs creux de 1 1/4 pouce pour 75 frs. de supplément.

Caoutchoucs pneumatiques	125 »	»
Frein à bande	12.50	»

Bicyclette "Humber", véritable.



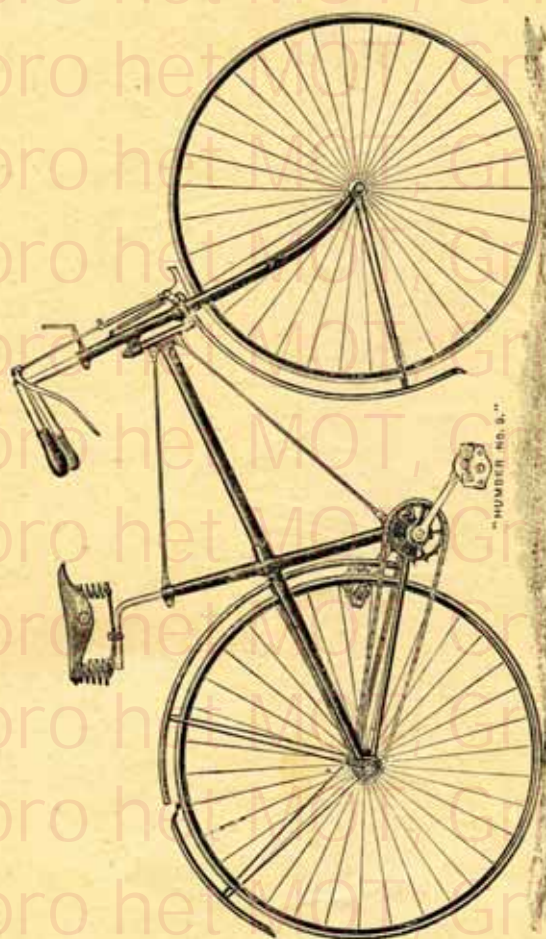
N^o 2 POUR ROUTE — N^o 6 DEMI COURSE LÉGÈRE.

Cette machine est le type convenant le mieux pour la route belge. On la construit forte et solide pour la route et plus légèrement pour l'usage des bonnes routes ou les courses sur route.

Prix pour route	500 frs.
» » demi course, y compris jantes creuses	525 »
EXTRA : caoutchoucs creux	75 »

Bicyclette "Humber", véritable.

N° 9



Excellente machine à billes, cadre renforcé par des tringles nickelées
nouvelle tension de chaîne, machine recommandable sous tous les rapports.

Prix : 410 frs.

Y compris les caoutchoucs creux de 1 1/4 pouce.

Id. à caoutchoucs pneumatiques **460 frs.**

Bicyclette "Humber", N^o 14. (VÉRITABLE)



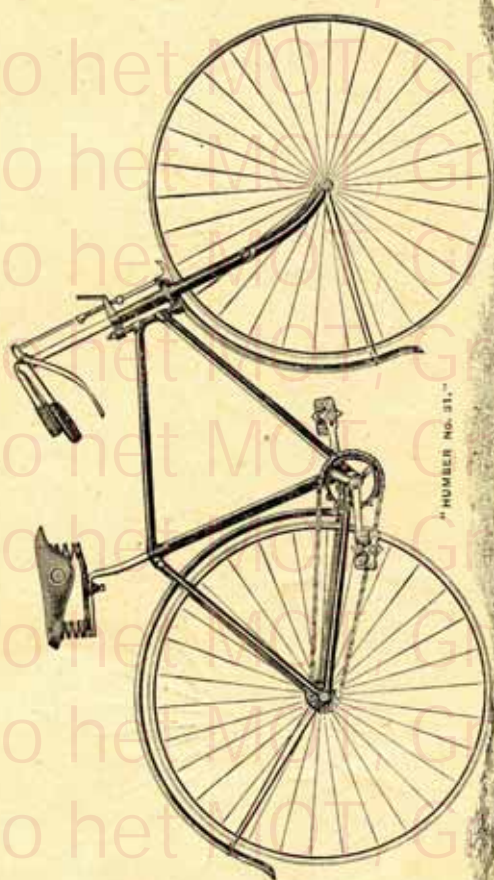
Cette machine a été construite avec un fini un peu moindre que les machines de « Beeston » pour arriver à un prix un peu moins élevé. Comme qualités, elle a toutes celles qui caractérisent les autres modèles. Elle est à billes partout, y compris les pédales.

