



Le Grand Spécialiste en Chariots
et
Appareils de Manutention

D. FRANKEL

a l'honneur de vous informer qu'il
exposera quelques-unes de ses dernières créations
telles que son

Monte-Charge à arrêts automatiques

et son

Tire-Sac perfectionné

à la

8^e Foire Commerciale de Bruxelles

du 11 au 25 Avril 1927

AU PALAIS DU CINQUANTENAIRE

Stands : N^{os} 1239 - 1240 - 1259 - 1260

Allée Centrale du Grand Hall

Bureaux Usine et Vastes Magasins :

17-21, Av. de la Verrerie, Forest

Télégrammes : DEFRANKEL

BRUXELLES

Téléphones : 473.03
415.03

Directeur pour la Belgique : R. DELVILLE

HOLLANDE & GRAND-DUCHÉ

La meilleure Maison du Monde pour :

Appareils de Manutention et de Levage

Chariots

Echelles

Diabes

Wagonnets

Brouettes

Roulettes

EN TOUS GENRES ET DE TOUS SYSTÈMES

Spécialité de Roues Caoutchoutées, Roues Charonnées et Métalliques

Roues pleines en Fonte Ordinaires

à jantes bombées, renforcées à 4 nervures
pour Chariots et Diablos



Nos	diam. m/m	Long. moyeu	Larg. de jante	Alésage en m/m	PRIX Fr.	Poids
802	90	40	30	20	5.50	0 k. 850
803	130	48	34	25	7.50	1 k. 500
804	160	54	40	*25	10.—	2 k. 500
805	200	59	44	*25	14.—	3 k. 600
806	250	77	44	*25	23.—	5 k. 200
807	300	89	53	30	33.—	9 k. 500
808	300	58	38	25	26.—	6 k. 100
2433	200	59	42	25	13.—	2 k. 900

Les jantes légèrement bombées, n'abiment pas les parquets et les bords de la jante ne s'effritent pas

* Ces roues sont également en magasin avec alésage 30 m/m.

Roues Caoutchoutées

— Bandage profil demi-rond vulcanisé —
Silencieuses et très Durables



N°s	diam. m/m	Long. moyeu	Larg. de jante	Alésage m/m	PRIX Fr.	Poids
812	110	39	30	20	17.—	1 k. 100
813	150	48	30	25	21.50	1 k. 900
814	190	54	40	25	35.—	3 k. 100
815	230	59	44	25	46.—	4 k. 400
816	280	77	44	25	82.—	6 k. 200
817	335	89	53	30	90.—	10 k. 900
818	330	58	38	25	70.—	6 k. 800

Je fais une spécialité de recaoutchoutage de roues de tous modèles et pour tous usages

Roues Fer Moyeu Fonte Légères

pour Brouettes, Vide-Touries, Tonneaux d'arrosage, etc.

Nos	diam. m/m	Moyeu m/m	Corcle m/m	Alésage m/m	PRIX Fr.	Poids	Force la paire
847 ^A	300	60	45×7	16	32.—	5 k. 050	150 k
848	400	70	50×8	25	40.—	8 k. 100	150 k
849	500	70	50×8	25	46.—	8 k. 700	150 k
850	550	70	50×8	25	56.—	9 k. 500	200 k
851	600	70	50×8	25	62.—	10 k. 700	200 k
852	900	70	50×8	25	88.—	14 k. 800	200 k



ARTICLE SOLIDE ET SOIGNÉ

Les moyeux aillent la jante d'un côté et débordent de 2 cm. de l'autre côté

Roues de Brouettes Métalliques

à axe carré, fusées tournées



Nos	diam. m/m	Jantes	Long. axe	Diam. fusée	PRIX Fr.	Poids	Force
912	370	40 × 8	310	18	34.—	6.5	100
913	410	50 × 8	355	18	40.—	7.3	150
914	470	50 × 8	355	18	49.—	8.1	200

Modèles très robustes et pratiques. - Ces roues tournant dans des coussinets diminuent de moitié l'effort nécessaire au roulement.

Coussinets en fonte pour ces roues, Fr. la paire.

Usine : D. FRANKEL 17-21, av. de la Verrerie, 17-21, FOREST-BRUXELLES

- Chariots, Diabes, Brouettes -

Chariots Plateformes à Roues Coulissantes

Munis de Ressorts de Rappel Automatique, système "FRANKEL"

Nos	Long	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Roues caout. Fr.	Poids env. kilos
1203	60	40	18	13		56.-	24
1204	75	50	22	16		100.-	28
1205	90	60	24	16		100.-	33
1206	105	65	25	16		100.-	42
1207	120	70	28	20		138.-	48
1208	135	75	30	25		236.-	70
1209	150	80	37	30			110
1210	180	90	38	30			118
1211	200	100	47	40 & 30			135



Va en avant et en arrière
et tourne sur place.

