

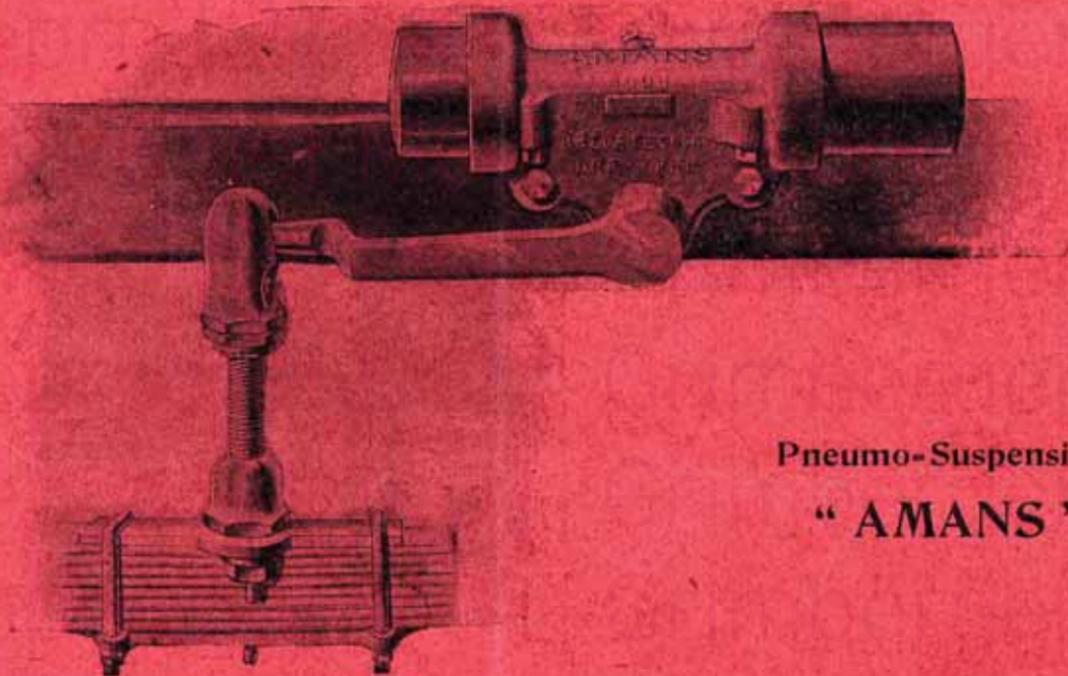
LA

Suppression du Bandage Pneumatique

..... RÉSOLUE

.. PAR LE ..

Systeme "AMANS"



Pneumo-Suspension

“AMANS”

LE SYSTÈME "AMANS"

BREVETÉ EN TOUS PAYS



Le **système « AMANS »** est une combinaison de la suspension métallique ordinaire des véhicules avec une suspension pneumatique à laquelle vient s'adjoindre un bandage plein.

La **douceur du roulement** obtenue par ce moyen est **plus grande** que celle obtenue par la suspension ordinaire et le pneumatique, et ce, même sur les voitures les plus rapides, sans aucune crainte de fatigue supplémentaire pour le mécanisme. **Bien au contraire**, la grande souplesse du **système « AMANS »** réduit dans des proportions considérables la valeur des chocs générés au contact des inégalités de la route.

Les avantages du **système « AMANS »** sont les suivants :

1° Grande douceur de roulement;

2° Suppression complète des vibrations;

Id. id. des ruptures de bandages.

Id. id. de toute fatigue anormale du mécanisme.

Id. id. des accidents dus aux crevaisons et aux éclatements.

Id. id. des frais énormes causés par les pneumatiques.

Id. id. des pièces d'accessoires et de réparation.

Id. id. des pièces de rechange et roues de secours, etc.;

3° Réduction de près de 80 p. c. sur le coût kilométrique des bandages;

4° Id. de la consommation d'essence;

David

p. 1311
LA 502-2

5° **Augmentation de vitesse.**

- Id. de la **régularité de service.**
- Id. du **confort.**
- Id. de **durée du châssis et de la carrosserie.**

Le **système « AMANS »** se monte sur tout type de voiture, ancien ou nouveau, du plus petit au plus grand, du plus léger au plus lourd, sans nécessiter la moindre modification ni au châssis, ni aux roues.