Prix : 515 frs.

Prix avec caoutchoucs creux de 1 1/4 pouce.

Id. avec caoutchoucs pneumatiques **575 frs.**

Humber N° 11 Roadster Safety.



"HUMBER NO. 11."

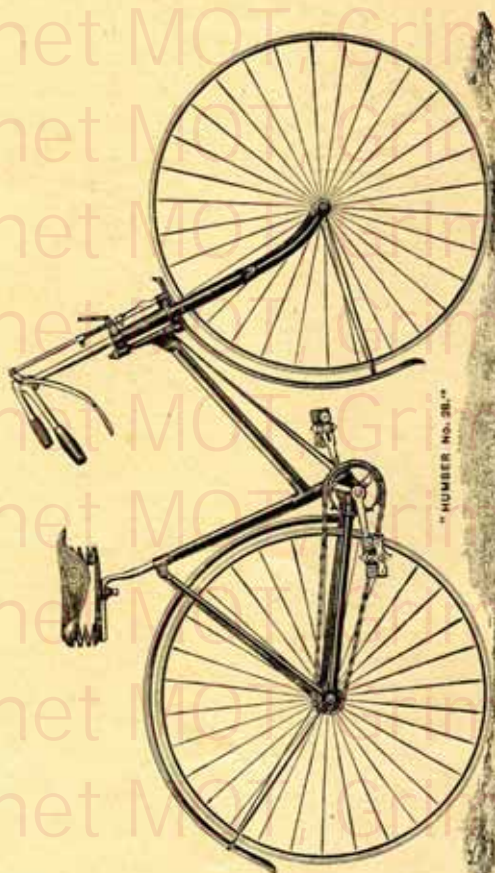
Excellente machine de route à billes aux roues et manivelles. Cadre losange.

Prix : 425 frs. à caoutchoucs creux.

» **475** » à caoutchoucs pneumatiques.

Bicyclette "Humber,,

POUR JEUNES GENS ET JEUNES FILLES



Cette machine de taille intermédiaire, a été construite spécialement en vue de pouvoir être montée par des jeunes gens de poids léger ou des jeunes filles.

Elle est montée sur coussinets à billes, bien finie et solide.

Prix : 250 frs.

Tricycles pour enfants.



Roues caoutchoutées, ajustage soigné, parties nickelées.

- | | | | | |
|-------|---|-------------------------------|----------------------|----------------------------|
| N° 4. | — | Roues de 0 ^m 53 e. | (5 à 6 ans). | 100 frs. |
| N° 5. | — | » | 0 ^m 63 e. | (5 à 8 ans). 110 » |
| N° 6. | — | » | 0 ^m 73 e. | (7 à 10 ans). 125 » |

Le même article plus robuste et soigné muni d'un frein, depuis **175** frs.

Bicyclettes pour enfants.

N^{os} 11 & 12.



Roues caoutchoutées, montées sur cônes trempés, monture en acier creux ;
frein garde-boue; selle et gouvernail ajustables.

N^o 11. — **Prix** : Hauteur de roues 0^m60 c. **183** frs.

N^o 12. — — — — — 0^m65 c. **193** »

Extra : billes aux roues et manivelles 30 frs.

La demande pour les tricycles ayant beaucoup diminué par suite des avantages des bicyclettes, nous ne pensons pas qu'il soit encore nécessaire d'entrer dans de grands détails au sujet de ces machines. Nous donnons ci-dessous quelques gravures et prix et enverrons par correspondance de plus amples renseignements aux amateurs qui voudront bien nous les demander.

Tricycle Humber N° 18.



Prix : 650 frs.

Avec anti-vibrateur et billes partout.

Tricycle Humber N° 20.

POUR HOMME ET DAME (LÉGER).



Prix : 650 frs.

Tricycle Hunber N^o 23.

POUR HOMME OU DAME.



Prix : 550 frs.

Tandem Hunber N^o 17.



Prix : 875 frs.

MACHINES D'OCCASION

Nous n'avons pas jugé nécessaire de noter les prix des grands bicycles qui ne sont presque plus demandés, mais nous pouvons toujours donner à cet égard tous les renseignements que l'on voudra bien nous demander.

Nous soldons les bicycles qui nous restent à partir de 100 fr. selon les tailles et qualités.