Chariots à Dossiers en Fer rond pour Distillerie, Scieries, etc.

Nos	Longueur	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Roues caout. Fr.	Poids env. kilos
1212	Int.	75	50	75 16		100.-	47
	Ext.	93		100			
1213	Int.	100	60	85 16		100.-	60
	Ext.	120		110			
1214	Int.	118	65	100 20		138.-	80
	Ext.	140		128			

Les dossiers se démontent facilement en
dévissant un bouton à chaque montant



Chariot Plateforme

avec Timon démontable, s'accrochant aux
deux bouts

No	Long.	Largueur	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Roues caout. Fr.	Poids
1222	1.20	70	28	20	138.-		56

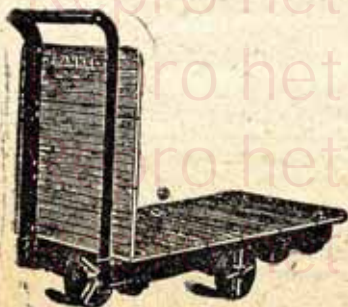
Ce dispositif peut s'appliquer à tous
les chariots plateformes moyennant un
supplément de Fr.



Chariots à Dossiers Pleins pour Brocheurs, Epicerie, Magasins

No	Long	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Roues caout. Fr.	Poids env. kilos
1227	Int.	110	65	65 20		138.-	62
	Ext.	120		95			
1228	Int.	125	75	65 25		236.-	85
	Ext.	135		95			

Tous mes Chariots à Roues Coulissantes
sont munis de Ressorts de Rappel
Automatique.



D. FRANKEL. - Usine : 17, 19 et 21, avenue de la Verrerie, FOREST

Chariot à dossiers Mi-Pleins
pour Appareillage électrique, etc.



No	Long	Larg.	Haut.	étagères	PRIX Fr.	Roues caout.	Poids
1232	Int. 110	65	70	16		100.—	65
	Ext. 125		95				

Le jour entre les planches des dossiers est de 25 m/m, permettant d'y déposer un plateau mobile formant étagère.

Prix du plateau : Fr.

Se fait sur demande avec côtés démontables



Chariot à dossiers en Cornière
pour Magasins, Ateliers, etc.

No	Long	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Roues caoutch.	Poids
1233	Int. 100	60	70	16		Fr.	100.— 60
	Ext. 115		95				

Modèle recommandé pour sa solidité.

On peut conduire indifféremment des deux bouts.

Chariot à un seul dossier
pour Usines, Ateliers de Construction, etc.

No	Long.	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Roues caoutch., Fr.	Poids
1234	Int. 90	60	70	16		100.—	48
	Ext. 97		95				

Le dossier est solidement boulonné à la plateforme, et renforcé avec des équerres et agrafes.



Chariot pour Réfectoires
pour Hopitaux, Asiles, Lycées, Pensions

No	Long.	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Poids
1285	100	60	100	15 & 20		40

Espace libre entre les étagères : 30 c/m.

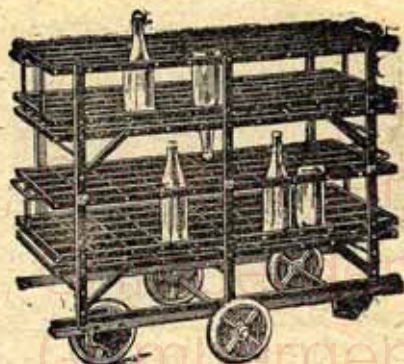
Le rebord de chaque étagère est à charnières des deux côtés pour en faciliter l'accès et le nettoyage.

Les roues sont caoutchoutées et de mon modèle N° 582 et 587, léger, mais solide.

Toutes autres dimensions sur demande.



Chariot Egouttoir en Fer pour Bresseurs, Distillateurs, Vins, etc.



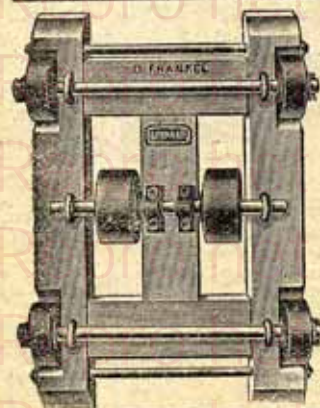
No	Long.	Larg.	Haut.	Roues	Prix Fr.	Roues enout. Fr.	Poids kil.
1288	110	67	90	16		100.—	60

Ce chariot se compose d'une partie roulante prenant 50 litres et d'un panier de même contenance, superposé. On peut égoutter les bouteilles et les remettre pleines dans le même casier.

Ce modèle prend des bouteilles d'un litre, des Champenoises ou Vichy.

Paniers portatifs seuls : Fr.

On peut superposer plusieurs Paniers Portatifs sur ce chariot, pour économie d'emplacement. Ce chariot se fait aussi sur roulement à QUADRICYCLE pour rouler sur pavé ou sol inégal.



