

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

MINNERVA

LA 22 C.V. MINERVA 8 CYLINDRES

La 22 C.V. Minerva, 8 cylindres, a conquis brillamment sa place au soleil. Regardez-la passer et dites-nous s'il en est de plus souple, de plus silencieuse et surtout de plus "up to date". Ce qui vous frappe et vous impressionne surtout en elle, c'est la noblesse et la pureté de sa ligne, c'est son galbe, sa sobre élégance, sa simplicité, sans nulle atteinte au bon goût. De même que l'on reconnaît un cheval de race à la finesse de ses attaches, de même, en regardant passer une Minerva 22 C.V. on acquiert la conviction qu'il n'en est point de plus belle et de plus harmonieuse. Un tel ensemble de qualités n'influencera l'automobiliste averti que si, à la beauté des formes, s'allie la perfection mécanique. Sur ce point notre 22 C.V. Minerva est inégalable. Mécaniquement, elle est parfaite et réunit le summum de tous les perfectionnements issus des recherches constantes effectuées dans nos laboratoires et dans nos services de mise au point. Son moteur sans soupapes, d'une souplesse incomparable, suffirait à lui seul, pour expliquer sa vogue, si elle n'alliait à ce merveilleux avantage, d'autres atouts non moins précieux et tout aussi caractéristiques. Posséder une Minerva 22 C.V., c'est s'assurer l'optimum des joies que peut procurer l'automobile, c'est faire preuve de bon sens et d'éclectisme, nulle voiture n'offrant une telle somme de qualités pour un prix aussi modéré. La Minerva 22 C.V. 8 cylindres est, peut-on dire, le prototype de la voiture moderne.

12004



CONDUITE INTÉRIEURE MINERVA 22 C.V. 8 CYLINDRES

Nombre de cylindres	8	Empattement	3650 m/m	Longueur des ressorts AV	975 m/m
Alésage	75 m/m	Encombrement chassis AV et AR.	1790 m/m	Longueur des ressorts AR	1500 m/m
Course	112 m/m	Encombr. total entre pare-chocs.	5322 m/m	Roues pour pneus ballon	32 x 6.50
Voie	1500 m/m	Emplacement carrosserie	2950 m/m	Poids du châssis	1475 kgs.

DESCRIPTION DU CHASSIS MINERVA 22 C.V. 8 CYLINDRES

MOTEUR. La 22 C. V. Minerva, 8 cylindres, est équipée d'un moteur Minerva sans soupapes, pouvant développer une puissance de 80 c.v. à 3000 tours. L'alimentation est assurée par un carburateur Zénith à double corps avec épurateur d'air et pompe à essence pour l'amenée du carburant du réservoir au carburateur. La tuyauterie d'aspiration est réchauffée par « Hot Spot ». Le vilebrequin est à neuf paliers garni de métal anti-friction. Il est équilibré dynamiquement et statiquement de façon à éviter les vibrations. Le graissage est assuré par deux pompes à engrenages noyées dans le fond du carter. La pompe supérieure assure exclusivement le graissage sous pression de tous les paliers du moteur, tandis que la pompe inférieure assure le refroidissement et le filtrage de l'huile au travers d'un radiateur et d'un filtre. Le radiateur d'huile peut se mettre hors circuit l'hiver. L'appareillage électrique est du système Scintilla. L'allumage se fait par batterie. La dynamo débite 145 watts, démarreur 1.4 c.v. Le refroidissement est assuré par un radiateur à calandre démontable et volets réglables, par pompe et ventilateur. Le moteur est fixé au châssis en quatre points et isolé par des blocs en caoutchouc.

EMBRAYAGE. L'embrayage est du type monodisque.

BOITE DES VITESSES. La boîte des vitesses, avec engrenages en acier chrome-nickel de cémentation à denture rectifiée, est à quatre vitesses avec la troisième silencieuse.

TRANSMISSION. La transmission est assurée par un arbre cardan tubulaire avec double joint de cardan. Poussée et réaction par les ressorts.

PONT ARRIÈRE. Le pont arrière est du Type Banjo avec engrenages à denture spirale.

FREINS. Les freins avant et arrière sont du type Bendix à deux mâchoires, avec adjonction du Servo-Frein Dewandre. Le frein à main est indépendant et agit sur la transmission.

ESSIEU AVANT. L'essieu avant est du type double T avec ressorts en dessous.

DIRECTION. La direction est à came et levier, avec volant portant les manettes des gaz, d'avance à l'allumage et d'éclairage ville, croisement et phares.

CHASSIS. Le châssis est de forme trapézoïdale et surbaissé.

SUSPENSION. La suspension est assurée par des ressorts semi-elliptiques avec amortisseurs Houdaille à l'avant et à l'arrière et un stabilisateur Adex.

ROUES. Les roues, à disques, sont prévues pour des pneus 32 x 6.50.

TABLEAU DE BORD comprenant les appareils suivants : montre huit jours, compteur kilométrique bitotalisateur, manomètre de pression d'huile, un indicateur niveau d'essence, un bouton enrichisseur des gaz pour départ, une clef de contact d'allumage et lampes de contrôle.

RÉSERVOIR. Le réservoir à essence placé à l'arrière, a une contenance de 80 litres.

TOUTES NOS VOITURES SONT MUNIES DE GLACES DE SÉCURITÉ

MINERVA MOTORS S.A. ANVERS

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen