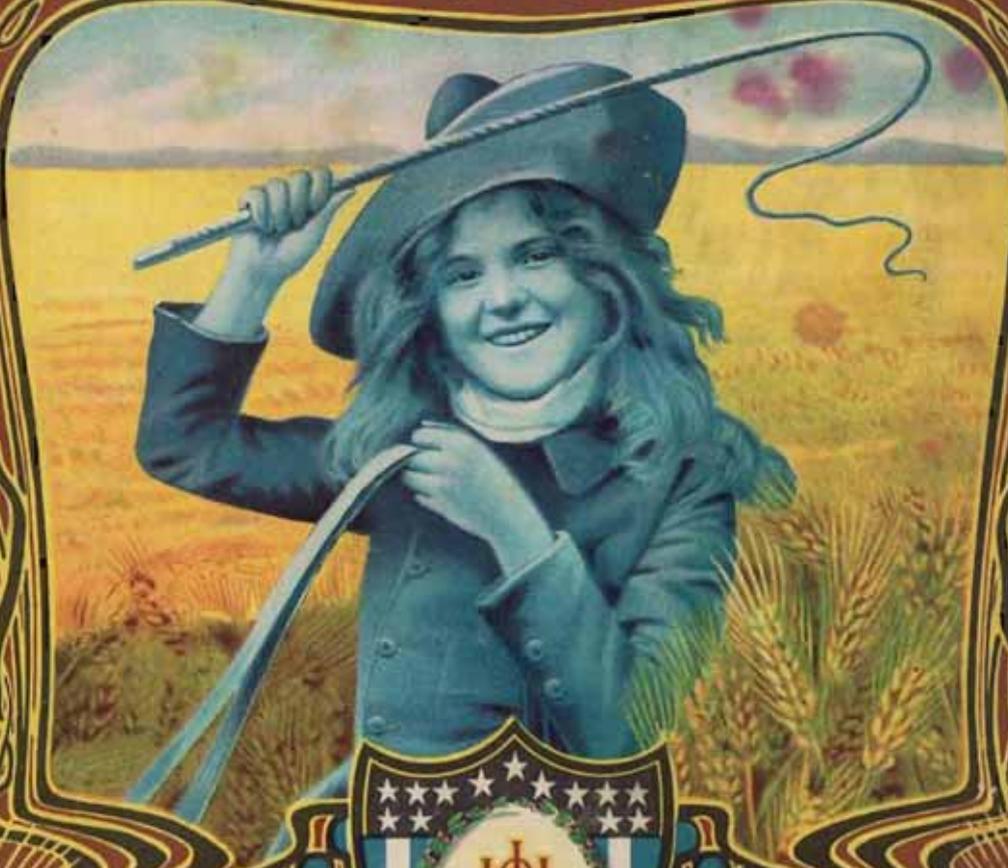


1906

FRENCH

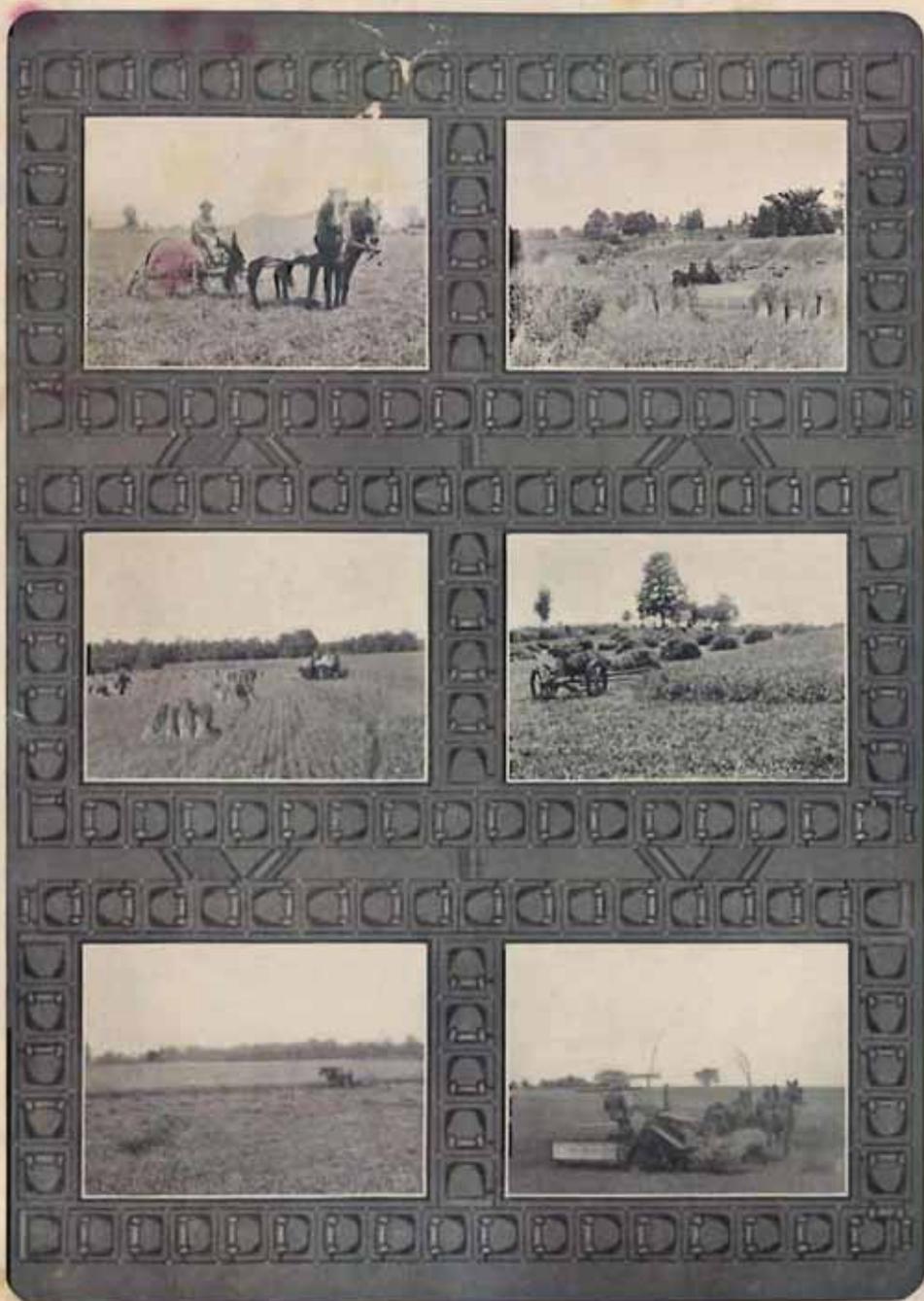
MARQUE DÉPOSÉE



THE  
**JOHNSTON HARVESTER CO.**

BATAVIA, NEW YORK, U.S.A.

Agent : A. CLOSSET  
37, Rue des Chevaliers à LOUVAIN  
(Belgique)



Machines Johnston chez elles dans le Comté Genesee, New-York.

# Les Fermiers de France

J David



DEMANDENT 12,000 machines "JOHNSTON" chaque année. De même que les saisons varient, cette quantité peut diminuer ou augmenter suivant que la récolte varie en dessous ou en dessus de la moyenne, mais nous sommes heureux de baser nos prévisions sur ce chiffre éloquent.

Après 33 années d'expérience en France nous acceptons comme une évidence ce fait que nous ne sommes plus des étrangers mais au contraire des amis. Nous avons pris de solides racines sur le sol Français, et nous sommes devenus une Maison bien acclimatée, américaine par la naissance, française par le coeur.

Déjà notre clientèle a profité des avantages que lui procure le dépôt de nos machines établi dans notre succursale de Bordeaux.

Notre nouveau magasin de Marseille place sous notre contrôle direct la livraison des machines dans les fertiles vallées du Rhône ainsi que dans l'Algérie et la Tunisie.

Nous continuerons à rechercher un prompt service de livraison, une qualité irréprochable de travail et des relations agréables avec tous nos clients et correspondants, de façon à justifier l'appréciation favorable qui a fait donner une si solide assise à notre Etablissement en France.

## The Johnston Harvester Co. MACHINES AGRICOLES

A Batavia, New York,  
États-Unis d'Amérique

Conseil d'Administration:  
BYRON E. HUNTLEY, Président  
E. W. ATWATER, Vice-Président et Trésorier  
L. D. COLLINS, Secrétaire  
G. A. FARRALL, Surintendant

Bureau Français:  
No. 148, Boulevard de la Villette, Paris

SUCCURSALE: 1 et 3, Rue de la Vierge, à Bordeaux

ADRESSES TÉLÉGRAPHIQUES:  
Huntley Paris      ORPHIQUES:  
Huntley Bordeaux

## Table des Matières

Machines	Pages	Prix de la Machine
Faucheuses No. 9 à chaîne No. 10 à engrenages . . . . .	3-7	400 fr.
Faucheuse No. 11 . . . . .	8	350 "
Faucheuse combinée No. . . . .	9	725 "
Faucheuse No. 3 à chaîne . . . . .	10	425 "
Appareil automatique . . . . .	11	300 "
Appareil à bras . . . . .	12	75 "
Faneuse . . . . .	13	325 "
Râteau, 24 dents . . . . .	14-15	170 "
Râteau, 26 dents . . . . .	14-15	175 "
Lieuse " Continentale " (coupe à droite) . . . . .	18-25	1,000 "
Porte-botte de lieuse . . . . .	24	50 "
Chariot de lieuse . . . . .	26	50 "
Lieuse " Continentale " (coupe à gauche) . . . . .	27	1,000 "
Lieuse " Bonnie " . . . . .	28	1,000 "
Moissonneuse Harvester No. 1 . . . . .	29	750 "
Moissonneuse " Continentale " No. 1 . . . . .	30-32	650 "
Moissonneuse " Continentale " No. 2 . . . . .	31-32	625 "

## Pièces de Rechange

**N**OUS avons à Paris les plus grandes facilités pour donner suite immédiatement à toutes les commandes de pièces de rechange, ce qui assure ainsi à nos clients la marche sans interruption de leurs machines.



Vue générale du Concours de Toulouse

Notre stock de pièces de rechange est considérable; il comprend les pièces de toutes les machines que nous avons introduites en France, et toutes ces pièces sont garanties d'origine américaine.

Nous tenons à la disposition de nos clients les catalogues de pièces de rechange pour toutes nos machines; il suffit de nous indiquer le nom, le numéro et l'année dans laquelle la machine a été achetée. Notre service d'ex-

édition et d'emballage nous permet de pouvoir exécuter immédiatement toutes les commandes.

L'excellence des machines Johnston est reconnue par nos concurrents eux-mêmes, qui se croient obligés d'en faire mention dans leur catalogue. Nous acceptons, bien entendu, ce compliment mais nous prévenons nos clients d'avoir à se méfier en ce qui concerne les offres qui pourraient leur être faites soit pour des machines, soit pour des pièces de rechange qui ne sortiraient pas de notre maison, car seule la Johnston Harvester Co. peut livrer à sa nombreuse clientèle les machines et les pièces Johnston d'origine américaine.