Chariots Américains

pour Caisses de Fleurs, Verreries, etc.

No	Long.	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Poids kilos	Force kilos
1298	90	55	14	9&11		25	1500
1299	92	65	17 1/2	13&16		60	3000

Les deux roues du milieu sont plus hautes que celles des bouts, permettant de pivoter sur place.

Mes essieux sont percés aux bouts et les roues sont maintenues par des goupilles doubles, et peuvent être facilement démontées.

Mes chariots sont de construction soignée et sont livrés vernis.

Supplément pour Roues Caoutchoutées
au No 1298 : fr. ; au No 1299 : fr.

Panier Roulant

à claire-voie, montage économique

No	Long.	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Roues caoutch.	Poids
1302	90	60	75	9			22

à roues coulissantes avec Ressorts de Rappel automatique.

LÉGER, SOLIDE et ROULANT.

Recommandé pour Hôpitaux, Hôtels, Filateurs, Bonneteries, Lingerie, etc.



Chariots à côtés se rabattant pour Ateliers de Construction, etc.

No	Long.	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Poids
1303	Int. 110	60	30	20		90
	Ext. 120	66	95			
1304	Int. 125	75	30	25		98
	Ext. 135	81	95			

Très pratique pour le transport des pièces détachées, lopins, moteurs, piles ou accumulateurs électriques, ferrures et quincaillerie en général.



Caisses Roulantes

pour Epicerie, Magasins, Parfumeries



Nos	Long. ext.	Larg. ext.	Haut. totale	Roues	PRIX Fr.	Roues caoutch.	Poids
1305	95	65	75	16		100.-	80
1306	125	80	85	20		138.-	90

Construction en hêtre verni.

Ces chariots se font sur demande en sapin, orme ou chêne. Pour Blanchisseries, Peausseries, Salaisons et Teintisseries, je modifie la construction suivant l'usage auquel est destiné le chariot.

Chariots pour Blanchisseries à barreaux ronds

N°	Long. ext.	Larg. ext.	Haut. totale	Roues	PRIX Fr.	Roues caoutch.	Poids kilos
1308	100	70	83	16		100.-	70
1309	120	70	85	20		138.-	90

Côtés en barreaux ronds de 34 m/m espacés de 8 en 8 c/m. Fond en lattes à claire-voie avec 25 m/m de jour entre.

Les cadres sont renforcés avec des équerres galvanisées et 6 tirants verticaux passant à travers les barreaux. Il n'y a aucune ferrure à l'intérieur du chariot.

Pas de taches de rouille sur le linge.

Se fait également en 1 m. 40 de longueur avec roues de 20 cm.



Chariots Avant-Train

pour grosses charges

Nos	Long	Largeur	Hauteur	Roues	PRIX Fr.	Poids	Force
1353	180	90	48	30&40	Fl.	100	1500
1354	200	100	58	40&50		150	1800

Platine d'avant-train en Acier Coulé.

Modèle avec 2 pattes d'attache pour timon.

Sur demande je construis des Chariots pour toutes forces jusqu'à 5000 kilogr.

FABRICATION SOLIDE ET PRATIQUE.

Les Roues ont 7 cm. de largeur et ne s'enfoncent pas dans la terre.



Chariots Plateformes pour grosses charges

à 6 roues fixes, celles du milieu étant plus grandes

Nos	Long	Larg.	Haut.	Roues	PRIX Fr.	Poids	Force kil.
1363	60	40	20	13		29	1000
1364	75	50	22	16		32	1000
1365	90	60	24	16		35	1000
1366	105	65	25	16		53	1500
1367	120	70	28	20		58	2000
1368	135	75	30	25		83	2500
1369	150	80	38	30		125	3000



Ce chariot va en avant en arrière et pivote sur place.

Les Nos 1366 à 1369 sont montés sur roues extra-larges au milieu et roues ordinaires aux bouts.

Bureaux et Usines : 17-21, avenue de la Verrerie, FOREST

Transbordeur BOIVIN pour déplacer les automobiles dans les garages



N°	Long.	Larg.	Haut.	Rvues	PRIX paire	Poids
1390	45	32	12	7	Fl.	20 kg.

Un seul homme peut déplacer latéralement une automobile. — Pour des pneus ayant jusqu'à 150 m/m de largeur.

Corps en **ACIER** incassable. — Roulettes à billes bien ajustées.
Se fait avec des galets en **FIBRE** vulcanisée, pour Salles d'Exposition, avec supplément de francs la paire.

Chariots Quadricycles

Système "Inversible.."

pour Baquets, Groupes de Moteurs, etc.

N°	Long.	Larg.	Haut	Roues	PRIX Fr.	Poids	Force
1409	Int. 120	80	60	20 & 30		90	800
	Ext. 130						
1410	Int. 150	90	55	25 & 40		130	1500
	Ext. 150						

Ce dispositif de roulement est recommandé pour aller sur un sol inégal ou sur du pavé et peut s'adapter sur tous modèles de chariots.

