

OV A 1905

Colonial Rubber S^{te} A^{me}

8, Quai du Strop - GAND

NEVERFLAT

(jamais à plat)

Monsieur

à

Lisez-moi S.V.P.?

Garantie Formelle

“ NEVERFLAT ,”

CONSERVE

**LE CAOUTCHOUC
ET NE L'ABIME JAMAIS**

MODE D'EMPLOI

- I. Enlever les écrous de la valve.
- II. Pousser la valve à l'intérieur de la chambre à air.
- III. Adapter un entonnoir dans le trou de la valve et verser le produit.
- IV. Remonter la valve, remettre la chambre à air dans le pneu et regonfler.

Ne retirez un clou, ayant perforé le pneu, qu'après avoir maintenu la roue durant un certain temps, l'endroit perforé tourné vers le bas.

Il est recommandable de chauffer le produit au bain-marie avant de l'introduire dans la chambre à air.

Ne retirez jamais un clou au cours d'une randonnée, la chambre à air ne se dégonflera pas ! attendez votre rentrée au garage pour agir alors d'après les explications fournies ci-dessus, et réparez la chambre à air, si la perforation est assez grave.

LE NEVERFLAT

(jamais à plat)

dans vos chambres à air

vous évitera

des crevaisons

des pertes de temps

des regonflages de pneus

et vous donnera

50 % d'économie

sur l'usure de vos pneus

**Le NEVERFLAT ne se lave pas à l'essence,
mais à l'eau !**

LE NEVERFLAT

Ne tâche pas !

Ne colle pas !

Ne se solidifie pas !

Ne s'échauffe pas !

Une deuxième attestation qui en dit beaucoup!

Service du Roi

Bruxelles, le 12 janvier 1926

Département du Grand Ecuyer

Messieurs,

Je vous informe qu'à la suite de nombreux essais préalables, j'ai décidé, il y a environ quinze mois, de garnir de votre produit increvable «NEVERFLAT» toutes les voitures automobiles en service à la Cour, ainsi que les motos et bicyclettes de Sa Majesté le Roi.

Je certifie que depuis tout ce temps je n'ai eu qu'à me louer de l'efficacité de votre produit; je n'ai jamais eu la moindre crevaison et n'ai pas dû donner un seul coup de pompe pour maintenir la pression.

J'affirme au surplus que ce produit rend des services inestimables et fait réaliser une énorme économie sur l'usure des pneumatiques.

Veuillez agréer, Messieurs, mes salutations distinguées.

(S.) J. LEMAITRE.

Directeur du Garage de S. M. le Roi.

AGENT

Tableau des dimensions des Chambres
à air et quantité de

NEVERFLAT

à employer pour chacune de ces mesures

A. Dimensions Européennes

700× 80 - 1 boîte N° 2
710× 90 - >
760× 90 - >
765×105 - >
815×105 - >
815×120 - >
820×120 - >
880×120 - 1 boîte N° 3
920×120 - >
835×135 - >
895×135 - >
895×140 - >
895×150 - >
935×135 - >
955×155 - 1 boîte N° 1
& 1 boîte N° 3
1025×185- 1 boîte N° 2
& 1 boîte N° 3
1085X185 >

B. Dimensions Américaines

26"×3" - 1 boîte N° 1
27"×3-½" - >
28"×3" - >
30"×3" - 1 boîte N° 2
30"×3-½" - >
31"×4 spec. >
32"×4" - >
31"×4.4" - >
33"×4" - 1 boîte N° 3
34"×4" - >
32"×4-½" - >
34"×4-½" - 1 boîte N° 1
& 1 boîte N° 3
33"×5-¼" - >
35"×5-¾" - >
36"X6.60" - 1 boîte N° 2
& 1 boîte N° 3
38"X7" - >

C. Pneus Ballons

715 X 115 - 1 boîte N° 2
730 X 130 - >
775 X 145 - 1 boîte N° 3

P R I X (sans engagement)

Boîte N° 1 (pour moto)	fr. 20,—
Boîte N° 2	fr. 35,—
Boîte N° 3	fr. 45,—

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
économie
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
de
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
50 %
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
à
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen

Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
réaliser
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen
Repro het MOT, Grimbergen