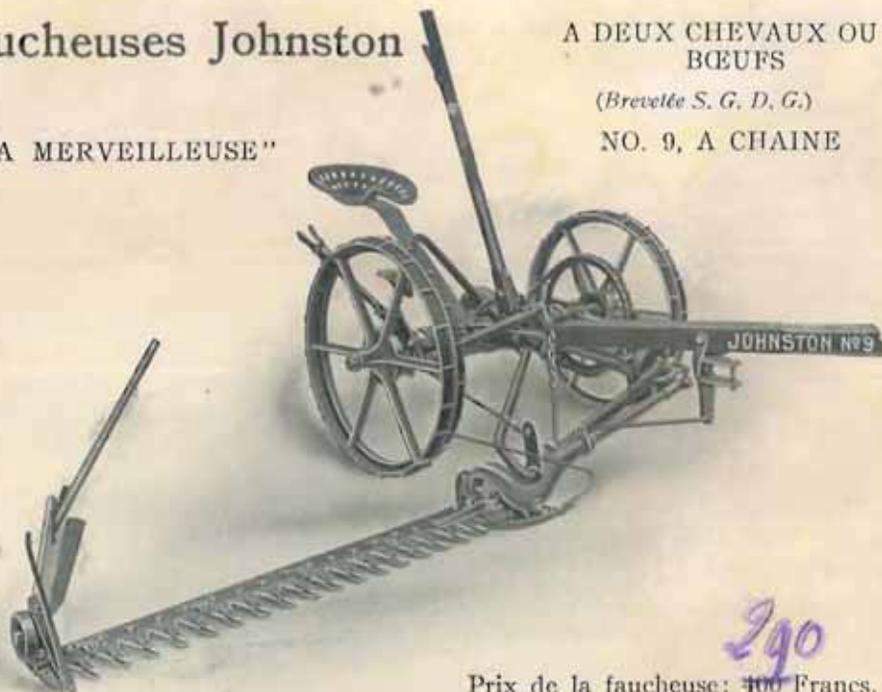
# Faucheuses Johnston

"LA MERVEILLEUSE"

A DEUX CHEVAUX OU  
BŒUFS

(Breveté S. G. D. G.)

NO. 9, A CHAÎNE



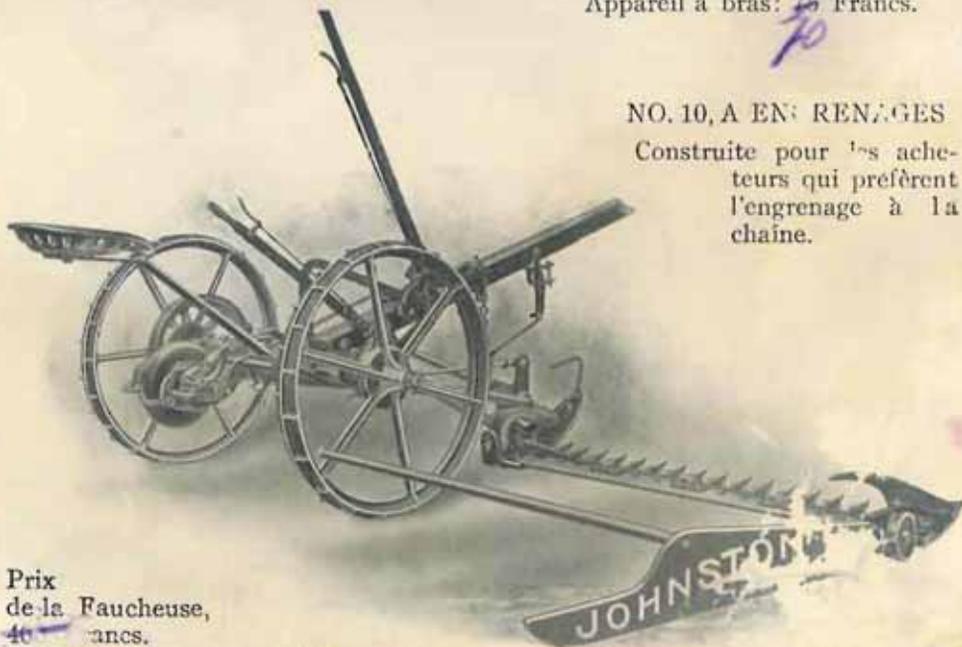
Prix de la faucheuse: 400 Francs.  
Appareil à bras: 75 Francs.

290

70

NO. 10, A EN RENAGES

Construite pour les acheteurs qui préfèrent  
l'engrenage à la chaîne.



Prix  
de la Faucheuse,  
400 Francs.  
Appareil à b.

290

75

## Faucheuses Johnston, Nos. 9 et 10



**L**A page opposée démontre pratiquement la vue de face et d'arrière des faucheuses Nos. 9 et 10. La seule différence est, que la faucheuse No. 9 est actionnée par une chaîne et la faucheuse No. 10 par un engrenage. L'acheteur peut faire son choix. La chaîne motrice de la faucheuse No. 9 se compose de mailles malléables très solides. Ces mailles ont une forme spéciale; au moyen d'un tendeur de chaîne ajustable, la tension de la chaîne est maintenue d'une

manière uniforme au fur et à mesure de l'usure de la chaîne. Dans la faucheuse No. 10, la force motrice est obtenue par un groupe parfait d'engrenages. Sa marche est très silencieuse. Chaque faucheuse est pourvue d'un bouclier en acier qui assure à la chaîne ou à l'engrenage une parfaite protection.

Le bâti en fonte est d'une durée et d'une stabilité parfaites.

L'axe principal ainsi que l'arbre du pignon cône sont pourvus du roulement à galets, diminuant le frottement et réduisant la traction



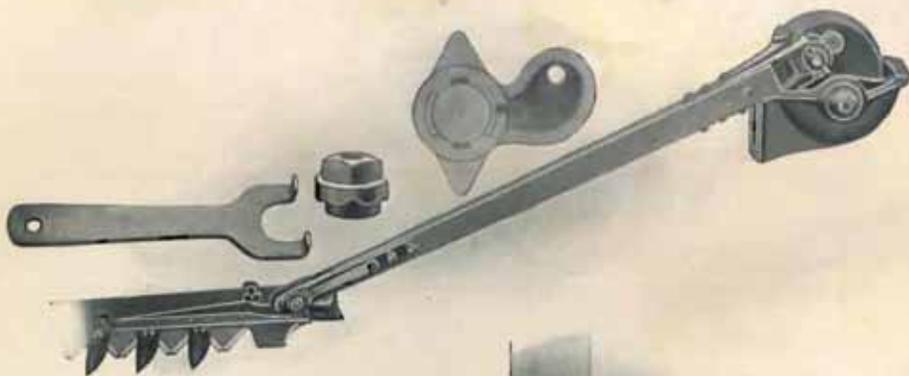
d'une manière sensible. La force motrice est augmentée par l'emploi de roues très hautes. Il y a économie de force, grâce aux trois cliquets placés dans chaque roue. Ceux-ci empêchent tout

mouvement perdu à la mise en marche. Les coussinets employés sont démontables. Ils sont d'alignement automatique et facilement remplaçables quand ils sont usés. L'arbre manivelle, de bonne longueur, est placé

sous l'axe principal dans une position horizontale, ce qui retient l'huile dans les coussinets et en empêche la torsion.

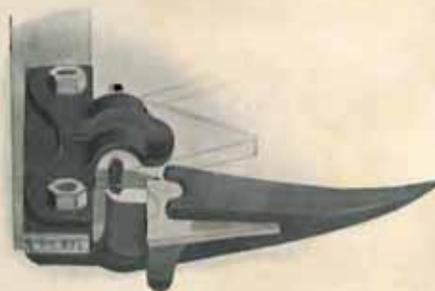


## Faucheuses Johnston, Nos. 9 et 10

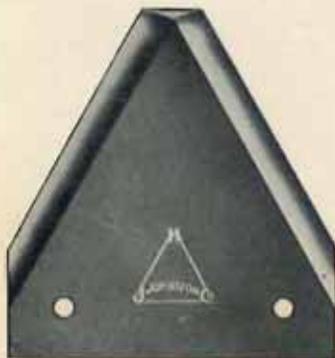


**N**OTRE bielle en bois très longue, a le moins de frottement possible.

A chaque extrémité de la bielle se trouvent des attaches malléables fixées et ajustées à la tête de lame et au coussinet de bielle au moyen d'écrous à crans; ces derniers sont maintenus fermement en place par des ressorts d'arrêt en acier. Le coussinet de bielle est garni



de métal anti-friction, ainsi que d'un graisseur automatique. Le mouvement de va-et-vient de la bielle se fait en ligne droite et il ne peut y avoir de torsion.



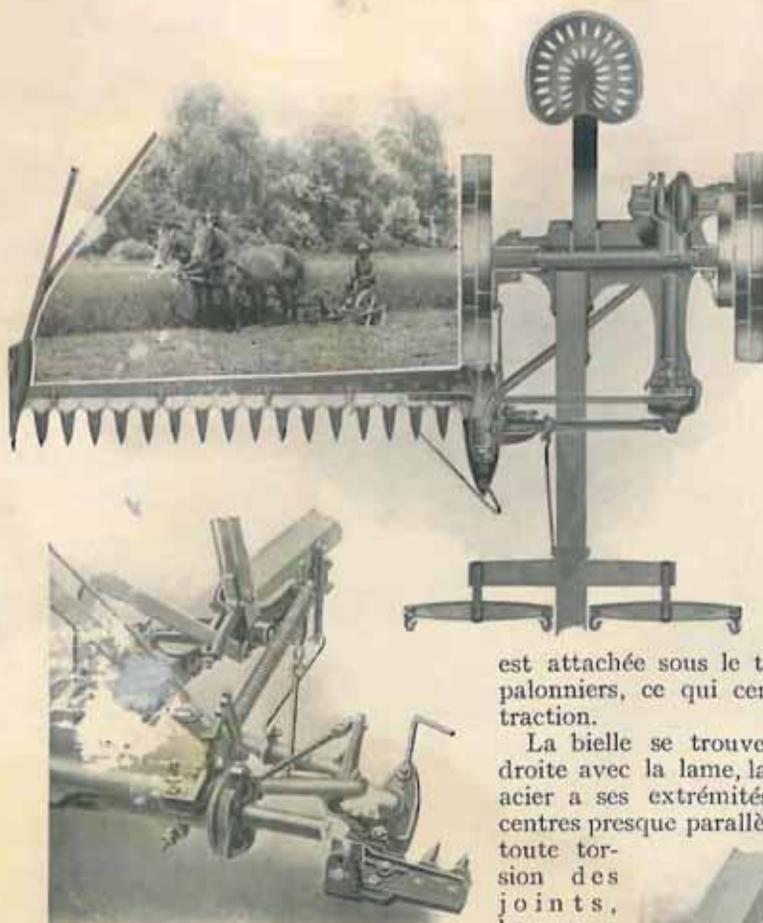
La barre coupeuse assure un travail propre et parfait. Pas de frottements inutiles, pas d'entraves, pas de perte et très peu de frais de réparations. Les doigts sont en fonte malléable et sont fabriqués pour couper ras, avec pointes relevées, et ils sont munis de contreplaques faucillées. On obtient ainsi, une coupe nette et à fleur de terre. Nous fabriquons nous-mêmes nos sections, lames et contreplaques, c'est vous dire que nous pouvons vous en garantir la qualité irréprochable.

Les tringles des lames frottent contre des plaques en acier ajustables, qui assurent une ligne de coupe absolument rectiligne.

Les rivets des sections à têtes ovales, saillant dessus et dessous, empêchent toute accumulation d'herbe coupée, sous la tringle des lames et dans l'inter-



## Faucheuses Johnston, Nos. 9 et 10



LA planche à bandain est munie d'une plaque semelle en acier, et elle est réglable sur le sabot.

La gravure donne une vue de plan de chacune des deux faucheuses, et votre attention est appelée sur les points importants suivants:

La traction, qui est partagée d'une manière uniforme, entre le timon, le corps de la machine et la tringle de tirage, de l'appareil de coupe, cette tringle

est attachée sous le timon, ainsi que les palonniers, ce qui centralise et réduit la traction.