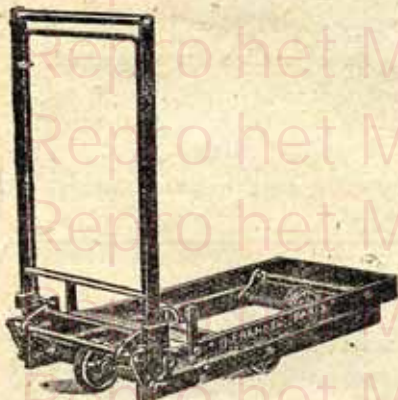
Roues pivotantes "CHAPACIER.."



Chariots Elevateurs à dossier "FRANKEL.."

Fabrication Belge soignée

de mon Usine de Forest



N°	Long totale	Larg.	Haut baissé	Roues	PRIX Fr.	Force
1465	100	40	16.5	130 * / "		400
1466	110	50	18.5	160 "		500

Modèle le moins encombrant
se fait avec roulement à
TRICYCLE - QUADRICYCLE - ROUES COULISSANTES
avec Ressort de Rappel, système D. Frankel.

Ces chariots peuvent être livrés avec roulement à rouleaux aux grandes roues moyennant un supplément de Frs

Plateformes de 80 x 60 pour aller avec le N° 1467
" 90 x 75 " " " " " " N° 1468

Modèle léger et économique pouvant servir avec ou sans plateformes supplémentaires.

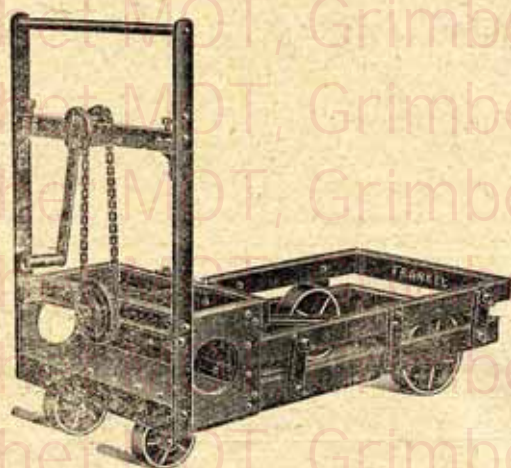
POUR SOULEVER LA CHARGE, lever la barre en fer rond de 10 m/m et tirer le dossier en arrière jusqu'à un angle de 45° et ramener le dossier à la position verticale.

POUR BAISSER LA CHARGE, lever la barre en fer rond de 10 m/m et tirer le dossier en arrière à un angle de 45° pour engrener, et pousser à nouveau le dossier à la position verticale.

D. FRANKEL, V. D. Vinnestraat, HAARLEM (Hollande)

Chariot Élévateur " SÉCURITÉ ", à Vis

MODÈLE DÉPOSÉ



Pour Ateliers de Construction, Fabricants d'Automobiles,
Fonderies, Laminoirs, etc.

Nos	Long. totale	Long. utile	Larg.	Haut. baissé	Haut. levé	Haut. totale du sol	Diamètre des roues	PRIX Frs.	Force kilos	Poids kilos
1469	1 m 50	90	60	26	32	1 m 05	15 et 25		1500	160
1476	2	1 m 50	64	26	32	1 m 05	16 et 25		2500	216

Supplément pour Attelages pour Chariot Tracteur Electrique Fr.

Les roues arrière sont munies de nos **Cages à rouleaux** perfectionnés

Le roulement à Quadricycle inversable donne le maximum de stabilité.

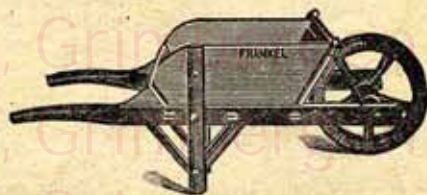
Le dispositif de levage est par vis en acier, tournant sur butées à billes, avec curseur en bronze tirant sur les biellettes qui lèvent la partie mobile, et est commandé par une chaîne sans fin adapté à 2 poulies à noix.

Pour lever il suffit de tourner la manivelle dans le sens normal, et **pour baisser** de tourner dans le sens inverse.

Brouettes de Terrassiers

Article solide et bien fait

N ^{os}	Long. branch.	Haut. côté	Diam. roue	PRIX Fr.	Poids
2071	150	24	45		22
2072	150	24	48		25



Le N° 2071 est un modèle ordinaire. — Le N° 2072 est le modèle renforcé avec roue extra-forte, ferrures en V aux pieds, un boulon d'écartement entre les pieds et deux boulons à la tête. Supplément pour doublure en tôle de 1.5 m/m. Fr.

