

Société Anonyme
DES ATELIERS DE
CONSTRUCTION



cat B 787

≡
DE

J. J. GILAIN

TIRLEMONT

(BELGIQUE)

DES ATELIERS DE CONSTRUCTION DE

J. J. GILAIN

TIRLEMONT

(BELGIQUE)

Fondée en 1805

Adresse télégraphique :
GILAIN-TIRLEMONT

Téléphones :
12 et 239

CODES :

A. B. C. 4th, 5th & 6th Edit-Western Union Code

Lieber's Code 5 Letter - A. Z.

BENTLEY'S CODE

Demandez nos

Catalogues



Études et Devis

sur

Demande

Liste des Agents de la Société Anonyme des Ateliers de Construction de J.-J. GILAIN, Tirlemont.

- ARGENTINE.** — M. Désiré Defosses, 1340, Avenida de Mayo, Buenos-Ayres.
- BELGIQUE.** — MM. Charles de Broeu, Ingénieur, Agent général pour les divisions : Manutention — Mécanique générale et Appareils de levage, 92, Avenue Albert, Bruxelles.
Victor Springer, Ingénieur, Agent de la division : Manutention, 20, Grand'Place, Tirlemont.
Fernand Dellacherie, 238, Chaussée de Bruxelles, Tournai — Agent de la division : Manutention.
- BRESIL.** — M. Jean Guichard, Ingénieur Civil, Caixa Postal, 203, Recife Pernambuco.
- COLOMBIE.** — M. G.-G. Antoine, Apartado, 1133, Bogota.
- EGYPTE.** — MM. H. Melot et C^{ie}, 1, Rue de l'Hôpital Grec, Alexandrie.
- ESPAGNE.** — M. G.-E. Julien, Pasco de San Juan, 70, Barcelone.
- ETATS-UNIS.** — The Kilby Manufacturing Cy, Cleveland (Ohio, U. S. A.).
- FRANCE.** — Bureau Commercial de la Société Anonyme des Ateliers de Construction de J.-J. Gilain, 12, Rue Caumartin, Paris (9^e).
- GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG.** — M. F. Baldauff, Ingénieur, 29, Rue de Crécy, Luxembourg.
- HOLLANDE.** — M. O.-O. Greve, Ingénieur, Laan v. N. O. Indië, 177, La Haye.
- ILE MAURICE.** — MM. Tardieu et C^{ie}, Forges Coloniales, Port-Louis.
- ILES PHILIPPINES.** — MM. Verlinden, P. O. Box, 123, Manila.
- INDES NEERLANDAISES.** — N. V. Technisch Bureau Hellendoorn, 82, Sweelinckplein, La Haye.
- ITALIE.** — M. Rodolfo Ruberi, Via Alberto da Giussano, 16, Milano, 26.
- LITHUANIE.** — M. Goldine, Madronio, 9, Kaunas.
- NATAL.** — Commercial Agency Ltd, 48, Albertstreet, Durban.
- PORTUGAL.** — Springer Lda, Rua da Padaria, 8, 1^o, Lisboa.
- PERSE.** — M. Hassan Ismailzade, 35, Rue Montagne-aux-Herbes Potagères, Bruxelles.
- VENEZUELA.** — MM. Min et Polchet, 116, Avenue Louis Lepoutre, Bruxelles.

Département I.

Mécanique Générale

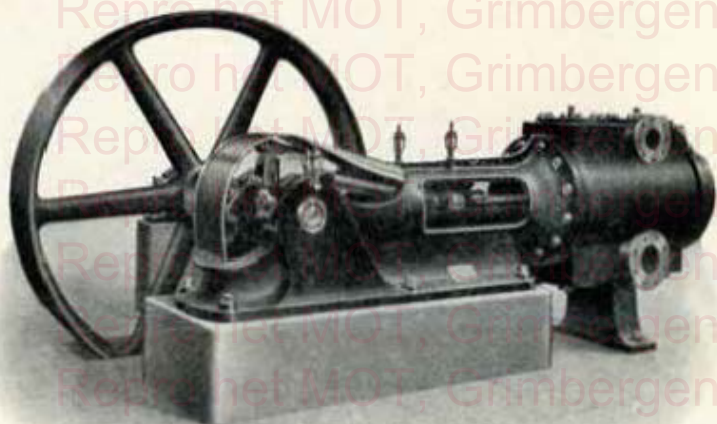


Machines à Vapeur

Compresseurs

Pompes

Matériel de Charbonnages
et de Laminaires.

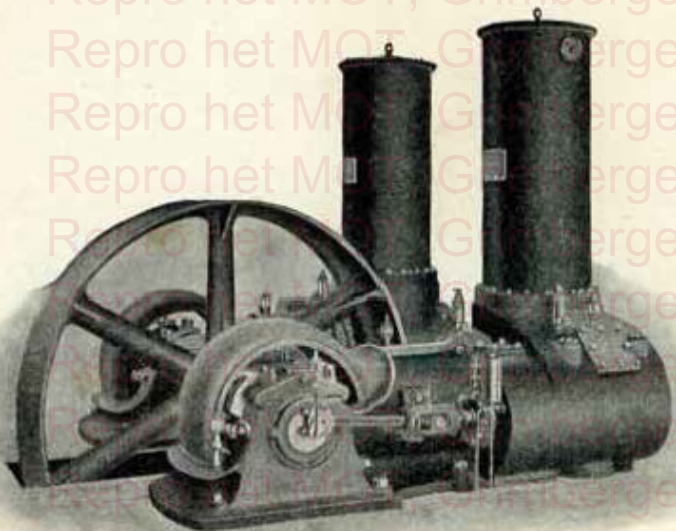


Compresseur à soupapes

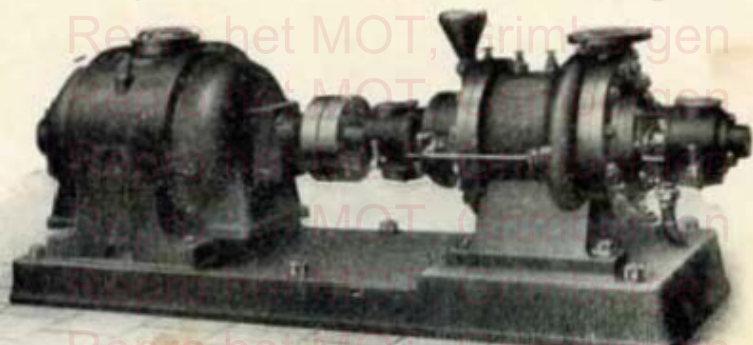


Compresseur à soupapes « Hoerbiger »

