

VROEGERE INRICHTINGEN

(Anciens Établissements)

ALBARET

te Rantigny, (Oise, Frankrijk)

Nieuwe Dorschmachien "ALBARET"



Dorschmachien K.

Eenvoudig, licht en kloek, spaarzaam in vervoer en onderhoud, volmaakt ineengezet, eene voortreffelijke dorsching en zuivering gevende: dat zijn de hoofdzakelijke hoedanigheden waarmede wij deze nieuwe modellen begiftigd hebben, en, na ernstige en langdurende proeven, vreezen wij niet, ze als zulkdanig aan ons klienteel aan te bieden.

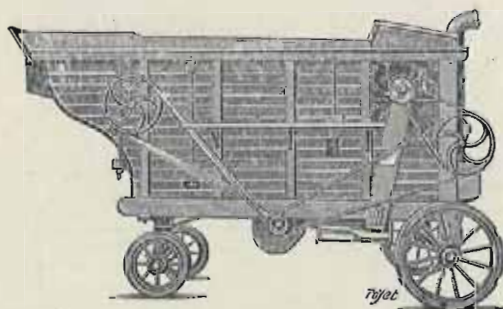
Eenvoud. Slechts vier assen zijn in deze dorschmachien verwerkt omdat wij door [eene gelukkige] regeling op dezelfden as kunnen plaatsen hebben: de groote luchttrekker, de kleine luchttrekker en de graanopzuiger.

Die assen draaien in eene *dubbele rij van kogelladers* die in bijzondere, volmaakt waterdichte, lagers besloten zijn en die maar alle 3 of 4 maanden moeten voor het insmeren onderzocht worden. Die lagers kunnen *niet ontrederen* en, hetgeen belangrijk is, zijn afwisselbaar.

De beweging voor de de dubbele kuisching bestaat uit intandingbeweging door eene platte tremel in beweging gebracht die zoo al de gelederen tot eene enkele spil verminderen, daar al de andere door deze schikking afgeschaft zijn.

Al de organen *zijn gemakkelijk genaakbaar*, geen enkele klinkbout kan niet vrij gespannen worden, en om een stuk los te maken is het niet noodig een ander los te doen.

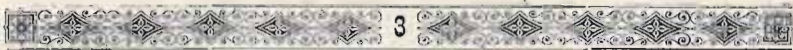
Lichtheid en kloekte. Alhoewel hun gewicht geen 2000 en 2500 kilos overschrijdt hebben wij in hunne kloekte goed voorzien: hun gestel is in *eikenhout* en kloek beslegen. Wij hebben de stukken verlicht waar de stof onnoodig was.



Dorschmachien L.

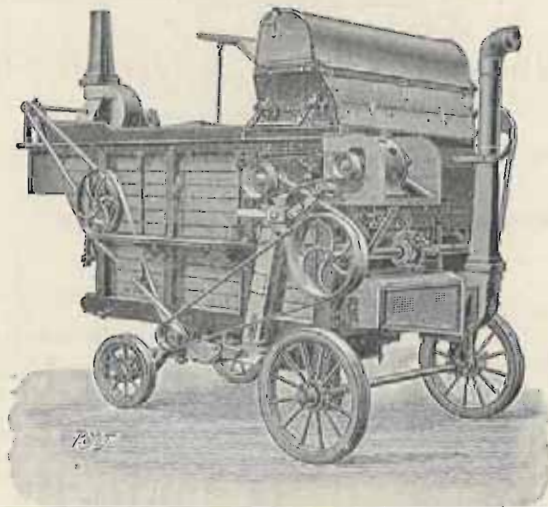
Besparing in de opbrengst. Dank aan de kogelladers en het nauwkeurig monteeren der organen, mogen wij oprecht verzekeren, dat men er *30%* opgeslorpte kracht, meer mede spaart, dan met de beste gelijksoortige dorschmachienen. Dit beduidt dat men voor eene opbrengst *80 hectoliters* daags, volmaakt werk, slechts een *motor van 3 H. P. 1/2* voor de dorschmachien K, en een motor van *6 H. P. 1/2* voor de dorschmachien L. voor eene opbrengst van *160 hectoliters*.