Brouettes à Coffre

Nos	Contenance	Long. branc.	Haut. côtés	Diam. roue	PRIX Fr.	Poids
2074	60	150	24	45		22
2075	60	150	24	45		22
2076	100	170	30	50		27
2077	100	170	30	50		30



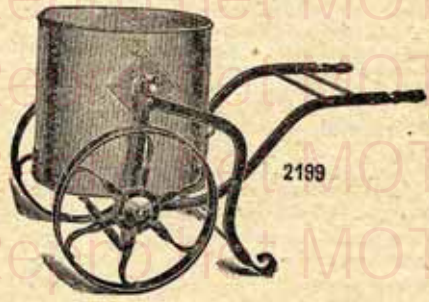
Le N° 2074 est à fond plein. Le N° 2075 est à fond à claire-voie.
 Le N° 2076 est de force ordinaire. Le N° 2077 est renforcé comme le N° 2072.

Prix spéciaux franco toute gare pour minimum de 12 brouettes.

Brouettes à Balançoire

pour eau, lait ou nourriture d'animaux.

Le réservoir est galvanisé et le châssis peint. On peut poser le réservoir par terre et le reprendre facilement.

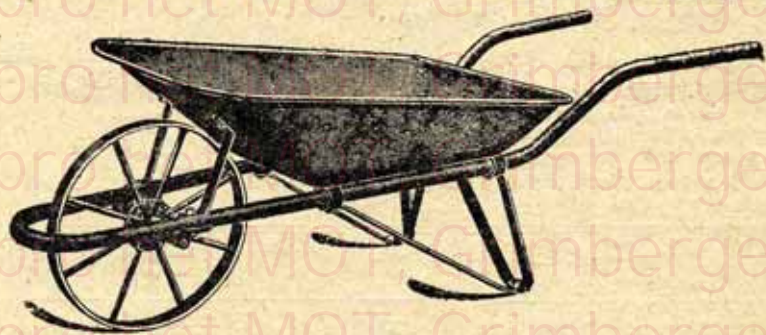


Nos	Dimensions du réservoir			Roue	Conten. litres	PRIX Fr.	Poids
	long	larg	prof				
2199	55	39	55	45	90		38
2200	60	45	59	50	135		61
2201	65	52	68	55	180		66

Se fait aussi en tôle noire vernie.

Brouettes Tubulaires "CHICAGO"

pour Tournures des Métaux, Charbons, Mines, etc.



Coffre en tôle d'Acier de 1.5^{m/m} soudé à l'autogène

Brancards en tube d'une seule pièce

Nos	Conten. litres	Dimensions du Coffre					Roue	Prix Fr.	Poids approx.
		Long.	Larg.	Prof. av.	Prof. arr.	Haut. tot.			
2230	65	82	62	33	16	50	39		33 k.
2231	100	86	70	37	18	52	41		37 k.
2233	130	102	75	50	20	58	41		50 k.

Se fait actuellement avec des brancards contrecoudés entre le coffre et la roue pour que toute la charge soit supportée par la roue.

D. FRANKEL, 17-21, avenue de la Verrerie, FOREST

Voitures à bras légère

type courant Belge pour tous Commerces

Nos	Long int.	Larg int.	Haut int.	Roues	PRIX	Force kilos
2092	1.20	70	30	1.00		200
2094	1.40	80	30	1.00		300
2096	1.60	90	30	1.00		400



Ce modèle, plus simple que les N° 2046 à 2048, est monté sur les mêmes roulements, et par conséquent est aussi solide.

Se fait pliante ou fixe au choix.

Vide Tourie à Bascule

avec pieds en Cornière

No	Long	Larg	Haut	PRIX Fr.	Poids
2148	55	75	140		35

Modèle léger prenant les touries de toutes grandeurs jusqu'à 56 cm. de diamètre.

Chaque appareil est muni de chaînes pour attacher la tourie et d'un taquet pour immobiliser la cage.

Toute autre dimension sur demande.



CHARRETTE DE VOIRIE

Pour ramasser les ordures. Vidanges par bascule.

Ce type est adopté par les principales administrations de Bruxelles et faubourgs.

Elle est munie d'attaches porte-balais et pelle.



No	Dimens. du coffre			Roues cm.	PRIX Fr.	Longueur totale	Largeur totale
	Long.	Larg.	Haut				
2170	95	60	40	75		125	195



CONSTRUCTION en tôle galvanisée, châssis en fer profilé, brancards en fer rond, roues charronnées de 75 cm montées sur boîtes à graisse.

Le coffre est maintenu au repos par un crochet qu'il suffit d'ouvrir pour faire basculer.

Construction soignée et durable.

Marchepied articulé BELGE

avec manche débordant en haut

Nos	Longueur	Nombre de marches	PRIX		Poids kilos
			Fr.		
1987	1 m. 10	5	37.50		5 k 5
1988	1 m. 32	6	45.—		6 k. 5
1989	1 m. 54	7	52.50		7 k. 5
1990	1 m. 76	8	60.—		8 k 750
1991	1 m. 98	9	67.50		10 k.
1992	2 m. 20	10	75.—		11 k. 5
1993	2 m. 42	11	82.50		13 k. 5
1994	2 m. 64	12	90.—		15 k.