Tirlemont (Belgique)

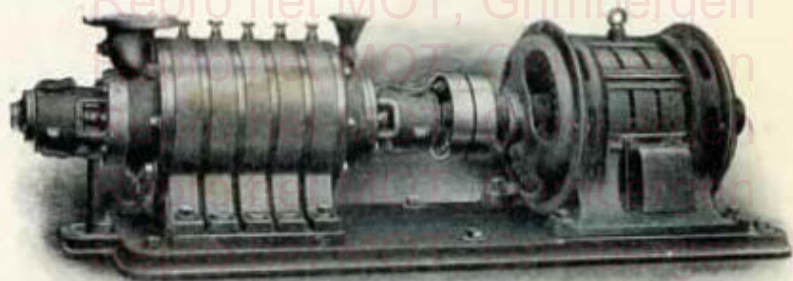


Compresseur à distribution « Koester »



Pompe centrifuge

Tirlemont (Belgique)



Pompe multicellulaire

Département II.

Industries Chimiques



Matériel complet pour

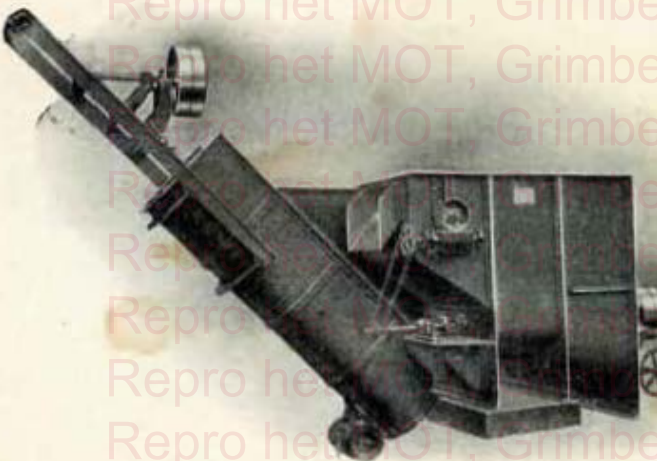
SUCRERIES

RAFFINERIES

DISTILLERIES

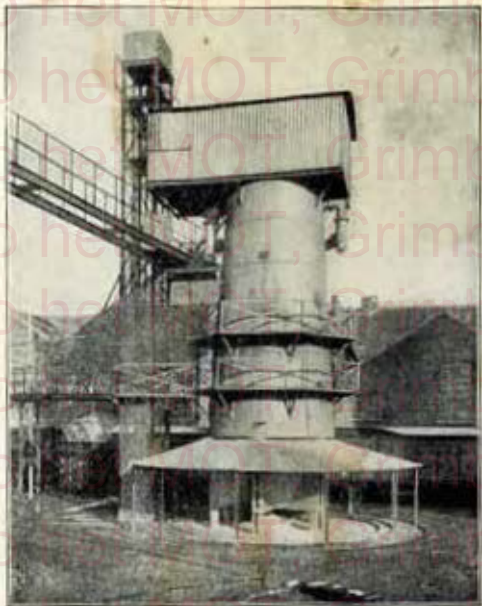
BRASSERIES

USINES A GAZ

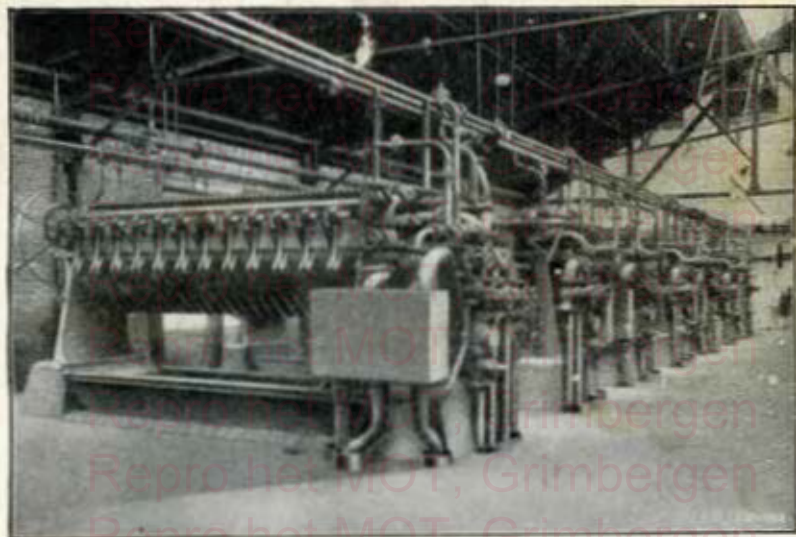


Hydro-Epierreur Epailleur pour Sucrerie de Betteraves

Tirlemont (Belgique)



Four à chaux, vertical



Salle de Filtration

Tirlemont (Belgique)

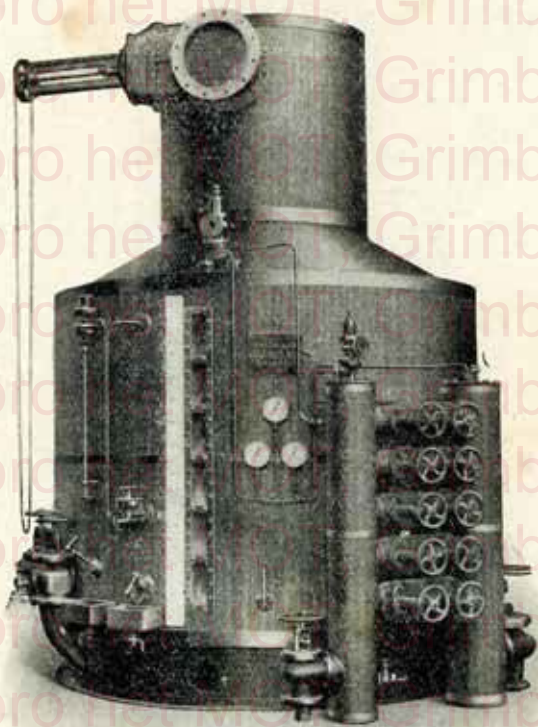


Réchauffeur à circulations multiples

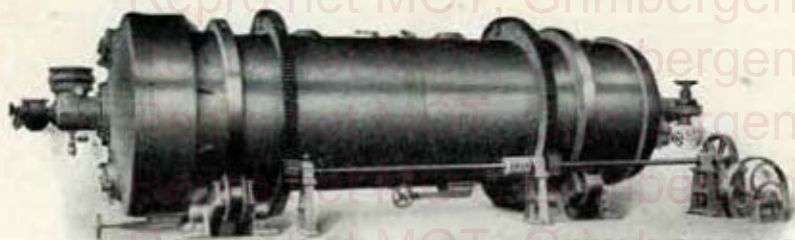


Appareils d'évaporation quadruple effet pour sucrerie

Tirlemont (Belgique)