Nous avons également des tricycles anciens modèles mais en bon état à partir de 125 fr.

ACCESSOIRES.

Lanternes pour bicycles depuis	fr. 6.50
» pour bicyclettes, a ressorts, depuis	» 9.00
Sonneries simples	» 3.00
» doubles	» 5.50
Trompes à poire de caoutchouc, depuis	» 6.50
Sacoche, depuis	» 2.50
Pédales à billes nickelées à caoutchoucs ou dents à	» 25.00
Selles, porte-manteau, porte-bagages de tous prix.	
Boulons, écrous, ressorts, etc.	

RÉPARATIONS, NICKELAGE & PEINTURE.

MAISON FIRMIN MIGNOT

139-141-153, Rue Neuve, BRUXELLES

POÈLES AMÉRICAINES

Authentiques

BRULANT TOUT L'HIVER
SANS S'ÉTEINDRE



60% D'ÉCONOMIE
DE COMBUSTIBLE

THE "CROWN JEWEL"

Pas d'odeur, pas de poussière, pas de fumée, pas d'entretien

AGENCES GÉNÉRALES DE :

The DETROIT STOVE WORKS C^o, et

The MICHIGAN STOVE C^o

MAISON FIRMIN MIGNOT

139-141-153, Rue Neuve, BRUXELLES

POÈLES AMÉRICAINES

Authentiques

Réparations, Pièces de rechange

ETC.



Micas, Vaporisateurs, Bouillottes

ETC.

THE " BRILLIANT JEWEL "

Se méfier des nombreuses contrefaçons qui se vendent sous le nom fallacieux de « Poêles américaines » et qui sont fabriqués un peu partout.

CHAUFFERETTES PORTATIVES

Brûlant 15 heures sans s'éteindre

Maison Firmin MIGNOT, Bruxelles

Machines à coudre

ANGLAISES & AMÉRICAINES

HOWE, DOMESTIC, DAVIS, OPEL, &^a

Machines à coudre à la Main de tous systèmes

Médailles d'Or à toutes les Expositions

GROS

DÉTAIL



MACHINE VÉRITABLE

ÉLIAS HOWE

indispensable

aux tailleurs, tailleuses, lingères,

familles, etc.

FACILITÉS DE PAIEMENT

The Domestic Sewing Machine C^o

La "DOMESTIC",

DOUCE, SILENCIEUSE,
RAPIDE



ACCESSOIRES, PIÈCES DE RECHANGE



MACHINE A BRAS

"ROYALE",

(MOUVEMENT UNIVERSEL)

à l'usage

des cordonniers, selliers, etc.

DÉPARTEMENT
DE
L'ÉLECTRICITÉ
DE LA
MAISON FIRMIN MIGNOT

STATION CENTRALE POUR LA FOURNITURE DU COURANT & DE L'ÉCLAIRAGE DANS L'AGGLOMÉRATION
DE MAISONS COMPRIS ENTRE LA RUE NEUVE,
LE BOULEVARD BOTANIQUE, LA RUE DES CENDRES & LA RUE DE LA BLANCHISSERIE

Albert MIGNOT, Directeur

Adresse télégraphique : Firmin MIGNOT, Bruxelles

TÉLÉPHONE N° 20

Exposition permanente d'objets et accessoires
POUR ÉLECTRICITÉ

GRAND CHOIX DE LUSTRES, LAMPES & CRISTALLERIES

MAGNIFIQUE SALLE DE MACHINES

accessible au public sans autorisation spéciale

ENTREPRISE

de Pose à forfait pour Maisons particulières et Magasins

NICKELAGE, CUIVRAGE, GALVANOPLASTIE, etc.

Réparations & Mécanique de précision

MAISON

Firmin MIGNOT

139-141-153

(anciens n^{os} 101-103-115)

RUE NEUVE

BRUXELLES



CATALOGUES SPÉCIAUX
ENVOYÉS FRANCO SUR DEMANDE

COFFRES-FORTS

VÉLOCIPÈDES

POÈLES A GAZ

Machines à coudre

CLASSEURS SHANNON

Machines à plisser

MACHINES A ÉCRIRE

Poêles américains véritables

Grenades HARDEN contre les incendies

HUILES, FILS, SOIES, ACCESSOIRES, COURROIES

Usine à vapeur pour le Nickelage et les Réparations