Le manche permet de s'équilibrer facilement sur la marche du haut et d'en descendre sans danger.

Construction solide et élégante.



ECHELLES MENUISERIE

Montants Sapin, Échelons Hêtre



Nos	Longueur	Nombre d'échelons	PRIX	
			double	simple
1781	2 m 00	8	104.—	46.—
1782	2 m 20	9	117.—	51.—
1783	2 m 40	10	130.—	57.—
1784	2 m 65	11	143.—	64.—
1785	3 m 05	13	169.—	76.—
1786	3 m 52	15	195.—	90.—
1787	4 m 00	17	221.—	102.—
1788	4 m 18	18	234.—	110.—
1789	4 m 62	20	260.—	122.—
1790	5 m 00	22	286.—	130.—

Echelle combinée la " TRESUTILE "

Se transformant instantanément en Echelle Simple, Echelle Double, Echelle à Coulisse ou Echelle d'Escalier, sans déranger aucun boulon, ni ferrure.

Nos	LONGUEUR		Nombre d'échelons	PRIX Fr.
	Fermée	Déployée		
1871	2 m 00	3 m 50	8-16	132.—
1872	2 m 20	4 m 00	9-18	139.—
1873	2 m 40	4 m 25	10-20	155.—
1874	2 m 65	4 m 75	11-22	168.—
1875	2 m 85	5 m 05	12-24	177.—
1876	3 m 08	5 m 50	13-26	191.—
1877	3 m 30	5 m 95	14-28	197.—
1878	3 m 52	6 m 40	15-30	215.—
1879	3 m 74	6 m 85	16-32	233.—
1880	4 m 00	7 m 30	17-34	250.—

Le dispositif ingénieux des agrafes et crochets est d'un fonctionnement facile et rapide.

Légère, Commode, Pratique.

Une très bonne échelle, au prix d'une échelle ordinaire !!!

Ce modèle très perfectionné est conçu de façon à donner TOUTE SÉCURITÉ dans chaque position.

D. FRANKEL, 17-21, Avenue de la Verrerie, FOREST

DIABLES A SACS

pour Epiciers, Camionneurs, Moulins, Engrais, etc.

Nos	Long.	Largeur des brancards		Saillie du bec	Roues	PRIX Fr.	Roues caout.	Poids	Force Kilos
		haut	bas						
2433	110	47	40	6	20	42.—	18	150	
2434	120	47	40	6	20	42.—	19	150	
2435	130	47	40	6	20	42.—	22	150	

Tablier en tôle de 3 m/m, coudé à angle vif, pour pouvoir porter facilement des caisses aussi.

Article solide, perfectionné, en frêne verni

Roues pleines renforcées à 4 nervures et incassables.

Pieds en fer forgé, 15 francs la paire posée.

Marque à feu pour éviter le vol, 75 centimes la lettre.

L'essieu est muni de 2 bagues d'arrêt goupillées pour maintenir les roues en place.

Mes diables sont construits sur des bases scientifiques, pour donner le maximum de rendement avec le minimum d'effort, et en même temps durent plus longtemps que ceux de mes confrères.



Diabes à Caisses légers

pour Epiciers, Hôtels, Magasins, etc.



Nos	Long.	Largeur		Saillie bec	Roues	PRIX Fr.	Roues caout. Fr.	Poids	Force
		Haut	Bas						
2454	110	40	29	10	16			23.—	150
2455	120	47	30	15	20			42.—	200

Ce modèle convient au transport de caisses légères, paniers, malles, etc.

Pieds en fer forgé, francs la posée.

Marque à feu pour éviter le vol, 75 cent. par lettre.

Maison renommée pour ses Diabes

Modèles pratiques et bien faits

Les Brancards sont en Frêne de bonne qualité, bien soignés, et les Ferrures d'une bonne épaisseur.

Diabes Cabrouets

Modèle renforcé et perfectionné pour caisses

Nos	Long	Largeur des branc.		Saillie bec	Roues	PRIX Fr.	Roues caoutch. Fr.	Force
		haut	bas					
2415	120	53	36	12	20	64.—		300
2416	130	55	38	13	20	64.—		400
2417	140	58	40	15	25	118.—		500
2418	160	65	44	17	30			700

La grande ferrure a une épaisseur variant de 14 à 20 millimètres en bas suivant la taille. Le biseau est EN DESSOUS DU BEC, ce qui donne une force de levier considérable, laissant le dessus du bec dans le même plan, pour éviter que les caisses glissent.

LE MEILLEUR DE TOUS LES DIABLES :

MODÈLE CRÉÉ PAR LA MAISON

Une entretoise en fer rond en forme d'arc-boutant relie les pieds à la traverse supérieure donnant une grande rigidité à l'ensemble.