Chaudière à cuire à serpents pour sucrerie



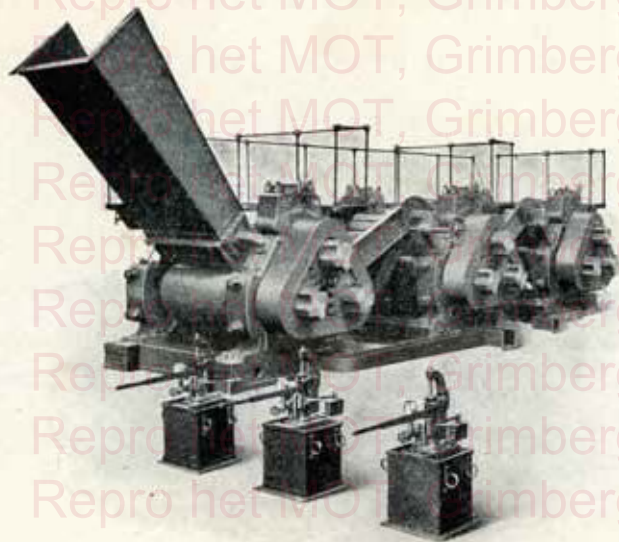
Appareil à cuire, Tubulaire Rotatif, système « Lafeuille », Breveté dans tous les Pays

Sté Ame des Ateliers de Construction de J. J. Gilain



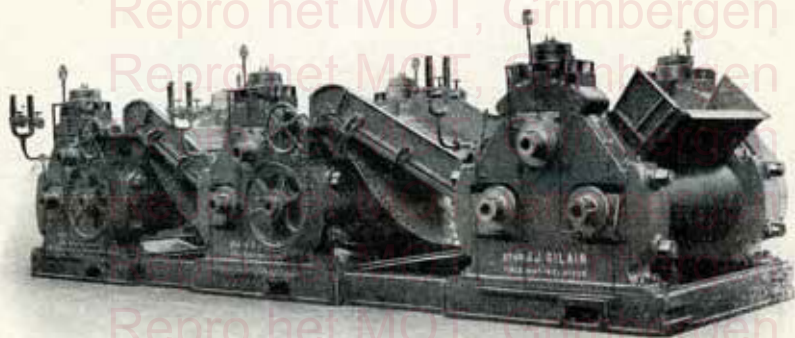
Transporteur à secousses



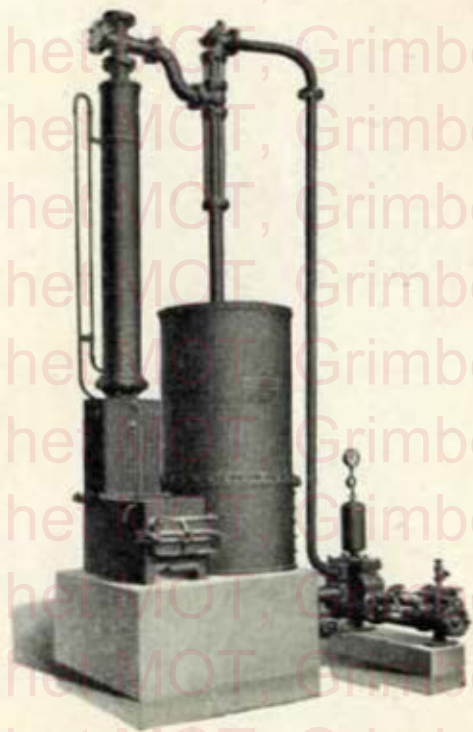


Moulin à Canne à Sucre à 9 rouleaux

Sté Ame des Ateliers de Construction de J. J. Gilain



Moulin à Canne à Sucre à 9 rouleaux



Sulfitation continue, système « Quarez »

APPAREILS DE LEVAGE
DE TRANSPORT
ET DE DÉCHARGEMENT



Grues - Ponts Roulants

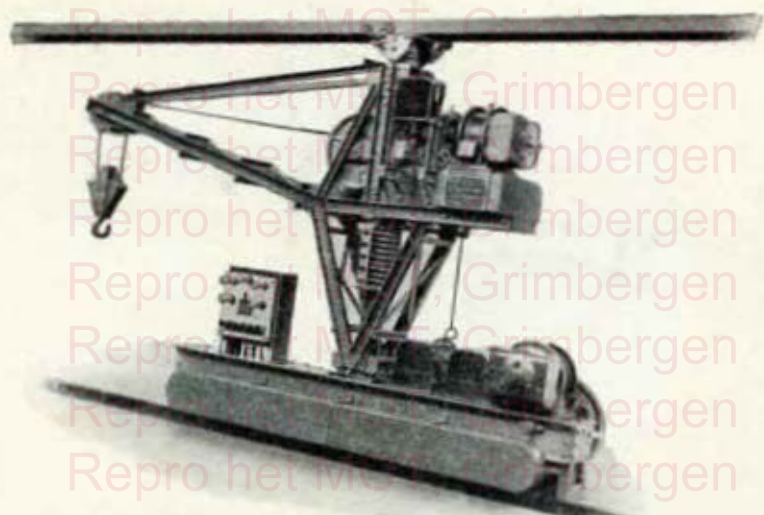
Treuil - Locomotives

Transbordeurs - Déchargeurs

Chariots Monorails
accompagnés, etc.

