

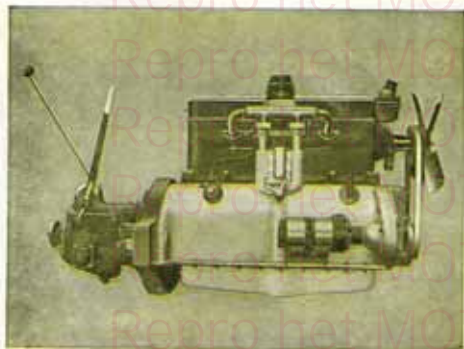


minerva

12CV.
6cyl.

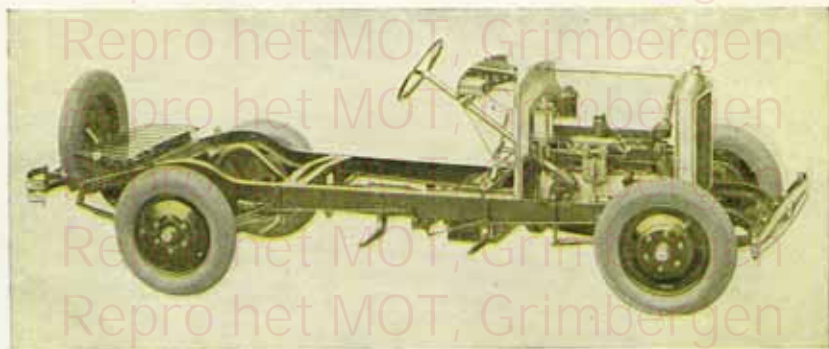
le moteur sans soupapes

Le moteur minerva sans soupapes 6 cylindres, s'est imposé de tous temps à l'attention des connaisseurs. Ses qualités de souplesse, de silence, son rendement merveilleux, qui ont si largement contribué au prestige et à la renommée de notre marque, sont connus. On les retrouvera dans notre 12 C.V. dont on admirera la facilité de conduite et la belle tenue de route.



moteur 12cv.
six cylindres

description du chassis 12cv.



MOTEUR 6 cylindres Minerva sans soupapes, monobloc; alésage 68 mm. course 92 mm.; vilebrequin à 7 paliers: pistons spéciaux en aluminium; bielles et biellettes en acier spécial. Carburateur Zénith à double corps avec correcteur. Pompe à essence et filtre A. C. Graissage par pompe double, assurant le graissage sous pression et la circulation de l'huile. Epurateur d'huile Purolator. Refroidissement par pompe et ventilateur. Allumage par batterie et distributeur, à avance automatique et correcteur à main. Démarreur et Dynamo Scintilla.

EMBRAYAGE à disques multiples, très doux et très progressif.

BOITE DES VITESSES très silencieuse, comprenant 3 vitesses avant et une marche arrière. Engrenages en acier au chrome nickel et de cémentation à denture rectifiée. La boîte forme avec le moteur un bloc suspendu en 4 points. Levier de changement de vitesse au centre du châssis.

PONT ARRIÈRE du type *banjo*; poussée et réaction par les ressorts. Engrenages Gleason silencieux à denture rectifiée.

DIRECTION très douce à vis et secteur rectifiés et à rattrapage de jeu. Volant de 450 mm. de diamètre. Manettes de commande des correcteurs de gaz et d'allumage sur la colonne de direction. Direction à droite ou à gauche au choix.

FREINS sur les quatre roues. Commande Perrot à l'avant. *Servo-frein* Dewandre. Réglage indépendant très facile des 4 freins. Frein de secours à main, à commande indépendante agissant sur les roues arrière.

CHASSIS en tôle emboutie; longerons droits très rigides. Porte-bagages et support de roues de rechange à l'arrière.

SUSPENSION par ressorts semi-elliptiques. Amortisseurs Repusseau aux 4 roues.

RÉSERVOIR arrière contenant 55 litres et muni d'une jauge Nivex fixée sur le tableau de contrôle.