La bielle se trouve toujours en ligne droite avec la lame, la barre de pousse en acier a ses extrémités pivotant dans des centres presque parallèles, empêchant ainsi toute torsion des joints, lorsque

la barre coupeuse est soulevée. Remarquez bien les jantes des roues motrices qui sont très larges; la position du roulement à galets en relation avec les roues; la longueur de l'arbre manivelle.

Nos palonniers sont pourvus de plaques de frottement en acier et de crochets perfectionnés. Nous ne connaissons pas de meilleur appareil de traction sur le terrain.

Le joint de la barre de tirage, très large, réduit l'usure. La barre est toujours maintenue en ligne droite. Le talon de la barre est le meilleur moyen de tenir la barre relevée, pour passer au dessus des obstacles.



## Faucheuses Johnston, Nos. 9 et 10

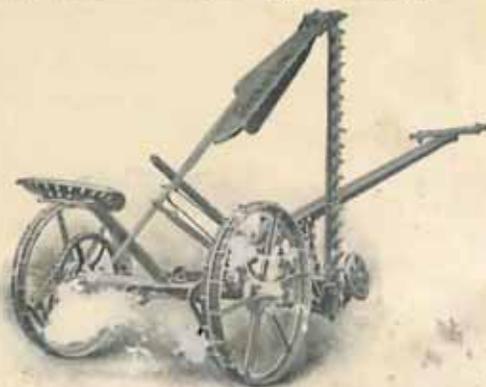
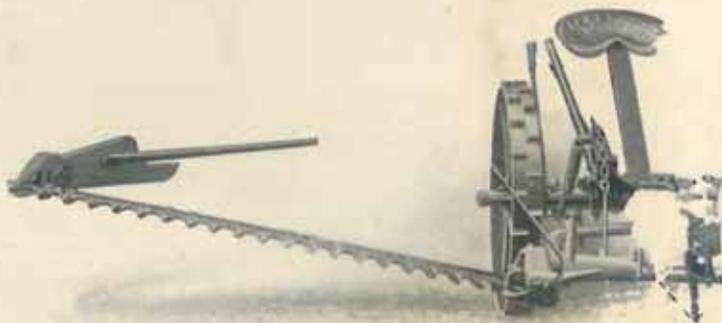


LES deux premières gravures de cette page montrent les leviers de relevage et le ressort en repos et en action, pendant le travail de la faucheuse dans les champs. En tournant les coins, en passant sur des obstacles, en évitant des pierres ou manoeuvrant dans un terrain accidenté, le levier de relevage aidé par la pédale, relève



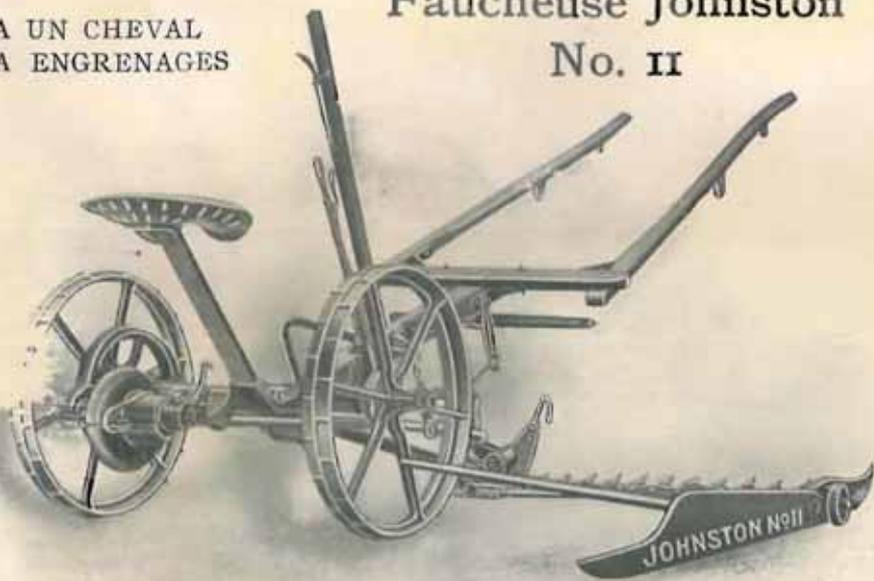
la barre d'une manière très facile à la hauteur et à l'angle nécessaires, le ressort compensateur soutenant le poids de la barre de pousse et de l'appareil de coupe. Des leviers d'inclinaison et de relevage bien à la portée du conducteur assurent le meilleur ajustement possible; et des crochets d'ajustage régularisent la tension du ressort de relevage et soulagent la chaîne. Notez également la tringle ajustable du levier d'inclinaison, fabriquée en deux pièces avec écrou double les assemblant.

Pour le transport, la barre se replie facilement et est bien maintenue dans sa position verticale au moyen d'un support traversant la barre corporelle par un écrou à main.



A UN CHEVAL  
A ENGRENAGES

## Faucheuse Johnston No. II



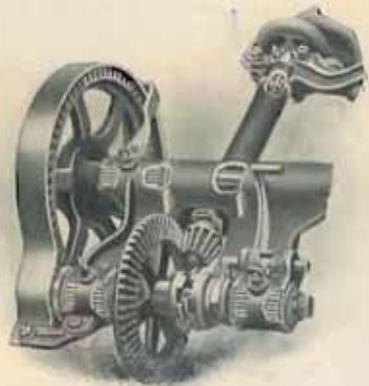
*Largeur de coupe: 0 m. 90.*

Prix de la Faucheuse: ~~350~~ <sup>260</sup> Francs. Appareil à bras: ~~75~~ <sup>70</sup> Francs.

**C'**EST une faucheuse très légère pour un cheval. Construite spécialement pour être employée dans les vergers et par la petite culture, où les faucheuses à grande coupe et à deux chevaux ne sont pas nécessaires.

La barre coupeuse est montée avec des lames et des doigts spéciaux, permettant d'obtenir une coupe très rase. Une roue porte le poids de la barre à chacune de ses extrémités.

La No. II est construite sur les mêmes principes que nos faucheuses à deux chevaux, elle fait le même travail, mais en proportion avec sa largeur de coupe. Elle est munie de roulements à galets à l'essieu principal et à l'arbre intermédiaire, le bâti est en fonte, et les coussinets de l'arbre de bielle sont indépendants. L'arbre de bielle est bien horizontal, les roues ont chacune trois cliquets moteurs. La barre de pousse est faite de telle façon qu'elle en peut se tordre. Elle a une bielle très longue, en bois de noyer de choix, une pédale de relever facile, la barre coupeuse se relève aisément, et les leviers sont bien à la portée du conducteur. Le palanier et attelage se balance sous les brancards.

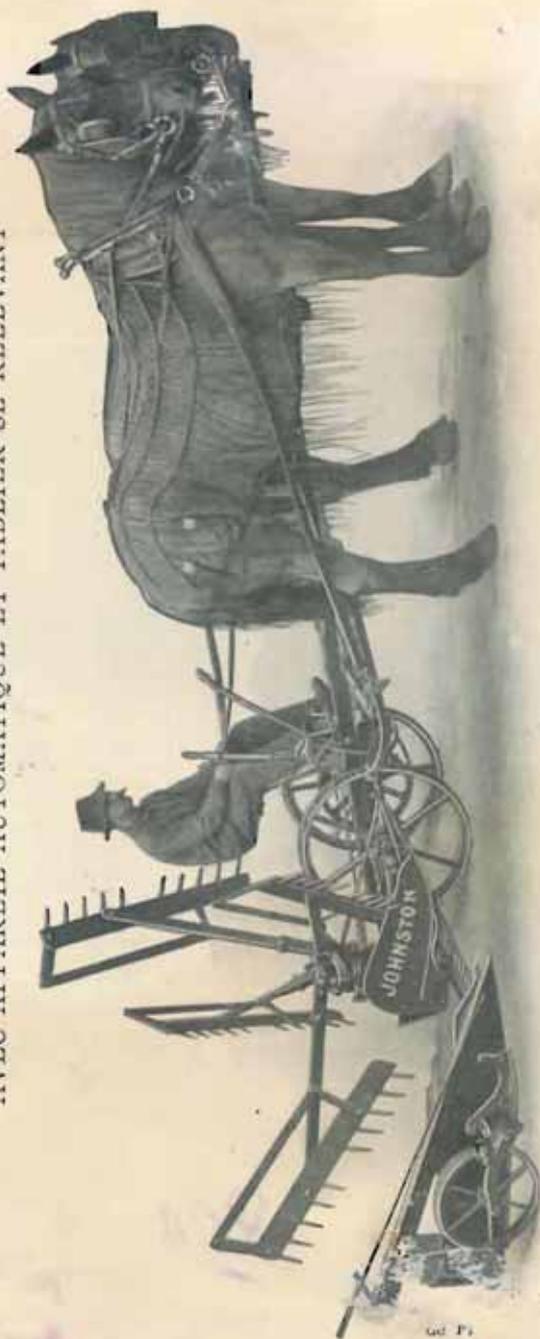


# Faucheuse Combinée No. 3, Johnston

A CHAÎNE OU A ENGRENAGES.

(Breveté S. G. D. G.)

AVEC APPAREIL AUTOMATIQUE ET TABLIER SE RELEVANT



*Largeur de Coupe, 1 m. 25.*

Prix avec deux lames, 725 Francs.

**S' à la coupe des foins aussi bien qu'à la coupe des céréales, munie de son appareil automatique. Le dessin ci-contre montre la machine prête à couper les céréales. Traction légère. (Par conséquent, propre pour les terrains accidentés.) Maniement très facile. Construction durable. Rendement de travail parfait.**

## Faucheuse "Combinée" No. 3, Johnston

CETTE machine s'est rendue indispensable à la moyenne culture et remplace avantageusement l'appareil à bras employé dans certaines régions.

L'avantage de l'appareil automatique sur l'appareil à bras est incontestable, son emploi procure une économie sensible sur les frais de récolte.

En se servant de l'appareil automatique, un seul homme suffit pour la conduite de la machine, tandis que la conduite de l'appareil à bras nécessite l'emploi de deux hommes pour la machine et de plusieurs autres pour l'enlèvement des javelles afin de débarrasser la voie, pour le passage de l'attelage.

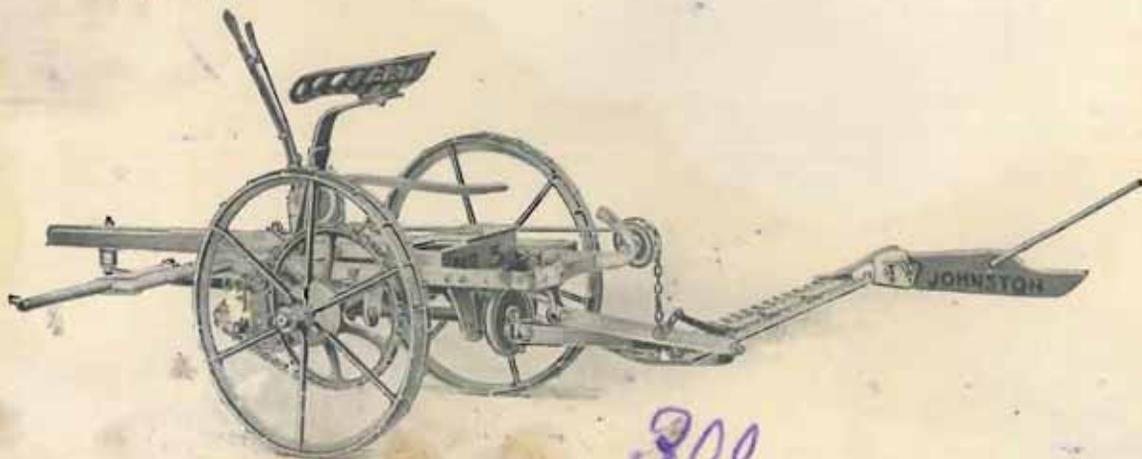
La machine se compose de deux parties indépendantes.