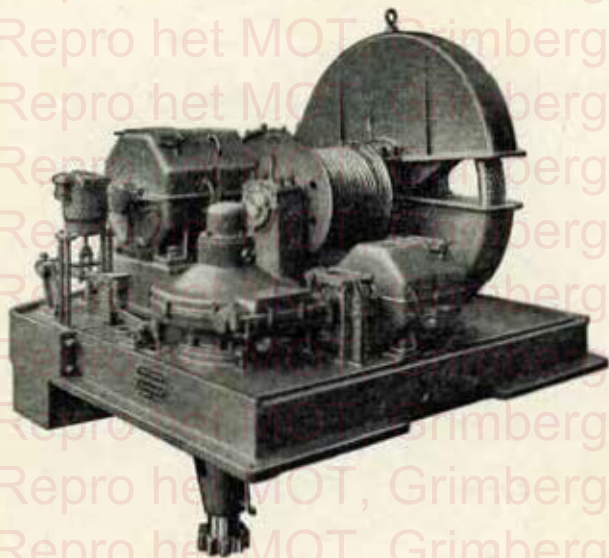


Grue sur portique roulant

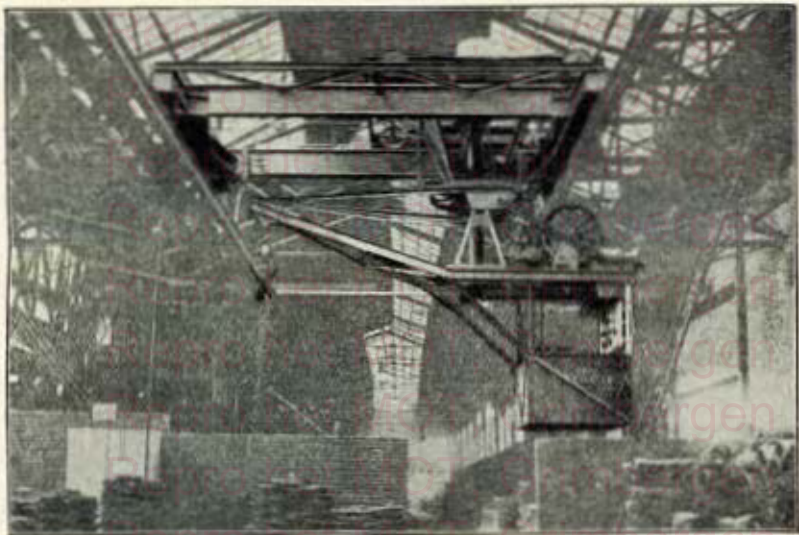


Grue Vélocipède

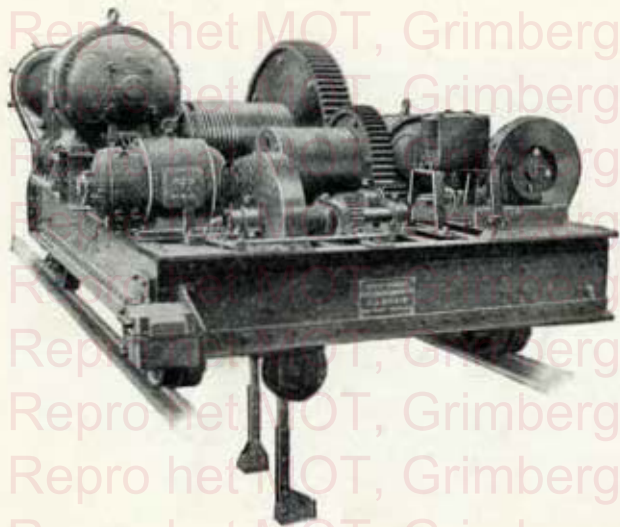
Tirlemont (Belgique)



Treuil de Grue



Pont roulant avec chariot à flèche tournante

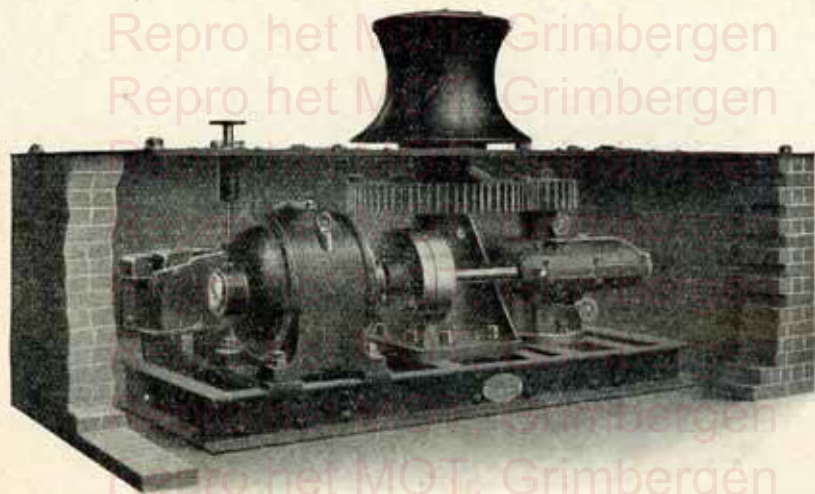


Chariot pour pont roulant

Tirlemont (Belgique)



Chariot monorail



Cabestan (Spill)

Manutention mécanique et automatique



Elévateurs, Transporteurs, Gerbeurs

Vis d'Archimède

Transmissions par chaînes

CHAÎNE-CABLÉE

Transporteurs par gravité

Chaînes détachables

EWART - GRAY - LEY, etc.

Godets emboutis en tôle d'acier

Boulets en acier forgé

pour Broyeurs et Tubes Finisseurs

Nos Pièces détachées pour Manutention



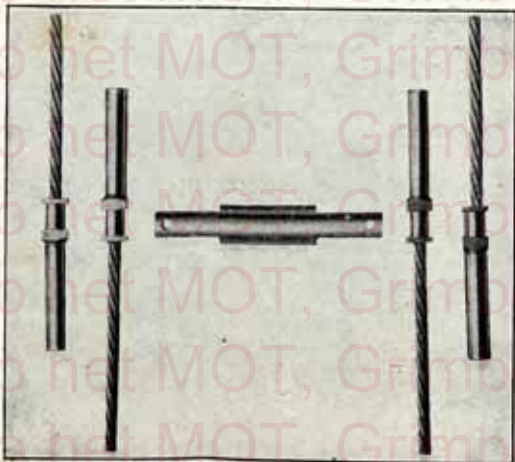
Nous tenons en magasin un stock important de pièces de manutention : Chaînes Ewart, Gray, Ley, Reaper, dont nous sommes les concessionnaires exclusifs depuis plus de quarante ans. — Roues à chaînes. — Godets emboutis. — Cuvettes d'élévateurs. — Tendeurs. — Paliers. — Engrenages. — Poulies. — Spires de vis. — Supports de vis, etc., destinées à nous permettre de donner rapidement satisfaction à notre clientèle dans les cas urgents.