NOTA — Tous ces Diabes peuvent être montés avec Roulements à Rouleaux moyennant un supplément.



Poulains en Frêne

pour charger ou décharger des Fûts

Nos	Long.	Larg.	Bois de	PRIX à Brux.	Traverses	Force
2522	2m50	45	70×60	Fr.	2	300
2523	3m	42	80×60		3	300
2524	4m	47	85×70		4	300
2527	2m50	55	90×70		3	700
2528	3m	55	95×70		4	700
2529	4m	57	100×80		5	800
2530	5m	57	120×80		6	800

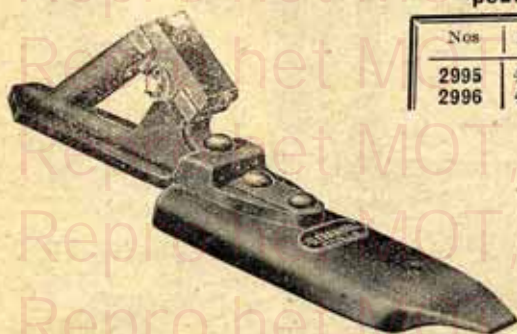


Tous les boulons sont à tête fraisée et bien noyés dans le bois.

Article soigné en FRÊNE et fabriqué dans mes ateliers à Paris.

Nouveau Sabot Arrête-Wagon " SUPERSTOP ,, pour Wagons à Voi Normal

Nos	Long.	Larg.	Haut.	PRIX	Poids
2995	470 ^{mm}	80 ^{mm}	150 ^{mm}	fr.	6 k. 400
2996	495 ^{mm}	95 ^{mm}	150 ^{mm}	131.—	6 k. 700



Le N° 2995 convient pour rails ayant une largeur de champignon de 50^{mm}

Le N° 2996 pour idem 60^{mm} - c'est-à-dire rails couramment employés sur les grands réseaux de chemins de fer.

Le corps formant monture et poignée est en Acier coulé. La semelle en acier forgé est

perfectionnée pour que la roue du wagon puisse monter facilement sans cisailer le bec. — Cet appareil possède toutes les qualités de notre Sabot Arrête-Wagon - STOP - mais pèse 2 k. 500 de moins.

POUSSE-WAGON

Articulé

" CARMOVER ,,

Ne glisse pas !



Incassable

Fabrication Française

avec ce Pousse-Wagon, UN SEUL HOMME peut démarrer un Wagon de 20 Tonnes sans danger pour lui-même.

Numéro	Longueur totale	POIDS	PRIX
3000	2 m. 40	8 kilos	Fr. 135.—

D. FRANKEL, 5, Van de Vinnestraat, 5 -:- HAARLEM (Hollande)

D. FRANKEL, 17 à 21, av. de la Verrerie, FOREST-BRUXELLES

Monte-Charge Électrique Roulant " Forest ,, N° 35000

TYPE PERFECTIONNÉ 1927

Se fait aussi à montants se rabattant à charnières et peut se conjuguer avec nos

CHARIOTS ÉLEVATEURS

" UNIVERSEL ,,

et " FRANKEL ,,

Treuil à engrenages droits

Frein constant à bande.

La charge n'est jamais abandonnée à elle-même.

Aucune fausse manœuvre possible.

Cette gravure montre la manœuvre simple à faire par l'ouvrier tant pour la montée que pour la descente.



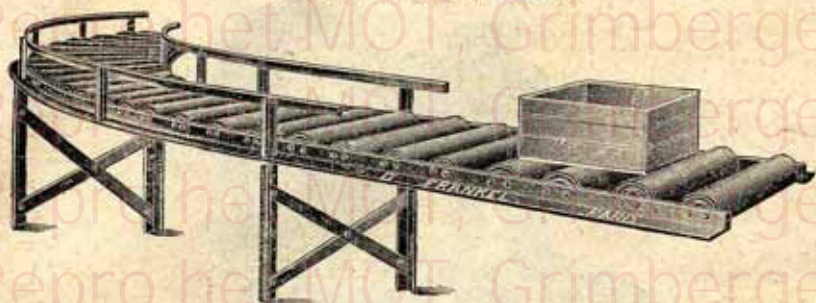
Combiné avec l'un de nos Chariots Élévateurs, ce système permet d'emmagasiner la marchandise sur des plateformes économiques et, suivant le besoin, de les prendre sur le Chariot Élévateur pour les emmener devant le monte-charge disposé devant la pile à faire.

Spécialiste en Appareils de Manutention

Transporteur par Gravité

AVEC ROULEAUX MONTÉS A BILLES

Système - FRANKEL -



Pour Brasseries, Briquetteries, Conserves Alimentaires, Epiceries, Distillateurs, Savonneries, Scieries Mécaniques. Vins en Bouteilles, etc.