1° La Faucheuse No. 3.

2° L'Appareil automatique à moissonner, lequel assemblé à la Faucheuse constitue une moissonneuse simple et complète.

On peut demander d'abord la Faucheuse, l'appareil automatique à moissonner peut être livré plus tard sur demande.

La transformation de la Faucheuse en Moissonneuse se fait facilement et rapidement.



Prix de la Faucheuse: 300 Francs.

Nous pouvons livrer cette machine à engrenages ou à chaîne au même prix.

## Faucheuse "Combinée" No. 3, Johnston

CETTE machine possède deux vitesses. On se sert de la grande vitesse pour faucher et de la petite vitesse pour moissonner, ce qui empêche l'usure et diminue la traction, même si la machine représente une moissonneuse.

Pour régler à son gré la javelle, c'est aussi simple que dans les autres moissonneuses, il suffit de déplacer le petit tourillon d'un trou à l'autre dans l'appareil de distribution; il n'y a donc pas lieu de démonter des pièces.

La machine est pourvue d'un levier de relevage pour régler la hauteur de la coupe, ainsi que d'un levier d'inclinaison au moyen duquel on peut incliner la plateforme en cas de blé versé.

Les articulations de la Combinée étant montées sur rotules, permettent d'obtenir un aussi bon travail dans les terrains accidentés que dans les terrains unis.



La barre coupeuse suivant les ondulations du sol donne une coupe régulière.

Tous ces avantages réunis font de la Combinée Johnston No. 3 la Machine Idéale pour la petite et moyenne culture et spécialement pour des terrains accidentés.

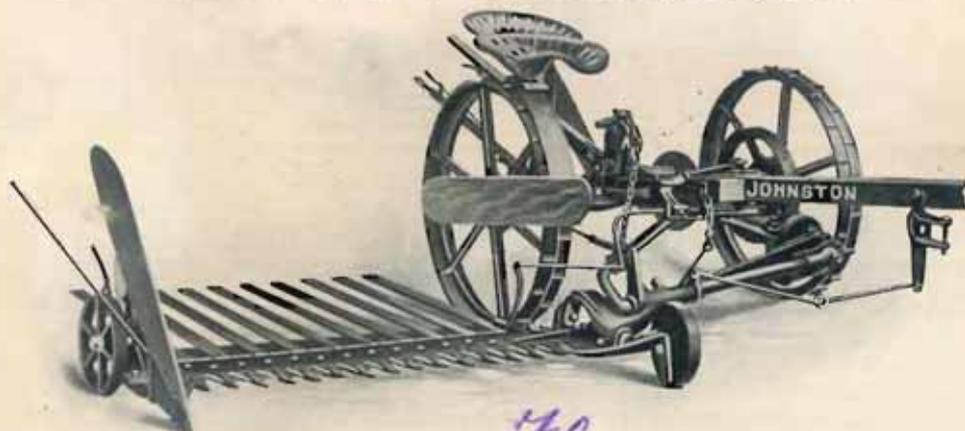
ON PEUT ACHETER EN DEUX FOIS.

La Faucheuse No. 3.....	425	Francs	900
L'Appareil No. 3, à 4 râteaux.....	300	Francs	250
On possède alors la Combinée			
No. 3.....	725	Francs	550



Appareils Moissonneurs Automatiques de Faucheuse Johnston

## Appareil à Moissonner à Bras S'ADAPTANT A TOUTES LES FAUCHEUSES JOHNSTON



Prix unique, <sup>70</sup>75 Francs

**A**FIN de venir en aide à la *petite culture* qui n'a pas l'emploi de grandes moissonneuses, nous construisons des appareils à bras qui permettent à tout possesseur d'une faucheuse d'abattre rapidement les céréales.

Il suffit d'adapter l'appareil à la faucheuse: la manœuvre en est des plus simples.

Nous avons modifié cette année nos appareils de manière à en rendre le montage des plus faciles.

Chaque appareil renferme un faux timon et un siège supplémentaire pour le garçonnet ou la petite fille qui manie le râteau.

Pour la décharge de la javelle la claie est manœuvrée par le pied, l'opérateur étant assis sur le siège d'avant.

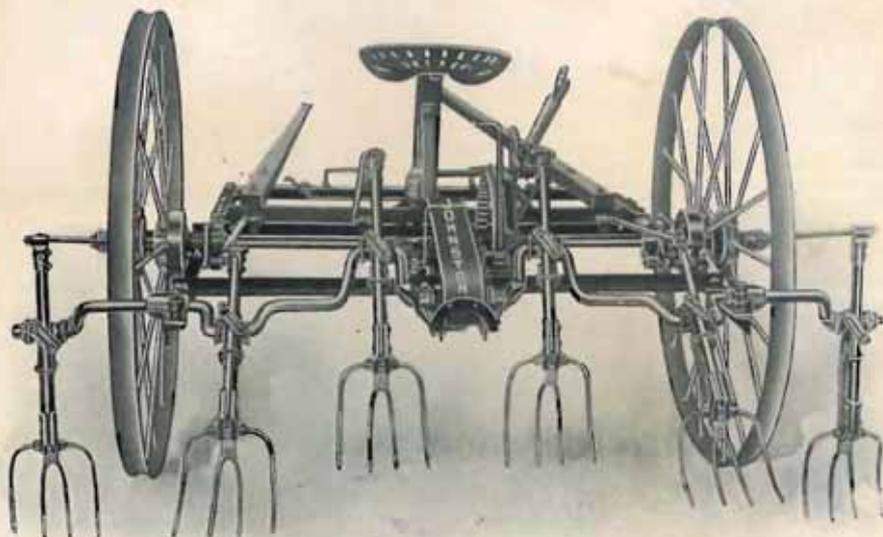


L'appareil à moissonner peut être haussé ou baissé, de manière que la récolte quelle que soit sa longueur puisse être déchargée.

Des séparateurs en acier et des tringles d'écartement permettent une séparation parfaite de la récolte coupée de celle restant sur pied.

Des appareils spéciaux sont fournis pour les faucheuses Nos. 3, 9, 10 et 11.

## Faneuse Johnston



Prix: <sup>250</sup> 325 Francs.

**L'**AUGMENTATION constante des demandes pour notre faneuse en acier, est la meilleure preuve de sa popularité parmi les producteurs de fourrages.

Elle a un bâti léger et cependant très fort, en acier cornière.

Les roues en acier ont double moyeu, rayons croisés et jantes profilées en U.



La traction se fait par les deux roues à la fois, sur la chaîne placée au milieu. Il y a trois jeux de roulements à galets sur l'essieu principal, ce qui réduit la traction. Les fourches sont à quatre dents en acier spécial trempé, et elles ont chacune un ressort amortisseur. Les fourches extérieures remuent le fourrage sur le passage des roues.

Il y a aussi un ressort pour aider au maniement du levier d'incrimaison.

## Le Rateau Johnston



*Largeur: 2 m. 10 à 24 dents. Prix: 170 Francs.*  
*Largeur: 2 m. 25 à 26 dents. Prix: 175 Francs.*

**C**ONSTRUIT tout en acier. Les roues sont à double moyeu et rayons croisés. L'essieu principal est en acier cornière de 75 millimètres. Le cadre d'avant est aussi en acier cornière fortement accouplé à l'essieu principal. <sup>150</sup>



## Le Rateau Johnston

**L**ES dents sont en acier spécial, longues, elles ont le bout aplati, sont interchangeables et indépendantes les unes des autres. Elles se relèvent très haut, au moment de la décharge du rateau.

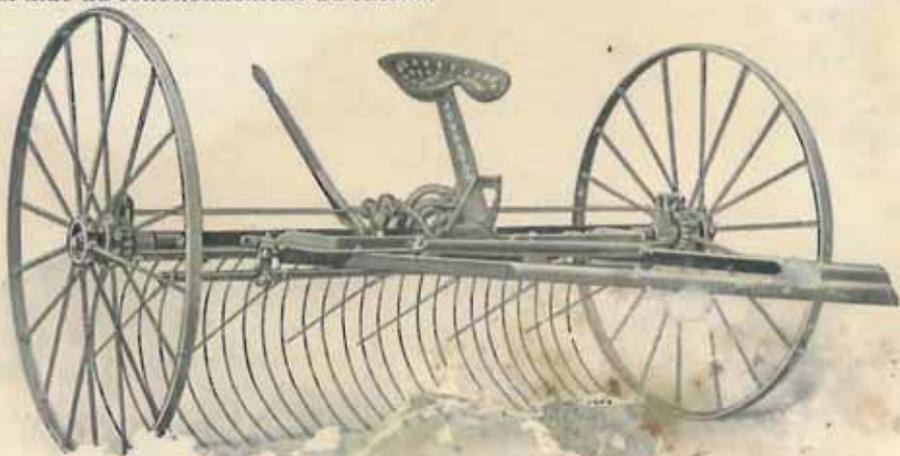
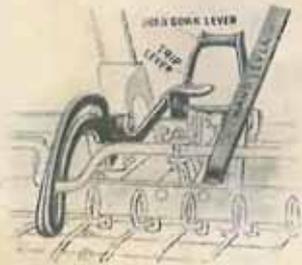
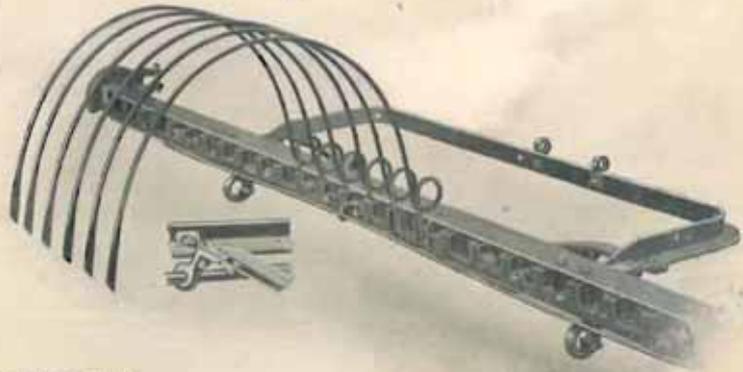
Les supports de dents se remplacent à peu de frais. Les tringles rabat-foin en acier, maintiennent le foin et l'empêchent de rouler pendant le remplissage du rateau.