Ces pièces ont été étudiées avec le plus grand soin ; c'est pourquoi leur utilisation est une garantie de bonne marche et de bon rendement

CHAÎNE CABLÉE

La CHAÎNE CABLÉE est une chaîne à maillons rectangulaires dont les éléments latéraux sont flexibles. Ces éléments sont formés par des tronçons de câble munis à chaque extrémité d'une attache de maintien. Ils sont montés par paire sur des axes tubulaires et disposés en quinconce de façon à laisser à la chaîne ainsi formée, une flexibilité absolue sur toute sa longueur.

De cette disposition découle la possibilité d'un enroulement circconférentiel rigoureux permettant de donner au pas de la CHAÎNE CABLÉE une longueur équivalente à une frac-



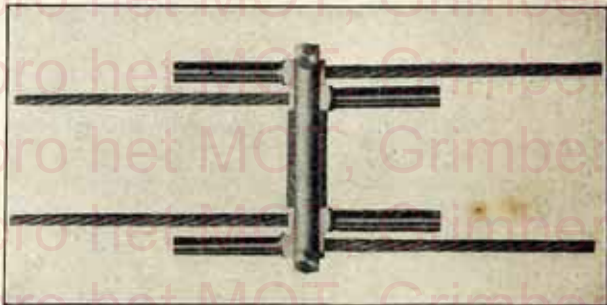
Éléments d'un assemblage de Chaîne Câblée

Sté Ame des Ateliers de Construction de J. J. Gilain

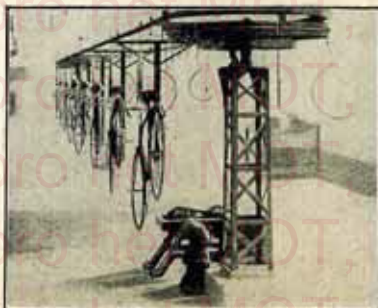
tion importante (souvent la moitié) de la circonférence des roues d'entraînement.

La longueur du pas déterminant le nombre de maillons, ce nombre très restreint dans la CHAÎNE CABLÉE (de l'ordre de 1 à 4 au mètre) lui assure une plus grande légèreté.

LA CHAÎNE CABLÉE peut fonctionner avec des roues à deux dents.

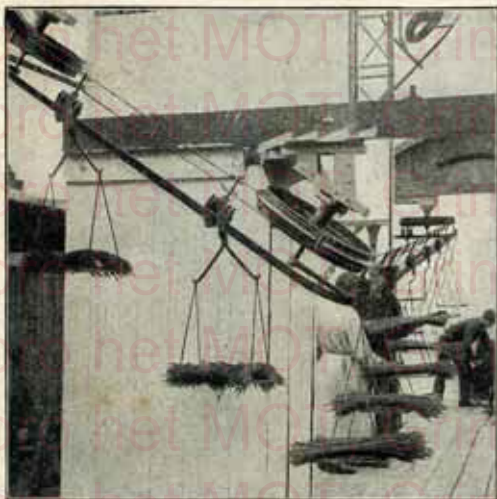


Assemblage de Chaîne Câblée

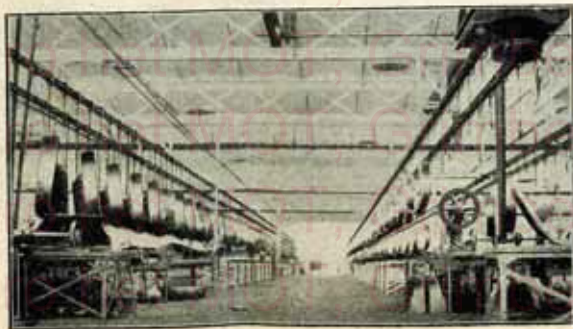


Monorail pour
bicyclettes

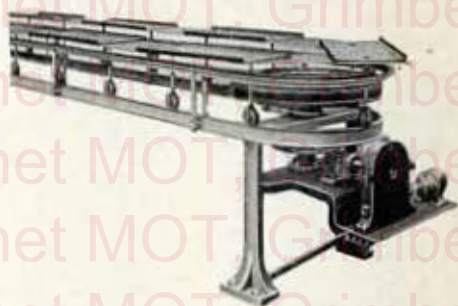
Tirlemont (Belgique)



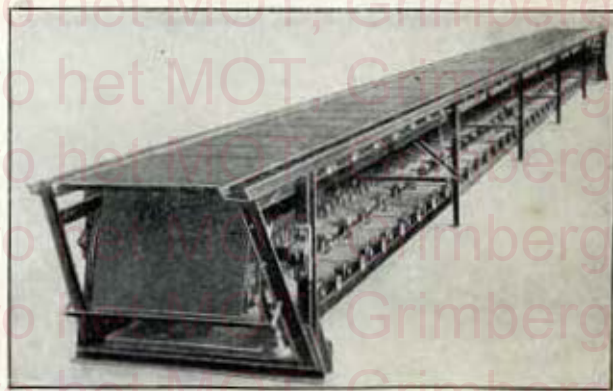
Trans-
porteur
monorail
à Balan-
celles
travail-
lant dans
différents
plans



Manutention d'ailes d'automobiles



Transporteur à plateaux à deux galets



Transporteur à tablier

RENSEIGNEMENTS

nécessaires que nous prions nos clients de nous communiquer lors de leurs demandes de devis.

Élévateurs et Transporteurs.