Besparing in het onderhouden. Het onderhouden is onbeduidend, aangezien het getal bestanddeelen zoo klein is. Voor wat het insmeren betreft, aangezien het voldoende is eens per drie maanden de kogelladers in te smeren, is het verbruik ook onbeduidend. Voor de schuders en excentrieken der tremels wordt het insmeren ver-



zekerd door *automatieke vetinsmeeders*, vandaar besparing van tijd en geld.

Evenwicht. Die dorschmachienen vormen een geheel van volmaakt ineengezetheid en het schoonste bewijs ervan is dat zij *niet trillen bij het werk*, bijzonderheid door door verscheidene kenners vastgesteld en die voornamelijk hunne aandacht trok.



Dorschmachien K, met toebehoorten,
door een electric motor bewogen.

Dorschen en kuischen. De dorscher voorzien van vlegels, geeft eene volmaakte dorsching, omdat zijne snelheid niet overdreven is (900 en 950 omwentelingen); en beschadigt het graan niet. De tegendorscher is geheel in ijzer, en kan naar willekeur geregeld worden.

De *kuisching* is *beter dan de beste* om reden der deweging van het trogje die ze voortbrengt. Die beweging is juist als die van een *echte zolderzaadwan*, aangezien ze dwarsdoor werkt en juist denzelfden uitslag geeft.

Bijzondere schikkingen. Wij hebben niets aan den toeval overgelaten bij de vinding dezer dorschmachienen, zoo heeft men voorzien dat ze zonder verandering (zooals men ziet aan bovenstaand figuur) al de toestellen

zouden kunnen ontvangen die het van langs om moeilijker handwerk vervangen; *automatiese uitkorrelaars, uittrekker van kortstroo, binder, stofopzuiger*. Daarbij een schoor met koffer kan achteraan de dorsmachien geplaatst worden om eene dynamo te plaatsen.

Zoo op voorhand ingericht, zullen onze klienten eene overgrootte besparing doen als ze die toestellen zullen plaatsen.

Nauwkeurige Opgave en Prijs

Modellen	K	L
Totale lengte	3 ^m 600	4 ^m 800
Breedte	2 ^m 600	2 ^m 650
Hoogte	2 ^m 400	2 ^m 700
Gewicht	2000 kilos	2450 kilos
Snelheid van den vlegel	970 toeren	1000 toeren
Doorsnede van het drijfwiél dat de vlegel in beweging brengt	200 ^m /m	170 ^m /m
Getal gedorschen hectoliters op 10 u.	80 à 110	160 à 200
Kracht opgeslorpt in werk:		
Dorsmachien zonder toebehoorten	3 H P	6 H P 1/2
— met alle toebehoorten	5 H P	8 H P 1/2
PRIJS der DORSCHMACHIEN met haren opzuiger van ledige aren		
Uittrekker van kortstroo met 5 m. buizen	250 fr.	260 fr.
Uittrekker van stof met zijn koffer en 1 meter buizen	225 fr.	225 fr.
Schoor voor den dynamo en zijn spanslot zonder koffer	150 fr.	160 fr.
Schoor voor den dynamo en zijn spanslot met koffer	180 fr.	195 fr.
Rem	100 fr.	100 fr.
Winde	45 fr.	45 fr.
Zeil	65 fr.	65 fr.

Nieuwe Motor "ALBARET"



Motor B 1 op wagen

Bij het maken van dezen nieuwen motor hebben wij getracht *een kloek en eenvoudig model* te verwezenlijken, van *bepaalde* snelheid, indewelke, alhoewel goed beschut, al de stukken gemakkelijk genaakbaar zijn.

Al de organen zijn in een gestel, dat carter vormt gesloten, allen zijn gesmeerd met de olie die het carter inhoudt en allen kunnen met zekerheid werken.

Kloekte. Het zicht alleen der print onzen motor weergevende, bewijst dat die hoedanigheid verwezenlijkt is. De as is in half hard staal, en heeft 75 mm diameter voor een motor van 6 H. P. en van 90 mm voor een motor van 10 H. P. Hij wordt geleid in gansch zijn lengte door 2 ringen in phosphoorbrons Motefiore.

De mekaniemstukken zijn in gietvormen en plaatgesneden staal, de assen zijn gecementeerd, getemperd en gerectificeerd staal.

Eenvoud. Geen wijsgeerig en ingewikkelde carburator, neen, de eenvoudige en kloeke Amerikaansche carburator, heeft ons niet belet tot het criterium van het verbruik te komen: *280 grammen van 700° tot 720° per paard uur*



Motor B op wagen, bespannen voor het vervoer.