No	Longueur par élément	Largeur totale	Largeur des rouleaux	Diamètre des rouleaux	Rouleaux par mètres	PRIX Fr.	Poids	Force
3291	2 m. 50		35 cm.	60 mm	6			50 k.
3292	2 m. 50		40 cm.	60 mm	6			50 k.
3293	2 m. 50		50 cm.	60 mm	6			50 k.

Jeux de 3 clés pour faciliter le réglage des rouleaux : Fr. _____ pièce
 Tréteaux supports fixes de 1 mètre de hauteur : Fr. _____ »
 » » réglables de 1 mètre de hauteur : Fr. _____ »

Toutes autres dimensions sur commande.

Les rouleaux sont en tube d'acier étiré sans soudure, bien calibré, donnant un **maximum** de solidité pour un **minimum** de poids.

Ils sont montés sur axe fileté aux 2 bouts et roulement à billes à cuvettes décollées, ajustables avec écrous et contre-écrous; permettant ainsi un réglage aussi précis que celui d'une roue de bicyclette. Chacun des rouleaux peut être facilement retiré du transporteur sans qu'il soit nécessaire de déranger les autres.

Notre roulement est beaucoup plus doux que celui de tout autre système connu.

tout en étant plus facile à entretenir, et il est également
le plus durable.

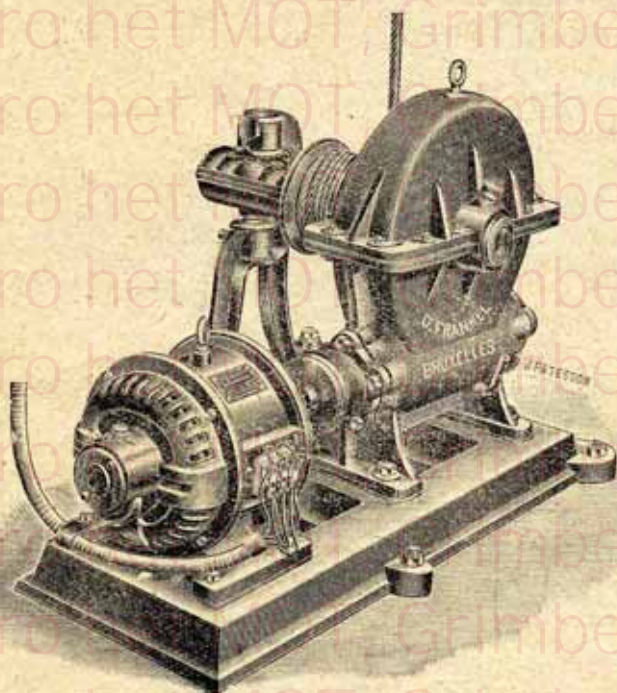
Nous pouvons construire ces appareils avec un nombre quelconque de rouleaux par mètre, et sur toutes longueurs suivant les dimensions et poids des colis à transporter, Nous faisons aussi des rouleaux plus gros.

Maison renommée pour ses innovations pratiques

Treuil Electrique "FOREST,,

Roulement et butées à billes.

Le Meilleur des Treuils Electriques



Marche Irréprochable

Treuil Electrique, Réducteur de Vitesse, combiné pour Monte-Charges.

N°	Encombrement			Moteur	Force au tambour	Force mouflé	Vitesse levée	
	Long.	Larg.	Haut.				500 kg	1000 kg.
4005	1100 ² / ₁₀	900 ² / ₁₀	730 ² / ₁₀	1 1/2 HP	500 kgs	800 kgs	10 m.	5 m.

Prière de consulter mes catalogues spéciaux.

- B. 56. Chariots.
- B. 58. Brouettes bois et métalliques.
- B. 52. Voitures à Bras.
- B. 59. Echelles.
- B. 66. Monte-Charges.
- B. 65. Roulettes, Roues, Éssieux et Pièces détachées.

- B. 57. Chariots Chaussures.
- B. 64. Diabes, Poulains.
- B. 55. Wagonnets, Voies portatives.
- B. 51. Chariots Élévateurs.
- B. 67. Appareils de levage.
- B. 61. Carrosserie Industrielle et Automobiles.

D. FRANKEL

17-21, Av. de la Verrerie,

Téléphones : 473.04 et 414.03

Siège social : 4 et 6, Rue Jessaint, PARIS

29, Rue Boucher-de-Perthes, LILLE

30, B^e des Brotteaux, LYON

51, Rue du Chariot-d'Or, LAGNY (S.-&-M.)

D. D. MARS 1927

FOREST-BRUXELLES

Adr. Télégr. : DEFRANKEL

48, Rue du Pas-St-Georges, BORDEAUX

14, Rue du Génie, MARSEILLE

5, V. D. Vinnestraat, HAARLEM (Hollande)

17-21, Av. de la Verrerie, FOREST-Brux.