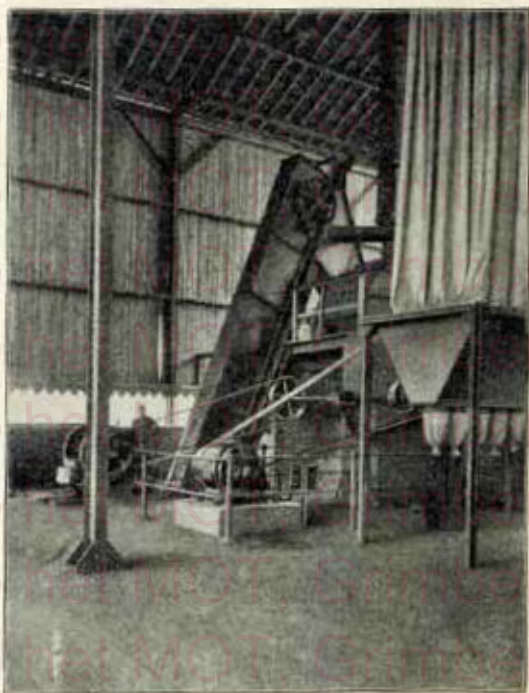
- 1° Nature de la matière à élever ou à transporter.
- 2° S'il y a de gros morceaux, donner les dimensions maxima.
- 3° Densité de la matière.
- 4° Quantité maxima de matières à transporter par heure.
- 5° Dire comment la matière est amenée dans l'appareil (jetée à la pelle, versée à la brouette, etc.).
- 6° Dire si l'alimentation est continue ou irrégulière et, dans ce dernier cas, indiquer à quels intervalles et en quelles quantités la matière est amenée par opération.

Ce renseignement est très important, car pour faire un travail moyen déterminé, il faut un appareil d'autant plus puissant que l'irrégularité dans l'alimentation est plus considérable.

- 7° La longueur d'axe en axe de l'appareil.
- 8° Dire si l'appareil est vertical ou incliné ; dans ce dernier cas, donner l'inclinaison sur l'horizontale.
- 9° Joindre un croquis coté, si possible.

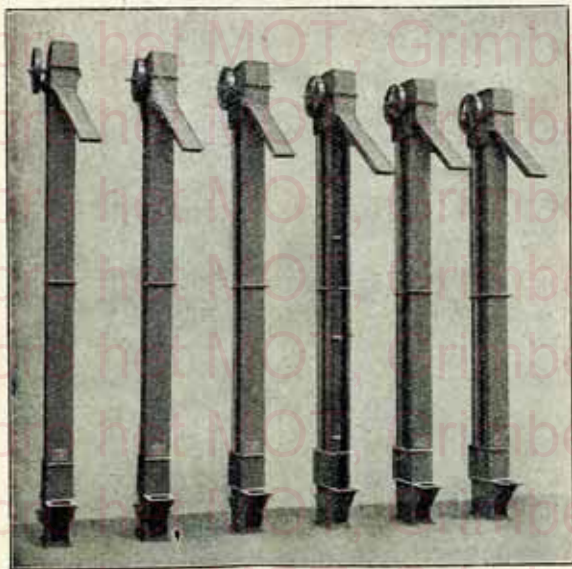
Transmissions.

- 1° Force à transmettre.
- 2° Nombre de tours que font à la minute l'arbre de commande et l'arbre commandé.
- 3° Le diamètre maximum qu'on peut donner aux roues dentées.
- 4° Distance des arbres d'axe en axe et leur position relative.
- 5° Indiquer l'arbre de commande et son sens de rotation.
- 6° Signaler si la chaîne est destinée à remplacer une courroie existante et, dans ce cas, donner la largeur de la courroie, son épaisseur et le diamètre des poulies.

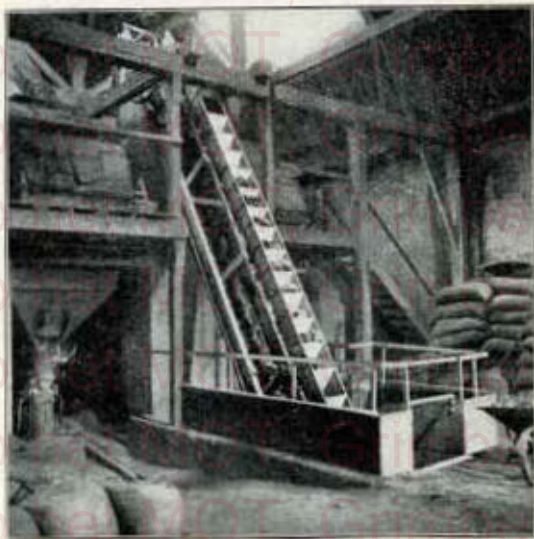


Élévateur incliné alimentant un broyeur à boulets

Tirlemont (Belgique)



Série de 6 élévateurs verticaux

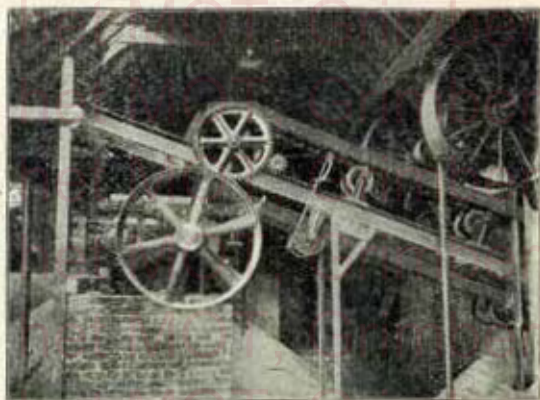


Elévateur à godets continus

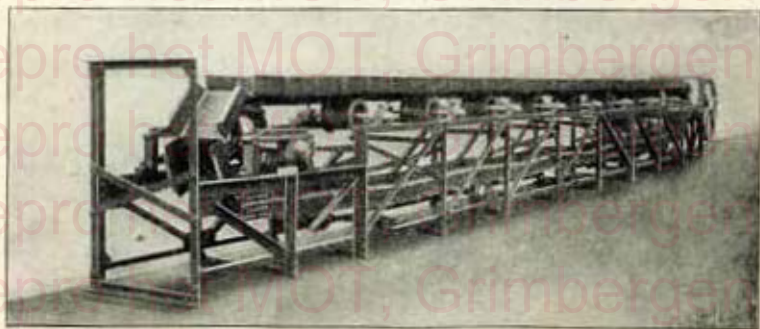
Tirlemont (Belgique)



Élévateur-Transporteur à godets continus
pour produits chimiques



Transporteur à noyère continue alimentant un broyeur
à terre réfractaire



Transporteur à noyère articulée

Tirlemont (Belgique)