Geene as van halve snelheid noch regulator zoo belemmerd als tenger, aan het verdeelingstelsel dat wij doen breveteeren hebben. Een enkele bout weerhoudt in de carter de 3 stukken die alleen heel de verdeeling en de regulator uitmaken.

Het ingangsteken wordt gedaan door een magneto van hooge spanning, dat meer en meer gebruikt wordt. Het mark dier magneto (Bosch) toont dat wij bekommerd zijn een toestel van eersten rang te leveren.

Gemak van losmaking. Eene breede deur geeft toegang in den carter, laat het onderzoeken van alle stukken, zelfs gedurende het werken toe.

Het demonteren van een enkele as, weerhouden door een enkele moer, laat toe geheel het mekaniem van verdeeling en regeling cruit te nemen.

Het uiteinde van den stang komt recht voor, en bij gevolg zijn de twee klinkbouten even genaakbaar. Eens het stanguiteinde gedemonteerd, is het genoeg de moer die het vliegwiel op den kegel houdt, los te vijzen, om de as uit de carter door dezelfde deur te trekken; hetgeen men niet kan doen met gelijk welk andere motor.

Men is *niet verplicht den cylinder* los te maken, noch om den zuiger te hebben, noch voor het kuischen der stoomschuif, is voldoende in beide de staartschroef af te trekken, een zeer licht stuk door 6 nagels weerhouden.

Ingangsteking. Oogenblikkelijk door een zwengel.

Classceering. Wij bouwen tegenwoordig twee modellen dier Motors.

Een van 6 paardenkracht met 375 omwentelingen, *model B 1.*
 » » 10 » 1/2 » 350 » » *B 2.*
 die passen voor al de gewone gebruiken van *den landbouw en de kleine nijverheid.*

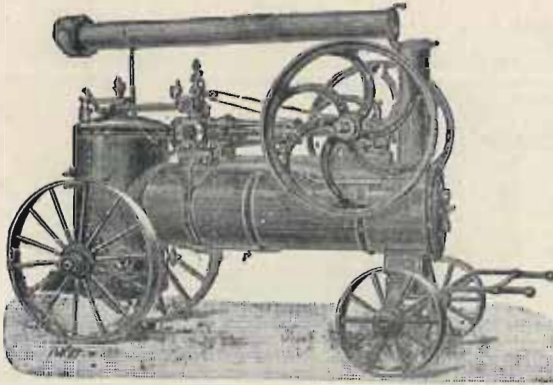


Nauwkeurige Opgave en Prijs

	B 1	B 2
Modellen		
Gewicht	450 kilos	700 kilos
Snelheid	375 toeren	350 toeren
Doorsnede der riemschijf	540 m/m	585 m/m
Kracht	6 paarden	10 H P
Verbruik van essence 700 ^o tot 720 ^o per paardekrachtuur	290 gram.	280 gram.
PRIJS van den Motor met den essen- cevergaarbak en Magneto «Bosch»	1.500 fr.	2.200 fr.
Watervergaarbak	120 fr.	150 fr.
Waterbuizen en ontsnapbuizen met ontsnapspot, maxima lengte 6 me- ters	90 fr.	100 fr.
PRIJS van den Motor op wagen, met twee groote ijzeren wielen, begrijpende: Waterbak, essence- vergaarbak, radiator, watercircu- latiepomp, ontsnapsbuis en pot, leidingsbuis, disselboom	2.300 fr.	3.100 fr.



Stoomlocomobielen "ALBARET"



Stoomlocomobielen, Model B.

De lokomotiefketel is met rechtstreeksche vlam in Γ , met ronden vlamkast in een stuk gesneden.

De buizen zijn van staal.

Het mechanisme op een gestel gegoten ijzer, behelst de laatste verbeteringen: omkeerbeweging, verwarmers voor het voedingwater, groote snelheidsregulateur «Exact», cilindrische leibaan, kruiskopschoen met slagwijdte, cirkelvormige stoomschuif.

De wielen zijn van ijzer, het voorstel onder den ketel draaiende, met omklonken rookkaststeun.