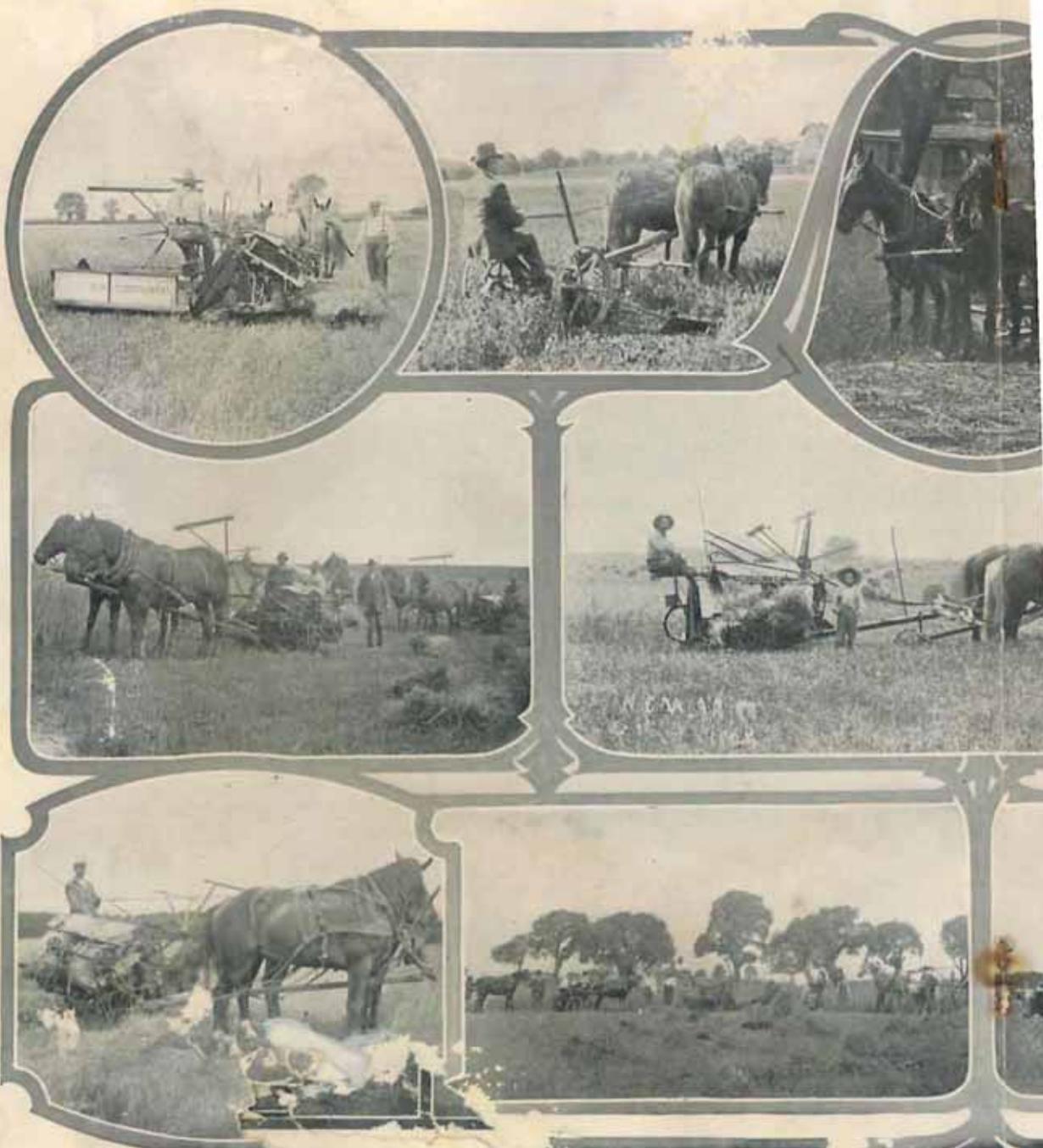
En pressant sur la pédale, on peut augmenter la grosseur des tas de fourrage.

La grande tringle de décharge est d'une seule pièce, elle reçoit le mouvement des deux roues à la fois.

Les leviers et la pédale sont à droit et assurent le contrôle parfait du travail. Une plaque ajustable permet d'avancer ou de retarder à volonté, l'enclenchement de la grande tringle de décharge dans les roues.

Le cadre d'avant est bien placé en balance, ce qui aide au fonctionnement du rateau.





Lieuse Johnston en l' Vieille Lieuse "Continental"

Lieuse Johnston avec Avant-train Dans l' "Jeuse Johnston en Angleterre. Lieuse Johnston en Angleterre.

New-York, E. U. A.

Faucheuse Johnston No. 10 coupant le maïs en Russie.

Lieuse

Espate,

Continentale



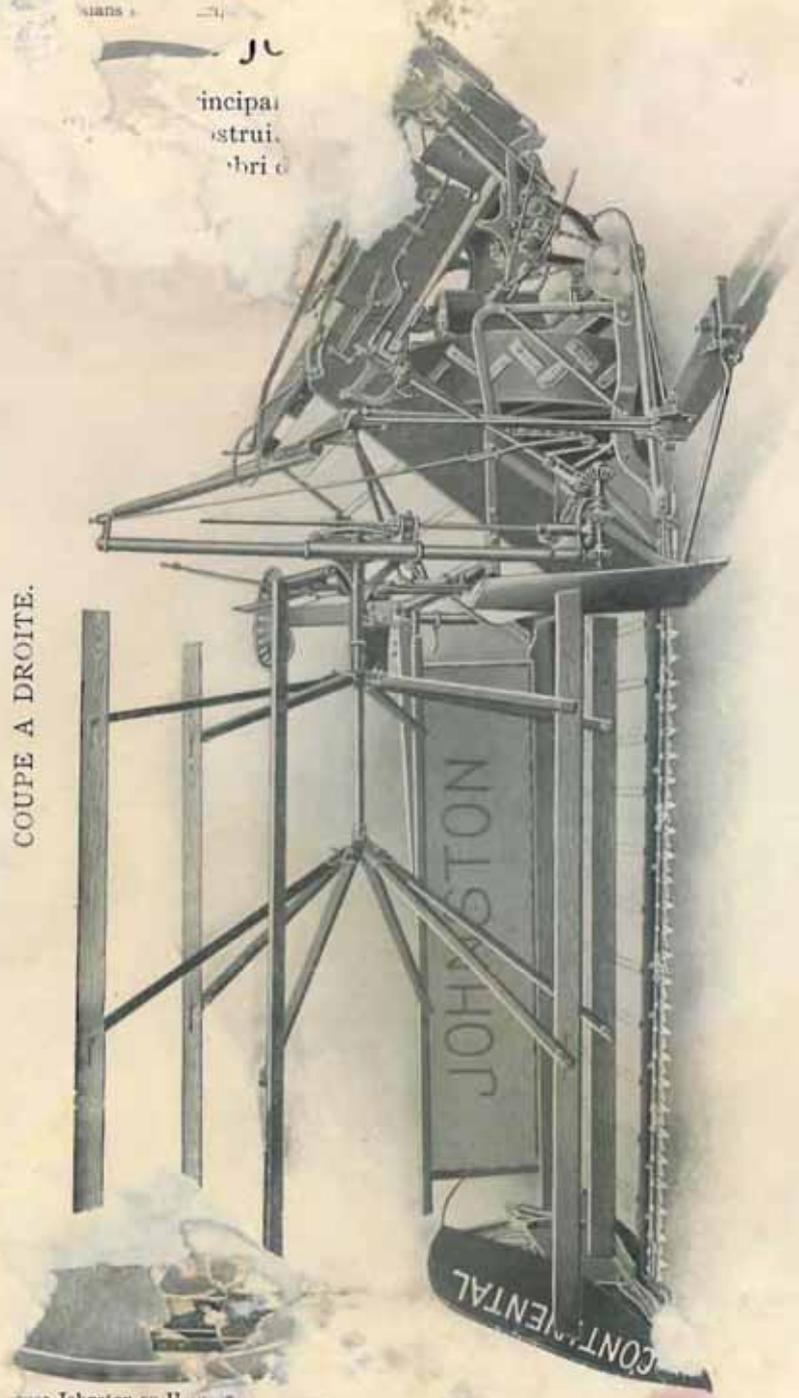
in Dans l'Indiana, E. U. A.

Lieuse Johnston "Continentale" dans la République A-

Danemark,  
n Algérie.

# La Lieuse Johnston "Continental"

COUPE A DROITE.



La Lieuse Johnston en 1880.  
"Continental" de la maison.

Largeur de coupe, 1 m. 50. Prix: ~~1000~~ 800 Francs. Chariot, ~~1000~~ 800 Francs. Porte-Gèbes, ~~1000~~ 800 Francs.

800

# Lieuses Johnst

ESPAGNE



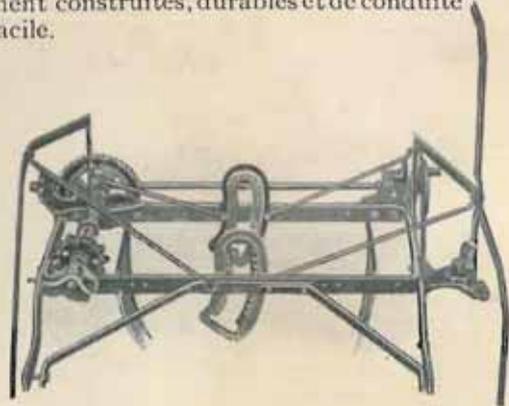
du tal... ite, possé-  
aite e... noe puissance  
it... et... plus grande  
m.

es... esulta... vingt années  
de succès... la c... ruction intelli-  
gente et so... de ce genre de machines.

Elles sont dans toute l'acceptation  
du mot, des machines modernes, simple-  
ment construites, durables et de conduite  
facile.

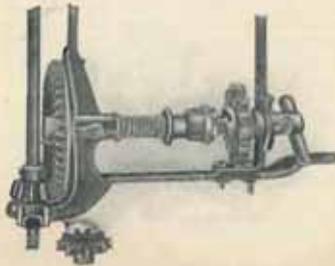
Le bâti principal en acier affiné et  
solidement étonçonné, ajusté d'une man-  
ière compacte avec tous les arbres et  
engrenages nécessaires, tout en laissant  
assez de place pour que la roue motrice  
puisse passer facilement à l'avant et à  
l'arrière.

Une douille en bronze est adaptée au  
bout arrière de l'arbre manivelle, pour  
éviter l'échauffement.



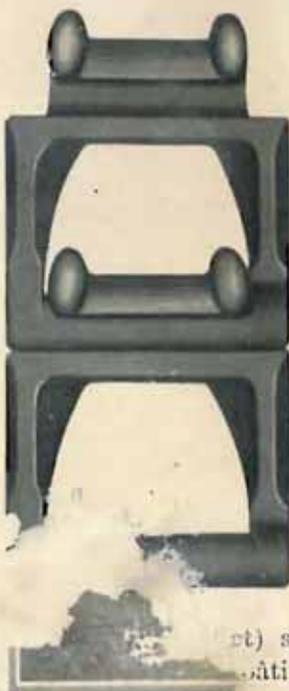
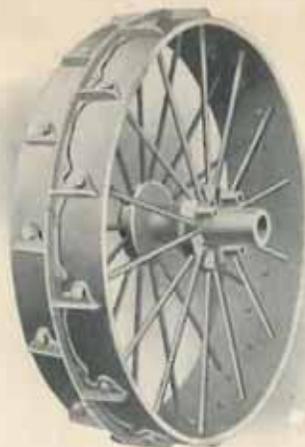
Des supports en acier bien étonçonnés maintien-  
nent les éleveurs au dessus du bâti.

La plateforme en tôle d'acier d'une pièce, est  
soigneusement rivée. La barre coupeuse est com-  
posée d'une barre en acier cornière, de lames en  
acier de notre fabrication, et de doigts fixés au  
niveau du fond de la plateforme, afin de permettre  
la coupe à ras du sol.



# Johnston "Continental"

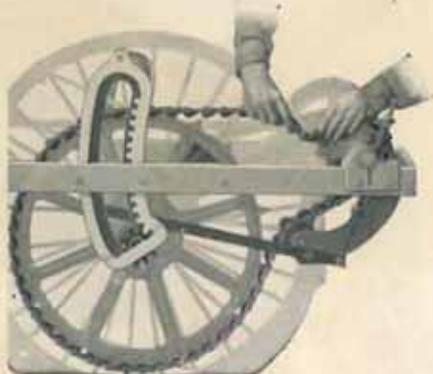
La roue motrice principale a 90 centimètres de diamètre, elle est du modèle à suspension et couruie en acier, avec moyeu en fonte muni d'un roulement à galets à l'arrière pour la poussière, qui réduit la traction au minimum. La jante très large en acier ainsi que les crampons placés à angle droit augmentent la puissance du tirage.