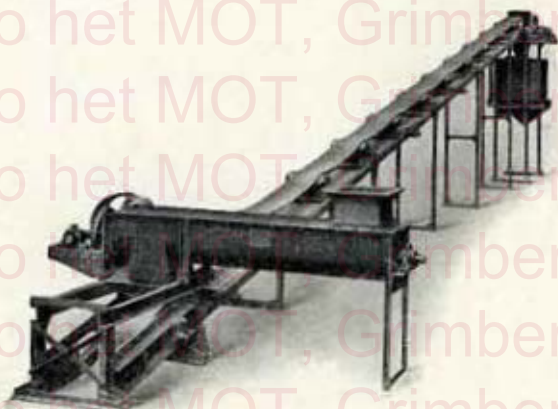


Transporteur incliné,
à tablier métallique, pour chaux en roches



Transporteur pivotant à noyère continue pour ensilage

Sté Ame des Ateliers de Construction de J. J. Gilain



Transporteur à courroie alimenté par Vis d'Archimède



Transporteur à courroie

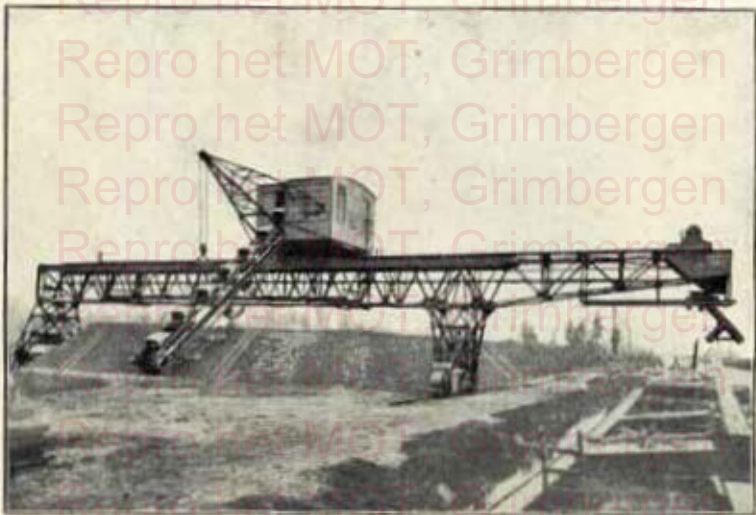
Tirlemont (Belgique)



Transporteur incliné à courroie en acier laminé

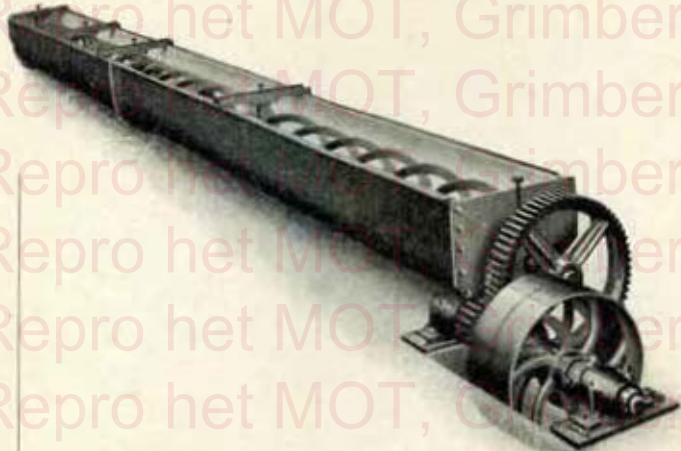


Transporteur à raclettes



Chargeur pour bateaux et wagons, se composant d'un élévateur dragueur
et d'une courroie transporteuse

Tirlemont (Belgique)



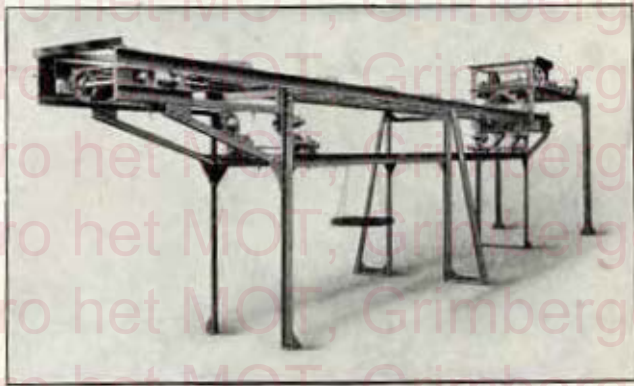
Grosse Vis à ruban



Arbres montés avec spires à ruban



Vis à commande par poulies folle et fixe



Appareil continu pour le travail automatique à la trempe

Tirlemont (Belgique)



Manutention de paquets de journaux



Elévateur vertical à sacs

Tirlemont (Belgique)



Elévateur vertical à fûts





Elévateur vertical
à plateaux de plaquettes de chocolat
à table automatique de déchargement

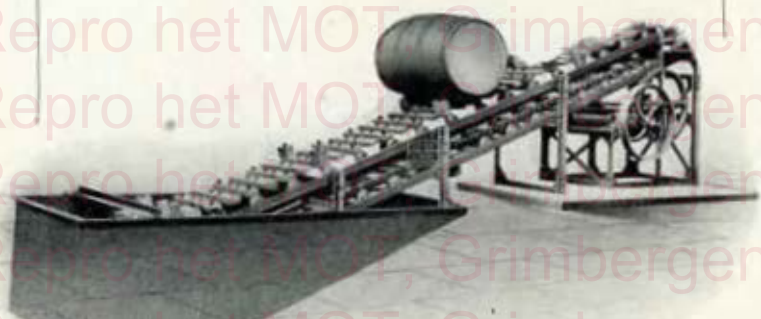
Tirlemont (Belgique)



Transporteur à sacs, à déchargement automatique



Transporteur égoutteur à bouteilles



Transporteur incliné à fûts de brasserie



Transporteur déplaçable pour colis

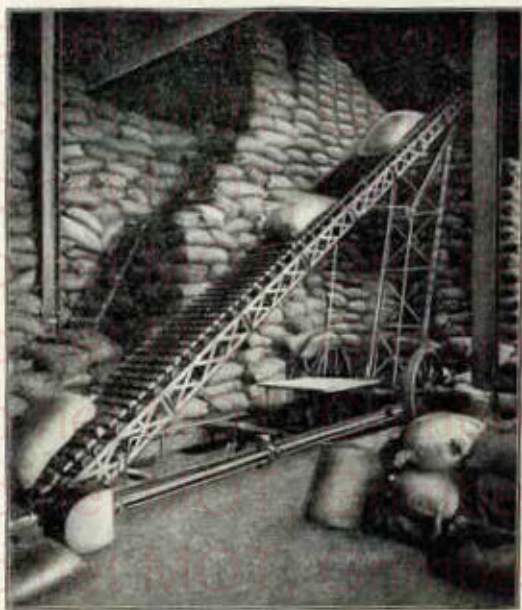
Tirlemont (Belgique)