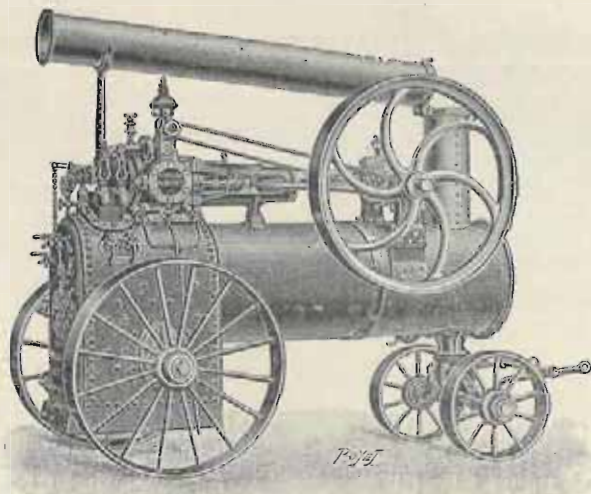


Nauwkeurige Opgave en Prijs

Aanduiding	B 6	B 8
Totale lengte	3 ^m 650	4 ^m
Totale breedte	1 ^m 800	1 ^m 900
Totale hoogte	2 ^m 400	2 ^m 700
Verwarmingsvlak	9 ^m 2 80	13 ^m 2
Inhoud	820 liters	1.090 liters
Getal buizen	19	25
Doorsnede der buizen	70 ^{m/m}	60 ^{m/m}
Paardenkracht	10	14
Werkelijk kracht aan den rem	12	18
Doorsnede des zuigers	170 ^{m/m}	190 ^{m/m}
Slaglengte des zuigers	300 ^{m/m}	350 ^{m/m}
Getal omwentelingen	140	125
Doorsnede der vliegwielen	1 ^m 300	1 ^m 500
Gewicht der machien	3.500 kilos	4.000 kilos
 PRIJS	 5.600 fr.	 6.600 fr.
Bijvoegsel voor rem	120 fr.	120 fr.
» voor winde	45 fr.	45 fr.
» voor zeil	65 fr.	65 fr.



Stoomlokomobielen "ALBARET"



Stoomlokomobiel, Model E.

De ketel is met vierkantige vlamkast, en met dwars-gewerkte paneelen

De afmetingen der vlamkast zijn wonderbaar geschikt voor het uitsluitend verwarmen met hout of afval van hout.

De buizen zijn van staal; zij is getimberd tot 8 kg.

Het mechanisme heeft dezelve voordeelen als dat onzer lokomobielen, model B; daarbij de cylinder heeft een stoomomhulsel.

Het gestel is afgeschapt om het gewicht der machien te verminderen.

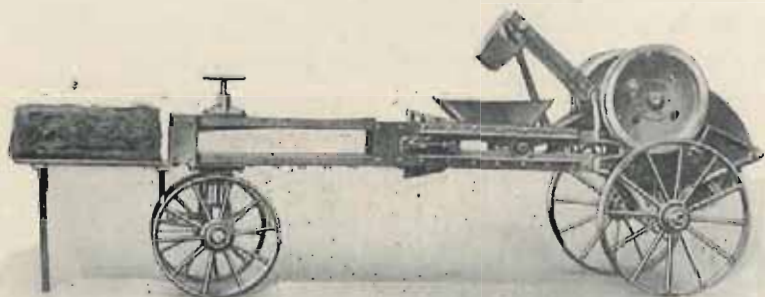
De wielen zijn van ijzer, met voorstel in de rookkast omklonken, en onder den ketel draaiende.

Nauwkeurige Opgave en Prijs

Aanduiding	E 12
Totale lengte	3^m800
Totale breedte	2^m
Totale hoogte	2^m700
Verwarmingsvlak van den ketel	16^m2
Inhoud	990 liters
Getal buizen	47
Doorsnede der buizen	50^m/m
Paardenkracht	20
Werkelijke kracht aan den rem	25
Doorsnede der zuigers	220
Slaglengte der zuigers	300
Getal omwentelingen	140
Doorsnede der vliegwielen	1^m500
Gewicht der machien	5.000 kilos
PRIJS	9.500 fr.
Bijvoegsel voor rem	120 fr.
» voor winde	45 fr.
» voor zeil	65 fr.