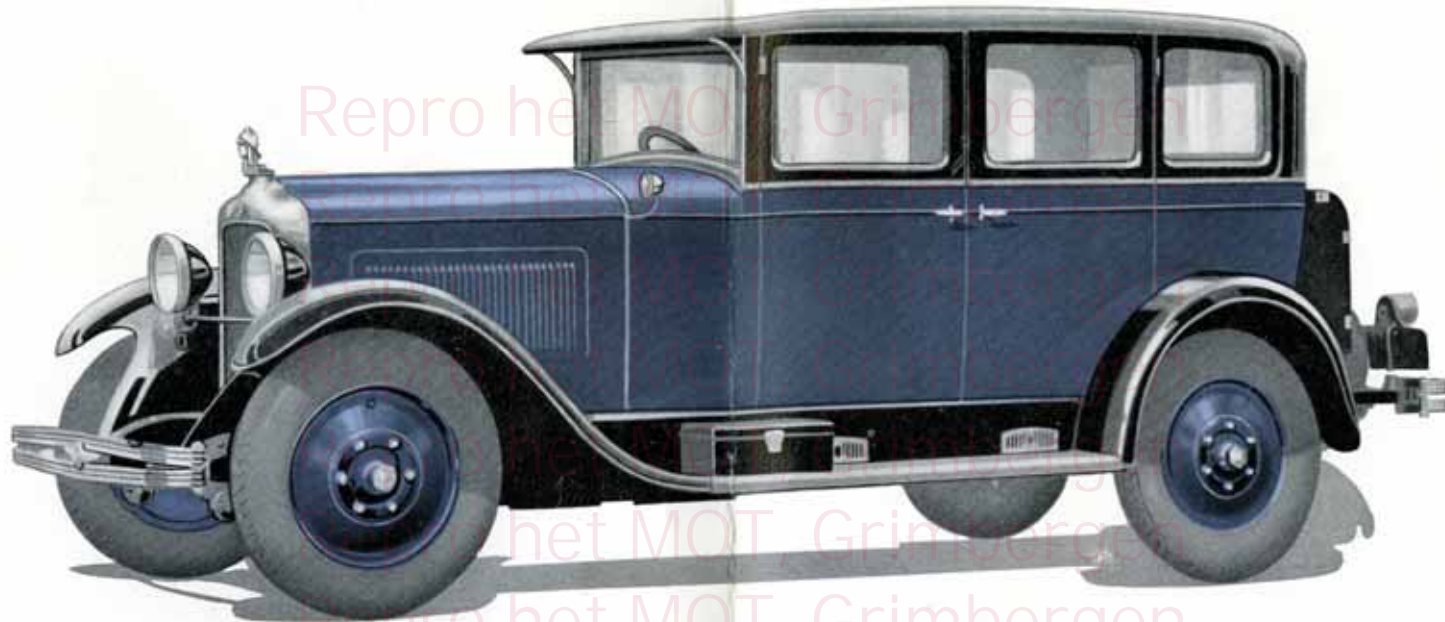
TABEAU DE CONTRÔLE muni de deux lampes d'éclairage, compteur kilométrique *bitotalisateur* montre huit jours, prise de courant pour balladeuse, fusibles, commutateur avec serrure et clés, indicateur de pression d'huile, indicateur d'essence, injecteur d'essence, une lampe de contrôle charge, une lampe Bilux pour contrôle lanterne arrière et éclairage pédalier.

BATTERIES au nombre de deux, montées en série et fournissant 12 volts 60 ampères heure.

ÉCLAIRAGE: deux phares très puissants avec lampes duplo réglables, deux lampes de ville, lampe stop.

ROUES démontables à disques avec pneus ballon de 780 x 150


ACCESSOIRES: une roue de rechange garnie, avertisseur puissant, trousse complète d'outils, Pompe, eric, leviers pour démontage de pneus, pompe à graisse.



conduite intérieure 12 C.V.