Elévateur-transporteur mobile, pivotant, à inclinaison fixe et roulant sur rails

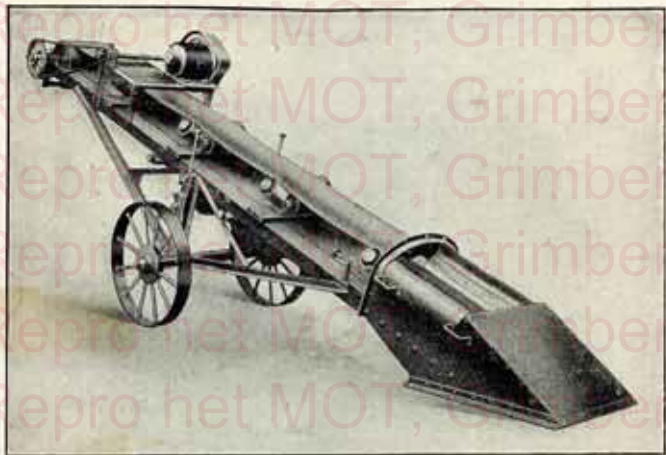


Gerbeur à sacs à inclinaison variable et roulant sur rails



Gerbeur à sacs

Tirlemont (Belgique)



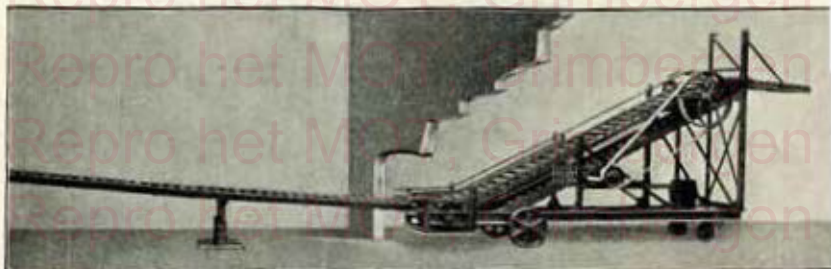
Gerbeur à courroie



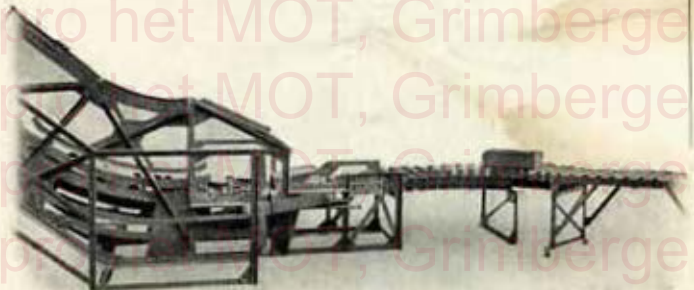
Gerbeur à godets continus



Trois d'une série de transporteurs inclinés dits «Releveurs»



Transporteur par gravité alimentant un Chargeur
mécanique de camion



Courbe flexible en gravité
alimentant un transporteur mécanique

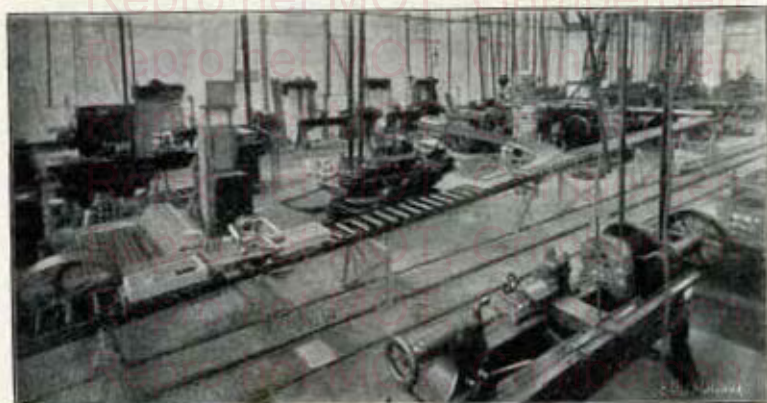
Tirlemont (Belgique)



Spirale en gravité, reposant sur le sol



Spirale en gravité, suspendue

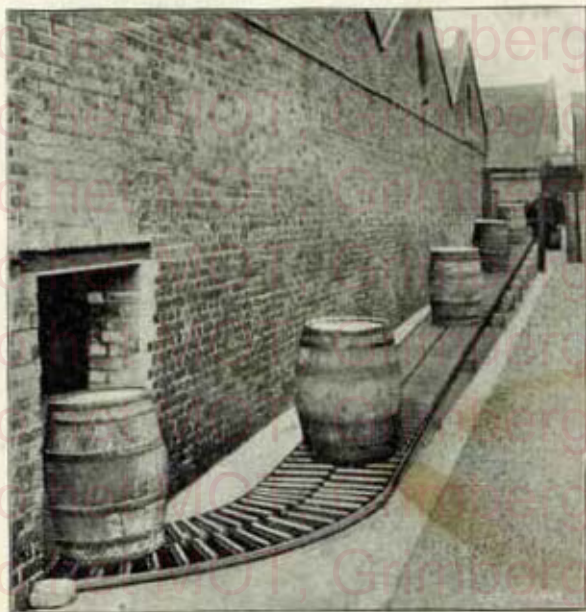


Utilisation de gravité dans un atelier de construction mécanique.
Transport des « Pièces séries » d'un usinage à l'autre,
en passant par un poste de vérification

Tirlemont (Belgique)



Transporteur par gravité pour Fûts de Brasserie



**Transporteur par gravité pour Fûts pleins
jusqu'à 300 kilogrammes**

Département V

Chaudronnerie



RÉSERVOIRS

CHAUDIÈRES A VAPEUR

GAZOMÈTRES

Grosse Chaudronnerie

Spécialité de

BOULETS en ACIER FORGÉ

pour BROYEURS
et TUBES FINISSEURS

Résistance minimum : **85 kgs**



Nous stockons les boulets de

40, 50, 60, 70, 80

90, 100, 110, 125 et 130 ^m/_m

de diamètre.