La force motrice est transmise par une chaîne à mailles de forme spéciale en fonte malléable, de la portée et de la force voulue. Un tendeur très simple donne à la chaîne la tension nécessaire. Son réglage se fait au moyen d'un fort ressort à boudin qui opère automatiquement, et dont la tension se règle par un écrou à main.



La chaîne se démonte facilement en baissant la roue au dernier cran de la crémaillère (taillée assez) sans que l'on soit gêné, la roue motrice.



## Lieuses Johnston "Contine" ESPAG



LA roue du tablier est construite en acier, et elle est munie d'un roulement à galets, à l'abri de la poussière.

La jante de la roue est large ce qui l'empêche de pénétrer dans le sol. Le diviseur extérieur possède un support en acier cornière et une garde en tôle d'acier qui empêche le grain de s'engager dans la roue. Des



diviseurs supplémentaires sont fournis pour les récoltes hautes.

Les diviseurs extérieur et intérieur se replient sur la machine, sans qu'il soit besoin de défaire un seul boulon. Chacun d'eux est maintenu solidement en position, qu'ils soient repliés ou non. Quand les diviseurs sont repliés, la machine est réduite au volume le plus convenable pour la remiser ou la transporter.

Chacune des extrémités de la plateforme se baisse ou se lève indépendamment, par une manoeuvre simple et effective.

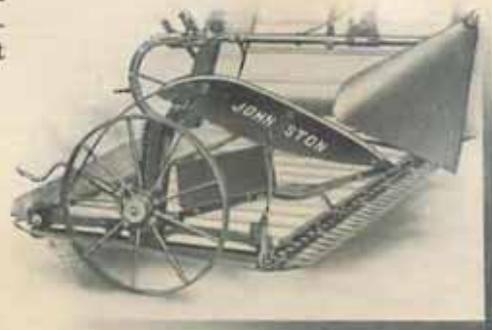


Le nouveau rabatteur Johnston "Continental" est muni par engrenages. Les avantages de cette construction

sont nombreux et seront très appréciés.

L'ensemble de ce système est plus solide, plus compact et plus léger. Le travail de tous ses organes est parfait. Pas de force perdue. Le rabatteur est mobile verticalement sur un axe en tube d'acier, et les bras sont bien fixés dans un double support. Voyez sur le dessin, la position des nouveaux leviers. Ils assurent une parfaite d'ajustement.

Le rabatteur peut être mis en position pour les récoltes qui sont courtes ou moyennes, droites ou légères.



## Lieuses Johnston "Continental"



QUAND on règle la position du rabatteur, un fort ressort compensateur porte le poids de l'appareil, et aide la manoeuvre des leviers.

Les figures ci-contre montrent le rabatteur en position, l'une pour les plus hautes, et l'autre pour les plus courtes récoltes. Il y a six battes, qui poussent le grain constamment sur le tablier.

Dans la seconde figure, vous

voyez que le fleur est poussé complètement en avant, pour que la gerbe soit liée bien par le milieu.

Le paravent aussi est mobile, et se place à la position voulue suivant la hauteur de la récolte à couper; il peut aussi être supprimé en cas de besoin.



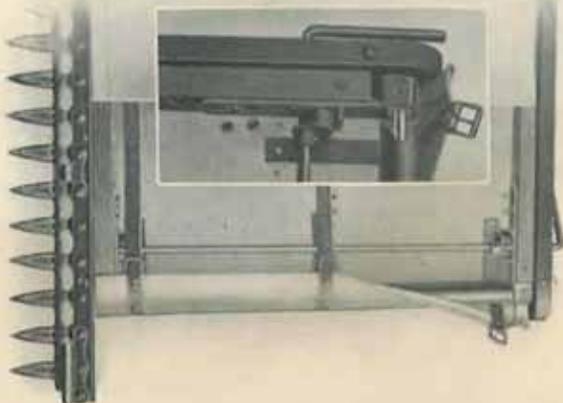
## Lieuses Johnston "Continental"



**N**OUS sommes particulièrement fiers des élévateurs de la lieuse "Continental." Ils transportent le grain le plus lourd comme le plus léger, sans perte et sans engorgement. Voyez le gros rouleau du bas de l'élévateur, il a 155 millimètres de diamètre. C'est le plus grand diamètre de rouleau employé sur aucune lieuse. Il augmente la capacité de l'élévateur, tout en maintenant la tension de la toile nécessaire pour élever le grain léger. Il attire toutes les pailles versées ou courtes dans l'élévateur, au lieu de les pousser au dehors entre les rouleaux inférieurs.

Le septième rouleau empêche la perte de grain en haut de l'élévateur, et l'aide à passer sur les tables du lieur.

Les toiles et leurs courroies sont de la meilleure qualité, elles sont garnies de liteaux de 25 millimètres, clouées et rivées solidement.

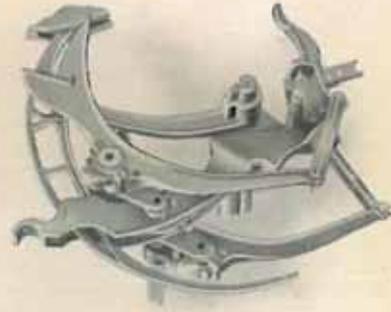
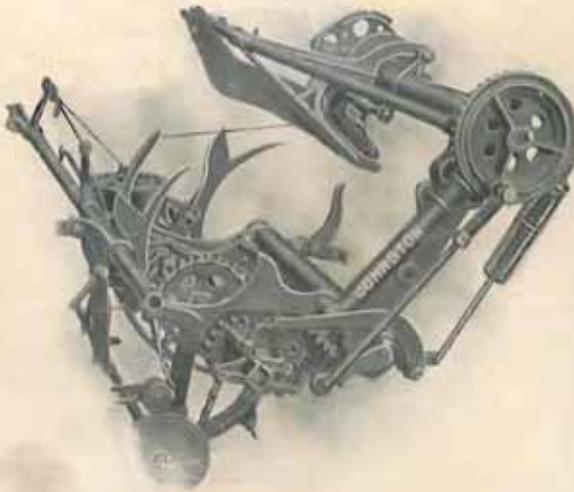


Chaque toile est munie d'un tendeur, très simple (sans ressort), et qui se manoeuvre de l'extérieur.

Des coussinets mobiles s'alignant d'eux mêmes, automatiquement, assurent un roulement très doux. Ils peuvent se remplacer facilement et à peu de frais.



## Lieuses Johnston "Continental"

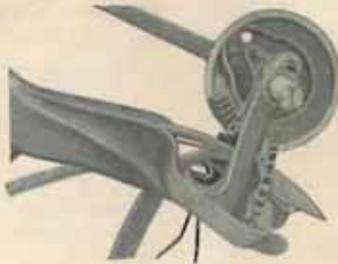


**N**OTRE nouvel appareil lieur est mu par engrenages; il n'y a pas de mouvement perdu; l'usure est évitée, et il y a économie de poids.

Les tasseurs et le chien moteur sont toujours bien en rapport avec l'aiguille. Les tasseurs étant en avant de l'aiguille font le gros du travail de compression.

Les tasseurs et leur manivelle tournent dans des coussinets indépendants munis de godets à huile. Cette disposition diminue le frottement et réduit les frais de réparation au minimum.

Le ressort de déclanchement et celui de compression sont ajustés indépendamment l'un de l'autre, mais on les règle par le même écrou.



La quatrième figure montre le noeud fait et la ficelle au moment où elle est coupée. En même temps que le couteau coupe la ficelle, il force la partie nouée à sortir du crochet et une dent de l'engrenage commandant le couteau coupe la ficelle correspondant à la ficelle correspondante.

Le noueur Johnston ne rate jamais. Son succès continuel est dû principalement à trois choses: ajustage intelligent, essai complet et action sûre et certain du crochet noueur, du couteau et du reteneur de ficelle. Toutes ces pièces sont commandées par des cames, et sont indé réglables.

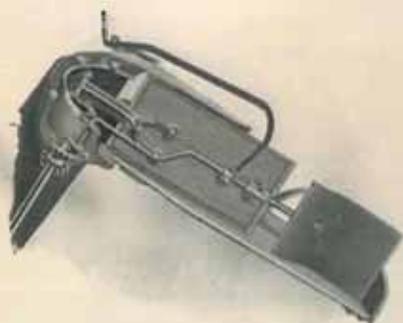


Le ressort de décharge peut être fixé en avant de la manière qu'il sépare les épis coupés.

## Lieuses Johnston "Continental"

**N**OTRE égalisateur modèle en acier léger, avec prolongement et mouvement excentrique régulier, donne un fond de gerbes parfait.

Par l'emploi du levier de réglage de l'égalisateur combiné avec celui de dé-



placement du lieur, on arrive à placer exactement le lien, et toutes les gerbes, longues ou courtes sont bien liées par le milieu.

Nous pouvons lier les grandes récoltes à 70 centimètres et les petites à partir de 16 centimètres du fond des gerbes.

Les tables du lieur sont larges et elles ont une pente très accentuée, ce qui aide à la descente du grain.

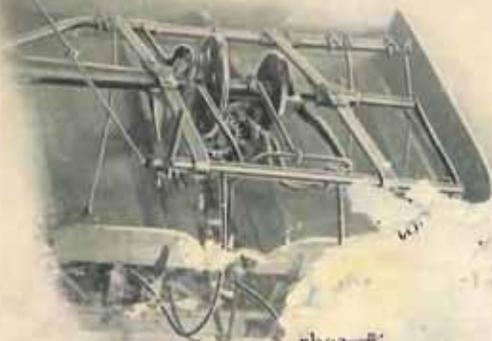
Elles sont munies de planches mobiles avec ressorts et mouvement automatique. La tension des ressorts se règle par un écrou.

**NOUVEAU PORTE-BOTTE.**

*Création 1902*

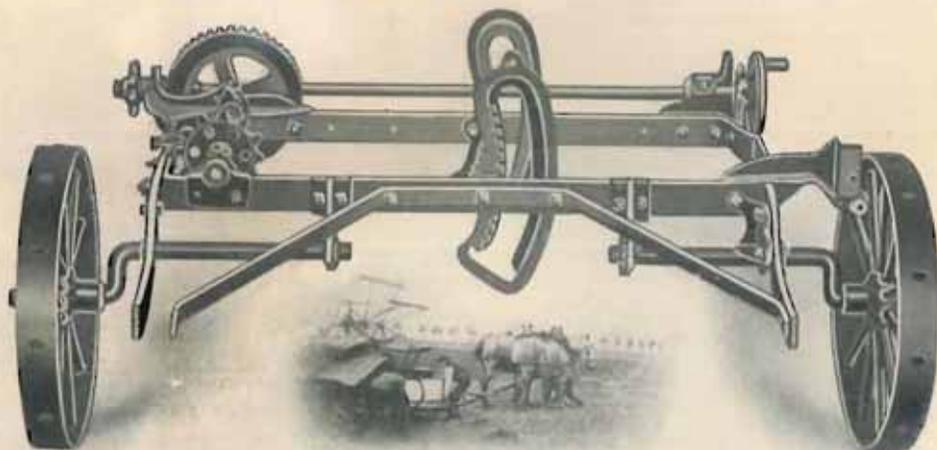
Le porte-botte permet au conducteur de retenir une gerbe dans les tournants, pour que, au tour

suivant, l'attelage ne piétine pas sur les gerbes déjà à terre. Le porte-botte est monté de façon à pouvoir se replier sur la machine, pour faciliter le passage dans les chemins étroits, et pour que le conducteur puisse s'approcher facilement du lieur, soit pour graisser, soit pour passer la ficelle, ou en cas d'arrangement.



gerbes - 5'

## Chariot de Transport Johnston



**N**OUS avons supprimé l'essieu d'une seule pièce, en fer creux et les lourds supports en fonte, et les avons remplacés par deux petits essieux en acier et quatre supports en fonte malléable.