Le **système « AMANS »** se compose des éléments suivants :

A. — **LA PNEUMO SUSPENSION « AMANS »**

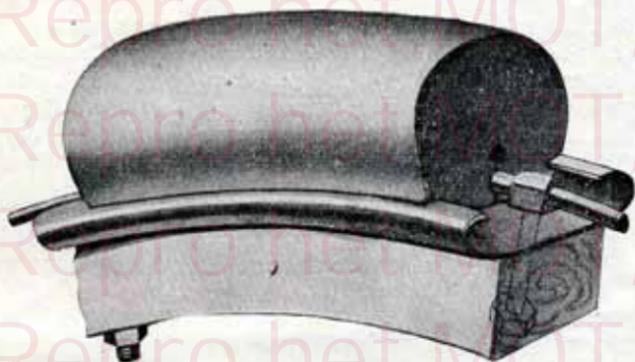
Suspension pneumatique à charge et réglage automatiques qui travaille en combinaison avec le ressort métallique dont elle supprime les défauts. Il ne faut pas confondre la **Pneumo Suspension « AMANS »** avec les **amortisseurs dont l'action est toujours nuisible au bon fonctionnement des ressorts.**

La **Suspension Pneumatique « AMANS »** est combinée de façon à obtenir une régularité absolue de fonctionnement, sans nécessiter de réglage ou de soins spéciaux. L'appareil est entièrement métallique, sans aucun joint et sans le moindre bourrage. Toutes les pièces sont exécutées en acier à très haute résistance; elles sont toutes soigneusement trempées, cémentées et rectifiées, et travaillent dans un carter bien étanche rempli de lubrifiant.

La **douceur de roulement** obtenue grâce à la **Suspension « AMANS »** est telle, que l'emploi du **bandage plein** est rendu possible en lieu et place du pneumatique, tout en obtenant **un confort beaucoup plus grand.**

Le placement de la **Pneumo Suspension « AMANS »** est excessivement simple, l'appareil, de dimensions très réduites, se fixe sur le longeron du châssis à l'aide de deux boulons. La tige de connexion prend son attache, soit au ressort, soit à l'essieu.

B. — LE BANDAGE « AMANS »



Le **rendement** satisfait les plus exigeants ; les obstacles et les aspérités de la route étant complètement absorbés, sans que la roue ne quitte le sol ainsi que cela se produit pour le pneu ; de ce chef aucune perte d'énergie au détriment de la force de propulsion.

L'**économie** réalisée par l'emploi du **Bandage « AMANS »** est considérable : **sa longue durée son incroyable**, lui assure une vie en moyenne de **huit à dix fois** plus longue que celle du pneumatique.

La **sécurité** est absolue ; plus de **crevaisson**, plus **d'éclatement**, plus **d'accidents graves**.

Le **Bandage « AMANS »** est une couronne de caoutchouc de qualité supérieure, excessivement souple et nerveuse, dont les dimensions sont les mêmes que celles du pneumatique dont le **Bandage « AMANS »** a du reste l'aspect.

Sa souplesse est remarquable et comparable à celle des meilleurs pneus.

Sa légèreté est grande, les gommages qui le composent n'étant pas chargées, et son mode d'attache étant très léger.

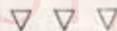
L'**échauffement** du **Bandage « AMANS »** est très faible quelque soit la vitesse et la durée de la marche.

Le montage se fait sur les mêmes jantes et les mêmes roues que celles employées pour le pneumatique sans nécessiter le moindre changement. Il peut être employé sur roues simples, sur roues jumelées, ainsi que sur toutes jantes amovibles, démontables.

Le fixage sur la jante est obtenu à l'aide d'une tringle d'acier commandée par des boulons. Cette tringle se trouve dans une fente circulaire ménagée dans le plancher du bandage; lors du montage, la dite tringle est repoussée aussi haut que possible dans la fente circulaire; sitôt les talons pris dans la jante, la tringle est descendue par le serrage des écrous qui se trouvent sur les boulons de commande de la tringle; celle-ci comprime les talons et les maintient d'une façon absolue dans les crochets de la jante rendant la sortie des talons tout à fait impossible.

La distance minima parcourue par les **Bandages « AMANS »** varie entre 27.000 et 40.000 kilomètres.

Les antidérapants fixés sur les **Bandages « AMANS »** sont les mêmes que ceux qui s'emploient sur les pneumatiques.



Une voiture munie du **système « AMANS »** est à la disposition des personnes qui désirent en faire l'essai.

Pour renseignements, représentations, dépôts, prix spéciaux et conditions

S'ADRESSER A

≡ ALBERT MANS ≡

à DIEGHEM, près BRUXELLES (Belgique)

Téléphone

BRUXELLES 4715



Adresse télégraphique

AMANS - DIEGHEM

LA

Suppression du Bandage Pneumatique

résolue par le

Systeme "AMANS"