D'une ligne particulièrement réussie, cette confortable conduite intérieure est spacieuse et élégante. La carrosserie est en bois avec panneaux en métal, solution qui supprime la résonance et les vibrations et qui est adoptée pour les carrosseries de grand luxe. Les sièges profonds sont garnis d'un beau tissu solide dont la couleur s'harmonise avec celle de la carrosserie. De même que la torpédo, cette conduite intérieure est livrée en quatre couleurs : rouge bordeaux, beige, gris maréchal et bleu royal. — Les garnitures sont luxueuses. Un plafonnier assure l'éclairage intérieur de la voiture. Les quatre portes peuvent être verrouillées. La malle arrière très pratique, avec deux mallettes, fait partie de l'équipement de série, de même que la cinquième roue garnie, deux coffres à outils, pare-chocs avant et arrière et appliques de marche-pieds nickelées.

la voiture belge la plus en vogue.



Construite suivant les principes qui ont toujours été de tradition chez nous et que nous pouvons résumer par ces mots: PRÉCISION MÉCANIQUE POUSSÉE A L'EXTRÊME ET CHOIX MÉTICULEUX DES MATÉRIAUX, notre 12 C. V. 6 cylindres, à moteur sans soupapes, est réellement digne de ses aînées. C'est le plus bel éloge que nous en puissions faire. Notre 12 C. V. Minerva a fait aujourd'hui ses preuves et, récemment encore, confirmant sa brillante victoire dans la Coupe Internationale des Alpes, elle couvrit, avec une régularité admirable, sous le contrôle de l'Automobile Club de Montévideo un raid de 10.000 kilomètres, sans arrêts, à la vitesse moyenne de 60 Kilom., ne consommant que 13 1/2 litres d'essence aux 100 kilomètres. Aussi, croyons nous pouvoir affirmer qu'il n'en est point de plus parfaite parmi les automobiles de sa classe.

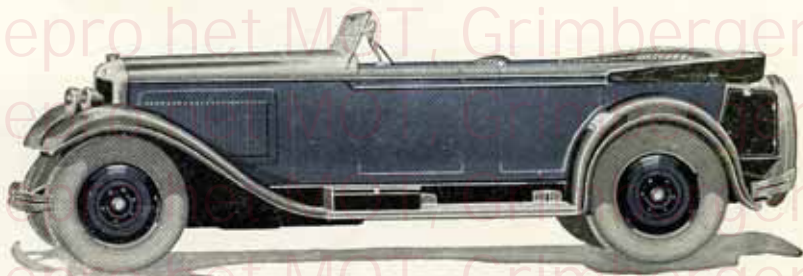
Minerva Motors S. A.



V. T. & K. Anvers

la voiture belge

Nos 12 C. V., qu'il s'agisse de la conduite intérieure ou de la torpédo, se distinguent par l'élégance de leurs carrosseries dont on admirera les lignes harmonieuses, le choix heureux des coloris, le fini et la qualité des garnitures intérieures et de l'ébénisterie. Nos carrosseries sont dignes des châssis "qu'elles habillent",; elles satisferont les plus difficiles et les plus raffinés par le cachet et le goût qui ont présidé à leur fabrication.




torpédo 12 C.V. Minerva

la plus en vogue.

garantie

Nous garantissons nos voitures, pendant un délai de six mois de la date de la facture, contre tout vice de matière et de construction. Cette garantie est expressément limitée au remplacement, dans nos ateliers, de toute pièce reconnue défectueuse, sans autre indemnité ni responsabilité. Si les circonstances ne permettent pas que le travail soit exécuté dans nos ateliers, la dite garantie est limitée à l'envoi gratuit des pièces à remplacer. La garantie ne s'applique pas aux appareils électriques, compteurs de vitesse etc. qui ne sont pas de notre fabrication. — Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications à nos modèles sans devoir les notifier à l'acheteur et sans être astreints de les appliquer aux voitures déjà construites ou en cours d'exécution.



minerva motors s. a.

RUE KAREL OOMS, 40, ANVERS

Adresse Télégr. — MINERVA — Anvers

Téléphones : 718.77 - 718.78 - 718.79