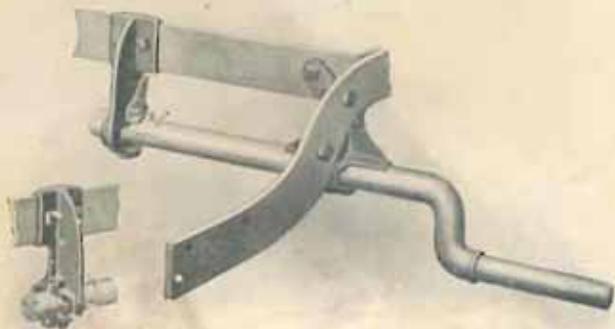
Chaque roue avec son essieu se met en place facilement sans démontage d'aucune pièce ni boulon.

Le dessin ci-contre donne un aperçu de l'assemblage du chariot. Les essieux sont maintenus en place par les goupilles dubout qui s'emboîtent dans les encoches des supports

Un verre se rabattant sur l'essieu, le fixe définitivement.

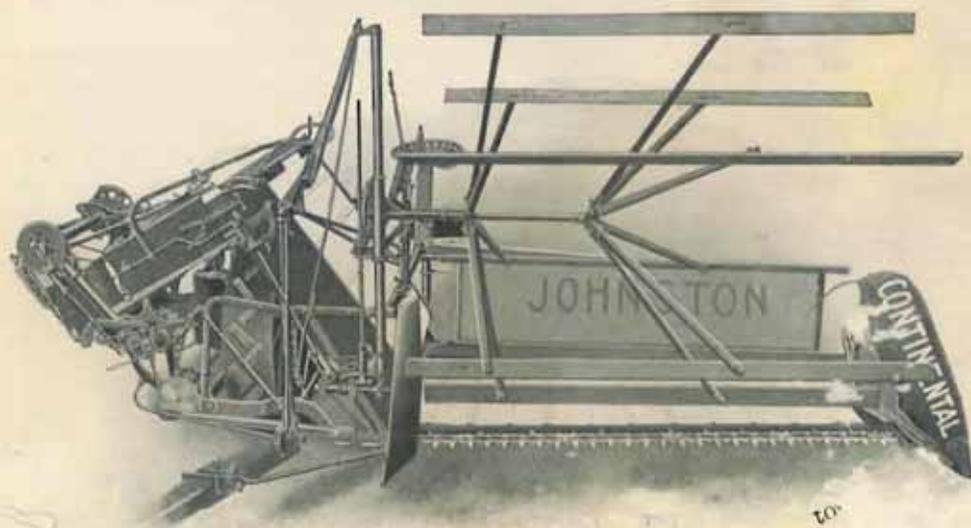
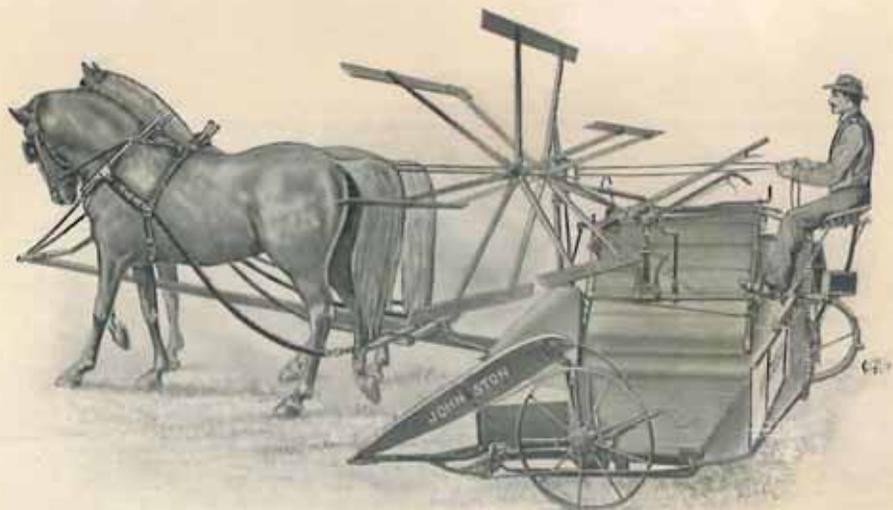
Pour mettre comme pour retirer l'essieu, il faut lui faire

un verre pour  
le  
passage des goupilles  
des supports.



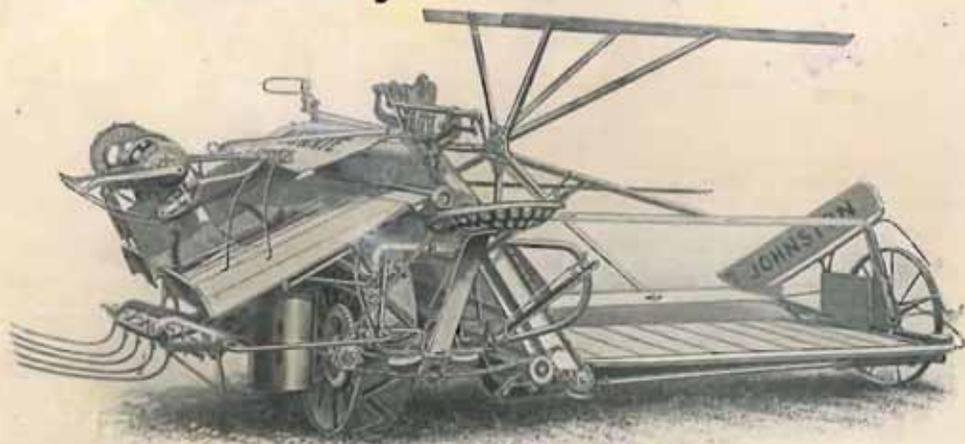
# La Lieuse Johnston "Continendale"

COUPE A GAUCHE.



Prix: 1,000 Francs. Chariot, 50 Francs. Porte Gerbes, 5'

## Lieuses Johnston "Bonnie"



Largeur de coupe, 1 m. 50. Prix: 1,000 Francs. Chariot, <sup>800</sup> 50 Francs. Porte-Gerbes, 50 Francs.

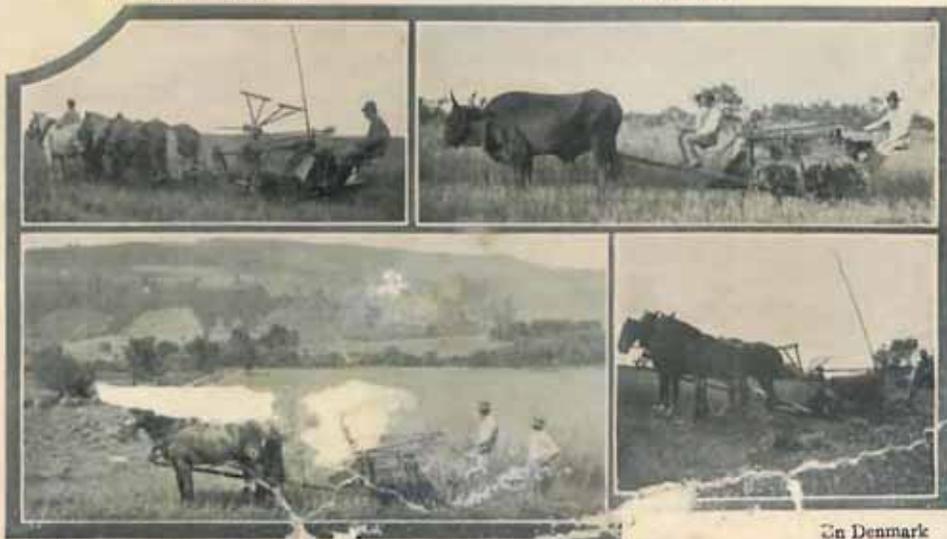
Notre Lieuse à coupe à droite est la seule Lieuse parfaitement réussie à élévateur bas qui existe sur le marché, assez basse pour faire une réalité de la traction légère, ayant assez de puissance et de force pour couper, porter et lier les plus lourdes récoltes, elle possède une série d'ajustements suffisants pour prendre soin du grain même dans les pires conditions de récolte.

La "BONNIE" est construite suivant les principes généraux de la lieuse "CONTINENTALE" Johnston.

La "BONNIE" élève le grain à une hauteur de 0 m 67 centimètres seulement.

La "Bonnie" en Siberia

À Barcelona

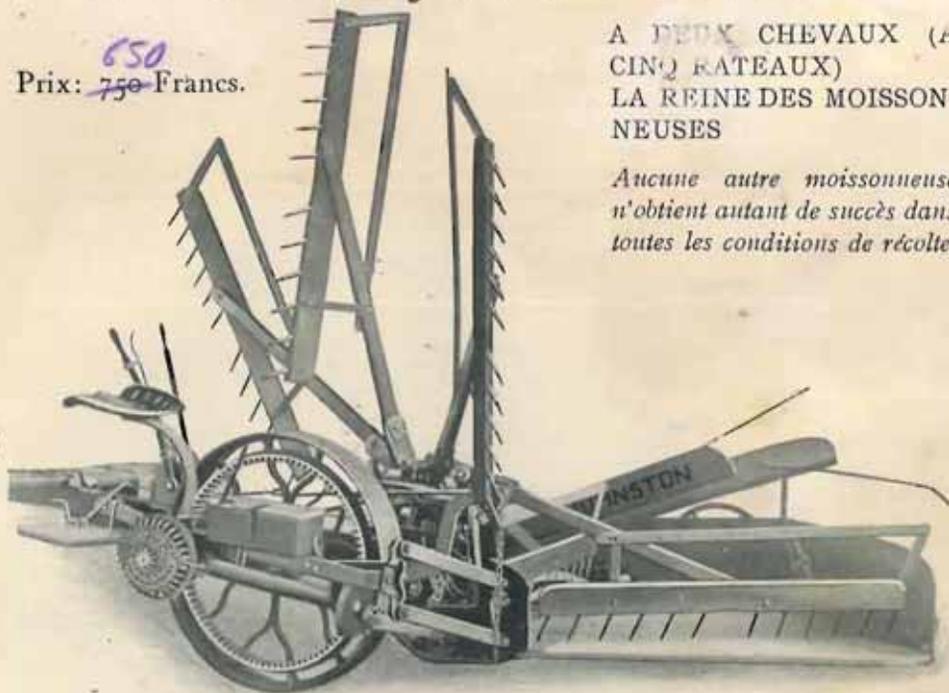


En New York, U. S. A.

En Denmark

## Moissonneuse Johnston "Harvest"

Prix: <sup>650</sup>750 Francs.



A DEUX CHEVAUX (A  
CINQ RATEAUX)  
LA REINE DES MOISSON-  
NEUSES

*Aucune autre moissonneuse  
n'obtient autant de succès dans  
toutes les conditions de récolte.*

**R**ELATIVEMENT à sa durée, à sa solidité et à son travail irréprochable, elle n'a pas d'égale.

Bâti principal.—En acier d'une seule pièce.

Roue Motrice.—Elle a 90 centimètres de diamètre avec une large jante, ce qui permet à la moissonneuse de travailler sur les terrains les plus mouvants.

L'embrayage est des plus simples. En renversant la roue d'engrenage cône, on augmente la vitesse de la scie, ce qui permet à la machine de couper les récoltes dans n'importe quelles conditions. Les articulations de cette machine étant montées sur rotules, permettent d'obtenir un aussi bon travail dans les terrains accidentés que dans les terrains unis.

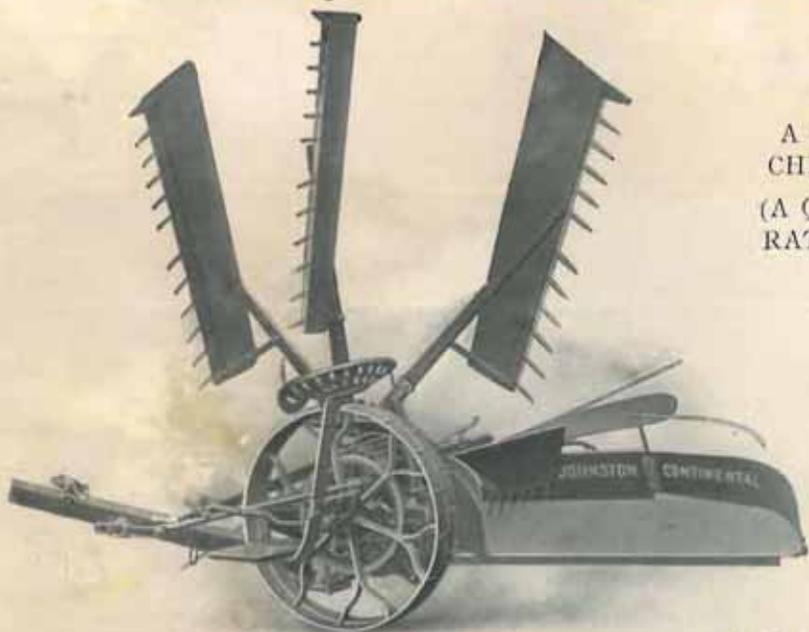
Barre coupeuse.—En acier cornière. Le mouvement des râteaux étant placé sur le sabot intérieur, haut et en arrière de l'essieu principal, équilibre bien la machine et assure un travail parfait des râteaux dans n'importe quelles conditions de récolte.

Les Râteaux sont au nombre de cinq et entièrement sous le contrôle du conducteur.

Le javeleur automatique permet de faire elle à la gross-  
désire. Le conducteur, étant sur son siège, p- illement manier les leviers  
de réglage, même pendant la marche de la mach-

Bielle.—Loi igne en bois de noyer de choix, et les lames en acier forgé et avec  
ressort d'arrêt et écrou à ans. Le co- raze, et muni d'un résér-  
voir à huile. Cette machine a réussi dan- auxquels on l'a soumise.

# Moissonneuse Johnston "Continental" No. 1



A DEUX  
CHEVAUX  
(A QUATRE  
RATEAUX)

*Largeur de coupe 1 m. 50. Prix de la Moissonneuse, <sup>475</sup>650 Francs.*  
La Moissonneuse la plus célèbre du Continent et la plus légère.  
À Modena, Italie



A Hardeleben, Allemap

A Winnitza, Russie

## Moissonneuse Johnston "Continental" Nos. 1 et 2

**N**OUS sommes absolument résolus à nous en rapporter à l'ancienne renommée de la "Continental," pour démontrer ce qu'elle peut faire et fera à l'avenir.

Nous maintenons spécialement qu'elle est la plus légère de traction de toutes les moissonneuses qui aient jamais été fabriquées, et qu'elle fera un travail parfait, avec très peu de fatigue pour les chevaux, et point

du tout pour le conducteur.

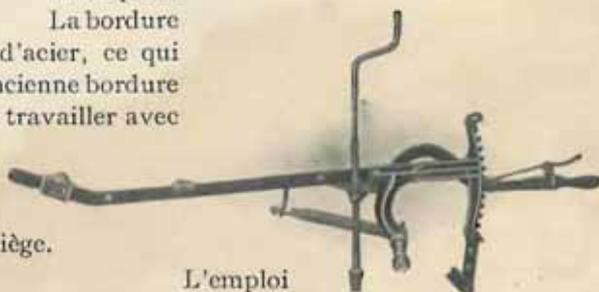
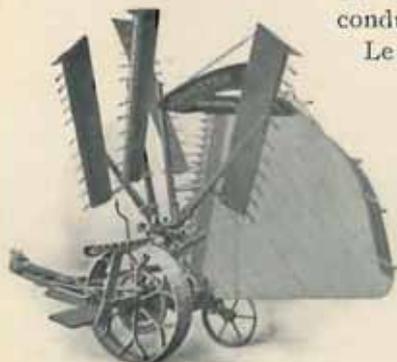
Le bâti principal

est très solide, et assure la stabilité de la machine. Une roue motrice à large jante augmente la force de traction et le roulement à galets employé dans le moyeu de la roue diminue la friction. Ce roulement à galets est absolument à l'abri de la poussière.

Le tablier est soutenu par un étançon en acier le reliant au bâti, ce qui évite toute déformation; il se relève facilement pour le transport.

La bordure

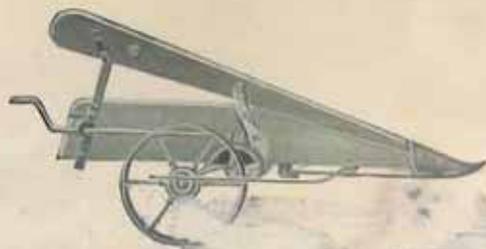
cintrée du tablier est en tôle d'acier, ce qui remplace avantageusement l'ancienne bordure en bois. Il est très facile de travailler avec la "Continental." Les leviers sont bien à la portée du conducteur qui peut les manœuvrer facilement depuis son siège.



L'emploi du levier

d'inclinaison est facilité par un fort ressort fixé à son extrémité.

Chaque côté du tablier peut être relevé indépendamment de l'autre. Le diviseur extérieur du tablier se compose de solides



# Moissonneuse Johnston "Continental" Nos. 1 et 2

**I**L est impossible que la paille s'enroule autour du mouvement des rateaux, et des rateaux eux-mêmes. Ce résultat est obtenu par l'emploi d'un diviseur intérieur très haut, et de planches à rateaux fermées complètement.

Les rateaux sont parallèles à la barre coupeuse sur toute sa longueur et de cette façon, ils déchargent la javelle à angle droit avec le tablier, dans la meilleure position pour le liage.

La came est mobile sur son support, on peut la fixer en avant ou en arrière, suivant la hauteur de la récolte à couper.

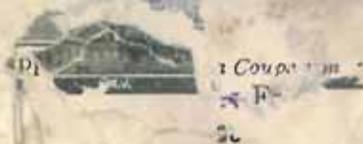
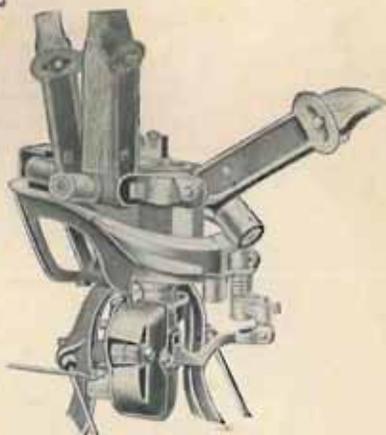
Notre boîte à javelage automatique (marque AA) permet au conducteur de régler les rateaux à sa convenance. Ils peuvent être réglés de façon à faire la javelle tous les 2ème, 3ème, 4ème,

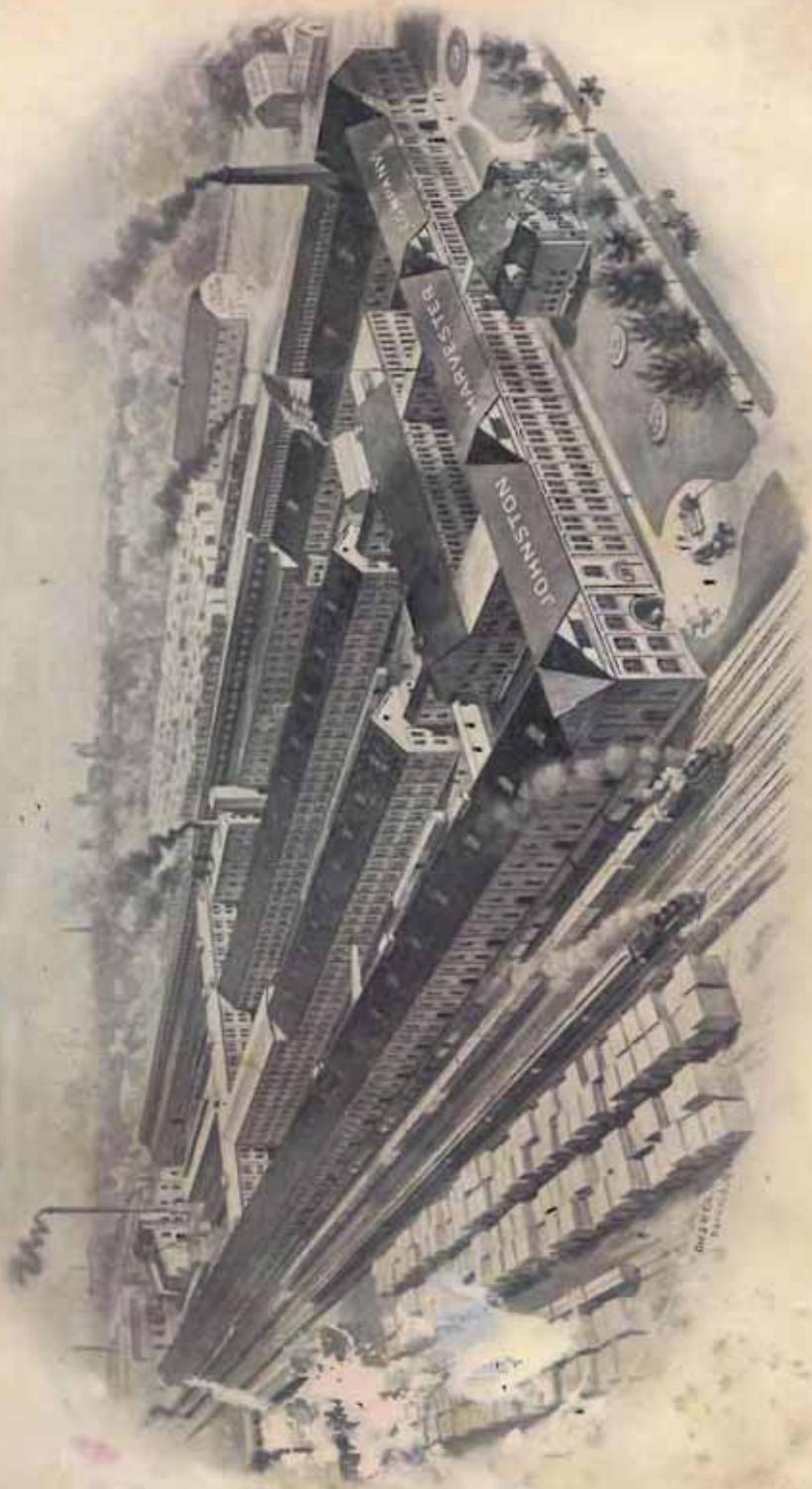
5ème, ou 6ème rateau. Le conducteur peut par une pédale spéciale, maintenir la javelle sur le tablier, soit pour tourner dans les coins, soit pour la faire plus grosse à un endroit où la récolte serait plus légère.

La moissonneuse No. 1 est pour deux chevaux ou boeufs.

La moissonneuse No. 2 est pour un cheval.

Nous pouvons aussi fournir la moissonneuse No. 2 avec un attelage pour deux chevaux, si on le désire au lieu d'une limonière.





Usines et Siège Social de la JOHNSTON HARVESTER Co., Batavia, New-York, E. U. A.

1906



SIÈGE ET DIRECTION POUR  
L'EUROPE

148, Boulevard de la Villette

PARIS