Nieuwe Persen "ALBARET"



Indien de verspreiding der stroo en hooipersen tot hiertoe nog den voorzienen uitslag niet gegeven hebben, niettegenstaande hunne onbetwistbare voordeelen: groote besparing in het vervoer, bewaring van de stof en gemak van opstapeling, voordeelen die op onze dagen klaarder blijken door de moeilijkheid voor het verwerven van den handarbeid, moet men er de reden van zoeken in de persmachienen die tegenwoordig in den handel zijn, en bekennen dat zij hoegenaamd niet beantwoorden aan den waren nood van de klienteel die er zich moet van bedienen.

Het eerste verwijt dat men hen kan maken is hun hoogen prijs, dan, hun overdreven gewicht, en eindelijk hunne min of meer hinderlijke ingewikkeldheid.

Men er kan ook bijvoegen de bijna onmogelijkheid, balen van klein dichtheid voort te brengen, zonder onmiddelijk de opbrengst uitermate te verminderen.

Het huis "**ALBARET**", dat zich in Frankrijk sedert zeer lange jaren met het bouwen van stroo en hooipersen bezig houdt, heeft gedacht dat die machienen dezelfde

evolutie dan al de andere moesten volgen en zich moderniseeren; het is daarom dat zij eene reeks nieuwe persen gemaakt heeft, gezegd persen «**van groote snelheid**».

Ze biedt ze vandaag aan de klienteel aan, voornamelijk op dit punt steunende, dat deze machienen rechtstreeks bestudeert zijn om snel te werken, en dat, met min slijting dan de voorgaande machienen met trage werking.

Die persen zijn merkbaar eenvoudig van mekanisme en bouw :

Het gebint is van staal en plaat;

Het gestel bestaat uit twee zijwangen, in geutijzer, sterk gedwarshout en maakt een onmisvormbaar geheel uit;

Er zijn slechts twee paar tandwielen.

De drijfzonsels komen uit de ijzersmelterij met de spil, en in het harde staal gehouwd: dit is een der belangrijkste kenmerken onzer machienen. Er valt inderdaad, geen slijting der sluitnagels te vreezen, aangezien alles uit een stuk is; men heeft ook een betere werking, daar de tanden niet ruw maar geslepen zijn. Daarbij, het harde staal is getemperd hetgeen aan de drijfzonsels eenen duur ten minste zoolang als die der groote tandwielen verzekerd.

De stang is gesmeed en met brons omringd aan de twee gewrichten.

Deze machienen staan volmaakt incengepast en gevrijwaard van trilling zelfs als zij met overdreven snelheid werken.

Al de assen zijn in hard staal. Het insmeren is overal zeer genaakbaar.

Het mechaniekstel wordt met eene sierlijke kapot overdekt.

Die persen zijn voorzien om te werken :

De pers **A 1** met den motor **B 1**.

De pers **A 2** met den motor **B 2**.

Zij kunnen eenen verzekeringsrem op het mekanisme en eene ontkoppeling met loos riemschijf ontvangen.

Zij zijn voorzien met een automatisch dispositief voor het verwisselen der planken.

Nauwkeurige Opgave en Prijs

Modellen	A 1	A 2
Gewicht	1.300 kilos	1.700 kilos
Totale lengte	3 ^m 740	4 ^m 800
Afmetingen der balen	25×30×60	35×45×85
Middengewicht dier balen	10 kilos	30 kilos
Maximum gewicht dat men kan beko- men met de hierboven aangeduide afmetingen	15 kilos	45 kilos
Getal zuigerslagen, per minuut	55	50
Snelheid der as waarop het vliegend drijfviel gemonteerd is	300 toeren	270 toeren
Doorsnede der riemschijf	675 ^{m/m}	740 ^{m/m}
Dagelijksche opbrengst	8 tot 10 ton.	25 tot 30 ton.
PRIJS	1.600 fr.	2.100 fr.
<p>PRIJS van het volledig materiaal bevattende :</p>		
Pers met motor volgens figuur n ^o 2, met toebehoorten van gewone gang en riemschijf	3.900 fr.	5.200 fr.
<p>Bijvoegsel voor :</p>		
Verzekeringsrem voor het mecanisme	90 fr.	110 fr.
Loos drijfviel met ontkoppeling	100 fr.	125 fr.
Winde	45 fr.	45 fr.
Zeil	60 fr.	65 fr.



Algemeene Agencie voor

Vlaamsch BELGIË & HOLLAND:

“AURORA”

Handelskantoor

WETTEREN, (België).

O. De Graeve-Targola Wetteren